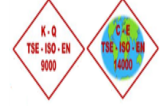




**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ**  
**HATAY HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ**  
**EMNİYET BÜLTENİ**



Sayı : HTY-EYS / 2018-02

Tarih : 16 / 03 / 2018

**1. KONU:** Hatay Havalimanı Müdürlüğü Emniyet Tetkiki esnasında gözlemlenen Şerit Saha içerisinde yapılan inşaat çalışmalarında tesis ve sistem ve cihazların beton kaidelerinin, Elektrik rogar beton kaidesi ve logar kapağının zeminden yüksek yapılması ve mukavemeti düşük olan beton Elektrik rogar kapaklarının üzerinden araç ile geçilmesi sonucunda kırılması nedeniyle oluşan emniyet hataları ve uygulama aksaklıkları.

**2. KAPSAM:** Bu bülten, Şerit Saha içerisinde yapılan inşaat çalışmalarını ve Hatay Havalimanı hava tarafı, kara tarafında çalışan personel ve tüm araç kullanan personeli kapsamaktadır.

**3. GİRİŞ:** DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan Emniyet Güvencesi Prosedürünün 5.3.1.b maddesi gereğince, haftada bir defadan az olmamak üzere Yer Kazalarını Azaltmak ve Önlemek İçin Alınabilecek Aktif/Proaktif Tedbirler 7. maddesinde belirtildiği üzere haberli veya habersiz Emniyet Tetkikleri yapılmakta olup, yapılan tetkikler raporlanarak kayıt altına alınmaktadır. Emniyet Yönetim Sistemi kapsamında yapılan Emniyet Tetkiki esnasında hava ve kara tarafında yürütülen hizmetler sırasında gözlemlenen Şerit Saha içerisinde yapılan inşaat çalışmalarında tesis ve sistem ve cihazların beton kaidelerinin, Elektrik rogar beton kaidesi ve logar kapağının zeminden yüksek yapılması ve mukavemeti düşük olan beton Elektrik rogar kapaklarının üzerinden araç ile geçilmesi sonucunda kırılması nedeniyle oluşan emniyet hataları ve uygulama aksaklıkları sonucunda emniyeti tehdit eden bazı uygulama hatalarının yaşandığı belirlenmiştir. Elektrik rogar kapaklarının üzerinden araç ile geçilmesi sonucunda kırılması nedeniyle alt yapı zarar görmekte, Şerit Saha içerisinde Elektrik rogar beton kaidesi ve logar kapağının zeminden yüksek yapılması nedeniyle ve mukavemeti düşük olan beton Elektrik rogar kapaklarının üzerinden araç ile geçilmesi sonucunda kırılması nedeniyle maddi ve ölümlü kaza meydana gelebilir. Emniyeti tehdit eden bu duruma hassasiyetle yaklaşılması büyük önem arz etmektedir.

**4. UYGULAMA:**

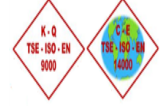
**4.1.** Bu durumların ortaya çıkmasını önlemek için sahada faaliyet gösteren personelin, ulusal ve uluslararası standart ve mevzuatlara uygun şekilde DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan Yönerge ile Hatay Havalimanı Müdürlüğü tarafından yayınlanan Talimatlara belirlenen kurallara uyması gerekmektedir.

Şerit Saha içerisinde yapılacak inşaat çalışmalarında tesis ve sistem ve cihazların beton kaidelerinin zamanla aynı olacak şekilde uygun insan ve finansman kaynaklarının sağlanarak gerekli çalışmaları yapılması ile emniyeti tehdit eden durumlara hassasiyetle yaklaşılması büyük önem arz etmektedir.

Söz konusu alanların denetimi ve kontrolü yapmaya yetkili personeller tarafından tespit edilen tehlikelerin Tehlike Bildirim Formu ile raporlanması ve ivedi ulusal ve uluslararası standart ve mevzuatlara uygun şekilde bakım onarımının yapılması gerekmektedir.



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ  
HATAY HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ  
EMNİYET BÜLTENİ**



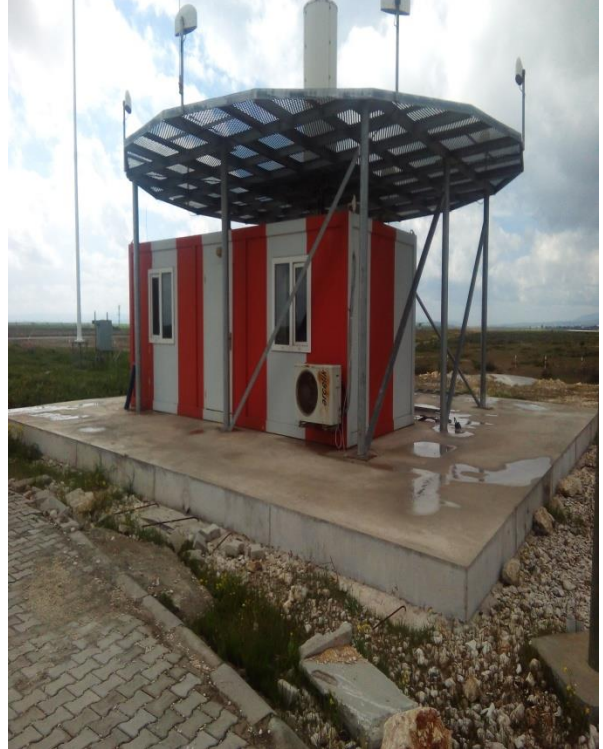
*Sayı : HTY-EYS / 2018-02*

*Tarih : 16 / 03 / 2018*

**FOTOĞRAF:1  
ŞERİT SAHA ELEKTRİK ROGAR BETON KAİDE VE KAPAĞI**

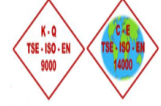


**FOTOĞRAF:2  
ŞERİT SAHA VOR İSTASYONU BETON KAİDESİ**





**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ  
HATAY HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ  
EMNİYET BÜLTENİ**



*Sayı : HTY-EYS / 2018-02*

*Tarih : 16 / 03 / 2018*

**FOTOĞRAF:3  
2 NUMARALI APRON DİREĞİ KIRIK ELEKTRİK ROGAR KAPAĞI**

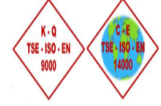


**FOTOĞRAF:4  
GARAJ BİNASI YANI KIRIK ELEKTRİK ROGAR KAPAĞI**





**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ  
HATAY HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ  
EMNİYET BÜLTENİ**



*Sayı : HTY-EYS / 2018-02*

*Tarih : 16 / 03 / 2018*

**FOTOĞRAF:5  
PETROL OFİSİ A.Ş AKARYAKIT TANKERİ PARK YERE ÖNÜ  
ÇEVRE AYDINLATMA DİREĞİ  
KIRIK ELEKTRİK ROGAR KAPAĞI**



**5. SONUÇ:** Bu durumların ortaya çıkmasını önlemek için sahada faaliyet gösteren personelin, ulusal ve uluslararası standart ve mevzuatlara uygun şekilde DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan Yönerge ile Hatay Havalimanı Müdürlüğü tarafından yayınlanan Talimatlara belirlenen kurallara uyması gerekmektedir.

Şerit Saha içerisinde yapılacak inşaat çalışmalarında tesis ve sistem ve cihazların beton kaidelerinin zemenle aynı olacak şekilde uygun insan ve finansman kaynaklarının sağlanarak gerekli çalışmaları yapılması ile emniyeti tehdit eden durumlara hassasiyetle yaklaşılması büyük önem arz etmektedir.

Söz konusu alanların denetimi ve kontrolü yapmaya yetkili personeller tarafından tespit edilen tehlikelerin Tehlike Bildirim Formu ile raporlanması ve ivedi ulusal ve uluslararası standart ve mevzuatlara uygun şekilde bakım onarımının yapılması gerekmektedir.

Bu bültende belirtilen uygulama aksaklıkları, Müdürlüğümüzce bundan sonraki süreçlerde yapılacak Emniyet Tetkiklerinde takip, kontrol edilmeye ve gerekli işlem yapılmaya devam edilecektir.

***Hatay Havalimanı Emniyet Yönetim Uzmanlığı***