



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
ANTALYA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
EMNİYET BÜLTENİ



Sayı : AYT-2022-01
Tarih : 04.07.2022
Konu : **Ara Bekleme Noktası Levhaları Hk.**

Hazırlayan: Ahmet MELEKOĞLU



ANTALYA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ EMNİYET BÜLTENİ

KONU : Ara Bekleme Noktası Levhaları Hk.

REFERANS: 26.04.2022 tarihli E-60467132-354.04-36690 sayılı yazı ile Genel Müdürlüğümüzce; Ara Bekleme Noktası Levhaları taksi yolu imalatları tamamlanana kadar tesis edilemeyeceği için Emniyet Bülteni hazırlanması gerektiği belirtilmiştir.

GİRİŞ: 10.12.2021 tarihli ve E-48543329-206.02-35696 sayılı yazı ile Havalimanımız PAT sahalarında bazı bölgelerde 24 (yirmi dört) adet yeni ara bekleme pozisyonu tesis edildiği, bahse konu ara bekleme pozisyonu işaretlemelerinin Havalimanımız Aerodrome Chart-AD2 LTAI ADC üzerinde gösterilmesi talep edilmişti.

ARA BEKLEME NOKTALARININ LEVHALARLA DESTEKLENMESİ GEREKLİLİĞİ: Genel Müdürlüğümüzden alınan 14.01.2022 tarihli ve E-60467132-206.02-1068-1456 sayılı yazıda, Ulusal Mevzuatımız olan **SHT-HES**'te yer alan maddeler doğrultusunda (HAD-ADR-3895, HAD-ADR- 3775) ara bekleme noktalarının tek tek numaralandırılması, Apronlarda yer alanların ise apron isimlerine göre olacak şekilde her apron için ayrı ayrı aritmetik artarak numaralandırılması ve **taksi yollarında (40 adet)** yer alan söz konusu ara bekleme noktalarının levhalarla tesis edilmesi gerektiği belirtilmiştir.

SONUÇ: Havalimanımız **apron (38 adet)** ve **taksi yolları (40 adet)** üzerinde bulunan ara bekleme noktaları (**toplam 78 adet**) Ulusal Mevzuatımız olan **SHT-HES**'te yer alan maddeler doğrultusunda tek tek numaralandırılıp isimlendirilmiş olup Genel Müdürlüğümüz tarafından AIP'de yayımlanmak üzere onaylanmıştır. Elektrik Müdürlüğünün; Antalya Havalimanının Kapasite Artırımına Yönelik İlave Yatırımların Yapımı ile İç ve Dış Hatlar, Genel Havacılık, CIP Terminaleri ve Müteammimlerinin İşletme Haklarının Kiralanmak Suretiyle Verilmesi işi kapsamında Pat Sahalarında yapılacak olan genişlemeler ve yeni yapılacak olan taksi yolları nedeni ile söz konusu ara bekleme noktaları yönlendirme levhalarının yapımına proje onayından sonra başlanması talebi de 26.04.2022 tarihli E-60467132-354.04-36690 sayılı yazı ile Genel Müdürlüğümüzce uygun değerlendirilmiştir.

Bu kapsamda söz konusu proje onayı ve taksi yolu imalatlarının tamamlanmasını müteakip gerekli levha çalışmalarına başlanması için Genel Müdürlüğümüzden talepte bulunulacak olup; bu süre zarfında pat sahası imatları devam ettiğinden bahse konu ara bekleme noktaları levhaları hali hazırda tesis edilemeyecektir.

Genel Müdürlüğümüz tarafından 16.06.2022 tarihinde yayınlanan Aerodrome Chart-AD2 LTAI ADC (**EK**) üzerinde Havalimanımızda yer alan toplam 78 adet ara bekleme noktası isimlendirilmiş haliyle gösterilmiştir. Ara bekleme noktası levhaları proje onayı ve taksi yolu imalatları tamamlanana kadar tesis edilemeyecek olsa da ara bekleme noktası işaretlemeleri apronda ve taksi yollarında yer almakta olup Aerodrome Chart-AD2 LTAI ADC üzerinde de yer almaktadır.



ANTALYA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ EMNİYET BÜLTENİ

Ara bekleme noktası işaretlemeleri ile ilgili bilinmesi gereken hususlardan birisi ise; hızlı çıkış taksi yollarında yer alan ara bekleme noktaları ile pist terk ediş noktası arasındaki mesafelerdir. Hızlı çıkış taksi yollarındaki pist terk ediş noktası ile taksi yolu ara bekleme noktası arasındaki mesafe ölçümleri aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

Taksiyolu	Pist Terkediş Noktası ile Taksiyolu Ara Bekleme Noktası Arasındaki Mesafe (m)
D	70
C2	75
C1	50
B1	50
D1	75
P	75
S	75
T	75
U	75

Yapılan ölçümler neticesinde B1 ve C1 taksi yollarında gövde uzunlukları 50m'ye kadar olan uçakların bekleyebileceği, D taksi yolunda gövde uzunlukları 70m'ye kadar olan uçakların bekleyebileceği, C2-D1-P-S-T-U taksi yollarında ise gövde uzunlukları 75m'ye kadar olan uçaklar bekleyebilmektedir.

Ek Açıklama

Antalya Havalimanı Emniyet Bülteni önemli emniyet bilgilerini aktarmak amacıyla kullanılır. Havalimanındaki tüm paydaşlara mümkün olan en emniyetli seviyede hizmet sunma çabalarına yardımcı olmak amacıyla hazırlanır. Burada yer alan bilgiler kritik öneme haiz olduğundan zamanında uygun birimlere ve kişilere ulaştırılmalıdır.

EK: Aerodrome Chart – AD2 LTAI ADC

ANTALYA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ EMNİYET BÜLTENİ

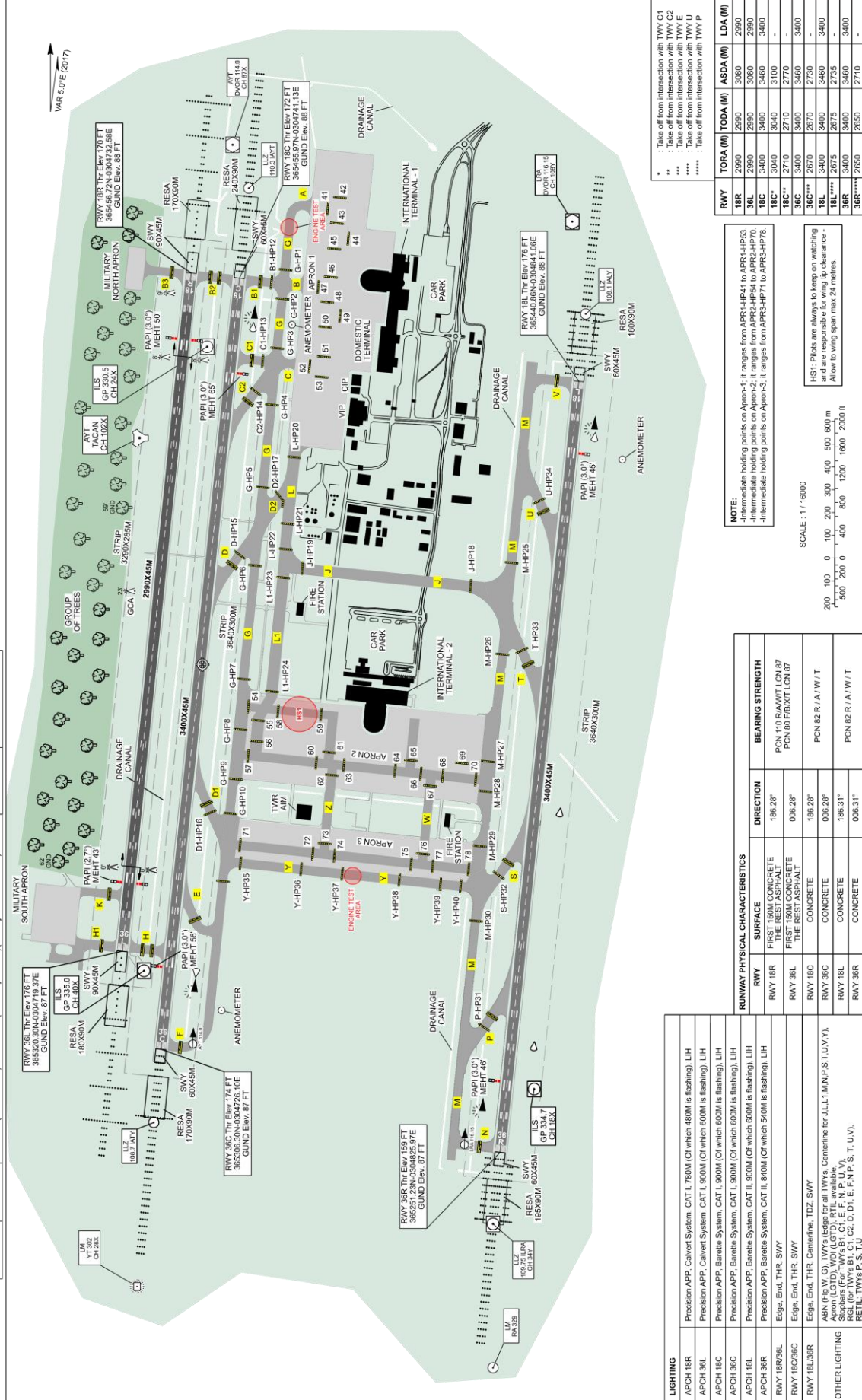
AD 2 LTAI ADC
16 JUN 22

ANTALYA/
INTERNATIONAL

AIP
TÜRKİYE

AERODROME
CHART
ICAO

TWR	119.8 - 120.125 - 125.0 - 126.1 - 257.8 (Antalya TWR)	ARP	36°54'01"N
GND	119.85 - 121.7 - 121.75 - 121.9 (Antalya Ground)	AD ELEV.	177 FT
DELIVERY	120.2 - 121.65 (Antalya Delivery)		
ATIS	118.275 (For Arrival) - 136.125 (For Departure) (Antalya Information)		



RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
18R	2950	2950	3080	2950
36L	2950	2950	3080	2950
18C	3400	3400	3460	3400
18C*	3040	3040	3100	-
18C**	2710	2710	2770	-
36C	3400	3400	3460	3400
36C***	2670	2670	2730	-
18L	3400	3400	3460	3400
18L***	2675	2675	2735	-
36R	3400	3400	3460	3400
36R****	2650	2650	2710	-

NOTE:
 - Intermediate holding points on Apron-1: it ranges from APR1-HP41 to APR1-HP53.
 - Intermediate holding points on Apron-2: it ranges from APR2-HP54 to APR2-HP78.
 - Intermediate holding points on Apron-3: it ranges from APR3-HP71 to APR3-HP78.

HST: Pilots are always to keep on watching and are responsible for wing tip clearance. Allow to wing span max 24 metres.

SCALE: 1:16000
 200 100 0 100 200 300 400 500 600 m
 500 200 0 400 800 1200 1600 2000 ft

RWY	SURFACE	DIRECTION	BEARING STRENGTH
RWY 18R	FIRST 150M CONCRETE THE REST ASPHALT	188.28°	PCN 110 R/A/W/T LCN 87 PCN 80 F/B/X/T LCN 87
RWY 36R	FIRST 150M CONCRETE THE REST ASPHALT	096.28°	
RWY 18C	CONCRETE	188.28°	PCN 82 R / A / W / T
RWY 36C	CONCRETE	096.28°	
RWY 18L	CONCRETE	188.31°	PCN 82 R / A / W / T
RWY 36R	CONCRETE	086.31°	

RWY	SURFACE	DIRECTION	BEARING STRENGTH
RWY 18R	FIRST 150M CONCRETE THE REST ASPHALT	188.28°	PCN 110 R/A/W/T LCN 87 PCN 80 F/B/X/T LCN 87
RWY 36R	FIRST 150M CONCRETE THE REST ASPHALT	096.28°	
RWY 18C	CONCRETE	188.28°	PCN 82 R / A / W / T
RWY 36C	CONCRETE	096.28°	
RWY 18L	CONCRETE	188.31°	PCN 82 R / A / W / T
RWY 36R	CONCRETE	086.31°	

LIGHTING	PRECISION APP, Calvert System, CAT. I, 780M (Of which 480M is flashing), LH
APCH 18R	Precision APP, Calvert System, CAT. I, 900M (Of which 600M is flashing), LH
APCH 36L	Precision APP, Calvert System, CAT. I, 900M (Of which 600M is flashing), LH
APCH 18C	Precision APP, Barrette System, CAT. I, 900M (Of which 600M is flashing), LH
APCH 36C	Precision APP, Barrette System, CAT. I, 900M (Of which 600M is flashing), LH
APCH 18L	Precision APP, Barrette System, CAT. II, 900M (Of which 600M is flashing), LH
APCH 36R	Precision APP, Barrette System, CAT. II, 900M (Of which 600M is flashing), LH
RWY 18R/36L	Edge, End, THR, SWY
RWY 18C/36C	Edge, End, THR, SWY
RWY 18L/36R	Edge, End, THR, Centerline, TDZ, SWY

ABN (Fig W, G), TWYs Edges for all TWYs. Centerline for (J, L, I, M, N, P, S, T, U, V, Y).
 Apron (L, O, W, I, D, L, O, S, T), RFTL available.
 RGL (for TWYs B1, C1, C2, D, D1, E, F, N, P, S, T, U, V),
 RETIL: TWYs P, S, T, U

AIRAC AMDT 06/22

DHMI - ANKARA

CHANGE: HOLDING POINT NAMES