GEN 3. HİZMETLER

GEN 3.1 HAVACILIK BİLGİ HİZMETLERİ (AIS)

1. SORUMLU BİRİM

Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürlüğü, Seyrüsefer Daire Başkanlığı bünyesindeki Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) birimi, aşağıda **1.2** ve **1.3** te belirtildiği gibi, kendi sorumluluk sahası içerisindeki ulusal ve uluslararası hava seyrüseferinin güven, düzen ve verimliliği artırmak için gerekli olan bilgi akışını sağlamaktan sorumludur.

AIM Hizmet Birimleri: Merkez AIS, Hava Trafik Kontrol Merkezinde bulunan Uluslararası NOTAM ofisi (NOF), Haberleşme Merkezi (COM), Uçuş Bilgi Merkezi (FIC) ve listesi 1.5 te yer alan havalimanı AIM Operasyon Merkezlerinden (AIMOC) oluşmaktadır.

1.2 HAVACILIK BİLGİ YÖNETİMİ (AIM) MERKEZ MÜDÜRLÜĞÜ

Bu birim Pazartesi-Cuma (dahil) günleri 08:30-17:30 LMT saatleri arası hizmet verir.

Adres: DHMİ Genel Müdürlüğü
Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı
Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) Şube Müdürlüğü
Mevlana Blv. Emniyet Mah. No:32 06560
Etiler Yenimahalle/ANKARA/TÜRKİYE
Tel: +90 312 204 22 85 (Müdürlük)
Tel: +90 312 204 22 87 (AIM)
Faks: +90 312 222 09 76
AFS: LTAAYEYX
Email: secil.ucpinarlar@dhmi.gov.tr
aipgm@dhmi.gov.tr

1.3 ULUSLARARASI NOTAM OFİSİ (NOF)

A. Uluslararası NOTAM Ofisi (NOF) Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) Müdürlüğüne bağlı olup, Hava Trafik Kontrol Merkezinde 24 saat hizmet vermektedir.

Adres: Uluslararası NOTAM Ofisi (NOF)
Hava Trafik Kontrol Merkezi Başmüdürlüğü
Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) Şube Müdürlüğü
06760 Çubuk-Ankara/TÜRKİYE
Tel: +90 312 8272154
Faks: +90 312 8271052
Faks: +90 312 8272153
AFS: LTAAYNYX
Email: aisnof@dhmi.gov.tr

B. AIS'in görevleri

AIS ünitesi aşağıdaki görevleri üslenmiştir;

a) Uçuşların güven, düzen ve etkinliğini artırmak için gerekli bilginin toplanması, değerlendirilmesi, hazırlanması ve yayınlanması,

b) Uçuş planları ve bunlara bağlantılı uçuş plan mesajlarının alınması, kontrol ve kabulü ile gönderilmesini,

c) Uçuş öncesi bilgi hizmetini (brifing)

d) Havacılık haritalarının hazırlanması ve yayını,

e) Pilot raporlarının alımı (Uçuş sonrası bilgi)

GEN 3. SERVICES

GEN 3.1 AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES (AIS)

1. RESPONSIBLE SERVICE

The Aeronautical Information Management (AIM) unit, which forms part of the Air Navigation Department of the General Directorate of State Airports Administration (DHMİ) ensures the flow of information necessary for the safety, regularity and efficiency of international and national air navigation within the area of its responsibility as indicated under the items **1.2** and **1.3** below.

AIM Service units consists of AIM Headquarters, International NOTAM office (NOF), Communication Center (COM), Flight Information Center (FIC) located at Air Traffic Control Center and Aerodrome AIM Operations Centers (AIMOC) listed at 1.5

1.2 AIM HEADQUARTER

This unit operates Monday-Friday (inclusive) from 08:30 to 17:30 LMT.

Post: DHMİ Genel Müdürlüğü
Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı
Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) Şube Müdürlüğü
Mevlana Blv. Emniyet Mah. No:32 06560
Etiler Yenimahalle/ANKARA/TÜRKİYE
Phone: +90 312 204 22 85 (Manager)
Phone: +90 312 204 22 87 (AIM)
Fax: +90 312 222 09 76
AFS: LTAAYEYX
Email: secil.ucpinarlar@dhmi.gov.tr
aipgm@dhmi.gov.tr

1.3 INTERNATIONAL NOTAM OFFICE (NOF)

A. The International NOTAM Office (NOF) is an integral part of the AIM Headquarter and located at Air Traffic Control Center, 24 hours service is provided.

Post: Uluslararası NOTAM Ofisi (NOF)
Hava Trafik Kontrol Merkezi Başmüdürlüğü
Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) Şube Müdürlüğü
06760 Çubuk-Ankara/TÜRKİYE
Phone: +90 312 8272154
Fax: +90 312 8271052
Fax: +90 312 8272153
AFS: LTAAYNYX
Email: aisnof@dhmi.gov.tr

B. Functions of AIS

AIS exercise the following functions;

a) Collection, evaluation, preparation and publication of information necessary for the safe, regular and efficient conduct of flights,

b) Receiving, checking, accepting and transmitting of Flight Plans and subsequent Flight Plan message

c) Preflight information service (Briefing)

d) Production and publication of aeronautical charts,

e) Receiving of pilots reports (Post-Flight information)

1.4 UÇUŞ BİLGİ MERKEZİ (FIC):

A. Uçuş Bilgi Merkezi Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) Müdürlüğüne bağlı olup, Hava Trafik Kontrol Merkezi'nde bulunmakta ve 24 saat hizmet vermektedir.

Ankara FIC

Adres: Uluslararası FIC Birimi
Hava Trafik Kontrol Merkezi Başmüdürlüğü
Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) Şube Müdürlüğü
06760 Çubuk - Ankara/TÜRKİYE
Tel: +90 312 827 10 48, +90 312 398 03 65
+90 312 590 52 51, +90 312 590 52 52
+90 312 590 52 53
Faks: +90 312 827 10 51
Faks: +90 312 398 04 10
AFS: LTAAZIZX

B. Uçuş Bilgi merkezinin (FIC) görevleri

FIC birimi aşağıdaki görevleri üslenmiştir;

a) Türk Hava Sahasında gerçekleştirilen uçuşlara dair izinlerin takibi ve kontrolü,

b) VFR uçuş planları ve bunlarla ilgili, mesajların alımı, takibi ve aktarımı,

c) Arama kurtarma hizmetlerinde işbirliğini sağlamak,

d) Resmi tatil günlerinde ve hafta sonunda Türk Hava Sahasında uçuş yapmak isteyen uçaklara Sivil Havacılık otoritesi adına uçuş izni vermek (sadece Ankara FIC)

1.5 HAVALİMANI AIMOC'LERİN SORUMLULUKLARI

Havalimani AIM Operasyon Merkezleri (AIMOC) Türk Hava Sahasına ilişkin tüm havacılık bilgilerinin toplanması ve uçuş ekibine sunulmasından ve sorumlu olduğu havalimanı AIM Hizmetlerinin kesintisiz, etkin ve verimli bir şekilde yürütülmesinden sorumludurlar.

Aynı zamanda uçuş planları ve bunlarla bağlantılı uçuş plan mesajlarının alınması, kontrol ve kabulü ile gönderiminden, Uçuş öncesi bilgi bültenlerinin (PIB) hazırlanması ve yayını, Kendi ve sorumlu oldukları havalimanlarına iniş/kalkış yapacak tüm uçuşların uçuş müsaadelerini izlemek ve kontrol etmek, Kendi ülkesi ve komşu ülkelerce yayınlanan NOTAM ve diğer havacılık bilgi yayınlarını izlemekten sorumludurlar.

Havalimanı AIMOC ve sorumlu oldukları havalimanı AIM birimleri aşağıdadır:

1.4 FLIGHT INFORMATION CENTER (FIC):

A. The FIC units are an integral part of the AIM Headquarters and located at the Air Traffic Control Center, 24 hours service is provided.

Ankara FIC

Post: Uluslararası FIC Birimi
Hava Trafik Kontrol Merkezi Başmüdürlüğü
Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) Şube Müdürlüğü
06760 Çubuk - Ankara/TÜRKİYE
Phone: +90 312 827 10 48, +90 312 398 03 65
+90 312 590 52 51, +90 312 590 52 52
+90 312 590 52 53
Fax: +90 312 827 10 51
Fax: +90 312 398 04 10
AFS: LTAAZIZX

B. Functions of Flight Information Center (FIC)

FIC exercise the following main functions;

a) Tracking and checking all civil flight permissions performed in Turkish Airspace

b) Receiving, checking, accepting and transmitting of VFR flight plans and subsequent flight plan messages,

c) Co-operation with search and rescue service,

d) To provide the necessary permission for landing and transit civil flights over Turkish Airspace on behalf of Civil Aviation Authority during the official holidays and weekends

1.5 RESPONSIBILITIES OF AD AIMOCs

Aerodrome AIM Operation Centers (AIMOC) are responsible for collecting and submission to flight crew all information for Turkish airspace and for ensuring that AIM Services at the airport for which they are responsible are carried out continuously, effectively and efficiently.

Also receiving, checking, accepting and transmitting of all flight plans and subsequent flight plan messages, Preparation of issue preflight information bulletins (PIB), Tracking and checking all flight permissions for own aerodromes and for which they are responsible. Tracking and keeping NOTAMs and other related aeronautical information publications concerning neighbor countries and its own territory.

The AD AIMOC and the airport AIM Services under their responsibility are listed below:

AIM OPERATION CENTERs (AIMOC)	AD AIS/AIM SERVICES UNDER ITS RESPONSIBILITY
LTAC AIMOC	LTAC, LTAL, LTAZ, LTBO
LTAI AIMOC	LTAI, LTFC, LTAN,
LTDB AIMOC	LTDB, LTAF, LTDA, LTCN
LTCC AIMOC	LTCC, LTCA, LTCL, LTCI, LTCW, LTCJ, LTCV, LTCK, LTCU
LTAJ AIMOC	LTAJ, LTCP, LTCS, LTCR
LTBA AIMOC	LTBA, LTBR, LTBQ, LTBU
LTBJ AIMOC	LTBJ, LTFD, LTBF, LTBH, LTFK, LTBD
LTAU AIMOC	LTAU, LTAZ, LTAT, LTAR
LTBS AIMOC	LTBS, LTFE, LTAY
LTFH AIMOC	LTFH, LTAP, LTCB, LTCM, LTAW
LTCG AIMOC	LTCG, LTFO, LTCD, LTCE, LTCF, LTCT, LTCO
LTFM AIMOC	LTFM

2. SORUMLULUK SAHASI

Havacılık Bilgi Yönetimi birimleri, devletin hava trafik hizmetlerinden sorumlu olduğu tüm topraklar ile kara suları üzerindeki hava sahasına ve Türkiye'nin FIR sorumluluğunu üslendiği açık denizler üzerindeki hava sahasına ilişkin bilgileri toplamak ve yayınlamaktan sorumludur.

3. HAVACILIK YAYINLARI

3.1 Havacılık bilgileri, aşağıda öğeleri belirtilen Havacılık Bilgi ürünleri vasıtasıyla sağlanır:

Havacılık Bilgi Yayınları (AIP)
AIP Değişiklik Hizmeti (AIP AMDT)
AIP Ek Hizmeti (AIP SUP)
NOTAM
Havacılık Bilgi Genelgeleri (AIC)
Havacılık Haritaları; ve
Veri Setleri (Mania)

NOTAMlar ve aylık kontrol listeleri, Havacılık Sabit Haberleşme Ağı (AFS) kanalıyla yayımlanmaktadır. Uçuş Öncesi Bilgi Bültenleri (PIB) 1.5 te listesi verilen AIMOC'lerde bulunan Avrupa AIS Veritabanı (EAD) sisteminden veya DHMİ AIS PORTAL web sayfasından (https://ais.dhmi.gov.tr) elde edilebilir. Diğer tüm havacılık bilgi ürünlerine web sayfamızdan (https://www.dhmi.gov.tr) erişilebilmektedir.

3.2 HAVACILIK BİLGİ YAYINLARI (AIP)

AIP esas itibariyle hava seyrüseferine temel teşkil eden kalıcı nitelikteki havacılık bilgileri ile uzun süreli geçici değişikliklerin, uluslar arası alanda karşılıklı değişiminin amaçlandığı ana havacılık dokümanıdır. AIP Türk Hava Sahasındaki hava seyrüseferi için önem arz eden tüm düzenlemeleri ve devamlılık arz eden bilgileri içermektedir. Türkiye AIP si 2 cilt halinde yayınlanmaktadır.

3.2.1 AIP gerek ticari ve gerekse özel amaçlar için uluslararası ve lokal uçuşlarda kullanılmak üzere Türkçe ve İngilizce dillerinde hazırlanmakta ve takıp çıkarılabilen sayfalar halinde yayınlanmaktadır.

3.3 AIP DEĞİŞİKLİK HİZMETİ (AIP AMDT)

AIP değişiklikleri yürürlükten kaldırılan bilgiyi içeren sayfaların çıkartılarak yerine yenilerinin takılması şeklinde yapılır. İki tip AIP AMDT vardır.

a. Düzenli AIP Değişikliği (AIP AMDT): Belirlenmiş düzenli aralıklarla yayınlanmakta olup kapak sayfası açık mavi renktedir.Kalıcı değişiklikler olduğunda belirtilen yayın tarihlerinde AIP ye alınır.

b. AIRAC AIP Değişikliği (AIRAC AIP AMDT): AIRAC sistemine göre yayınlanmakta olup kapak sayfası açık pembe renkte ve üzerinde AIRAC kısaltması bulunur. Operasyonel önemi olan kalıcı dağişiklikler bu şekilde, üzerinde belirtilen AIRAC yürürlük tarihinde AIP ye alınmış olur.

2. AREA of RESPONSIBILITY

The Aeronautical Information Management units are responsible for the collection and dissemination of information for the entire territory and territorial waters of the state and for airspace over the high seas in which Türkiye performs its FIR responsibility.

3. AERONAUTICAL PUBLICATIONS

3.1 The aeronautical information is provided in the Aeronautical Information products consisting of the following elements:

Aeronautical Information Publications (AIP)
Amendment Service to the AIP (AIP AMDT)
Supplement to the AIP (AIP SUP)
NOTAM
Aeronautical Information Circulars (AIC)
Aeronautical Charts; and
Data Sets (Obstacles).

NOTAMs and related monthly checklists are issued via the Aeronautical Fixed Service (AFS). Pre-Flight Information Bulletins (PIB) can be obtained from the European AIS Database (EAD) system located in AIMOCs at airports listed in 1.5 or from DHMI AIS PORTAL web site (https://ais.dhmi.gov.tr). All other aeronautical information products can be accessed on our website (https://www.dhmi.gov.tr).

3.2 AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATIONS (AIP)

The AIP is the basic aviation document intended primarily to satisfy international requirements for the exchange of permanent aeronautical information and long duration temporary changes essential for air navigation. The AIP contains all basic aeronautical information of lasting character and regulations essential to air navigation within the Turkish airspace. AIP Türkiye is published in 2 volumes

3.2.1 The AIP is published in a loose-leaf form with bilingual text (Turkish and English) for use in international and domestic operations, whether the flight is a commercial or a private one.

3.3 AMENDMENT SERVICE TO THE AIP (AIP AMDT

Amendments to the AIP are made by means of replacement sheets. Two types of AIP AMDT are produced.

a. Regular AIP Amendment (AIP AMDT): Issued in accordance with the established regular interval and identified by a light blue cover sheet incorporates permanent changes into the AIP on the indicated publication date.

b. AIRAC AIP Amendment (AIRAC AIP AMDT): Issued in accordance with the AIRAC system and identified by a pink cover sheet and acronym AIRAC, incorporated operational significant permanent changes into the AIP on the indicated AIRAC effective date

AIP Eki kapak sayfası üzerinde değişiklikten etkilenen konuların kısa bir tanımı verilir. Yeniden basılan AIP sayfalarına alınan yeni bilgiler sayfa üzerinde uygun bir alana not edilerek veya değişiklik/ilavenin hemen soluna ya da sayfanın sol kenarına çizilecek dikey bir çizgi ile belirgin bir hale getirilecektir. Kapak sayfası da dahil olmak üzere her bir AIP sayfasına ve değiştirilen tüm AIP sayfalarına gün, ay (adıyla) ve yıldan oluşan bir tarih konacaktır.Bu tarih AIP AMDT için yayımlama, AIP AIRAC AMDT için yürürlük tarihidir.

AIP kapak sayfasında; hangi sayfaların çıkarılacağı ve/veya yenileneceği, hangi NOTAM veya Havacılık Bilgi Ürünü elemanlarının AIP ye girişinden dolayı iptal edileceği sırasıyla yer alır.

AIP AMDT veya AIRAC AIP AMDT lara takvim yılı esas alınmak suretiyle birbirini takip eden bir seri numarası verilir. Değişikliğin seri numarasını iki basamaklı yıl takip eder. Örnek: AIP AMDT 01/07; AIRAC AIP AMDT 01/08.

AIP sayfalarının bir kontrol listesi yapılan her değişiklikle yenilenen bilgilerin sayfa numarası/harita başlığı ile yayın veya yürürlük tarihini (gün, ay ismi ve yıl) içerecek bir kontrol listesi yayınlanacaktır.

3.4 AIP EKİ (AIP SUP)

Gerekli görüldüğü durumlarda kalıcı AIP bilgilerine ek özelliği taşıyan, üç ay veya daha uzun süreli geçici değişiklikler ile uzun metin ve veya grafiklerden oluşan kısa süreli bilgiler AIP SUP eki olarak yayınlanır.

AIP ekleri konularına göre ilgili AIP bölümlerinin (GEN, ENR, AD) baş tarafına yerleştirilir. Ekler AIP sayfalarından kolay ayırt edilebilmeleri ve göze çarpmaları için sarı renkli kağıda basılır

AIP Eklerine (AIP SUP) takvim yılını esas alan ve birbirini izleyen bir seri numarası verilir.

Örnek: AIP SUP 1/00

AIP eki (AIP SUP) içindeki bilgilerin tamamını ya da bir kısmı yürürlükte kaldığı sürece, AIP de tutulur. AIP Ekindeki bilginin geçerlik süresi normalde ekin üzerinde belirtilir. Ancak ekin yürürlük süresindeki değişikliği ya da iptalini bildirmek için NOTAM yapılabilir.

Geçerli AIP SUP ların bir kontrol listesi, NOTAM kontrol listesinin bir parçası olarak bir aydan fazla olmamak üzere yayımlanmaktadır. Geçerli AIP SUP lar aynı zamanda web sitemizde mevcuttur.

3.5 NOTAM VE UÇUŞ ÖNCESİ BILGI BÜLTENI (PIB)

A.NOTAM

Uçuş harekatı ile ilgili personele herhangi bir havacılık kolaylığı, hizmeti, yöntemi ya da bir tehlikenin varlığı, koşulları veya değişikliğine ilişkin bilgileri, zamanında duyurma amacıyla yapılan bir uyarı yayınıdır. NOTAM metni, ICAO NOTAM formatında belirtilen sıraya uygun tüm bilgileri içerecek ve ICAO kısaltmaları, göstergeler, tanıtmalar; belirleyiciler, çağrı adları, frekanslar, sayılar ve açık lisanla verilen bilgilerle tamamlanan ve ICAO NOTAM kodu tahsis edilen tek tip kısaltılmış anlam ve ibarelerden oluşur.Her NOTAM serisi takvim yılını esas almak üzere dahili ve uluslararası olmak üzere 01 Ocak 00:01 UTC de birbirini izleyen numaralarla başlatılır.

A brief description of the subjects affected by the amendment is given on the AIP Amendment cover sheet. New information included on the reprinted AIP pages is annotated or identified by a vertical line in the left margin (or immediately to the left) of the change/addition. Each AIP page and each AIP replacement page introduced by an amendment, including the amendment cover sheet are dated. The date consists of the publication date (regular AIP AMDT) or of the AIRAC effective date (AIRAC AIP AMDT) of the information.

The pages to be removed or replaced, and which NOTAM and/or Aeronautical Information Product elements will be canceled due to their incorporation to the AIP are listed respectively on the AIP cover page.

Each AIP AMDT and each AIRAC AIP AMDT are allocated separate serial numbers which are consecutive and based on the calendar year. The year indicated by the digits, is a part of the serial number of the amendment e.g: AIP AMDT 01/07; AIRAC AMDT 01/08.

A checklist of AIP pages containing page number/chart title and the publication or effective date (day, month by name and year) of the information is reissued with each amendment and is an integral part of the AIP.

3.4 SUPPLEMENT TO THE AIP (AIP SUP)

Temporary changes of long duration (three months and longer) and information of short duration which consists of extensive text and/or graphics, supplementing the permanent information contained in the AIP, are published as AIP supplement (AIP SUP), when necessary.

AIP Supplements are separated by information subject (General-GEN), En-route-ENR, Aerodromes-AD) and are placed accordingly at the beginning of each AIP Part. Supplements are published on yellow paper to be conspicuous and to stand from the rest of the AIP.

Each AIP Supplement is allocated a serial number which is consecutive and based on the calender year,

e.g: AIP SUP 1/00

An AIP Supplement is kept in the AIP as long as all or some of its contents remain valid. The period of validity of the information contained in the AIP supplement will normally be given in the supplement itself. Alternatively, NOTAM may be used to indicate changes to the period of validity or cancellation of the supplement.

A checklist of valid AIP Supplements is issued at intervals of not more than one month as part of the checklist of NOTAM. The AIP Supplements in force also take place in our web site.

3.5 NOTAM AND PREFLIGHT INFORMATION BULLETIN (PIB)

A.NOTAM

NOTAM contain information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential for personally concerned with flight operations. The text of each NOTAM contains the information in the order shown in the ICAO NOTAM format and is composed of the significations/uniform abbreviated phraseology assign to the ICAO NOTAM Code complemented by ICAO abbreviations, indicators, identifiers, designators, call signs, frequencies, figures and plain language. NOTAM of each series are numbered consecutively in a calendar year starting at 00:01 UTC on 1st January.

3.5.1 ULUSLARARASI NOTAM SERİLERİ

A, B, C, D ve J harfleriyle tanımlanan 5 ayrı NOTAM serisi ile İngilizce olarak uluslararası kullanıcılara EAD Sistemi üzerinden dağıtımı yapılır.

3.5.1.1 "A" SERİSİ NOTAM: Genel kurallar, en-route seyrüsefer, haberleşme, gözetim kolaylıkları, hava sahası aktiviteleri ve kısıtlamaları, yol düzenlemeleri, en-route mania veya ışıkları, seyrüsefer ikaz (Warning) NOTAMları ile PERM ve Trigger NOTAMları içerir.

3.5.1.2 "B" SERİSİ NOTAM: İstanbul FIR'da (LTBB) yer alan Havalimanlarına ilişkin tüm bilgiler, prosedürler ile seyrüsefer, haberleşme, gözetim kolaylıkları ve değişikliklerine ilişkin NOTAMları içerir.

3.5.1.3 "C" SERİSİ NOTAM: Heliportlar ve/veya yalnızca VFR uçuşlara izin verilen havalimanlarına ilişkin tüm bilgiler ile 400 FT AGL üzerinde uçuş yapan sivil İHA lara ilişkin bilgileri içerir.

3.5.1.4 "D" SERİSİ NOTAM: Askeri havalimanlarına ilişkin tüm bilgiler, prosedürler ile seyrüsefer, haberleşme, gözetim kolaylıkları ve değişikliklerine ilişkin NOTAMları içerir.

3.5.1.5 "J" SERİSİ NOTAM: Ankara FIR ında (LTAA) yer alan havalimanlarına ilişkin tüm bilgiler, prosedürler ile seyrüsefer, haberleşme, gözetim kolaylıkları ve değişikliklerine ilişkin NOTAMları içerir.

3.5.1.6 SNOWTAM: Hareket sahasında kar, buz, sulu kar, don, durgun su veya kar, sulu kar, buz veya donla ilişkili su birikintileri nedeniyle tehlikeli koşulların varlığını veya sona erdiğini bildiren bir yüzey durumu raporu sağlayan standart bir formatta verilen özel bir NOTAM serisidir. Her havalimanı için SNOWTAMlar ayrı ayrı numaralandırılarak yayınlanır. Havaalanları (AD) bölümünde karla mücadele plan bilgileri detaylıca verilmektedir.

3.5.2 Ulusal NOTAM serileri: F, G, H, L ve M harfleriyle tanımlanan 5 ayrı NOTAM serisi ile Türkçe olarak yurt içindeki kullanıcılara EAD sistemi üzerinden dağıtımı yapılır.

3.5.2.1 "F" SERİSİ: Hava sahası aktiviteleri ve kısıtlamaları, yol düzenlemeleri, seyrüsefer ikaz (Warning) NOTAMları içerir.

3.5.2.2 "G" SERİSİ: Ankara (LTAA) FIR ında yer alan havalimanı ve heliportlara ilişkin tüm bilgiler, prosedürler, seyrüsefer, haberleşme, gözetim kolaylıkları ve değişiklikleri, en-route mania, mania ışıkları ile tüm havalimanlarına (LTAA, LTBB) ait genel kuralları, meydan çalışma saati NOTAMları, Hava sahası ve aktivitelere ilişkin havalimanlarına ait kapalılık, kısıtlılık ve prosedür bilgileri, PERM, Trigger NOTAMları içerir.

3.5.2.3 "H" SERİSİ: İstanbul (LTBB) FIR ında yer alan havalimanı ve heliportlara ilişkin tüm bilgiler, prosedürler ile seyrüsefer, haberleşme, gözetim kolaylıkları ve değişiklikleri, en-route mania ve ışıklarına ilişkin NOTAM ları içerir.

3.5.2.4 "L" SERİSİ: Sivil İnsansız Hava Araçları (İHA) uçuşlarına ilişkin bilgileri içerir.

3.5.2.5 "M" SERİSİ: Askeri havalimanlarına ilişkin tüm bilgiler, prosedürler ile seyrüsefer, haberleşme, gözetim kolaylıkları ve değişikliklerine ilişkin NOTAMları içerir. Askeri NOTAMlar Ocak ayının birinci günü 00.01 UTC de M5001 den başlayarak numaralandırılır.

3.5.1 INTERNATIONAL NOTAM SERIES

NOTAMs are distributed in 5 series identified by the letters A, B, C, D and J in English to the international users via EAD System.

3.5.1.1 SERIES "A": Including information on general rules, en-route navigation, communication, surveillance facilities, airspace activities and restrictions, en-route regulations, en-route obstacles or lights, Navigation Warning NOTAMs and PERM, Trigger NOTAMs.

3.5.1.2 SERIES "B": Including information and procedures on aerodromes located in İstanbul FIR (LTBB) and related navigation, communication, surveillance facilities and their changes.

3.5.1.3 SERIES "C": Including information and procedures on heliports and/or aerodromes at which only VFR flights are permitted and civil unmanned aircraft flying above 400 FT AGL.

3.5.1.4 SERIES "D": Including information on Military aerodromes and related procedures, navigation, communication, surveillance facilities, and their changes.

3.5.1.5 SERIES "J": Including all information, procedures on aerodromes located in Ankara (LTAA) FIR, and related navigation, communication, surveillance facilities and their changes.

3.5.1.6 SNOWTAM: A special series NOTAM given in a standard format providing a surface condition report notifying the presence or cessation of hazardous conditions due to snow, ice, slush, frost, standing water or water associated with snow, slush, ice or frost on the movement area. SNOWTAMs for each airport are numbered and published separately. Details are given in the snow plan in the Aerodrome (AD) Part.

3.5.2 National NOTAM series: NOTAMs are distributed in 5 series identified by the letters F, G, H, L and M Turkish language to the national users via EAD System.

3.5.2.1 SERIES "F": Including information on airspace activities and restrictions, en-route regulations, navigation Warning NOTAMs.

3.5.2.2 SERIES "G": All information, procedures, navigation, communication, surveillance facilities and changes relating to airports and heliports within the Ankara (LTAA) FIR, en-route obstacles and lights, and general rules applicable to all airports (LTAA, LTBB), airport operating hours NOTAMs, airspace and activity-related closure, restriction and procedure information for airports, PERM, Trigger NOTAMs.

3.5.2.3 SERIES "H": Including information, procedures on aerodromes, heliports and related navigation, communication, surveillance facilities and their changes, en-route obstacles and lights in İstanbul (LTBB) FIR.

3.5.2.4 SERIES "L": Information on civil unmanned aircraft flights.

3.5.2.5 SERIES "M": Information on military aerodromes and related procedures, navigation, communication, surveillance facilities and their changes. Military NOTAMs are numbered consecutively from M5001 starting 00.01 UTC on January 1st of each year.

3.5.3 Uçuş Öncesi Bilgi Bültenleri (PIB)

Yürürlükteki NOTAM larla diğer acil karakterli bilgilerin ana başlıklarıyla bir özetini içeren Uçuş öncesi Bilgi Bültenleri (PIB) Havalimanı AIMOC lerde, uçuş ekipleri/işleticilerin kullanımı için hazır bulundurulur. PIB içeriği bilgilerin kapsamı bu bölümün 5inci maddesinde verilmiştir.

3.5.4 Trigger NOTAM

Herhangi bir AIRAC geçerlilik tarihinde; AIP AMDT veya SUP yayınlandığında,

a) Uçuş Öncesi Bilgi Bültenleri (PIB) aracılığıyla, AIP de operasyonel olarak önem arz eden kalıcı veya geçici olarak yürürlüğe girecek değişikliklere dikkat çekmek;

b) Kullanıcıların uçuşlarını etkileyebilecek değişikliklerden haberdar olmalarını sağlamak amacıyla;
bir Trigger NOTAM yayınlanır.

14 gün süresince yürürlükte kalacak olan Trigger NOTAM:

a) AIRAC AIP AMDT veya AIRAC AIP SUP da yer alan değişikliklerin içeriğinin kısa bir açıklamasını;

b) yürürlük tarihini; ve

c) AIRAC AIP AMDT veya AIRAC AIP SUP numarasını.

içermelidir

3.6 Havacılık Bilgi Genelgeleri (AIC)

Havacılık Enformasyon Genelgeleri (AIC), her hangi bir yasa, düzenleme, mevzuat veya kolaylıkla ilgili önemli değişikliklerin uzun süreli tahminlerini, uçuş güvenliğini etkileyecek karakterde tümüyle açıklayıcı veya tavsiye niteliğinde olan bilgileri ve teknik, yasal veya tümüyle idari konularla ilgili, açıklayıcı veya tavsiye niteliğinde olan duyuru veya bilgileri içerir. AIC ler konularına göre “A” ve “B” olmak üzere iki seri halinde yayınlanır. “A” serisi uluslararası sivil havacılığı etkileyen bilgileri içerir ve İngilizce olarak uluslararası dağıtıma tabi tutulur. “B” serisi ise ulusal havacılığı etkileyen bilgileri içerir ve yurt içine Türkçe olarak dağıtımı yapılır. Her AIC kendi serisi içinde takvim yılını esas almak üzere birbirini izleyecek şekilde numaralandırılır. AIC seri numarasını takiben iki basamakla yıl belirtilir. Örnek: AIC A 01/00, AIC B 03/00. Yürürlükteki AIC lerin kontrol listesi yılda en az bir kez olmak üzere bir AIC ile yayınlanır.

3.7 NOTAM Kontrol Listesi

Geçerli NOTAM ların kontrol listesi aylık olarak ve her bir seri için ayrı ayrı hazırlanır ve AFS kanalıyla dağıtılır. NOTAM Kontrol Listelerinde, en son yayınlanmış olan AIP AMDT, AIRAC AIP AMDT, AIP SUP, AIC, Veri Setleri bilgileri ve AIP SUP kontrol listesi bulunur; eğer yoksa NIL AIRAC duyurusu yapılır.

3.8 Yayınların Satışı

GEN 1.1-1 de adresi bulunan DHMİ Merkez Havacılık Bilgi Yönetimi Müdürlüğü tarafından hazırlanan yayınlar, ICAO yetkilileri ile yabancı Havacılık Bilgi Hizmetleri Birimlerine (AIS) karşılıklı değişim esasına göre ücretsiz sağlanır. İstekte bulunan diğer tüm kuruluş veya kişilere ilgili AIC de belirtilen ücretler karşılığında gönderilir.

3.5.3 Preflight Information Bulletins (PIB)

Bulletins (PIB) which contain a recapitulation of current NOTAM and other information of urgent character for the operator/flight crews, are available at the aerodrome AIMOCs. . The extent of the information contained in the PIB is indicated under 5th of this subsection

3.5.4 Trigger NOTAM

When an AIP amendment or SUP is published, a trigger NOTAM will be issued on the AIRAC effective date to:

a) serve as a reminder, through pre-flight information bulletins, of the coming into effect of operationally significant permanent or temporary changes to the AIP; and

b) ensure that users are aware of changes that may affect their flights.

Trigger NOTAM, remain in force for 14 days, shall contain:

a) a brief AIRAC AIP AMDT and AIRAC AIP SUP description of the contents of the amendment or supplement;

b) the effective date; and

c) the reference number of the amendment or supplement.

3.6 Aeronautical Information Circular (AIC)

The Aeronautical Information Circular (AIC) contain information on the long term forecast of any major change in legislation, regulations, procedures or facilities; information of a purely explanatory or advisory nature liable to affect flight safety; and information of an explanatory or advisory nature concerning technical, legislative or purely administrative matters. AICs are divided by subject and are issued in two series (A and B). AIC series “A” contains information affecting international civil aviation and are given international distribution in English. While AIC series B contains information affecting national aviation only and is given national distribution in Turkish. Each AIC is numbered consecutively within each series on a calendar year basis. The year, indicated by two digits, is a part of the serial number of the AIC, e.g AIC A 01/00 AIC B01/00.The check list of AIC currently in force is issued by an AIC at least once a year.

3.7 Checklist of NOTAM

A checklist of valid NOTAM is issued monthly via AFS for each NOTAM series. A NOTAM checklist also contains the latest AIP AMDTs, AIRAC AMDTs, AIP SUPs, AICs, Datasets information and AIP SUP checklist; if none, the NIL AIRAC notification.

3.8 Sale of Publications

The publications issued by AIM Head Quarter (see GEN 1.1-1 for address) will be supplied free of charge to ICAO authorities and foreign Aeronautical Information Services (AIS) on reciprocal basis. All other organizations or persons will pay the charges stated in related AIC.

4. AIRAC SİSTEMİ

4.1 Plan, yol haritası vb. üzerinde yapılması gereken değişikliklerle işletme açısından önem arz eden bilgilerin kontrol edilmesi ve düzenlenmesi için , bu tip değişikliklerin AIRAC sistemi uyarınca önceden belirlenen tarihlerde yayınlanması gerekir. Bu tip bilgiler, bir AIRAC AIP AMDT ile yayınlanır. Eğer AIRAC tarihi herhangi bir sebeple, bir AIRAC AIP AMDT yapmaksızın atlanacaksa durum bir NOTAM ile belirtilecektir.

4.2 Gelecek yılların AIRAC yürürlük tarihlerini gösteren tablo aşağıdadır. AIRAC bilgileri olağan değişiklikler için en az 28 gün önceden, büyük değişiklikler için en az 56 gün önceden kullanıcıların elinde olacak şekilde yayınlanacaktır. AIRAC yürürlük tarihinde sözkonusu AIRAC AIP AMDT ın o gün yürürlüğe gireceğini, numarasını, tarihini ve kısaca içeriğini veren bir hatırlatma (TRIGGER) NOTAMı yayınlanmalıdır ki bu bir kontrol listesi/NOTAM özeti yayınlanana kadar bir hatırlatıcı olarak Uçuş öncesi Bilgi Bülteninde (PIB) kalacaktır.

Eğer AIRAC tarihinde yayınlanacakbir bilgi yoksa, söz konusu AIRAC yürürlük tarihinden en az bir AIRAC periyodu öncesinde (28 gün) NIL duyurusu NOTAM kontrol listesinde yayınlanacaktır.

4. AIRAC SYSTEM

4.1 In order to control and regulate the operationally significant changes requiring amendments to charts, route manuals etc., such changes, whenever possible, will be issued on predetermined dates according to the AIRAC system. This type of information will be published as an AIRAC AIP AMDT. A notification will be distributed by NOTAM if an AIRAC date will not be used for promulgation of AIP AIRAC AMDT.

4.2 The table below indicates AIRAC effective dates for the coming years. AIRAC information will be issued so that the information will be received by the user not later than 28 days for usual changes and for major changes not later than 56 days, before the effective date. At AIRAC effective date a trigger NOTAM will be issued giving a brief description of the contents, effective date and reference number of the AIRAC AIP AMDT that will become effective on that date. Trigger NOTAM will remain in force as a reminder in the PIB until the checklist/NOTAM summary is published.

If no information was submitted for publication at the AIRAC date, a NIL notification will be issued by NOTAM check list not later than one AIRAC cycle before the AIRAC effective date concerned.

AIRAC Yürürlük Tarihleri Çizelgesi / Schedule of AIRAC Effective Dates

2026	2027	2028	2029	2030
22 JAN	21 JAN	20 JAN	18 JAN	17 JAN
19 FEB	18 FEB	17 FEB	15 FEB	14 FEB
19 MAR	18 MAR	16 MAR	15 MAR	14 MAR
16 APR	15 APR	13 APR	12 APR	11 APR
14 MAY	13 MAY	11 MAY	10 MAY	09 MAY
11 JUN	10 JUN	08 JUN	07 JUN	06 JUN
09 JUL	08 JUL	06 JUL	05 JUL	04 JUL
06 AUG	05 AUG	03 AUG	02 AUG	01 AUG
03 SEP	02 SEP	31 AUG	30 AUG	29 AUG
01 OCT	30 SEP	28 SEP	27 SEP	26 SEP
29 OCT	28 OCT	26 OCT	25 OCT	24 OCT
26 NOV	25 NOV	23 NOV	22 NOV	21 NOV
24 DEC	23 DEC	21 DEC	20 DEC	19 DEC

5. HAVAALANI/HELİPORTLARDA UÇUŞ ÖNCESİ BİLGİ HİZMETİ

5.1 Havalimanı AIMOC lerde bulunan Avrupa AIS Veritabanı (EAD) sisteminden veya DHMİ AIS PORTAL dan (https://ais.dhmi.gov.tr) Uçuş Öncesi Bilgi Bülteni (PIB) elde edilebilir.

5. PREFLIGHT INFORMATION BULLETIN (PIB) AT AERODROMES/HELIPORTS

5.1 Preflight information Bulletin (PIB) related to all countries and aerodromes can rapidly be obtained through European AIS Database (EAD) systems available at the AIMOCs at Aerodromes or at DHMI AIS PORTAL (https://ais.dhmi.gov.tr).

5.2 İstek olması durumunda diğer Havaliman/Meydanlara dair günlük Uçuş Öncesi Bilgi Bültenleri (PIB), yol bültenleri ve NOTAM özetleri bağlı olduğu FIR daki NOTAM ofislerinden temin edilebilir.

6. SAYISAL VERİ GURUPLARI

Yerden 100 M üzeri En-route manialarına ait verilere Türkiye AIP si web sitesi ve CD üzerinde yer alan En-route (ENR) 5.4 sayfasından erişilebilir. Bazı öznitelikler ICAO Annex-15 de belirtilen kriterleri karşılamayabilir. Mania verilerinin hepsinin ICAO Annex 15 de belirtilen doğruluk gerekliliklerini karşılaması, verilerin farklı kurumlar tarafından üretilmesi nedeniyle garanti edilmemektedir. Değişik kurumlardan farklı hassasiyetlerde gelmesi nedeniyle bazı veriler tekrar edebilir. Veri seti Türkiye'de halihazırda bulunan 100 M üzeri yükseklikteki maniaların tamamını içerdiği garanti edilmez.

Harita Genel Müdürlüğü, tüm Türkiye'yi içeren elektronik arazi verisini ICAO nun Saha-1 için belirlediği kriterler doğrultusunda sağlar. Bu veriler, ilgili Müdürlük ile yapılacak bir anlaşma doğrultusunda temin edilebilir.

Saha-1 e ait elektronik arazi verisi aşağıdaki adresten temin edilebilir.

Adres: Harita Genel Müdürlüğü
Tıp Fakültesi Caddesi 06590
ANKARA/TÜRKİYE
Tel: +90 312 595 24 15
Fax: +90 312 320 14 95

Not: *ENR 5.4 ve AD 2.10 bölümünde yayınlanan maniaların elektronik ortamda sunulması durumunda birincil kaynak olarak excel dosyaları esas alınacaktır.*

Havalimanı mania ve arazi dijital veri setleri için Türkiye AIP si web sayfasındaki "Obstacle" bölümüne bakınız.

5.2 Besides, daily Preflight Information Bulletins (PIBs), route bulletins and NOTAM summaries related to other Airports/Aerodromes can also be provided on request through the associated NOFs.

6. DIGITAL DATA SETS

The obstacle data higher than 100 M AGL for Area 1 is available electronically at the Turkish AIP Website and CD-ROM by selecting the link from the En-route (ENR) 5.4 AIP page. Some attributes are not fully comply with Annex 15. due to acquisition of stored data from different sources, it cannot be guaranteed that all obstacle data comply with the accuracy requirements of ICAO Annex 15. Some data may be repeated because of the level of resolution used by different data owners. It is not assured that the data set consists all the obstacles higher than 100 M AGL that exist currently for Area 1.

National Mapping Institute in Türkiye provides electronic terrain data for Turkey territory in compliance with ICAO requirements relating to Area 1. These data can be acquired and used in accordance with a license agreement to be concluded directly with that Institute.

Area-1 electronic terrain data may be obtained from the following address;

Post: Harita Genel Müdürlüğü
Tıp Fakültesi Caddesi 06590
ANKARA/TÜRKİYE
Phone: +90 312 595 24 15
Fax: +90 312 320 14 95

Note: *In case obstacles that are published in AD 2.10 and ENR 5.4 section are available in electronic files, excel file will be used as a primary source.*

See obstacle folder at Turkish AIP web page for Aerodrome Obstacles and terrain digital data sets.