



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

EMNİYET BÜLTENİ

**ONAY
ZEKİ ŞENSOY
HAVALİMANI MÜDÜRÜ**

**BÜLTEN NUMARASI : OGU.BLT.2024.001
HAZIRLANMA TARİHİ : 6.06.2024
REVİZYON TARİHİ : 24.06.2024
REVİZYON NO : 1**

1. KONUSU:

Ordu-Giresun Havalimanında hava tarafında Temmuz 2023'ten beri yaklaşık bir yıldır devam etmekte olan "PAT Saha onarımı ve Apron Genişletilmesi" işi kapsamında bağlantı taksiyolu yapılacaktır. Taksiyolu inşaatı esnasında mevcut olan 3000 metrelik pistimizin eşik kaydırma suretiyle 24.06.2024 tarihinde 2001 metreye düşürülmesi ile uçuş operasyonlarının emniyetli bir şekilde devam etmesi konusunda ilgili Ordu-Giresun Havalimanı paydaşlarının bilgilendirilmesidir.

**2. AMAÇ:**

Havalimanımızda 24.06.2024 tarihi itibarıyla mevcut 3000 metrelik pistimizin 2001 metreye eşik kaydırma işlemi ile düşmesi sonucu uçuş operasyonları esnasında oluşabilecek olası tehlikeli durumlar hakkında paydaşlara bilgi vermek ve paydaşların bu süreçte üzerlerine düşen sorumlulukları hakkında bilgi vermek.

3. KAPSAM:

Ordu-Giresun Havalimanında faaliyet gösteren tüm paydaşları kapsar. Kaydırılmış eşik işleminin bittiğine dair NOTAM yayını yayımlanmadığı müddetçe yürürlükte kalır.

4. AÇIKLAMALAR:

Ordu-Giresun Havalimanında pek çok kurum ve kuruluş aynı anda operasyonel faaliyetlerini sürdürmektedir. 24/06/2024 tarihi itibarıyla mevcut olan 3000 metrelik havalimanımız pistinin uzunluğu eşik kaydırma suretiyle 2001 metreye düşecektir. Söz konusu durum Havalimanımız vaziyet planı üzerinde işaretlenmiştir. Eşik kaydırma işlemi ile ilgili tüm havacılık bilgilendirmesi NOTAM ile yapılmaktadır. Eşik kaydırma işleminden sonra rutin uçuş operasyonel faaliyetlerimiz değişiklik gösterecektir. Bu değişiklikler esnasında uyulması gereken kurallar aşağıda sıralanmıştır.

- Her iniş-kalkış öncesinde pilotlara kısıtlamalara yönelik Hava Trafik Kontrolörlerince bilgilendirme yapılacaktır.
- Her iniş-kalkış esnasında pistin tamamı (3000 metre) inşaat malzemesi, araç, personel, FOD unsurlarından arındırılması Apron ve ATC birimlerinin koordinesi ile sağlanacaktır.

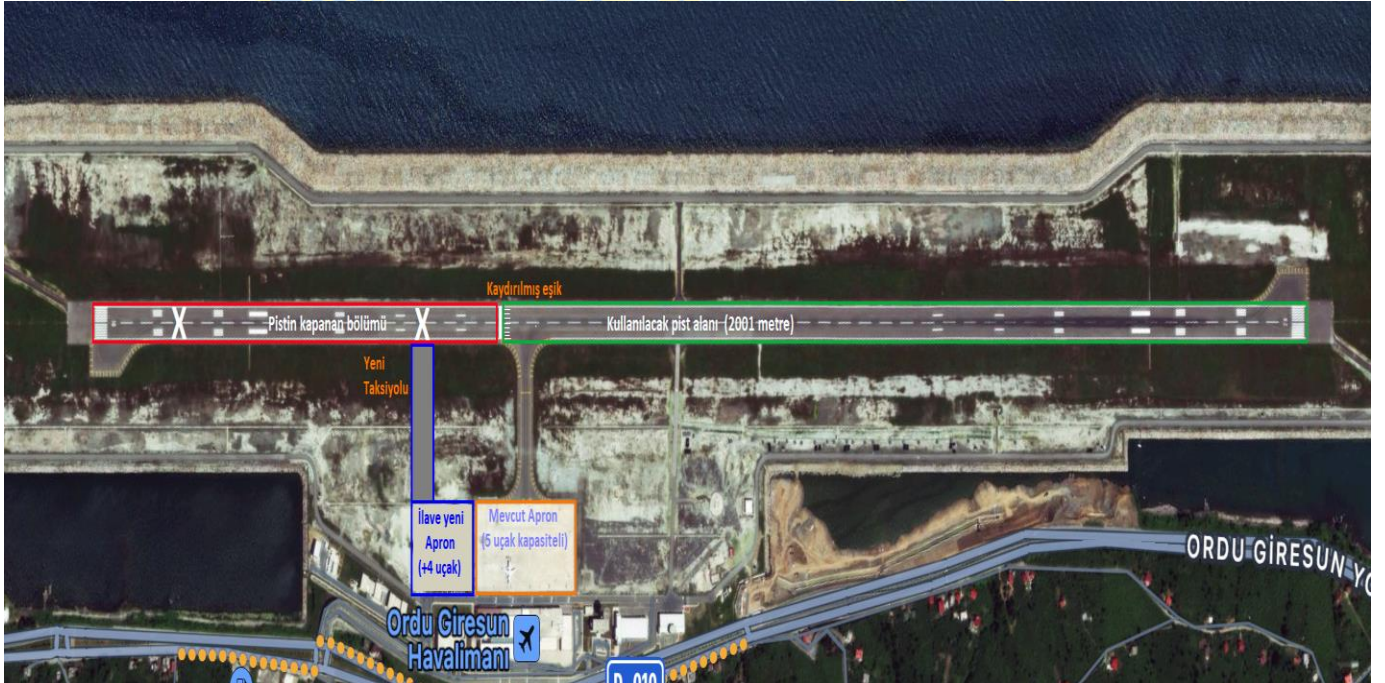
- Kaydırılmış eşiğe göre ilan edilmiş mesafe bilgileri, eşik koordinatları, inşaat alanı koordinatları, iniş kalkış kısıtlamaları hakkında detaylı bilgiler aşağıda hem tablo halinde hem de görsel olarak verilmiştir.

28 tarafından iniş-kalkış yapan trafik için ilan Edilmiş Mesafe Bilgileri

TORA	TODA	ASDA	LDA
2001	2001	2001	2001

Eşik No	N	E
2001	40°58'03.9298	38°04'49.5647

İnşaat Alanı Köşe Koordinatları	N	E
1.Köşe	40°58'03.8870	38°04'44.8479
2.Köşe	40°58'02.2186	38°04'44.4056
3.Köşe	40°58'04.7427	38°04'39.2299
4.Köşe	40°58'03.0742	38°04'38.7876



İniş Kalkış Kısıtlamaları: Havalimanımız pistinin 10 tarafı iniş kalkış trafiğine kapalıdır. Kapalılık işaretlemesi pist üzerinde yapılmıştır.

Yukarıda verilen bilgilerin güncel halinin NOTAM yayınlarından takip edilmesi gerekmektedir.

- Kaydırılmış eşik ait tüm seyrüsefer aydınlatma sistemleri düzenlemeleri 24.06.2024 tarihine kadar Müdürlüğümüz Elektrik birimince düzenlenecektir.
- Kaydırılmış eşik işaretlemelerinin aplikasyonu ve mevcut pist işaretlerinin revizyonu yeni pist uzunluğumuz olan 2001 metreye göre Müdürlüğümüzce yapılacaktır.
- Kaydırılmış eşik uygulaması ile mevcut pistin 2001 metrelik kısmı kullanılacağından uçuş operasyonları esnasında uçuş can ve mal güvenliğini tehlikeye sokabilecek durumların oluşmaması için her iniş-kalkış esnasında ARFF birimi olası tehlikeli durumlar için teyakkuz halinde olacaktır.
- Hava Trafik Birimi personellerince her uçuş operasyonu esnasında PAT Saha ve Apron Genişletme çalışması yapan firmanın araç ve personellerinin hareket sahasındaki konumları Apron Trafik personelleri ile koordineli olarak takip edilecektir.
- Apron Trafik personellerince rutin olarak günde 4 defa yapılan pist kontrollerin sıklığı artırılarak istenmeyen durumların ortaya çıkması önlenecektir.
- Havalimanımızda faaliyet gösteren tüm hava yolu kuruluşları ve yer hizmet kuruluşları kaydırılmış eşik uygulaması ile ilgili bildirimleri takip etmekle ve operasyonlarını yeni duruma göre düzenlemekle yükümlüdürler. Ayrıca uçuş operasyonları esnasında herhangi bir tehlikeli durumun oluşmaması için Müdürlüğümüz talimatlarına ve bilgilendirmelerine uymakla sorumludurlar.
- Havalimanınız Elektronik Birimince IOGN tanıtımlı 110,350 MHz/40 Y 10 Only Localizer/DME Locaizer kısmı ve IOGN tanıtımlı 110,350 MHz/40Y 10 Only Localizer/DME kısmı eşik kaydırılması nedeniyle gayri faal olarak NOTAM'lanmıştır.
- Müdürlüğümüz ve GENA İnşaat arasında 16.08.2023 tarihinde imzalanan protokol hükümleri aynen geçerlidir. Protokolde inşaat firması ile Müdürlüğümüz arasında karşılıklı belirlenen sorumluluklara her iki taraf da "PAT Saha Onarımı ve Apron Genişletilmesi" işi bitene kadar uymakla sorumludur.
- Tüm paydaşlarımız, uçuş operasyonları esnasında uçuş can ve mal güvenliğini tehlikeye düşürebilecek herhangi bir tehlikeli durum gördükleri anda anında söz konusu tehlikeli durumu Havalimanımızın muhtelif yerlerinde bulunan Emniyet Panolarındaki Tehlike ve Risk Bildirim Formu ile Müdürlüğümüz Emniyet Yönetim Uzmanlığına bildirmelidir. İlgili bildirimler 2021 nolu telefon ile de yapılabilmektedir.

5. TAVSİYELER/SONUÇLAR:

24.06.2024 tarihinde lokal saat 12.00 itibarıyla Havalimanımız mevcut 3000 metre pistin eşik kaydırma suretiyle 2001 metre olarak kullanılmaya başlanması nedeniyle uçuş operasyonlarında oluşabilecek tüm risklerin proaktif bir yöntemle önlenmesi ancak Havalimanımızda faaliyet gösteren tüm paydaşların gerekli eşgüdüm sağlaması ile mümkündür. Bu sebeple söz konusu durum hakkında gerekli NOTAM yayınlarının takibinin sağlanması ve Müdürlüğümüzün emir ve talimatlarını tüm paydaşlarımızın yerine getirmesi gerekmektedir. Ayrıca tehlike bildirim kanallarının etkili kullanımı hususunda gerekli özenin gösterilmesi faydalı olacaktır.

6. İLETİŞİM:



Olası acil durumlar ve operasyonel aksaklıklar için iletişim kanallarının açık tutulması gerekmektedir. Aşağıda iletişim kurulabilecek telefon bilgileri verilmiştir.

Havalimanı Müdürü	2000
Havalimanı Müdür Yrd.	2003
İşletme Şefliği	1191-1105
Apron Yönetim Servisi	1190-1198
Havalimanı Nöbetçi Şefliği	2010-Cep Tlf: 0535 207 91 80
Emniyet Yönetim Uzmanlığı	2021
Hava Seyrüsefer Şefliği	2006 – 0531 667 57 52



DHİMİ Ordu-GiresunHavalimanı
Emniyet Yönetim Uzmanlığı

Ad Soyad: Yasin DURSUN

Cep No: 0533 166 6255

Dahili No: 2021

E-posta: Yasin.DURSUN@dhmi.gov.tr