



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

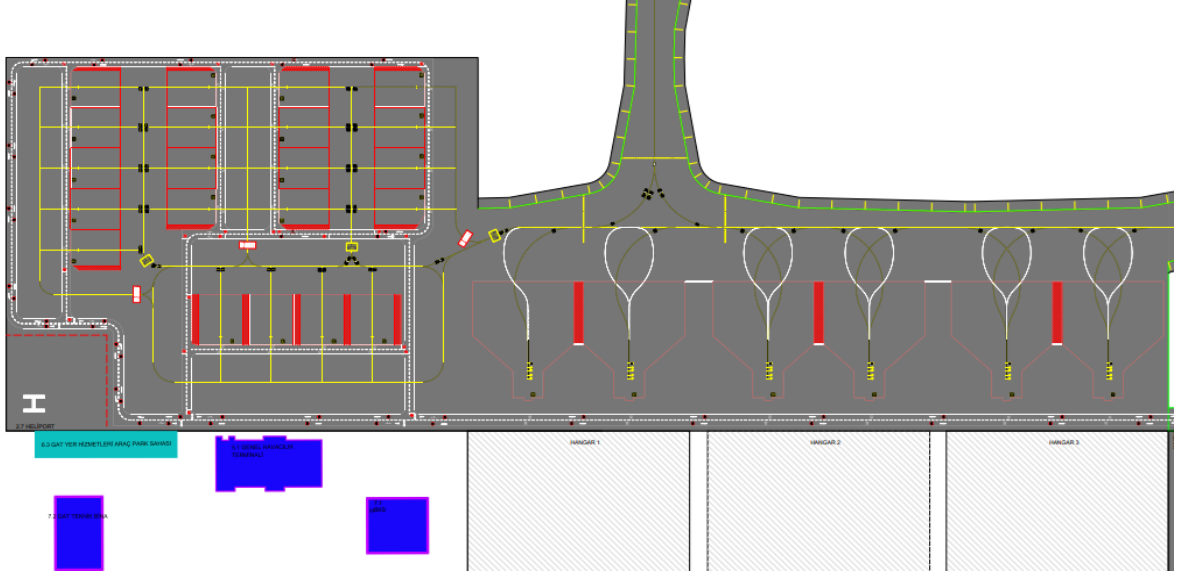
**Antalya Havalimanı Genişleme Projesi kapsamında Açılan
Taksi yolları, Apronlar, Park Pozisyonları ve Pushback Usulleri**

EMNİYET BÜLTENİ

**ONAY
DURDALI ŞAVKAR
BAŞMÜDÜR**

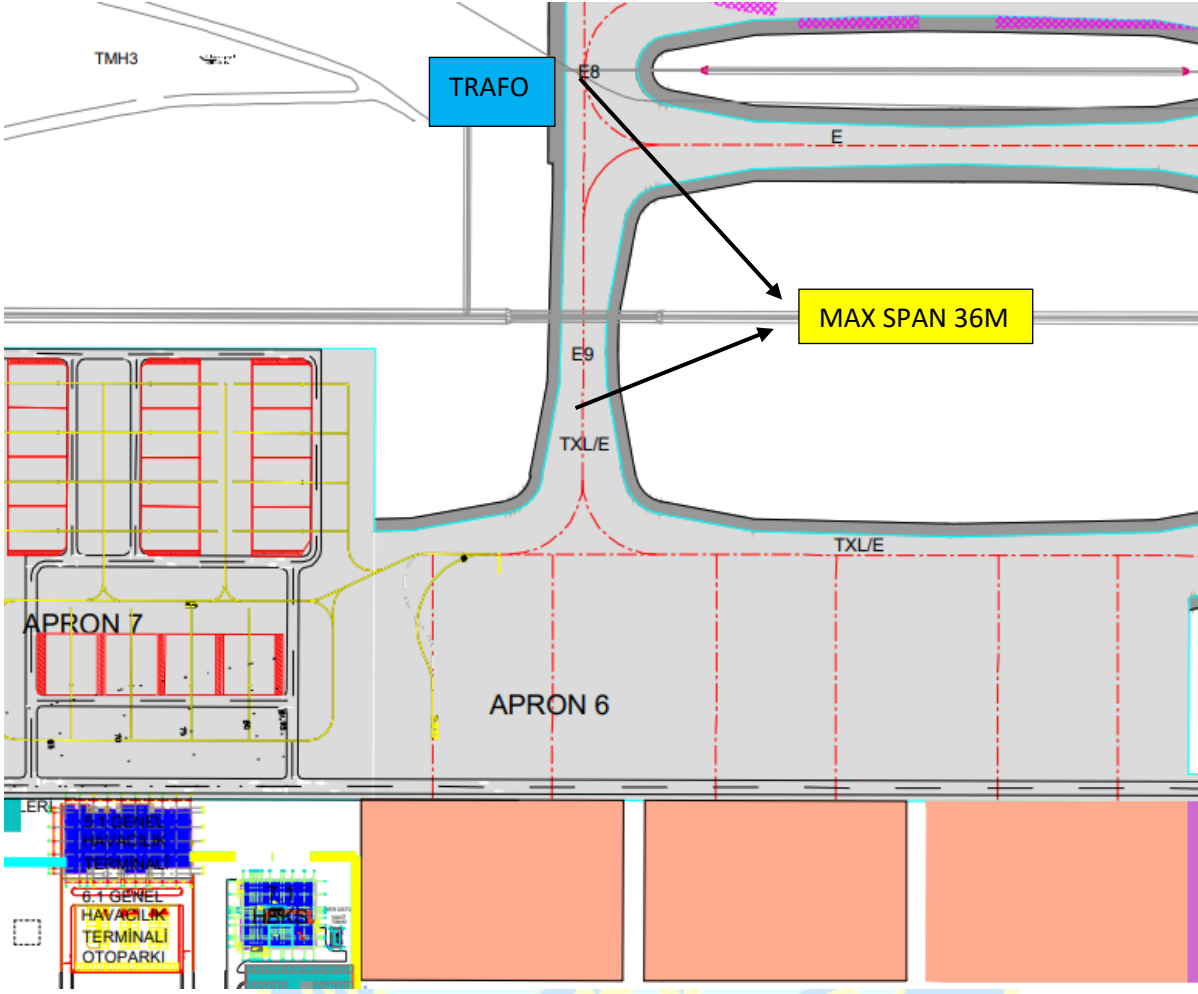
**BÜLTEN NUMARASI : AYT.BLT.2024.002
HAZIRLANMA TARİHİ : 5.03.2024
REVİZYON TARİHİ : 5.03.2024
REVİZYON NO : 0**

- KONU:** Antalya Havalimanı Genişleme Projesi kapsamında Açılan Taksi yolları, Apronlar, Park Pozisyonları ve Pushback Usulleri
- AMAÇ:** Antalya Havalimanı Genişleme Projesi kapsamında bazı taksi yolları, Apron 6 ve Apron 7 olarak planlanan bölgelerin imalat çalışmalarının bitmesi sebebiyle tüm havalimanı paydaşlarının hizmetine açılmıştır. Apron 6 ve Apron 7 park pozisyonları, park pozisyonları uçak tipleri ve pushback usullerini bilgilerindeki AIP güncellemeleri yapılana kadar havalimanı tüm paydaşlara gerekli bilgileri sağlamaktır.
- KAPSAM:** Emniyet bülteni Antalya Havalimanında hizmet sunan tüm paydaşları kapsamaktadır.
- AÇIKLAMALAR:** Antalya Havalimanı Genişleme projesi kapsamında havalimanımızda Apron 6 (601-606 arası park pozisyonları), Apron 7 (701-721 arası park pozisyonları) ve taksi yolları (E8-E9) hizmete açılmıştır. Bu kapsamda havalimanımızda yapılan değişiklikler bildirilmiş olup AIP güncellenmesinin zaman alması sebebiyle tüm havalimanı paydaşlarının bilgilendirilmesi amacıyla Emniyet Bülteninin hazırlanması ihtiyacı duyulmuştur.



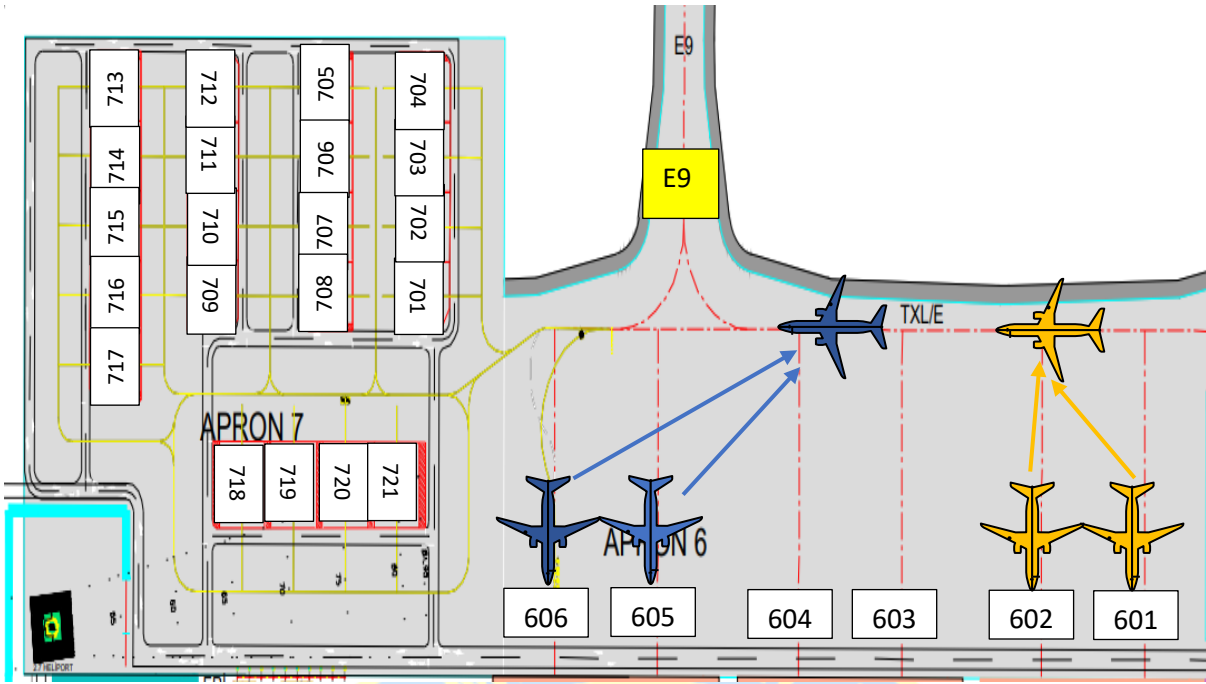
Şekil 1 Apron 6 ve Apron 7

Yukarıdaki Şekil 1'de Antalya Havalimanı Genişleme Projesi kapsamında hizmete açılan Apron 6 ve Apron 7 gösterilmiştir.



Şekil 2 E8 ve E9 Taksi Yolları

Antalya Havalimanı Genişleme Projesi kapsamında E8 ve E9 taksi yolları kanat açıklığı 65 metreye kadar olan uçaklara hizmet etmektedir. Ancak Şekil 2'de görüleceği üzere E8 taksi yolunun güneyindeki trafo binasını yıkılana kadar E8 ve E9 taksi yollarını kanat açıklığı 36 metreye kadar olan uçaklar kullanabilecektir. E8 ve E9 taksi yollarında 'MAX SPAN 36M' işaretlemesi mevcuttur. Bu sebeple 601-606 park pozisyonları arasına trafo binası yıkılana kadar kanat açıklığı 36 metreye kadar olan uçaklar parklama yapabilecektir.

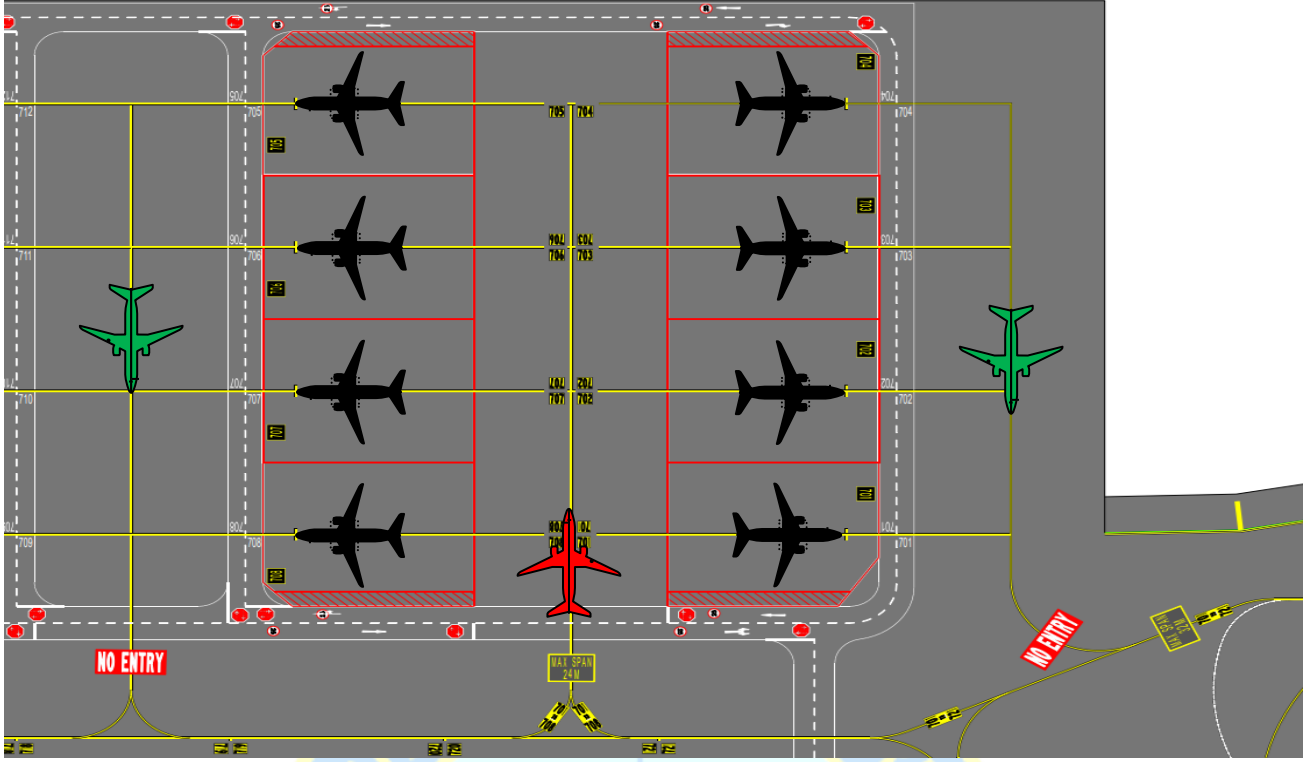


Şekil 3 Apron 6 ve Apron 7 Park Pozisyonlarının İsimleri

Antalya Havalimanı Genişleme Projesi kapsamında Apron 7'de 21 adet ve Apron 6'da 6 adet uçak park pozisyonu uçak trafiğine hizmete açılmıştır.

Apron 6'nın kuzeyindeki inşaat çalışmalarının devam etmesi sebebiyle Apron 6 ve Apron 7 giriş sadece E9 taksi yolundan gerçekleşmektedir. Apron 6 kuzeyindeki çalışmalar tamamlana kadar 601-606 park pozisyonlarından pushback işlemleri burun güney olarak gerçekleşecektir. Şekil 2'de görüleceği üzere 605 ve 606 park pozisyonlarından push back işlemlerinde uçaklar E9 taksi yolunun kuzeyine kadar yapılacaktır.

601 park pozisyonunun kuzeyinde inşaat çalışmalarının devam etmesi sebebiyle Şekil 2'de görüleceği üzere 601 ve 602 park pozisyonundaki uçaklar burun güney merkez hattına push back işlemi yapılmasına müteakip sonra 602 park pozisyonu hizalarına kadar getirilmesi gerekmektedir.

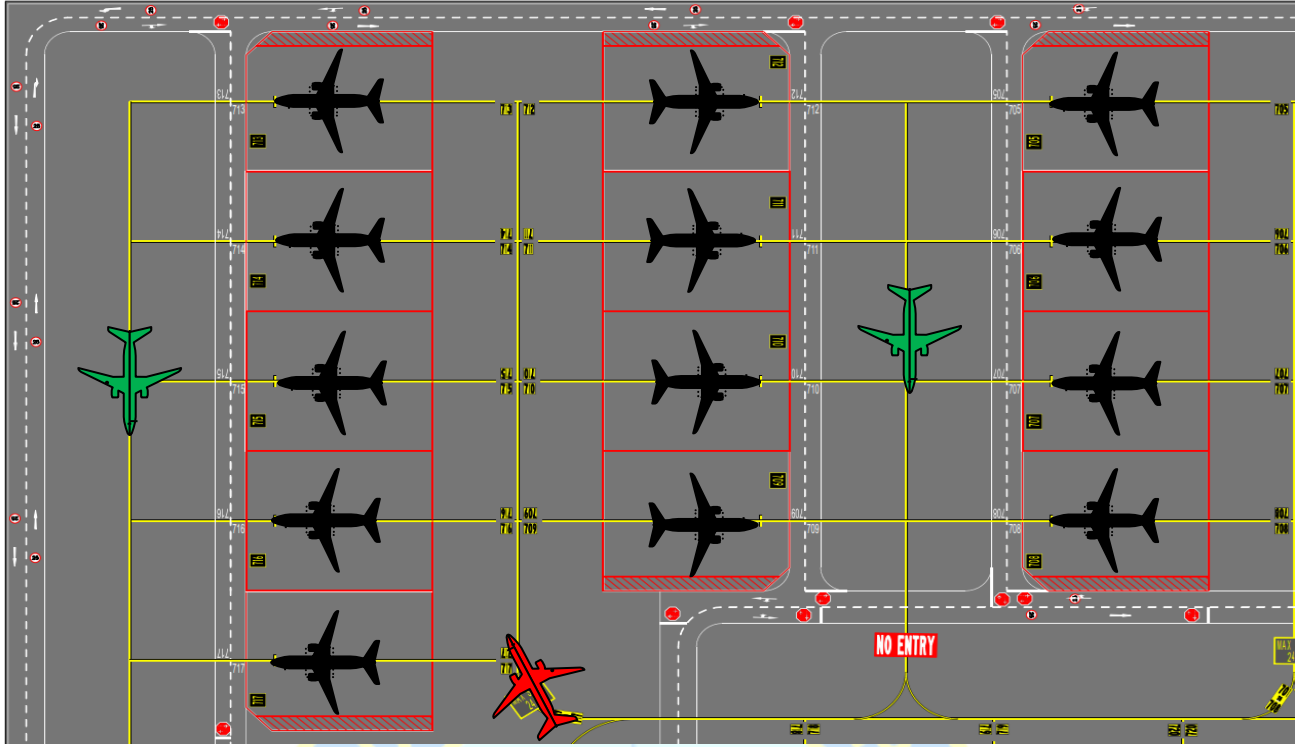


Şekil 4 701-708 Park Pozisyonları

Yukarıdaki Şekil 3'te görüleceği üzere 701-704 arası park pozisyonlarına girişler park pozisyonlarının güneyinden gerçekleşmektedir. Çıkışlar ise push back işlemi yapılmadan park pozisyonlarının kuzeyinden yapılmaktadır.

705-708 arası park pozisyonlarına girişler park pozisyonlarının kuzeyinden gerçekleşmektedir. Çıkışlar ise push back işlemi yapılmadan park pozisyonlarının güneyinden yapılmaktadır.

NOT: Kırmızı uçak görseli park pozisyonuna gelen, yeşil uçak ise park pozisyonundan çıkan uçağı ifade etmektedir.

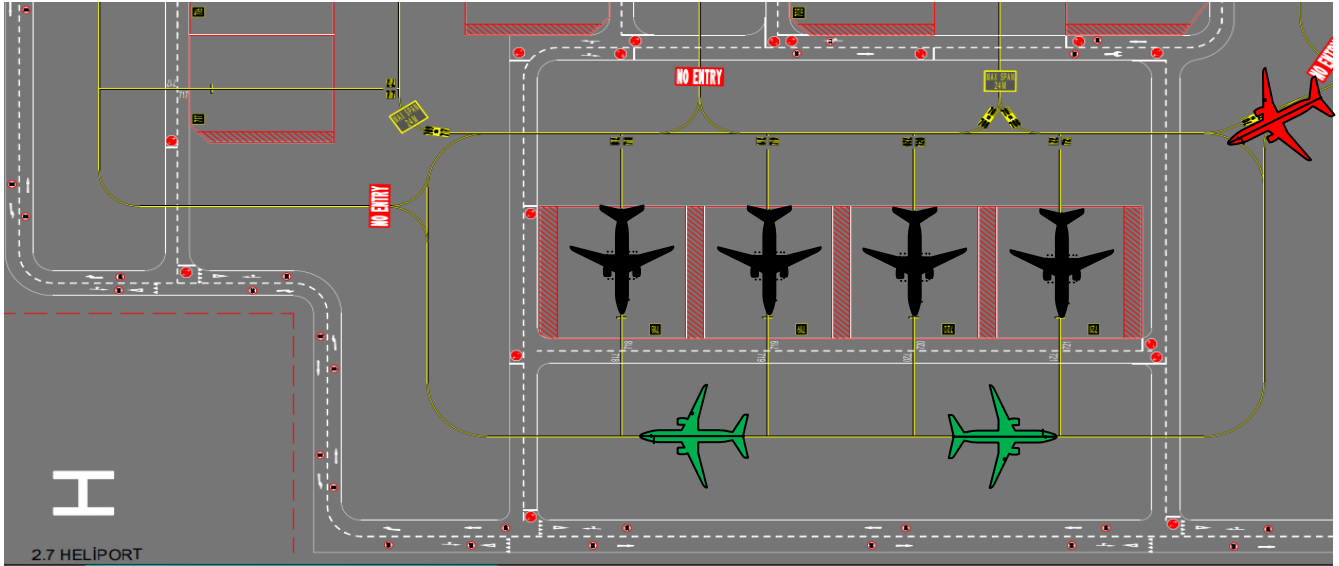


Şekil 5 709-717 arası Park Pozisyonları

Şekil 4'te görüleceği üzere 709-712 arası park pozisyonlarına girişler park pozisyonlarının güneyinden gerçekleşmektedir. Çıkışlar ise push back işlemi yapılmadan park pozisyonlarının kuzeyinden yapılmaktadır.

713-717 arası park pozisyonlarına girişler park pozisyonlarının kuzeyinden gerçekleşmektedir. Çıkışlar ise push back işlemi yapılmadan park pozisyonlarının güneyinden yapılmaktadır.

NOT: Kırmızı uçak görseli park pozisyonuna gelen, yeşil uçak ise park pozisyonundan çıkan uçağı ifade etmektedir.



6.3 GAT YER HİZMETLERİ ARAÇ PARK SAHASI

5.1 GENEL HAVACILIK
TERMINALI

Şekil 6 718-721 arası Park Pozisyonları

Şekil 5'te görüleceği üzere 718-721 arası park pozisyonlarına girişler park pozisyonlarının batısından gerçekleşmektedir. Çıkışlar ise push back işlemi yapılmadan park pozisyonlarının doğusundan yapılmaktadır. Çıkan uçaklar doğusundaki merkez hattına geldiğinde Hava Trafik Kontrolörü talimatıyla kuzey veya güneyden devam edebilmektedir.

NOT: Kırmızı uçak görseli park pozisyonuna gelen, yeşil uçak ise park pozisyonundan çıkan uçağı ifade etmektedir.

5. TAVSİYELER/SONUÇLAR:

Ulusal Mevzuatımız olan SHT-HES'te yer alan maddeler doğrultusunda (HAD-ADR-1800) uçak park yeri işaretlemeleri, park etme konfigürasyonun gerektirdiği ve diğer park etme yardımcılarını tamamlayacak park yeri tanıtımı, içeri yönlendirme çizgi, dönüş başlama çizgisi, hizalama engeli, durma çizgisi ve dışarı yönlendirme çizgileri yeni açılan tüm bölgelerde işaretlenmiş olup Emniyet Bülteninde belirtilen tüm hususların ivedilikle tüm paydaşların personellerine iletmesi havacılık emniyeti ve güvenliğinin sağlanması adına önem teşkil etmektedir.



6. İLETİŐİM:

DHMI Antalya Havalimanı

Apron Yönetim Őeflięi

Ad Soyad : Muhammed KALKAN

Cep No : 0539 357 03 06

Dahili No : 2372

E-posta : Muhammed.KALKAN@dhmi.gov.tr

