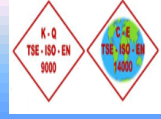




DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
HATAY HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ
EMNİYET BÜLTENİ



Sayı : HTY-EYS / 2016-01

Tarih : 01 / 05 / 2016

KONU

Havalimanımızda 01.05.2016 ile 31.05.2016 tarihleri arasında RWY tarafında kaplama yenileme çalışması nedeniyle 22 pist başından 510 metre geçici eşik kaydırma uygulaması yapılacaktır.

KAPSAM

Havalimanımızda 01.05.2016 ile 31.05.2016 tarihleri arasında RWY 22 pist başından 510 metre geçici eşik kaydırılması nedeniyle çalışma öncesinde ve sonrasında aplikasyon, boya silme, boya ekipleri, elektrik, elektronik, hava seyrüsefer, havacılık acil yardım ve güvenlik, ARFF ve işletme şefliği ve yüklenici inşaat firmasının ve havayolu kuruluşlarının uygulamalarını kapsamaktadır.

GİRİŞ



RWY 22 tarafında kaplama yenileme çalışmaları nedeniyle 510 M'lik geçici eşik kaydırma uygulaması yapılacaktır. Bu süreçte aşağıdaki bilgiler geçerli olacaktır.

TÜRKÇE

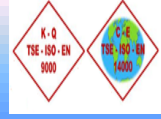
- RWY 22 Geçici Yerinden THR Koordinatlar: 36 ° 22'07.96N 36 ° 17'41.80E
- RWY 22/04 Boyutları: 2490x45 M.
- RWY 04 SWY: Kullanılabilir Değil

İLAN İDİLEN MESAFELER

- RWY 22/04 TORA = TODA = ASD = LDA = 2490 (M. RWY 22 510 M. geçici yerinden THR mevcuttur)
- TWY ile kesiştiği take off için beyan ilan edilmiş mesafeler: Kullanılabilir değil.
- RWY 22 PAPI: Kullanılabilir değil
- RWY 22/04 RWY kenar LGT Len, aralık, renk, INST: 3000 M, 60 M, Sarı Beyaz /



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
HATAY HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ
EMNİYET BÜLTENİ



Sayı : HTY-EYS / 2016-01

Tarih : 01 / 05 / 2016

kodlu 2490 M renk - 510 (M. geçici yerinden THR alan) Kırmızı, LIH
- AIP'de mevcut RWY 04/22 için ilan edilmiş VOR/DME ve NDB/DME usulleri,
aletli kalkış ve geliş usulleri kullanılabilir.

ENGLISH

**RWY 22 TARAFINDA 510M LİK GECİCİ ESİK KAYDIRMA UYGULAMASI
YAPILACAKTIR. -KAPLAMA YENİLEME CALISMALARI NEDENIYILE-
BU SURECTE ASAGIDAKI BILGILER GECERLIDIR:**

-RWY 22 TEMPORARY DISPLACED THR COORDINATE: 362207.96N0361741.80E

-DIMENSIONS OF RWY 04/22: 2490X45 M

-RWY 04 SWY: NOT USABLE

DECLARED DISTANCES:

**-RWY 04/22 TORA=TODA=ASDA=LDA=2490M (RWY22 TEMP DISPLACED THR
AVBL)**

**-DECLARED DIST FOR TAKE-OFF FROM INTERSECTION WITH TWYS: NOT
USABLE**

-RWY 22 PAPI: NOT USABLE

**-RWY 04/22 RWY EDGE LGT LEN, SPACING COLOR INTST: 3000M, 60M ,2490M
COLOR CODED WHITE/YELLOW-510M.(TEMP DISPLACED AREA) RED, LIH.**

**AIP'DE MEVCUT RWY 04/22 ILAN EDILMIS VOR/DME VE NDB/DME USULLERI,
ALETLI KALKIS VE GELIS USULLERI KULLANILABILIR.**

YAPILAN İŞLEMLER

İşletme Şefliği 22 pist başından 510 metre geçici eşik kaydırılması nedeniyle çalışma öncesinde aplikasyon, boya silme ve boya ekipleri, elektrik, elektronik, hava seyrüsefer, havacılık acil yardım ve güvenlik, ARFF ve işletme şefliği ve yüklenici inşaat firmasının ve havayolu kuruluşlarının katıldığı koordinasyon toplantı yapması gerekmektedir.

Yüklenici inşaat firması ile karşılıklı protokol yapılması gerekmektedir.

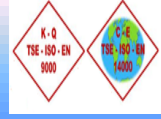
PAT sahalarına İnşaat çalışması için PAT sahalarına girecek araçların ve personel için aprona giriş çıkış belgesi düzenlendikten sonra alınması gerekmektedir.

Piste çalışma yapacak birimler her çalışması öncesinde notamla havalimanı kullanıcılarını yapılan çalışma ve çalışmayan sistemlerle ilgili bilgilendirme yapması gerekmektedir. İlgili şirketin çalışmaları esnasında refakatçi personel bulundurulmaması halinde bir şirket görevlisine telsiz verilerek kurum (Kule, İnşaat, İşletme, Apron) arası telsiz irtibatının sağlanması havalimanının durumuna göre işletme yada apron biriminden personel görevlendirilmesi yapılması gerekmektedir.

Çalışma yapılacak mahallin çevresinde uçuş emniyetinin sağlanması için gerekli tedbirler (Mania ve levhalar) alınacaktır. İnşaat alanında çalışacak olan kişilerin bu işte görevli olduklarını gösterecek ve yetkililerce tanınmalarını sağlayacak, yüklenici firma tarafından belirlenecek fosforlu yelek ya da tanıtıcı kol bandı, şapka buna benzer üniforma (tulum, tişört v.b) kıyafetler yüklenici firma tarafından kullanılacaktır. Araçların şantiye sahasında kazaya sebebiyet vermemesi için personel gerekli emniyet kurallarına uyacaktır, hız limitlerini aşmayacaktır. Hız limiti 25 km/s' tir.



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
HATAY HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ
EMNİYET BÜLTENİ



Sayı : HTY-EYS / 2016-01

Tarih : 01 / 05 / 2016

Pistte Geçici eşik kaydırılma çalışması yapılan alan ve PAT sahaları, sürekli ve düzenli olarak kontrol edilmeli ve uçaklara/uçak motorlarına zarar verebilecek ya da uçak sistemlerini bozacak tüm taş vb. parçalardan temizlenmesi gerekmektedir. Pistte tesis edilen elektrik ışıklarının uçak jet itişlerine karşı sabitlenmesi gerekmektedir. İnşaat sahasından çıkan malzemenin havalimanı içi veya dışarısına çıkartılması nakli İnşaat çalışmaları yapılması esnasında inşaat araçlarının geçtiği hareket sahası kontrol altında tutulması gerekmektedir. İnşaat çalışmaları sürerken, yüklenici araçları tarafından mümkün mertebe hava alanı hareket alanlarının kullanılmasının önlenmesi amacıyla alternatif güzergahlar geliştirilmesi gerekmektedir.

Pistte çalışma yapan birimler pistte FOD oluşmaması için ilgili taraflarla koordineli şekilde çalışması ve çalışma yapılan alanları tamamen temizledikten sonra pisti terk etmesi gerekmektedir.

Piste çalışma yapacak aplikasyon, boya silme ve boya ekipleri, elektrik, elektronik ve işletme şefliği ve yüklenici inşaat firması çalışma sırasında Glide Path ve Localizer ve ILS hassas sahasını girişlerden önce Elektronik ve Hava Trafik birimleriyle koordine kurulmalı, çalışmaya başlamadan önce ve çalışma bittiğinde izin alınmalı ve cihaz-makine-teçhizatın tamamen Seyrüsefer cihazlarının ve antenlerinin kritik sahaları, hassas sahalardaki cihaz ve antenlerin yayınlarını etkilemeyecek şekilde düzenli olarak tamamen kaldırılması gerekmektedir.

Havayolu kuruluşları havacılık bilgi yayını ile ilan edilen TORA,TODA,ASDA,LDA kapsamında uçak tipi ile havalimanımıza sefer düzenlemesi gerekmektedir.

Geçici Eşik kaydırılması nedeniyle 22 pisti PAPI çalışmadığından ilgili birimler ve havayolu kuruluşların konuya dikkat etmesi gerekmektedir. 22 pistinin PAPI ışıkları bu süreçte kullanılmayacak bu nedenle 22 PAPI'lerinin devre dışı bırakılması noktasında hassasiyet gösterilmesi gerekmektedir, zira yanlışlıkla çalıştırılması durumunda uçağa yanlış açılı bilgisi verilme riski olacaktır.

SONUÇ

01.05.2016 ile 31.05.2016 tarihleri arasında geçici eşik kaydırılması ve betonun pirizlenme süresince yukarıda sıralanan nedenlerle, bölgedeki emniyeti olumsuz etkileyen durumlar bertaraf edilinceye kadar tarafların yukarıda belirtilen Emniyeti tehdit eden bu duruma hassasiyetle yaklaşılması büyük önem arz etmekte ve herhangi bir kazaya sebebiyet verilmemesi için ilave Emniyet ve güvenlik tedbirleri alınması gerekmektedir. Bu konuda, kule talimatlarına uyulması gerekmektedir.

Hatay Havalimanı Emniyet Yönetim Uzmanlığı