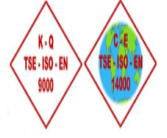




DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
HATAY HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ
EMNİYET BÜLTENİ



Sayı : HTY-EYS / 2020-01

Tarih : 04/ 05 / 2020

AMAÇ

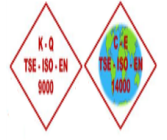
Bu Emniyet Bülteni, Havalimanı 04-22 pistinin beton kaplamalarında meydana gelen deformasyonların bakım ve onarımı için 04.05.2020 (saat 11:00 LMT) - 27.05.2020 (saat 17:00 LMT) tarihleri arasında pistimiz uçuş trafiğine kapatılacaktır. Ancak pist onarımı çalışmalarında S/İHA uçuşların kesintisiz olarak yapılabilmesi için pist iki bölüme ayrılıp kademeli olarak onarım yapılacaktır. İlk etapta 22 pist başından itibaren 1790 metrelik bölümü ve A taksi yolunun tamiri yapılacak, bu kısmın tamamlanmasına müteakip 04 pist başında itibaren 1210 metrelik bölümü ve B taksi yolunun onarımı yapılarak çalışma tamamlanacaktır. Uygulama hakkındaki bilgiler NOTAM ile sektöre duyurulmuş olup, yukarıda belirtilen tarihler arasında S/İHA pilotlarının havalimanı kule talimatlarına uyması emniyet zaafiyeti yaşanmaması, risklerin ortadan kaldırılması ve emniyetin tam olarak sağlanması amacıyla gerekli tedbirlerin alınması ve bazı planlamaların yapılmasını amaçlamaktadır.

KAPSAM

Bu Emniyet Bülteni, Havalimanı 04-22 pistinin beton kaplamalarında meydana gelen deformasyonların bakım ve onarımı uygulama hakkındaki bilgiler NOTAM ile sektöre duyurulmuş olup, Havalimanı kule talimatlarına uyulması operasyonun düzenli ve emniyetli bir şekilde yürütülmesini teminen, S/İHA, araç, yaya trafiği ve inşaat faaliyetleri, İşletme Şefliği, Elektrik Şefliği, Elektronik Şefliği, Hava Seyrüsefer Şefliği, Apron Birimi, Nöbetçi Şefliği, ARFF Şefliği, Destek Hizmetleri Şefliği, Makine Şefliği, İş Yeri Uzmanlığı ve İş Yeri Hekimliği, yüklenici inşaat firması ve 3'üncü İhas Tabur Komutanlığı uygulamaları kapsamında dikkat edilmesi gerekli olan hususlarla ilgili emniyet planlaması ve koordinasyonunu kapsar.



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
HATAY HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ
EMNİYET BÜLTENİ



Sayı : HTY-EYS / 2020-01

Tarih : 04/ 05 / 2020

PLANLAMA VE BİLGİLENDİRMELER

Havalimanı 04-22 pistinin beton kaplamalarında meydana gelen deformasyonların bakım ve onarımı için 04.05.2020 (saat 11:00 LMT) - 27.05.2020 (saat 17:00 LMT) tarihleri arasında pistimiz uçuş trafiğine kapatılacaktır.

Ancak pist onarımı çalışmalarında S/İHA uçuşların kesintisiz olarak yapılabilmesi için pist iki bölüme ayrılıp kademeli olarak onarım yapılacaktır. İlk etapta 22 pist başından itibaren 1790 metrelik bölümü ve A taksi yolunun tamiri yapılacak, bu kısmın tamamlanmasına müteakip 04 pist başında itibaren 1210 metrelik bölümü ve B taksi yolunun onarımı yapılarak çalışma tamamlanacaktır.

Uygulama hakkındaki bilgiler NOTAM ile sektöre duyurulmuş ve bu süreçte değişikliklerin Notamla sektöre duyurulması.

1. Etap çalışma yapılacak kısım koordinatları:

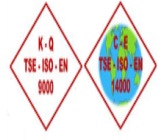
Nokta	PROJEKSİYON KOORDİNATLARI		Elipsoid	Ortometrik
	SAĞA (Y)	YUKARI (X)	Yüksekliği	Yükseklik
22 Pist Başı	526813,743	4026890,302	105,081	79,856
Çalışma Bölüm Sonu	525604,504	4025573,214	104,172	78,947

2. Etap çalışma yapılacak kısım koordinatları:

Nokta	SAĞA (Y)	YUKARI (X)	Elipsoid	Ortometrik
			Yüksekliği	Yüksekliği
Çalışma Bölüm Başı	525604,504	4025573,214	104,172	78,947
04 Pist Başı	524784,903	4024680,459	103,780	78,555



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
HATAY HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ
EMNİYET BÜLTENİ



Sayı : HTY-EYS / 2020-01

Tarih : 04/ 05 / 2020

SONUÇ

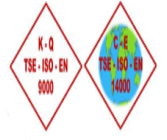
Havalimanı pistimizin beton kaplamalarında meydana gelen deformasyonların bakım ve onarımı için 04.05.2020 (saat 11:00 LMT) - 27.05.2020 (saat 17:00 LMT) tarihleri arasında ilgili tüm tarafların belirtilen emniyeti temin etmeyi hedefleyen hususlara hassasiyetle yaklaşması büyük önem arz etmektedir.

İlgili tüm birimlerin ve paydaşların;

- 1) PAT sahalarının kullanımını esnasında ATC ile follow-me görevlilerinin uyarı ve talimatlarına uyulması,
- 2) Yüklenici inşaat firması ile karşılıklı protokol yapılması.
- 3) PAT sahalarına İnşaat çalışması için PAT sahalarına girecek araçların ve personel için aprona giriş çıkış belgesi düzenlendikten sonra alınması.
- 4) İlgili şirketin çalışmaları esnasında refakatçi personel bulundurulmaması halinde bir şirket görevlisine telsiz verilerek kurum (Kule, İnşaat, İşletme, Apron) arası telsiz irtibatının sağlanması havalimanının durumuna göre işletme yada apron biriminden personel görevlendirilmesi yapılması.
- 5) Çalışma yapılacak mahallin çevresinde uçuş emniyetinin sağlanması için gerekli tedbirler (standartlara uygun levhalar, ışık, bayrak İşaretleme) yapılması.
- 6) PAT sahalarında çalışacak yüklenici firma iş makinesi ve araçlara damalı bayrak ve uyarıcı flaşör lambaların takılmasına, çalıştırılacak olan İş makinesi ve araçları için gece çalışmaları durumunda üzerlerinde yanan ışıkların pilotları rahatsız etmeyecek şekilde gerekli önlemlerin alınmasına,
- 7) İnşaat alanında çalışacak olan kişilerin bu işte görevli olduklarını gösterecek ve yetkililerce tanınmalarını sağlayacak, yüklenici firma tarafından belirlenecek fosforlu yelek ya da tanıtıcı kol bandı, şapka buna benzer üniforma (tulum, tişört v.b) kıyafetler yüklenici firma tarafından kullanılacaktır.
- 8) Araçların inşaat sahasında kazaya sebebiyet vermemesi için personel gerekli emniyet kurallarına uyacaktır, hız limitlerini aşmayacaktır. Hız limiti 25 km/s' tir.
- 9) İnşaat sahasından çıkan malzemenin havalimanı içi veya dışarısına çıkartılması nakli İnşaat çalışmaları yapılması esnasında inşaat araçlarının geçtiği hareket sahası kontrol altında tutulması gerekmektedir.
- 10) İnşaat çalışmaları sürerken, yüklenici araçları tarafından mümkün mertbe havalimanı hareket alanlarının kullanılmasının önlenmesi amacıyla alternatif güzergahlar geliştirilmesi gerekmektedir.
- 11) Pistte çalışma yapan birimler pistte FOD oluşmaması için ilgili taraflarla koordineli şekilde çalışması ve çalışma yapılan alanları tamamen



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
HATAY HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ
EMNİYET BÜLTENİ



Sayı : HTY-EYS / 2020-01

Tarih : 04/ 05 / 2020

temizledikten sonra pisti terk etmesi gerekmektedir.

- 12) Uçuş ve yer hareketlerine olumsuz etkisi veya ihtimali olan her türlü durum veya ramak kala olaylarının emniyet yönetim sistemine bildirilmesi / raporlanması,
- 13) İlgili birimlerin kule ile sürekli irtibat halinde bulunması,
- 14) Apron birimince operasyon sürecince gerekli kontrollerin sıklıkla yapılması,
- 15) Apron memurlarınca FOD oluşması ihtimaline karşı PAT sahalarının kontrolü yapılması gerekmektedir.
- 16) Yayınlanan bu Emniyet Bülteninin eksiksiz olarak uygulandığının Havalimanı Müdürlüğü tarafından sürekli gözlemlenerek, gerektiğinde ilave tedbirlerin ivedilikle alınması/aldırılması sağlanacaktır.

HAZIRLAYAN
DHİMİ HATAY HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ
EMNİYET YÖNETİM UZMANLIĞI

Bilgi için

Havalimanı Emniyet Yönetim Uzmanlığı	+90 326 235 13 00 (Dahili: 1281-1283)
Havalimanı Nöbetçi Şefliği-Apron	+90 326 235 13 00 (Dahili 1237-1010)
Web	https://hatay.dhmi.gov.tr/Sayfalar/default.aspx
İfo web	infohatay@dhmi.gov.tr
Fax	+90 326 235 13 09