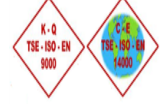




DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
HATAY HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ
EMNİYET BÜLTENİ



Sayı : HTY-EYS / 2018-01

Tarih : 16 / 02 / 2018

1. KONU: Hatay Havalimanı Müdürlüğü Emniyet Tetkiki esnasında gözlemlenen çevre yolunu kullanan araçların Çevre yoluna ve PAT sahalarında FOD (mıcır) meydana getirmesi ile emniyet hataları ve uygulama aksaklıkları.

2. KAPSAM: Bu bülten, Hatay Havalimanında PAT Sahalarında giren tüm araç ve araç kullanan tüm personeli uygulamalarını kapsamaktadır.

3. GİRİŞ: DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan Emniyet Güvencesi Prosedürünün 5.3.1.b maddesi gereğince, haftada bir defadan az olmamak üzere Yer Kazalarını Azaltmak ve Önlemek İçin Alınabilecek Aktif/Proaktif Tedbirler 7. maddesinde belirtildiği üzere haberli veya habersiz Emniyet Tetkikleri yapılmakta olup, yapılan tetkikler raporlanarak kayıt altına alınmaktadır. 15 / 02 / 2018 tarihinde Emniyet Yönetim Sistemi kapsamında yapılan Emniyet Tetkiki esnasında hava sahasında yürütülen hizmetler sırasında çevre yolunu kullanan araçların çevre yolunda ve PAT sahalarında FOD (mıcır) meydana getirmesi sonucunda emniyeti tehdit eden bazı uygulama hatalarının yaşandığı belirlenmiştir. Söz konusu bölgelerde oluşan mıcırlar neticesinde FOD oluşumu gözlemlenmekte, bu husus emniyeti olumsuz yönde etkilemektedir. Söz konusu mıcırlar araçların kaymasına, PAT sahalarına taşınan mıcırlar nedeniyle maddi ve ölümlü kaza meydana gelebilir. Emniyeti tehdit eden bu duruma hassasiyetle yaklaşılması büyük önem arz etmektedir.

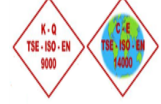
4. UYGULAMA:

4.1. Bu durumların ortaya çıkmasını önlemek için sahada faaliyet gösteren personelin, DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan “Pat Sahalarının Temizliği ve Otların Mücadele Yönergesi ve Pist Yüzey Şartları Yönergesi” ile Hatay Havalimanı Müdürlüğü tarafından yayınlanan “Pat Sahalarının Temizliği ve Otların Mücadele Talimatı, ve Pist Yüzey Şartları Talimatı ve Tehlike Tanımlamaları ve Risk Yönetim Süreçleri Tablosu” belirlenen kurallara uyması ve emniyeti tehdit eden durumlara hassasiyetle yaklaşılması büyük önem arz etmektedir.

PAT Sahaları Temizliği, Otların ve FOD’la Mücadele Ekibi ve Pat Sahalarında Araç Kullanımı Denetimi ve Kontrolü Yapmaya Yetkili Personeller tarafından Pist yüzey şartları kontrolleri, trafiğin yoğun olan günlerde en az saatte 1, diğer günlerde ise günde en az 4 defa yapılması gerekmektedir. FOD oluşturan alanlar ivedi temizlenmesi gerekmektedir.



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
HATAY HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ
EMNİYET BÜLTENİ**



Sayı : HTY-EYS / 2018-01

Tarih : 16 / 02 / 2018

FOTOĞRAF:1

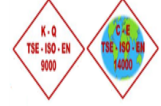


FOTOĞRAF:2





DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
HATAY HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ
EMNİYET BÜLTENİ



Sayı : HTY-EYS / 2018-01

Tarih : 16 / 02 / 2018



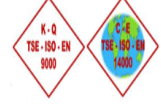
FOTOĞRAF:3



FOTOĞRAF:4

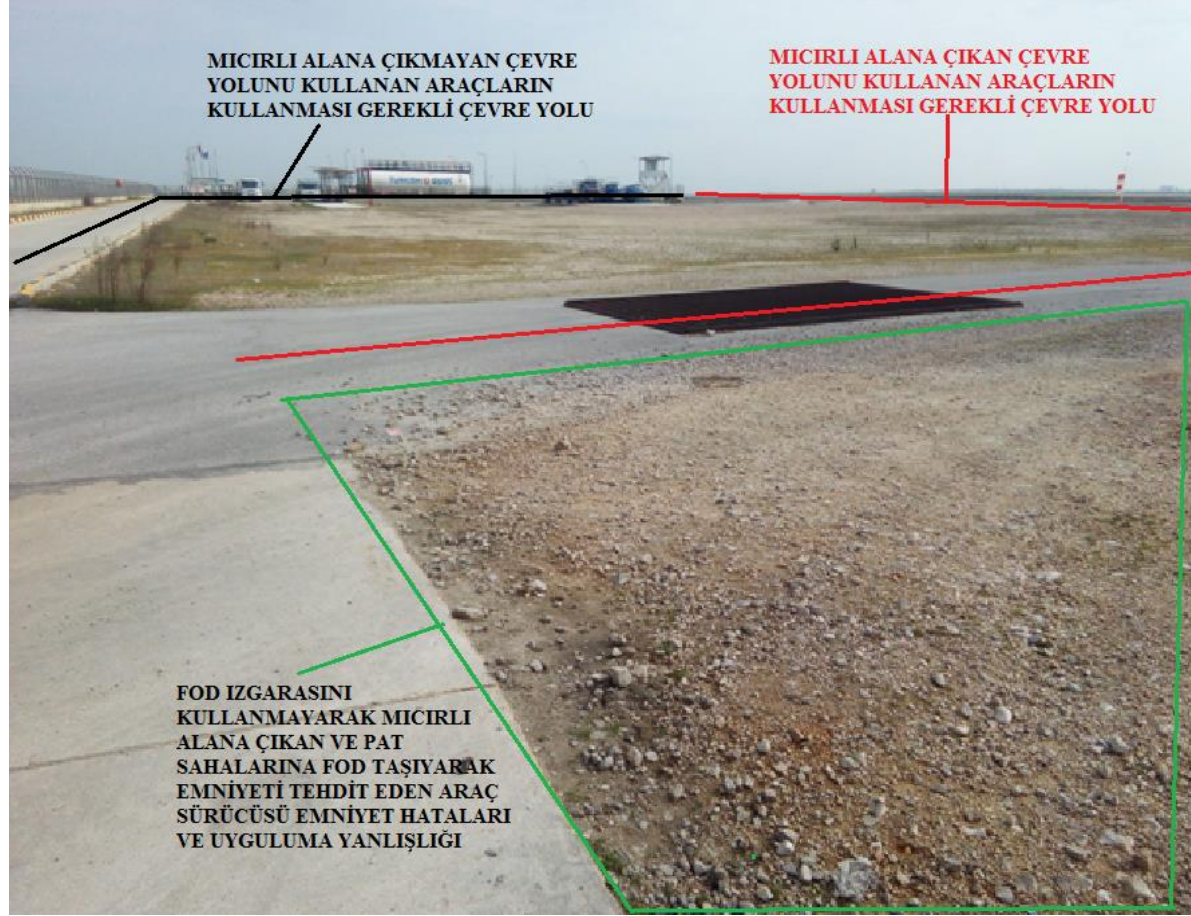


DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
HATAY HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ
EMNİYET BÜLTENİ



Sayı : HTY-EYS / 2018-01

Tarih : 16 / 02 / 2018



FOTOĞRAF:5

5. SONUÇ: Bu durumların ortaya çıkmasını önlemek için sahada faaliyet gösteren personelin, DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan “Pat Sahalarının Temizliği ve Otların Mücadele Yönergesi ve Pist Yüzey Şartları Yönergesi” ile Hatay Havalimanı Müdürlüğü tarafından yayınlanan “Pat Sahalarının Temizliği ve Otların Mücadele Talimatı, ve Pist Yüzey Şartları Talimatı ve Tehlike Tanımlamaları ve Risk Yönetim Süreçleri Tablosu” belirlenen kurallara uyması ve emniyeti tehdit eden durumlara hassasiyetle yaklaşılması büyük önem arz etmektedir.

PAT Sahaları Temizliği, Otların ve FOD’la Mücadele Ekibi ve Pat Sahalarında Araç Kullanımı Denetimi ve Kontrolü Yapmaya Yetkili Personeller tarafından Pist yüzey şartları kontrolleri, trafiğin yoğun olan günlerde en az saatte 1, diğer günlerde ise günde en az 4 defa yapılması gerekmektedir. FOD oluşturan alanlar ivedi temizlenmesi gerekmektedir.

Bu bültende belirtilen uygulama aksaklıkları, Müdürlüğümüzce bundan sonraki süreçlerde yapılacak Emniyet Tetkiklerinde ve İşletme Şefliğince takip, kontrol edilmeye ve gerekli işlem yapılmaya devam edilecektir.

Hatay Havalimanı Emniyet Yönetim Uzmanlığı