



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2012

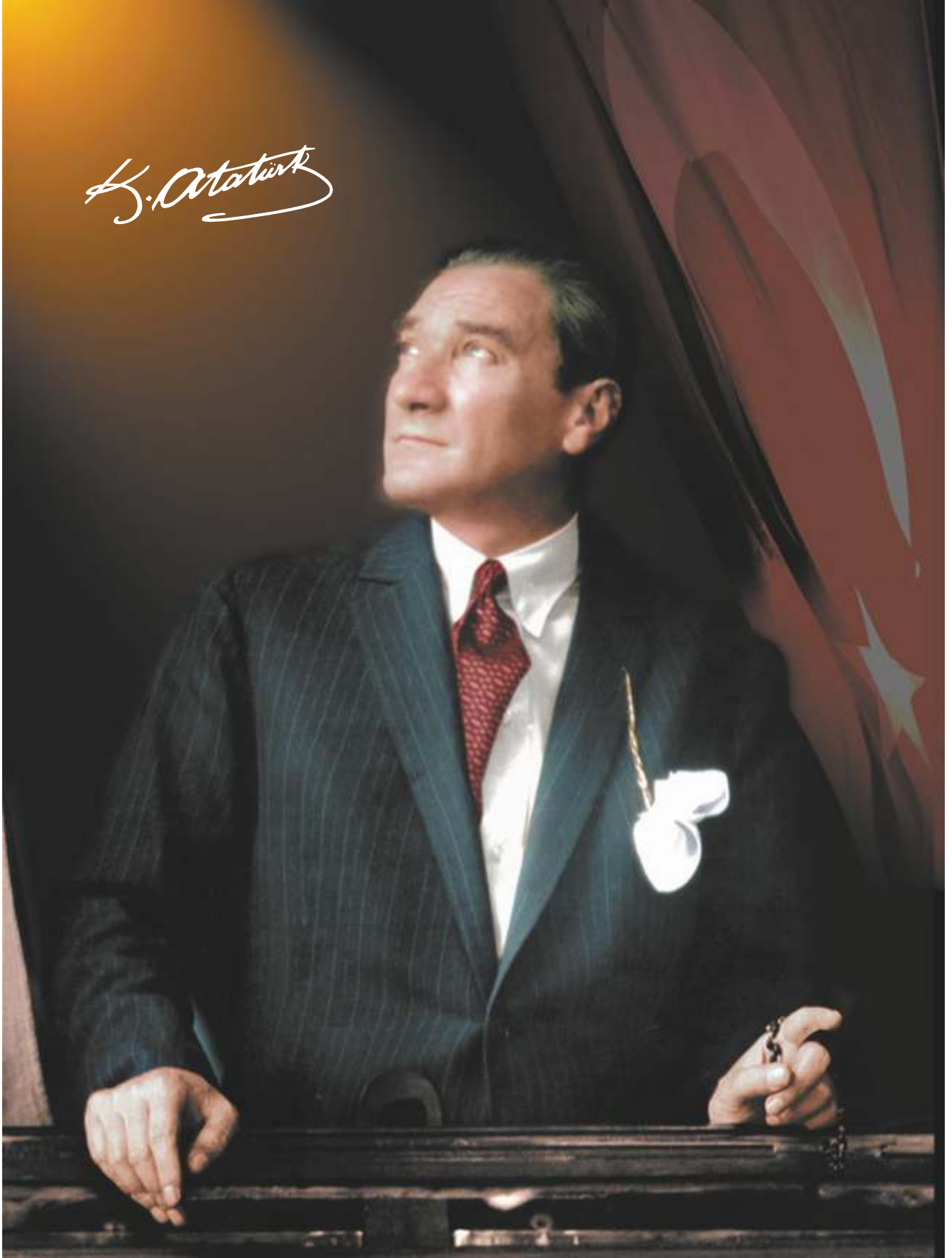
FAALİYET RAPORU

2012

FAALİYET RAPORU



DHMI



ISBN: 978-975-493-053-5

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI

YÖNETİM KURULU VE GENEL MÜDÜRLÜK



Orhan BİRDAL
Yönetim Kurulu Başkanı ve
Genel Müdür



Mehmet ATEŞ
Genel Müdür Yardımcısı
Yönetim Kurulu Üyesi



Funda OCAK
Genel Müdür Yardımcısı
Yönetim Kurulu Üyesi



Mehmet KARAKAN
Genel Müdür Yardımcısı



Sadettin PARMAKSIZ
(Hazine Temsilcisi)
Yönetim Kurulu Üyesi

SUNUŞ

Küresel ekonomideki yavaşlama 2012 yılında etkisini devam ettirirken, Türkiye; Hükümetimizin isabetle tespit edip kararlılıkla uyguladığı ekonomik model sayesinde dünyanın hızla büyüyen ekonomileri arasında yer almayı başardı.

Bu pozitif tablodan sivil havacılık sektörü de nasibini aldı ve istikrarlı büyümesine devam etti. Devlet Hava Meydanları İşletmesi olarak biz de ülkenin ekonomik dinamizminin bir parçası haline geldik. Başarı çizgisini sürekli yükselterek, zirveye tırmanışımızı sürdürdük.

Kurumsal büyümeyi, inovasyonu ve yolcu memnuniyetini en üst düzeyde tutabilmek için gecemizi gündüzümüze katarak çalıştık. 2012 yılında kurumumuzu ulusal ve küresel ölçekte 'en iyiler' arasına yükseltmeyi başardık.

Teknolojinin hızla geliştiği, rekabetin süreklilik arz ettiği, altyapı ihtiyaçlarının devamlı şekilde büyüdüğü bir sektörde sürdürülebilir başarıyı yakalamak elbette kolay değil.

Zoru başarırken, siyasi karar mekanizmalarının maharetle ürettiği doğru politikalar rehberimiz oldu. Özellikle Sayın Bakanımızın hizmet şevkimizi dinamik tutan sürekli desteği, yönetsel başarımızın ana etkenidir.

Bugün iftiharla ifade edebildiğimiz somut verileri raporun ilgili bölümlerinde bulacaksınız. Başarının fotoğrafı olan bu verilerin ifade ettiği hizmet düzeyini yakalamış olmak, aynı zamanda ülke ekonomisine katkı manasına geliyor.

Bu katkıyı şöyle özetleyebiliriz: Kurumlar vergisinde, bankalar hariç diğer mükellefler kamu kuruluşları arasında Kuruluşumuz 2011 yılında 161 milyar lira; 2012 yılında ise 194 milyar lira kurumlar vergisi ödemiştir.

Son on yılda ticari uçuş sayısı % 196, taşınan yolcu sayısı % 280 ve taşınan kargo miktarı % 126 artış göstermiştir. 2011 yılında 118.292.000 olan iç hat ve dış hat toplam yolcu sayısı 10,8 artış ile 2012 yılında 131.029.516'ya yükselmiştir. İç hatların toplam yolcu içindeki payı % 49,4 olarak gerçekleşmiştir. 2011 yılında 58.258.324 olarak gerçekleşen iç hat yolcu trafiği, 2012 yılında % 11,1 artışla; 64.721.316'ya, dış hat yolcu trafiği ise 59.362.145'den % 10,6 artışla 65.630.304'e yükselmiştir. İç hat yolcu trafiğinin önemli bir

bölümü Atatürk (%24), Sabiha Gökçen (%15), Esenboğa (%12), Adnan Menderes (%11) ve Antalya (%8) havalimanlarında, en fazla toplam dış hat yolcu trafiği ise Atatürk (%45), Antalya (%31), Sabiha Gökçen (%8), Muğla Dalaman (%5) ve A.Menderes (%4) Havalimanlarında gerçekleşmiştir. Tarifersiz seferler, daha ziyade Antalya, Dalaman ve Milas-Bodrum gibi turizm bölgelerinde yer alan havalimanlarında yoğunlaşmaktadır. Kısa dönemli tahminler de artış eğiliminin devam edeceği yönündedir.

Sonuç olarak 2012 yılı, DHMİ adına gurur verici hizmetlere, büyük projelere, emsalsiz başarılarla imza attığımız güzel bir yıl oldu, 2013 de bu hizmetlerin taçlandırıldığı bir yıl olacak. Dünya devlerine örnek gösterilecek düzeye gelmiş olmaktan, ülkemiz ve milletimiz adına gururluyuz. Bu istikrarlı büyüme ve atılım ruhunun artarak devam etmesi en temel beklentimiz.

Bu eşsiz başarıları yetenek, alın teri ve fedakârlıklarına borçlu olduğumuz mesai arkadaşarımla gurur duyduğumu ifade ediyor, başarılarının devamını diliyorum.

Orhan BİRDAL

Yönetim Kurulu Başkanı ve
Genel Müdür



İçindekiler

BÖLÜM 1		
KURULUŞUMUZ MİSYONU VE VİZYONU	→	08
BÖLÜM 2		
TEŞKİLAT YAPISI	→	18
BÖLÜM 3		
HAVALİMANI BİLGİLERİ	→	24
BÖLÜM 4		
TRAFİKLER	→	78
BÖLÜM 5		
HİZMET SATIŞI	→	94
BÖLÜM 6		
HİZMET SATIŞI	→	108
BÖLÜM 7		
YATIRIM VE ALIM HARCAMALARI	→	118
BÖLÜM 8		
GİDER VE MALİYETLER	→	148
BÖLÜM 9		
MALİ BÜNYE	→	166

1. Sunuş	4
2. Kuruluş Misyonu - Vizyonu	8
3. Kuruluş Tarihçesi	14
4. Teşkilat Yapısı	16
5. Genel Havalimanı Bilgileri	24
6. Terminal Binaları	37
7. Hava Seyrüsefer Sistem ve Üniteleri	49
8. Hava Seyrüsefer Yardım Cihazları	65
9. Personel Bilgileri	78
10. Uçak Trafikî	94
11. Yolcu Trafikî	101
12. Pazarlama	108
13. Terminal Hizmetleri	110
14. İşletme Hizmetleri	112
15. Yatırım ve Alım Harçamaları	118
16. Kamu-Özel İşbirliğı Projeleri	136
17. Gider ve Maliyetler	148
18. Mali Bünye	166
19. Bilanço	170
20. Mali Sonuçlar	192

BÖLÜM 1

DHİMİ FAALİYET RAPORU 2012

A. KURULUŞUMUZ MİSYONU

Havacılık sektörüne uluslararası standartlarda, kaliteli, güvenli, konforlu insana ve çevreye duyarlı ileri teknoloji ürünü alt yapı ve sistemler ile yetişmiş insan gücüne dayalı hava seyrüsefer ve havalimanı işletme hizmetleri sunmaktadır.

B. KURULUŞUMUZ VİZYONU

Hava trafik yönetimi ve havalimanı işletmeciliği alanında, küresel boyutta rekabet gücüne haiz dünyanın öncü kuruluşlarından biri olmaktır.

C. KURULUŞUMUZ TEMEL İLKE VE DEĞERLERİ

- Kalite
- Mesleki uzmanlık
- İleri teknoloji ve bilim teknolojileri kullanımı
- Şeffaflık
- Güvenilirlik
- Konfor
- Emniyet
- Çevreye ve insana duyarlılık
- Gelişime açıklık

D. KURULUŞ AMAÇ VE FAALİYET KONULARI

Kuruluşumuz amaçları, hedefleri ve performans göstergeleri;

- 1- Havaseyrüsefer emniyetini en üst seviyede sağlamak
- 2- Havalimanı işletmeciliği hizmetlerini uluslararası standartlarda sağlamak
- 3- Bölgesel hava ulaşım merkezi olmak
- 4- Bölgesel hava eğitim üssü olmak
- 5- İnsan kaynaklarının optimum yönetimi ile hizmette kalite ve etkinliği arttırmak şeklinde özetlenebilir.

Diğer yandan Ana Statümüzde Kuruluşumuz amaç ve faaliyet konuları aşağıda verildiği gibi ifade edilmiştir.

Sivil Havacılık faaliyetlerinin gereği olan; hava taşımacılığı, havalimanlarının işletilmesi, meydan yer hizmetlerinin yapılması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer hizmet ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi, bu faaliyetler ile ilgili diğer tesis ve sistemlerin kurulması, işletilmesi ve modern havacılık düzeyine çıkarılmasını sağlamak amacıyla teşkil edilen kuruluşun faaliyet konuları aşağıda gösterilmiştir.



1.Kanun, tüzük ve Yönetmelik kalkınma planı ve yıllık programlar çerçevesinde; müesseselerini, bağlı ortaklarını ve iştiraklerini yönlendirmek ve bunlar arasında koordinasyon ve işbirliği sağlamak.

2.Bu faaliyetlerin yürütülmesi ve geliştirilmesi için kaynaklar sağlamak ve arttırmak.

3.Gerektiği hallerde müesseseler, işletmeler, ortaklıklar kurmak kaldırmak veya kurulmuş bir ortaklığa iştirak edilmesi için gerekli teşebbüslerde bulunmak.

4.Bağlı ortaklık ve müesseselerin bütçeleri ile fiyat, tarife ve yatırımların genel ekonomi ve Sivil havacılık politikalarına uyumunu sağlamak.

5.Sivil havacılık ihtisas alanlarında, dünya standartlarına göre personel yetiştirmek üzere eğitim tesisleri kurmak, ve bu tesisleri işletmek veya işletletmek.

6.Havalimanı işletmeciliğinin mütemmim cüzü olan ve bu ana hizmetin yürütülmesi için gerekli bulunan mahal ve tesislerin 4046 sayılı

kanun kapsamında olmayanları 233 sayılı KHK'nin ilgili maddeleri çerçevesinde ihale yoluyla kiralamak suretiyle başkaları eliyle işletletmek,

7.İstihdamı geliştirme çalışmaları kapsamında düzenlenen beceri kazandırma programlarının uygulanmasını sağlamak.

8. Kurulmuş ve kurulacak küçük ve ortak büyüklükteki özel kuruluşlara, idari ve teknik alanlarda rehberlik yapmak.

9. Faaliyet konuları ile ilgili olarak, Bakanlar Kurulu tarafından verilen görevleri yapmak.

Ayrıca, 5335 sayılı Kanunun 33. Maddesi ile bazı tesis ve terminalleri kiralamak ve/veya işletmek hakkının özel hukuk tüzel kişilerine verilmesi görevi Kuruluşumuza verilmiş olup, kanunun ilgili kısmı aşağıda verilmiştir.

“Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMI), işletiminde bulunan havalimanları ile işletme dönemlerinin sonundan itibaren Yap-İşlet-Devret modeli çerçevesinde yaptırarak işletimini özel sektöre verdiği terminalleri ve/veya hizmetin bütünlüğü yönünden gerek gördüğü diğer tesisleri; 4046 sayılı Özelleştirme Uygulamalarının Düzenlenmesi ve Bazı Kanun ve Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanunun 18 inci maddesinin (A) fıkrasının (b) ve (c) bentlerinde belirtilen kiralama ve/veya işletme hakkının verilmesi yöntemlerini kullanarak ihale yoluyla özel hukuk tüzel kişilerine 49 yılı geçmemek üzere devredilebilir.İşin özelliğine göre belirtilen yöntemler birlikte veya ayrı ayrı kullanılabilir. Bu kanuda karar vermeye DHMI Yönetim Kurulu yetkilidir. Bu madde kapsamında yapılacak uygulamalarda; yönetim, sorumluluk ve yetki üstlenebilecek işleticinin ve/veya kullanıcının temini, ihale ve devir işlemlerinin alanijet içinde yürütülmesi, işletmede süreklilik ile uluslararası norm ve standartların sağlanması ve işletim ve/veya kullanım süresi boyunca işletmenin DHMI tarafından denetlenmesi ilkeleri esas alınır.”

E. KURULUŞUN GÖREVLERİ

DHMI Genel Müdürlüğünün Ana Statüsü ile belirlenmiş görevleri; sivil havacılık faaliyetlerinin gereği olan hava taşımacılığı, havalimanlarının işletilmesi, havalimanı yer hizmetlerinin sağlanması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem kolaylıklarının kurulması, işletilmesi, bu faaliyetler ile ilgili diğer tesis ve sistemlerin kurulması, işletilmesi ve modern havacılık düzeyine çıkarılmasını sağlamaktır. Ayrıca, sivil havacılık ihtisas alanlarında, dünya standartlarına göre personel yetiştirmek üzere eğitim tesisleri kurmak, kurdurmak ve bu tesisleri işletmek veya işletmek ve işletiminde bulunan havalimanları ile işletme dönemlerinin sonundan itibaren ap-işlet-devret modeli çerçevesinde yaptırarak işletimini özel sektöre verdiği terminallerini ve/veya hizmetin bütünlüğü yönünden gerek gördüğü diğer tesislerini 5335 Sayılı Kanunun 33. maddesi çerçevesinde özel hukuk tüzel kişilerine kiralamak ve/veya işletme hakkını devretmek de Kuruluşun görevleri arasında yer almaktadır.





Kuruluş ana faaliyet alanları havaalanı işletmeciliği ve seyrüsefer hizmetleri olup; işletme ve hava seyrüsefer hizmetlerinin sağlanması kapsamındaki görev ve sorumluluklar şunlardır:

- Kuruluş tarafından belirlenen amaç, ilke ve talimatlara uygun olarak havalimanlarında işletme hizmetlerinin ulusal ve uluslararası ihtiyaçlara cevap verecek şekilde ve ICAO kurallarına göre yürütülmesi amacıyla tüm faaliyetlerin yönetimi, denetimi ve koordinasyonu yönünden sorumlu olarak görev yapmak.
- Genel Müdürlüğümüzce işletilen ve/veya kiralama yolu ile işletme hakları devredilen havalimanlarında verilecek hizmetlerin ulusal ve uluslararası mevzuata uygunluğunu belirlemek üzere araştırma ve incelemeler yapmak. Hava trafiğinin sağlıklı bir şekilde yürütülmesi için gerekli yer hizmetleri desteğini sağlamak amacıyla tüm faaliyetleri planlamak, koordine etmek ve denetlemek.
- Yer hizmetleri ile ilgili programları hazırlamak, yatırım gerektiren faaliyetleri ile ilgili yıllık bütçeyi belirleyerek, verilen bütçeye göre faaliyetleri uygulama aşamasına getirmek.
- Havalimanlarında kar, kuş, ot mücadele çalışmaları ile çevre ve mâniaların belirlenmesine yönelik çalışmaların koşullarını belirlemek.
- Kaza, kırım ve kurtarma hizmetleri hizmetlerinin aksatılmadan sağlıklı olarak yürütülebilmesi için araç ve teçhizatın faaliyetlerini kontrol etmek bunlarla ilgili işbaşı eğitimleri düzenlemek ve aksaklıklarla ilgili önlemleri almak.
- Havalimanlarında genel elektrik ve özel aydınlatma sistemlerinin işletilmesi için gerekli planlama çalışmalarını yürütmek.
- Genel elektrik ve özel aydınlatma sistemleri ile ilgili ihtiyaçları belirleyerek, güncel teknoloji doğrultusunda temin edilmesini sağlamak. Yeni kurulan ünitelere enerji temini ile ilgili gerekli çalışmalar yapmak; yatırım ihtiyaçlarını belirlemek.
- Seyrüsefer istasyonları ve radar istasyonları ile havalimanları için ihtiyaç duyulan elektrojen gruplarının temin ve tesis edilmesini sağlamak.
- Terminal binalarının kullanım planlarını hazırlamak. Hava tarafında uçak park planlaması, arazi tahsisi, kara tarafında ise terminal içinde yer tahsislerini planlamak; ticari hacimlerini belirleyerek gelir artırıcı faaliyetleri düzenlemek.
- Kuruluşun gelir kaynaklarını sağladığı gelir türleri için tarifeleri belirlemek ve uygulamak.
- Uçak trafiğine göre havalimanlarının çalışma saatlerini düzenlemek. Havalimanlarındaki hizmet araçları ile özel iş makinelerinin faaliyetlerini düzenlemek ve izlemek.
- Havacılık yayınlarının (AIP, AIP AMDT, AIP SUP, AIC, NOTAM vb.) yapılmasını sağlamak üzere gerekli çalışmaları yapmak. (koordinat bilgilerinin belirlenmesi, havacılık haritalarının yaptırılmasını sağlamak üzere protokol yapılması; maniaların yer, koordinat ve yükseklik bilgilerinin her bir havalimanı için ayrı ayrı belirlenerek uluslararası formatta yayımlanmak üzere ilgili birimlere gönderilmesini sağlamak)
- Havacılık teknolojisi ve mevzuatında meydana gelen değişiklik ve gelişmeleri takip etmek üzere uluslararası sivil havacılık kuruluşlarının çalışmalarını izlemek; toplantı ve seminere katılmak; ilgili dokümanları izleyerek yenilik ve gelişmelerin bünyeye uyarlanarak uygulanmasını saptamak.



- Havalimanlarında işletme hizmetlerinin uluslararası standartlarda sağlanmasına ilişkin kurum içi KYS ve teknik denetimlerde bulunmak, gerektiğinde Ulaştırma Bakanlığı ya da ICAO, ECAC, IATA (slot koordinasyon) gibi uluslararası kuruluşlarca yapılan denetimler öncesinde gerekli hazırlıkları yapmak; havalimanlarını denetime hazır hale getirmek ve gerekirse denetime refakat etmek.
- İşletme hizmetleri ile ilgili hizmet içi eğitim programlarının düzenlenmesi ve uygulanmasını sağlamak.
- Uluslararası kurallara uygun olarak havalimanlarının cihaz, sistem ve donanım olarak daha üst düzeylere getirilmesine yönelik gelişmekte olan teknolojileri de göz önüne alarak, gerekli değişiklik tekliflerini yapmak ve bunlar üzerinde projeler hazırlamak.
- Yeni yapılacak havalimanları için yer seçimi yapılması; ÇED toplantılarına ve ihtiyaç programlarının hazırlanması ile ilgili çalışmalara katılmak.
- Faaliyetlerin etkin bir düzeyde sürdürülmesi amacıyla işleme hizmetlerinde görev yapan personelin planlamasını yapmak; ihtiyaçları belirlemek; organizasyonu oluşturmak ve geliştirmek.
- Sivil amaçlı uçuşlar için silahlı kuvvetlere ait müşterek kullanımlı (sivil-asker) hava alanlarla ilgili protokollerin ilgili mercilerle istişare ederek düzenlenmesini sağlamak.
- İşletme ve seyrüsefer faaliyetleri ile ilgili olarak ICAO (International Civil Aviation Organization/ Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı), ACI (Airports Council International / Uluslararası Hava Alanları Konseyi), IATA (International Air Transport Association / Uluslararası Hava Taşımacılığı Kurumu) ECAC (European Civil Aviation Conference/ Avrupa Sivil Havacılık Konferansı);

EUROCONTROL/AOT (EUROCONTROL Airport Operations Team/EUROCONTROL Hava alan İşletme Timi) NATO, CAPC/CAWG (Civil Aviation Planning Committee/Civil Aviation Working Group/ Sivil Havacılık Planlama Komitesi ve Çalışma Grubu) yayınlarını izlemek ve hizmetlerin mevzuat çerçevesinde yürütülmesini sağlamak. Söz konusu kuruluşların yurt içi ve yurt dışı toplantılarına katılım sağlamak.

- 2920 sayılı Sivil Havacılık Kanunu gereğince ihtiyaç duyulan hava sahası düzenlemeleri, hava yolu şebekesinin geliştirilmesi, her türlü tahditli sahaların etüt ve planlamaları yapılarak, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na teklifte bulunmak.
- Uçuş emniyeti ile ilgili olarak gerekli haberleşme ve seyrüsefer yardımcı cihaz ve sistem ihtiyacını tespit etmek, yerlerinin etüdünü yapmak, temin ve tesislerini sağlayarak sektörün hizmetine sunmak.
- Seyrüsefer yardımcı cihaz ve sistemlerin periyodik uçuş kontrolünün yapılmasını sağlamak.
- Havalimanları için aletli alçalma ve standart kalkış/iniş usullerini hazırlamak. Hava Trafik Yönetimi ile ilgili işlerini ve Havacılık Muhabere Hizmetlerini yürütmek.
- Uluslararası Hava Seyrüseferinin güven, düzen, kalite ve verimliliğini artırmak için gerekli bilgi akışını sağlamak üzere havacılık yayınlarını (AIP, AIP AMDT, AIP SUP, AIC, NOTAM vb.) zamanında yayımlamak.
- Uluslararası Hava Seyrüseferinin güven, düzen, kalite ve verimliliğini artırmak için gerekli bilgi akışını sağlamak üzere havacılık yayınlarını (AIP, AIP AMDT, AIP SUP, AIC, NOTAM vb.) zamanında yayımlamak.
- Uçuşlara ilişkin uçuş planı ve permi bilgilerini takip etmek ve düzenlemek.



- Arama ve Kurtarma hizmetlerinin ulusal ve uluslararası Kuruluşlarla koordinasyonunu sağlamak.
- Hava hadiselerini incelemek, değerlendirmek, neticelendirmek ve Kaza/Kırım Komisyonlarına katılım sağlamak.
- Gelişmekte olan teknoloji göz önüne alınarak cihaz, sistem ve donanımlar üzerinde gerekli değişiklik tekliflerini yapmak ve bunlar üzerinde projeler hazırlamak.
- Havalimanlarında hava seyrüseferinin sağlanmasına ilişkin denetimlerde bulunmak.
- Yurt içi ve yurt dışı havacılık kuruluşları ile daimi temas sağlamak, bilgi alış verişinde bulunmak, hizmet alanı ile ilgili seminer, toplantı, eğitime yönelik faaliyetlerde bulunmak ve katılım sağlamak.
- Hava sahasının etkin kullanımı için sivil/asker koordinasyonunu geliştirmek.
- EUROCONTROL (Avrupa Hava Seyrüsefer Güvenliği Teşkilatı) ile ilgili işlemlerin adı geçen Teşkilatın uluslararası sözleşmesi (Çok Taraflı Anlaşma ve Revizelerle birlikte) ve mevzuatları çerçevesinde yürütülmesini sağlamak.
- Yol ücretlerine esas teşkil eden trafik bilgilerinin, EUROCONTROL Teşkilatına gönderilmesi ve Ülkemize ait Milli Maliyet tespit çalışmalarının yürütülmesini sağlamak.
- Kalite Yönetim Sistemi konularındaki çalışmaları takip ederek sistem kurulması, geliştirilmesi ve idamesi hususlarında faaliyetlerde bulunmak.
- KKTC ve Ercan tavsiyeli hava sahasına ilişkin olarak hava sahası düzenleme çalışmalarını, hava trafik hizmetlerinin koordinasyonunu yürütmek; tüm havacılık bilgilerini ICAO formatına göre hazırlamak, baskı ve dağıtımını sağlamak.





F.KURULUŞ TARİHÇESİ

1.HAVA YOLLARI DEVLET İŞLETMESİ İDARESİ

Cumhuriyet devrinde havacılığın önemi göz önüne alınarak bu konudaki çalışmalar hızlandırılmış ve birçok aşamalardan sonra Atatürk'ün **"İstikbal Göklerdedir."** hedefi doğrultusunda 20 Mayıs 1933 tarihinde Milli Savunma Bakanlığı'na bağlı Hava Yolları Devlet İşletmesi kurularak Türkiye'de ilk defa hava yolları kurma ve yollar üzerinde taşıma yapma görevleri kuruluşun sorumluluğuna verilmiştir.Daha önce askeri ihtiyaçlar için alınmış olan uçakların, yolcu ve yük nakline elverişli hale getirilmiş olanları ile faaliyete başlanarak Türkiye'nin belli başlı şehirleri arasında hava ulaşımı sağlanmıştır.

2.DEVLET HAVA YOLLARI UMUM MÜDÜRLÜĞÜ

Havacılıkla ilgili ilk çalışmaların ağırlık noktasını hava meydanı inşaatı oluşturduğundan Hava Yolları Devlet İşletmesi 3 Haziran 1938 tarihinde 3424 sayılı Kanunla Devlet Hava Yolları Umum Müdürlüğü adını alarak Bayındırlık Bakanlığı'na bağlanmıştır. Sivil havacılık ulaştırma hizmetlerinin hızlı gelişmesi karşısında söz konusu umum müdürlük 21 Temmuz 1943 tarihinde 4467 sayılı kanunla Ulaştırma Bakanlığı'na bağlanmıştır.

3.DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Sivil havacılık alanındaki dev gelişmeler hava meydanı ve uçak işletmeciliğinin bir kuruluş tarafından yürütülmesinin rasyonel olmayacağını ortaya çıkarmıştır. Bu nedenle iki hizmetin ayrı kuruluşlar tarafından yerine getirilmesini sağlamak amacıyla; uçak işletmeciliği 21 Mayıs 1955 tarihinde 6623 sayılı kanunla THY A.O. hava meydanı işletmeciliği ve yer hizmetleriyle hava seyrüsefer, hava trafik kontrol ve muhabere hizmetleri; 28 Şubat 1956 tarihinde 6686 sayılı kanunla tüzel kişiliğe sahip, katma bütçeli Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'ne devredilmiştir.

4.MEYDAN İŞLETME MÜESSESESİ

Meydan işletmeciliğinin katma bütçeli bir statü içerisinde yürütülmesinin yarattığı darboğazlar dikkate alınarak; "Devlet Havacılık ve Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHHMİ)" 116 sayılı KHK gereğince kurulmuş ve 18.11.1983 tarihinden itibaren çalışmalarına başlamıştır. 116 sayılı KHK gereğince, 6686 sayılı Kanun yürürlükten kaldırılmış ve böylece katma bütçeli Genel Müdürlük lağvedilmiştir. Müteakıben Yönetim Kurulu sınırlı sorumlu Meydan İşletme Müessesesi'nin kurulmasına karar vermiş ve bunun üzerine gerekli yasal işlemler tamamlanarak Meydan İşletme Müessesesi'ne 06.01.1984 tarihinden itibaren tüzel kişilik kazandırılmıştır.

5.DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (DHHMİ)

Kamu iktisadi teşebbüslerinin yeniden düzenlenmesi, Bakanlar Kurulu'nca 08.06.1984 tarih ve 233 sayılı KHK ile gerçekleştirilmiş, bu kararname gereğince; DHHMİ Genel Müdürlüğü ve ona bağlı Meydan İşletme Müessesesi lağvedilmiş, bunların THY A.O. ve USAŞ'taki hisseleri hariç olmak üzere 30.11.1984 tarihli kapanış bilançolarında yer alan varlıkları, hakları ile borçları yeni kurulan Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'ne (DHHMİ) devredilmiştir.

08.06.1984 tarih ve 233 sayılı KHK'ye tabi olarak tüzel kişiliğe sahip, faaliyetlerinde özerk ve sorumluluğu sermayesi ile sınırlı bir kamu iktisadi kuruluşu olan Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 08.11.1984 tarihinde ana statüsünün yürürlüğe girmesinden ve yine aynı tarihte Yönetim Kurulu'na yapılan atamalardan sonra hukuken faaliyete geçmiş ve 01.12.1984 tarihinden itibaren çalışmaya başlamış ve halen faaliyetlerini sürdürmektedir.



• İSTANBUL ATATÜRK HAVALİMANI

BÖLÜM 2

DHİMİ FAALİYET RAPORU 2012

TEŞKİLAT YAPISI

YÖNETİM KURULU

233 Sayılı KHK'nin 5.maddesine göre Kuruluşumuzun en yüksek seviyede yetkili ve sorumlu karar organı Yönetim Kuruludur. Genel Müdürün başkan olduğu Yönetim Kurulu bir başkan ve beş üyeden oluşmaktadır; Genel Müdür Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanının Teklifi ile, Yönetim Kurulu üyelerinden ikisi Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı'nın, biri Hazine Müsteşarlığı'nın bağlı olduğu Bakanın, ikisi Kuruluşumuz Genel Müdür Yardımcıları arasından Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı'nın Teklifi ile atanmakta olup, görev süreleri üç yıldır. DHİMİ Yönetim Kurulu, Başkan ve Üyelerine ait bilgiler Tablo (1)'de verilmiştir.

Yönetim Kurulu'nun 2012 yılı içinde, merkez birimleri itibariyle almış olduğu kararlar Tablo (2)'de gösterilmiştir. Yönetim Kurulu 2012 yılında, 135 karar almıştır.

DHİMİ		YÖNETİM KURULU			TABLO: 1
ADI SOYADI	YÖNETİM KURULUNDAKİ ÜNVANI	TEMSİL ETTİĞİ BAKANLIK VEYA KURULUŞ	GÖREVE BAŞLAMA TARİHİ	GÖREVDEN AYRILMA TARİHİ	
Orhan BİRDAL	Y.K. Başkanı	DHİMİ	28.12.2007	Devam Ediyor	
Mehmet ATEŞ	Y.K. Üyesi	DHİMİ	24.01.2012	Devam Ediyor	
Makbule Funda OCAK	Y.K. Üyesi	DHİMİ	10.09.2012	Devam Ediyor	
Sadettin PARMAKSIZ	Y.K. Üyesi	Hazine Temsilcisi	09.01.2010	08.01.2013	



DHMI	YÖNETİM KURULU KARARLARI			TABLO: 2 (ADET)	
	YILLAR	2009	2010	2011	2012
BİRİMLER					
Hukuk Müşavirliği		7	5	3	2
Teftiş Kurulu Başkanlığı		1	1	-	-
Yönetim Kurulu Büro Müdürlüğü		1	3	2	10
Personel ve İdari İşler D. Başkanlığı		56	58	37	29
İşletme Daire Başkanlığı		11	10	3	3
Seyrüsefer Daire Başkanlığı		7	7	3	4
İnşaat ve Emlak Daire Başkanlığı		33	21	20	18
Elektronik Daire Başkanlığı		2	1	-	-
APK Daire Başkanlığı		22	19	17	15
Mali İşler Daire Başkanlığı		19	13	13	15
Malzeme Daire Başkanlığı		62	38	25	37
Hasılat Daire Başkanlığı		12	7	7	1
Eğitim ve Sosyal İşler Daire Bşk.		1	2	1	1
Özel Güvenlik Müdürlüğü		-	-	-	-
Sağlık ve Mey. Acil Yrd. Hiz. D. Bşk.		1	-	-	-
TOPLAM		235	131	131	135

B. GENEL MÜDÜRLÜK

Kuruluşumuzun yetkili ve sorumlu yürütme organı Genel Müdürlüktür. Genel Müdür ve Genel Müdür Yardımcıları ile ilgili bilgi Tablo{3}'te verilmiştir.

DHMI	GENEL MÜDÜRLÜK		TABLO: 3
ADI SOYADI	ÜNVANI	GÖREVE BAŞLADIĞI TARİHİ	GÖREVE AYRILDIĞI TARİHİ
Orhan BİRDAL	Genel Müdür	28.12.2007	Devam Ediyor
Makbule Funda OCAK	Genel Müdür Yardımcısı	28.12.2007	Devam Ediyor
Mehmet ATEŞ	Genel Müdür Yardımcısı	11.06.2008	Devam Ediyor
Mehmet KARAKAN	Genel Müdür Yardımcısı	08.08.2008	Devam Ediyor



1. MERKEZ TEŞKİLATI

Kuruluşumuzun yetkili ve sorumlu yürütme organı Genel Müdürlüktür. Genel Müdürlük 2012 yılı Teşkilat şemasında da görüleceği üzere; Genel Müdür, üç Genel Müdür Yardımcısı ve bağlı birimlerden oluşmaktadır. Birimlerden Teftiş Kurulu Başkanlığı, Hukuk Müşavirliği, Özel Kalem Müdürlüğü, Yönetim Kurulu Büro Müdürlüğü, İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı (2013), Basın ve Halkla İlişkiler Müdürlüğü ile Havalimanı Başmüdürlükleri ve Müdürlükleri doğrudan Genel Müdüre, diğer birimler ise Genel Müdür Yardımcılarına bağlı bulunmaktadır. Genel Müdür Yardımcıları arasında iş bölümü Genel Müdür tarafından belirlenmekte olup, Genel Müdür Yardımcılarına bağlı birimler şunlardır:

2012

1. Personel ve İdari İşler Daire Başkanlığı
2. APK Daire Başkanlığı
3. İşletme Daire Başkanlığı
4. Hava Seyrüsefer Daire Başkanlığı
5. Elektronik Daire Başkanlığı
6. Malzeme Daire Başkanlığı
7. Mali İşler Daire Başkanlığı
8. Hasılat Daire Başkanlığı
9. İnşaat ve Emlak Daire Başkanlığı
10. Eğitim ve Sosyal İşler Daire Başkanlığı
11. Sağlık ve Meydan Acil Yardım Hizmetleri Daire
12. Özel Güvenlik Müdürlüğü

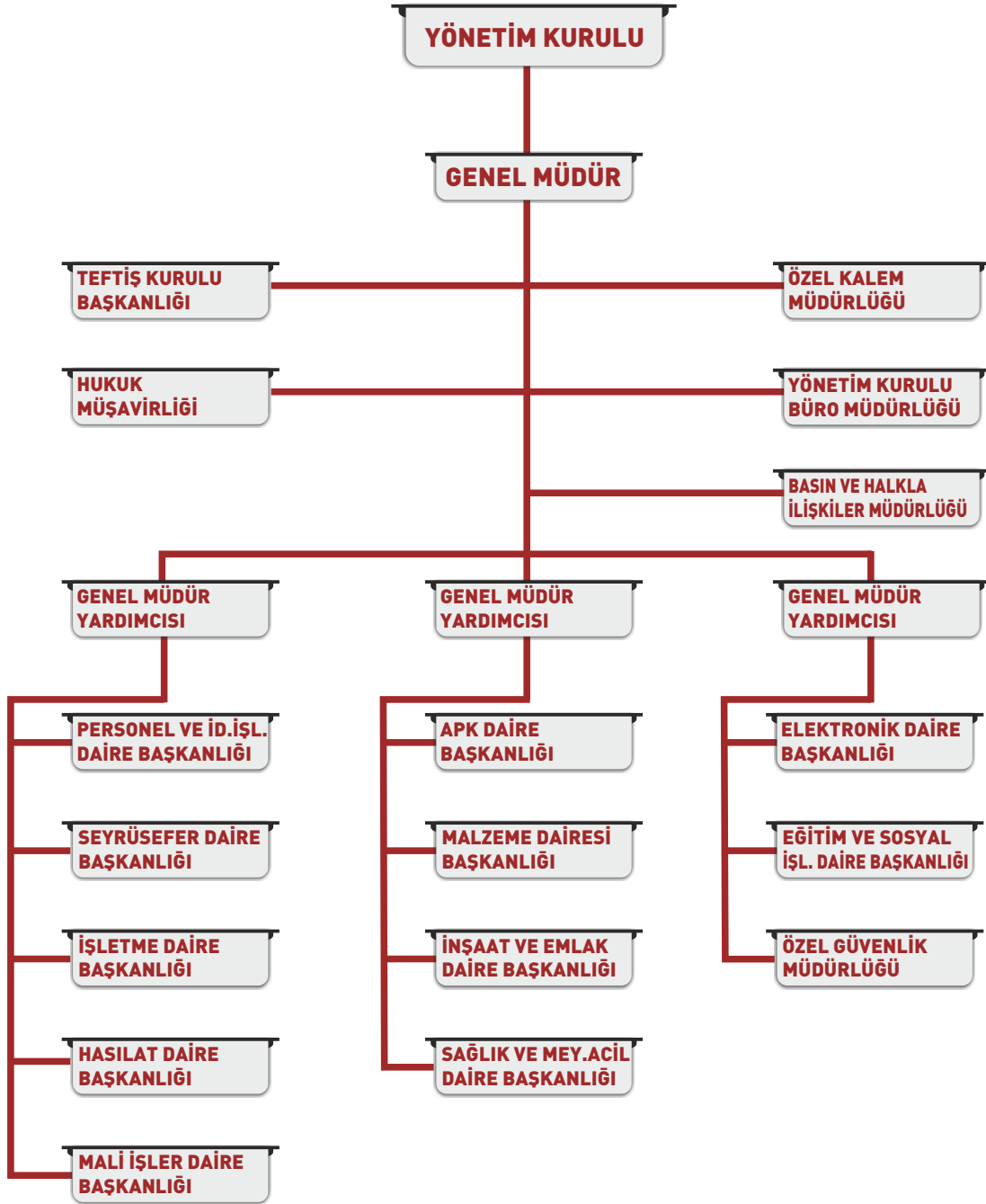
2013

1. İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı
2. Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı
3. İşletme Dairesi Başkanlığı
4. Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı
5. Elektronik Dairesi Başkanlığı
6. Satın Alma ve İkmal Dairesi Başkanlığı
7. Mali İşler Dairesi Başkanlığı
8. Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığı
9. İnşaat ve Emlak Dairesi Başkanlığı
10. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı
11. Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Dairesi Başkanlığı
12. Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı
13. İşletme Emniyet Yönetim Sistemi Müdürlüğü
14. Hava Seyrüsefer Emniyet Yönetim Müdürlüğü

DHİMİ

2012 TEŞKİLAT ŞEMASI

TABLO: 4







C.HUKUKİ DURUMU

DHMI; sermayesinin tamamı devlete ait, tekel niteliğindeki hizmetleri kamu yararı gözeterek üretmek ve pazarlamak üzere kurulan ve gördüğü bu kamu hizmeti dolayısıyla ürettiği hizmetleri imtiyazlı sayılan bir kamu iktisadi kuruluşu olup, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın ilgili kuruluşudur.

DHMI; amaç, faaliyet ve yönetim bakımından, 233 sayılı KHK ile bunun ek ve değişikliklerine tabi tutulmaktadır. Ayrıca, 14.10.1983 tarih ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ile DHMI'nin işgal konusu düzenlenmiş olup, bu Kanunda DHMI'ye verilen yetki ve sorumluluklar hakkında düzenlemeler yer almıştır. Bunun yanı sıra 21.04.2005 tarih ve 5335 sayılı Kanun ile DHMI'ye havalimanlarının kiralanması suretiyle işletilmesi yetkisi verilmiştir.

"Ülkemiz Havalimanlarında Kuruluşumuzca sağlanan güvenlik hizmetleri, 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, 5188 sayılı Özel Güvenlik Hizmetlerine Dair Kanun ve 25606 sayılı bu Kanun'un Uygulanmasına İlişkin Yönetmelik, 2565 sayılı Askeri Yasak Bölgeler ve Güvenlik Bölgeleri Kanunu ile Yönetmeliği, Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı, ilgili uluslararası anlaşmalar ve kurallar çerçevesinde yerine getirilmektedir."

2012 yılında gerçekleştirilen en önemli faaliyetlerden biri de Kurum Ana Statüsünün revize edilmesidir. Revize edilen Ana Statü mevzuatı 'Kuruluş Amaç ve Faaliyet Konuları' bölümünde Madde 4'e eklenen (b) fıkrası uyarınca Kuruluşumuz, "Yurtdışında şirket kurmak ve/veya

kurulmuş şirketlere iştirak etmek" yetkisiyle donatılmış bulunmaktadır.

DHMI'nin tüm hukuki işlemlerini düzenlemek, yürütmek, izlemek ve sonuçlandırmak Hukuk Müşavirliği'nin görevidir.

Geçmiş yıllarda 2012 yılına devir eden dava ve icra takipleri sayısı 2758 olup (1.1.2012-31.12.2012) tarihleri arasında açılan 364 dava ile birlikte toplam 3122 adet dava takip edilmiş ve bunlardan 565 adedi hitama ererek 2013 yılına 2557 dava ve icra takibi devretmiştir.

D.DENETLEME

DHMI, denetim yönünden 6085 ve 3346 sayılı Kanunlar ile 233 sayılı KHK ile hükümlerine tabi bulunmaktadır. Sayıştay Kuruluşumuzun mali faaliyetlerini, karar ve işlemlerini hesap verme sorumluluğu çerçevesinde denetler.

Sayıştay denetiminden ayrı olarak, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı; İşletmemiz faaliyetlerini (ilgili kuruluş olması nedeniyle) kanun, tüzük ve yönetmelik hükümlerine uygun olarak yürütülmesini gözetmekle görevlendirilmiştir.

Dış denetimden ayrı olarak, İşletmemiz işlemlerinin mevzuata uygunluğunun denetimi Teftiş Kurulu Başkanlığı'nca yapılmakta olup, 2012 yılında da denetim programına uygun olarak, havalimanlarında 51 ünitenin teftişi yapılmış, 55 adet inceleme ve soruşturma raporu düzenlenmiştir.

G.İKİLİ ANLAŞMALAR GEREĞİ FAYDALANILAN ASKERİ MEYDANLAR



2012 yılında ikili anlaşmalar gereği Sivil Ulaşım da yararlanılan ve Kuruluşumuzca hizmet verilen Havalimanları şunlardır ; Muğla - Dalaman, Balıkesir - Merkez, Bursa- Yenişehir, Çanakkale, Denizli - Çardak, Tekirdağ - Çorlu, Diyarbakır, Elazığ, Erzincan, Erzurum, Kayseri, Konya, Malatya, Batman, Kocaeli Cengiz Topel, Amasya - Merzifon, Muş ve Uşak. Askeri meydanların kullanımı taraflar arasında yapılmış protokol kapsamında yürütülmektedir.

H.YURT DIŞI HAVACILIK KURULUŞLARI

1.ULUSLARARASI SİVİL HAVACILIK TEŞKİLATI (ICAO)



Uluslararası hava ulaşımının mal ve can emniyetini sağlamak ve düzenli ekonomik çalışma ve gelişmeyi

temin etmek amacıyla 1944 yılında imzalanarak yürürlüğe konulmuş olan Sivil Havacılık Anlaşması'na Ülkemiz 05.06.1945 ve 4749 Sayılı kanunla taraf, bu anlaşma hükümlerinin yerine getirilmesini sağlamak üzere kurulan Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı'na "INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION (ICAO)" ise üye olmuştur.

2.AVRUPA HAVA SEYRÜSEFERİ EMNİYETİ TEŞKİLATI (EUROCONTROL)



Kuruluşumuz, 30.11.1988 tarih ve 3504 Sayılı Kanun ile onaylanan Uluslararası Hava Seyrüseferinin Emniyeti İçin Avrupa Teşkilatı Sözleşmesine tabi olup, 01.03.1989 tarihinde "European Organisation for the Safety of Air Navigation" (Eurocontrol)'e üye olmuştur. EUROCONTROL'un üye ülke sayısı 40'tır.

ULUSLARARASI SİVİL HAVA SEYRÜSEFER HİZMETLERİ ORGANİZASYONU (CANSO)

Uluslararası Sivil Hava Seyrüsefer Hizmetleri Organizasyonu (CANSO - Civil Air Navigation Services Organisation), 1998 yılında Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcılarının uluslararası haklarını temsil etmek üzere kurulmuştur. Merkezi Amsterdam/Hollanda'da bulunan CANSO halen, 71 Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcısı ve tam üye olmak üzere, havacılık endüstrisindeki toplam 141 organizasyonu temsil etmektedir.

- CANSO'nun temel hedefleri şunlardır;
- Hava seyrüsefer hizmetlerinde emniyet, verimlilik ve mali etkinliği artırmak;
- Temel endüstriyel konulara ortak yaklaşımlar getirmek;
- Gelecekteki teknolojinin seçimi ve uygulanmasında yardımcı olmak, performans ölçütleri üzerinde mutabakata varılmasını sağlamak ve bilgi değişimi vasıtasıyla üyelerini sağladıkları hizmetlerde desteklemek;
- Üyelerini, müşteri odaklı hizmet sağlamaları için desteklemek;
- İlgili uluslararası topluluklarda, üyelerinin görüşleri ve çıkarları doğrultusunda üyelerini temsil etmek;
- Hava seyrüsefer hizmetlerinin emniyetli, kaliteli ve uygun maliyetle sağlandığına dair uluslararası tanıtımı sağlamak.

Kuruluşumuz da Hava Seyrüsefer Hizmetlerindeki uluslararası etkinliğin ve hizmet kalitesinin artırılması amacı ile 2005 Nisan ayında CANSO'ya tam üye olmuştur. Kuruluşumuz 2011 yılında ayrıca, CANSO'nun Avrupa Bölgesi üyesi olmuştur.



•Erzincan Havalimanı Uçak Yangın Similatörü



•Erzincan Havalimanı

BÖLÜM 3

DHİMİ FAALİYET RAPORU 2012

HAVALİMANI BİLGİLERİ

A. GENEL HAVALİMANI BİLGİLERİ

Sivil kategoride olan 26 havalimanının intifa hakkı DHİMİ'dedir. Askeri-Sivil kategoride bulunan Muğla-Dalaman ve Erzurum Havalimanları ile Balıkesir- Merkez, Bursa -Yenişehir, Denizli - Çardak, Tekirdağ - Çorlu, Diyarbakır, Kayseri, Konya, Malatya, Amasya-Merzifon, Muş ve Uşak Havalimanlarının intifa hakkı DHİMİ-Hava Kuvvetleri Komutanlığındadır. Elazığ ve Erzincan Havalimanlarının intifa hakkı DHİMİ-Kara Kuvvetleri Komutanlığında, Çanakkale ve Kocaeli Cengiz Topel Havalimanlarının intifa hakkı ise DHİMİ-Deniz Kuvvetleri Komutanlığındadır. (Tablo-6)





DHMI

HAVALİMANLARININ KOD, KONUM VE DURUMLARI

TABLO : 6

Kodlar, Koordinatlar, Konumlar, Statüler ve Diğer Bilgiler

Havalimanları	ICAO Kodu	IATA Kodu	ARP Koordinatları	En Yakın Merkeze Uzaklık ve İstikamet	Denizden Yükseklik	Statü	İntifa	Hizmete Giriş Tarihi	Yangınla Mücadele Kategorisi
İstanbul Atatürk	LTBA	IST	40 58 34 N 28 48 50 E	8 km E (Bakırköy) 24 km E (İstanbul)	36,88 m (121 ft)	Sivil	DHMI	1953	10
Ankara Esenboğa	LTAC	ESB	40 07 41 N 32 54 42 E	28 km NE (Ankara)	952,5 3.125 ft	Sivil	DHMI	1955	9
İzmir Adnan Menderes	LTBJ	ADB	38 17 21 N 27 09 18 E	18 km SW (İzmir)	125 m (410 ft)	Sivil	DHMI	1987	9
Antalya	LTAI	AYT	36 54 01 N 30 47 34 E	13 km NE (Antalya)	54 m (177 ft)	Sivil	DHMI	1960	9
Muğla Dalaman	LTBS	DLM	36 42 45 N 28 47 29 E	6 km S (Dalaman)	6,15 m (20 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1981	9
Muğla Milas-Bodrum	LTFE	BJV	37 14 50 N 27 40 53 E	18 km SW (Milas)	6,5 m (21 ft)	Sivil	DHMI	1997	9
Adana	LTFA	ADA	36 58 56 N 35 16 49 E	5 km W (Adana)	19 m (62 ft)	Sivil	DHMI	1937	9
Trabzon	LTCG	TZX	40 59 45 N 39 47 07 E	6 km NE (Trabzon)	31,80 m (104 ft)	Sivil	DHMI	1957	8
Isparta Süleyman Demirel	LTFC	ISE	37 51 21 N 30 22 01 E	30 km E (Isparta)	864 m (2.835 ft)	Sivil	DHMI	1997	7
Nevşehir Kapadokya	LTAZ	NAV	38 46 31 N 34 31 36 E	30 km NW (Nevşehir)	941,13 m (3.087 ft)	Sivil	DHMI	1998	8
Erzurum	LTCE	ERZ	39 57 21 N 41 10 14 E	30 km NW (Erzurum)	1.757 m (5.765 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1966	9
Gaziantep	LTAJ	GZT	36 56 52 N 37 28 44 E	20 km SE (Gaziantep)	705,6 m (2.315 ft)	Sivil	DHMI	1976	8
Adıyaman	LTCP	ADF	37 43 51 N 38 28 08 E	22 km (Adıyaman)	672 m (2.204 ft)	Sivil	DHMI	1998	7
Ağrı	LTCO	AJI	39 38 51 N 43 01 43 E	8 km S (Ağrı)	1.665 m (5.463 ft)	Sivil	DHMI	1997	7
Balıkesir Merkez	LTBF	BZI	39 36 50 N 27 55 58 E	5,6 km SE (Balıkesir)	103,6 m (300 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1998	6
Balıkesir Koca Seyit	LTFD	EDO	39 33 37 N 27 01 27 E	8 km S (Edremit)	15,5 m (51 ft)	Sivil	DHMI	1997	7
Batman	LTCL	BAL	37 55 56 N 41 06 59 E	7 km E (Batman)	554 m (1.818 ft)	Sivil-Askeri	HKK	2010	7
Bursa Yenişehir	LTBR	YEI	40 14 56 N 29 32 58 E	50 km (Bursa) 11 km (Yenişehir)	232,6 m (263 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	2000	8
Çanakkale	LTBH	CKZ	40 08 07 N 26 25 27 E	5 km SE (Çanakkale)	7,04 m (23 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-DKK	1995	7
Denizli Çardak	LTAY	DNZ	37 47 16 N 29 42 18 E	63 km E (Denizli)	882,504 m (2.795 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1991	7
Diyarbakır	LTCC	DIY	37 53 33 N 40 12 04 E	6 km SE (Diyarbakır)	686 m (2.251 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1952	8
Elazığ	LTCA	EZS	38 35 52 N 39 16 53 E	12 km S (Elazığ)	892 m (2.927 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-KKK	1940	7
Erzincan	LTCB	ERC	39 42 47 N 39 31 14 E	9 km SE (Erzincan)	1.155,5 m (791 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-KKK	1988	7
Gökçeada	LTFK	GKD	40 11 49 N 25 52 49 E	6 km NE (Gökçeada)	22 m (73 ft)	Sivil	DHMI	2010	5
Hatay	LTDA	HTY	36 22 20 N 36 17 55 E	27 km NE (Hatay)	81,4 m (267 ft)	Sivil	DHMI	2007	7
İğdır	LTCT	IGD	39 58 32 N 43 52 42 E	12 km (İğdir)	945 m (3.001 ft)	Sivil	DHMI	2012	7
Kahramanmaraş	LTCN	KCM	37 32 18 N 36 57 07 E	9 km SE (Kahramanmaraş)	525 m (1.723 ft)	Sivil	DHMI	1996	7
Kars	LTCF	KSY	40 33 44 N 43 06 53 E	6 km S (Kars)	1.795 m (5.889 ft)	Sivil	DHMI	1988	7
Kayseri	LTAU	ASR	38 46 13 N 35 29 43 E	5 km N (Kayseri)	1.068 m (3.506 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1998	8
Kocaeli Cengiz Topel	LTBQ	KCO	40 44 06 N 30 05 00 E	15 km E (Kocaeli)	55,78 m (183 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-DKK	2011	7
Konya	LTAN	KYA	37 58 50 N 32 33 45 E	18 km N (Konya)	1.033 m (3.392 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	2000	8
Malatya	LTAT	MLX	38 25 56 N 38 04 59 E	32 km NW (Malatya)	861,68 m (2.828 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1941	8
Mardin	LTCR	MQM	37 13 58 N 40 38 26 E	20 km N (Mardin)	527 m (1.729 ft)	Sivil	DHMI	1999	7
Amasya Merzifon	LTAP	MZH	40 49 46 N 35 31 20 E	7 km SE (Amasya)	535 m (1.758 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	2008	7
Muş	LTCK	MSR	38 44 41 N 41 40 08 E	17 km NE (Muş)	1.267 m (4.157 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1992	7
Samsun Çarşamba	LTFH	SZF	41 15 56 N 36 32 55 E	25 km E (Samsun)	5,5 m (18 ft)	Sivil	DHMI	1998	8
Siirt	LTCL	SKZ	37 58 41 N 41 50 21 E	14 km N (Siirt)	610 m (2.000 ft)	Sivil	DHMI	1998	6
Sinop	LTCM	NOP	42 00 57 N 35 03 59 E	5 km NW (Sinop)	7,31 m (24 ft)	Sivil	DHMI	1993	6
Sivas Nuri Demirağ	LTAR	VAS	39 48 51 N 36 54 09 E	23 km NW (Sivas)	1.596 m (5.236 ft)	Sivil	DHMI	1957	8
Şanlıurfa GAP	LTCG	GNV	37 27 24 N 38 54 30 E	33 km N (Şanlıurfa)	825m (2.475 ft)	Sivil	DHMI	2007	9
Tekirdağ Çorlu	LTBU	TEQ	41 07 46 N 27 54 23 E	15 km E (ÇORLU)	175 m (574 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1998	8
Tokat	LTAW	TJK	40 18 42 N 36 22 25 E	20 km W (Tokat)	558,7 m (1.833 ft)	Sivil	DHMI	1995	6
Uşak	LTBO	USQ	38 40 48 N 29 28 53 E	7 km E (Uşak)	873 m (266 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1998	6
Van Ferit Melen	LTCI	VAN	38 28 05 N 43 19 56 E	8 km NE (Van)	1.668,17 m (5.473 ft)	Sivil	DHMI	1943	8



2. MEVKİİ KOORDİNATLARI

• ESENBOĞA HAVALİMANI

Coğrafi koordinatlarına göre hizmette olan en batıdaki havalimanımız Tekirdağ - Çorlu Havalimanı, en doğuda olan havalimanımız Iğdır Havalimanı, en güneyde olan havalimanımız Muğla - Dalaman Havalimanı ve en kuzeyde olan havalimanımız Sinop Havalimanı'dır. Tablo (6)'da verilen koordinatların tetkikinde de görüleceği üzere, havalimanlarımız yurdun her tarafına dağılmış durumdadır.

3. YÜKSEKLİKLER

Deniz seviyesine göre en yüksek rakımlı havalimanımız 1.795 m. ile Kars Havalimanı, yine deniz seviyesine göre en düşük rakımlı havalimanımız 5,5 m. ile Samsun - Çarşamba Havalimanıdır.

4. ŞEHİRDEN UZAKLIKLAR

Şehir merkezine en uzak havalimanımız 60 km ile Denizli - Çardak Havalimanı, şehir merkezine en yakın havalimanımız ise 3,5 km ile Adana Havalimanı'dır. Atatürk Havalimanının şehir merkezine uzaklığı 24 km, Esenboğa Havalimanının 28 km, Adnan Menderes Havalimanının 18 km, Antalya Havalimanının 13 km, Dalaman ve Trabzon Havalimanlarının 6 km, Milas-Bodrum Havalimanının 14 km, Süleyman Demirel Havalimanının 30 km, Nevşehir-Kapadokya Havalimanının 30 km, Adana Havalimanının 3,5 km, Erzurum Havalimanının 13 km ve G.Antep Havalimanının 20 km'dir (Tablo-6)

5. HİZMETE GİRİŞ YILI

Atatürk Havalimanı 1953, Esenboğa Havalimanı 1955, Adnan Menderes Havalimanı 1987, Antalya Havalimanı 1960, Muğla - Dalaman Havalimanı 1981, Adana Havalimanı 1937, Trabzon Havalimanı 1957, Milas-Bodrum ve Süleyman Demirel Havalimanları 1997, Nevşehir-Kapadokya Havalimanı 1998, Erzurum Havalimanı 1966, G.Antep Havalimanı 1976 yılında hizmete girmiştir. (Tablo-6)



Havalimanları Operasyonel İhtiyaçlarının Karşılmasına Yönelik Yürütülen Faaliyetler

Üyesi bulunduğumuz Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatınca (ICAO) belirlenen esaslar dikkate alınarak DHMİ Genel Müdürlüğünce işletilen Havalimanlarında hava seyrüsefer güvenliği ile ilgili olan, Havalimanlarımızda PAT (Pist-Apron-Taksirut) sahalarında uçakların gerek iniş gerekse park pozisyonuna güvenli gitmesini sağlamak amacıyla yapılan her türlü kar mücadele, temizlik (lastik izlerinin silinmesi, FOD temizliği, görsel işaret çizgilerinin yenilenmesi, v.b.), pist frenleme emniyeti, buzlanmanın önlenmesi/çözülmesi ve benzeri hizmetler işletmemizin temel görevlerindendir.

Havalimanlarımızda hizmette aksaklığa sebebiyet vermemek için PAT sahalarının her an hizmete açık tutulması büyük önem arz etmekte olup; Havalimanlarımız PAT (Pist-Apron-Taksirut) sahalarında uçakların gerek iniş gerekse park pozisyonuna güvenli gitmesini sağlamak amacıyla yapılan kar mücadele, temizlik, buz önleme ve benzeri hizmetlerde kullanılan söz konusu araçlar ile etkin bir temizlik yapılarak hava taşımacılığının olmazsa olmazı can ve mal güvenliğinin sağlanmasına katkıda bulunmaktadır.

Ülkemiz havacılık sektörünün gelişmesi için Kuruluşumuz bünyesindeki Havalimanlarımızın uluslararası standartlara uygun olarak işletilmesi gerekliliği ve hizmette aksaklığa sebebiyet vermemek amacıyla yukarıda belirtilen sebepler ışığında ihtiyaç duyulan araçlar/cihazlar/malzemeler ulusal ve uluslar arası tüm standart ve teknolojik gelişmeler takip edilerek temin edilmiş ve hizmete sunulmuş olup; söz konusu araçların/cihazların/malzemelerin ülkemizde hizmet vermesi uçuş, can ve mal emniyeti açısından bir güvence ve prestij sağlamaktadır.

Bu kapsamda;

1. 21 Adet Çekerli Tip Kombine Kar Mücadele Aracı Alımı :

21 adet Çekerli Tip Kombine Kar Mücadele Aracı 2012 yılında teslim alınarak ihtiyaç duyulan Atatürk (4), Ağrı (2), Bursa/Yenişehir, Çardak, Elazığ, Erzurum (2), Esenboğa, Gaziantep, Kars, Kayseri (2), Konya, Muş (2), Sivas ve Trabzon Havalimanlarına tahsisleri yapılmıştır. Ayrıca, 2012 yılı içerisinde 14 adet Çekerli Tip Kombine Kar Mücadele Aracı ihale edilerek Yüklenici ile sözleşme imzalanmıştır. Öngörülen teslim tarihi Aralık 2013'dür.



2. 10 adet Kar Üfleme Aracı (Rotatif) Alımı :

10 adet Kar Üfleme Aracı (Rotatif) teslim alınarak ihtiyaç duyulan Atatürk, Ağrı, Bursa/Yenişehir, Çardak, Erzincan, Elazığ, Esenboğa, Kars, Kayseri Konya ve Muş Havalimanlarına tahsisleri yapılmıştır. Ayrıca, 2012 yılı içerisinde 5 adet Kar Üfleme Aracı (Rotatif) ihale edilerek Yüklenici ile sözleşme imzalanmıştır. Öngörülen teslim tarihi Kasım 2013'dür.

3. 8 adet Paletli Kar Aracı (Snow Truck) Alımı :

8 adet Paletli Kar Aracı (Snow Truck) teslim alınarak ihtiyaç duyulan Adana, Ağrı (3), Esenboğa, Erzincan ve Sinop (2) Havalimanlarına tahsisleri yapılmıştır.



4. 23 adet Kar Küreme ve De-icing Sıvı Serpme Aracı Alımı :

23 adet Kar Küreme ve De-icing Sıvı Serpme Aracı teslim alınarak ihtiyaç duyulan Ağrı, Amasya/Merzifon, Atatürk, Bursa/Yenişehir, Çardak, Çorlu, Diyarbakır, Elazığ, Erzincan, Erzurum, Esenboğa (2), Gaziantep, Kars, Kayseri, Konya, Malatya, Muş, Samsun/Çarşamba, Sivas, Şanlıurfa/GAP, Trabzon ve Van/Ferit Melen Havalimanlarına tahsisleri yapılmıştır.



5- 9 adet Araç Üstü Teleskopik Tip Yüklebilir Platform (Sky Worker) Alımı :

DMO (Devlet Malzeme Ofisi) kanalıyla temin edilen 9 adet Araç Üstü Teleskopik Tip Yüklebilir Platform (Sky Worker) Aracı teslim alınarak ihtiyaç duyulan Ağrı, Antalya, Bursa/Yenişehir, Çardak, Elazığ, Erzurum, Muş, Siirt ve Sivas Havalimanlarına tahsisleri yapılmıştır.

6- 9 adet Traktör Alımı :

DMO (Devlet Malzeme Ofisi) kanalıyla temin edilen 9 adet Traktör teslim alınarak ihtiyaç duyulan Balıkesir/Merkez, Balıkesir Koca Seyit, Batman, Çardak, Iğdır, Samsun/Çarşamba, Siirt, Tokat ve Trabzon Havalimanlarına tahsisleri yapılmıştır.

7- 5 adet Forklift Alımı :

DMO (Devlet Malzeme Ofisi) kanalıyla temin edilen 5 adet Forklift teslim alınarak ihtiyaç duyulan Cengiz Topel, Diyarbakır, Iğdır, Nevşehir/Kapadokya ve Sinop Havalimanlarına tahsisleri yapılmıştır.

8. 30 adet Follow Me Aracı Alımı :

DMO (Devlet Malzeme Ofisi) kanalıyla temin edilen 30 adet Follow Me Aracı teslim alınarak ihtiyaç duyulan Adnan Menderes, Adana, Ağrı, Atatürk (3), Balıkesir Merkez, Batman, Bursa/Yenişehir, Çanakkale Gökçeada, Çanakkale, Çardak (2), Çorlu, Dalaman, Diyarbakır, Elazığ, Erzurum, Esenboğa (2), Hatay, Iğdır, Kahramanmaraş, Kars, Kayseri, Konya, Milas/Bodrum, Süleyman Demirel, Sivas ve Van Havalimanlarına tahsisleri yapılmıştır.

9. 11 adet Terminal İçi Yüklebilir Platform Alımı :

2012 yılı içerisinde 11 adet Terminal İçi Yüklebilir Platform ihale edilmiş olup; sözleşme imzalanması bekleniyor.

10. 1 adet Akülü (Elektrikli) Forklift Alımı :

DMO'ya (Devlet Malzeme Ofisi) sipariş edilen 1 adet Akülü (Elektrikli) Forklift'in teslimatı beklenmektedir.

11. 32 adet Pist Frenleme Ölçüm Cihazı Alımı :

32 adet Pist Frenleme Ölçüm Cihazı Atatürk Havalimanı depolarına teslim edilmiş olup, muayene ve kabule işlemleri 04 -08 Mart 2013 tarihleri arasında yapılacaktır.

12. 8 adet Pist Frenleme Ölçüm Aracı Alımı :

2012 yılı içerisinde 8 adet Pist Frenleme Ölçüm Aracı ihale edilerek Yüklenici ile sözleşme imzalanmıştır. Muhtemel teslim tarihi Kasım 2013'dür.

13. Tartılı Konveyör Alımı :

2012 mali yılı yatırım programı gereği Sivas Nuri Demirağ Havalimanına 11/04/2012 tarihinde 222.400 TL bedelle 16 adet tartılı konveyör, Hatay Havalimanına 21/06/2012 tarihinde 215.000 TL bedelle 16 adet tartılı konveyör ve Malatya Havalimanına 13/08/2012 tarihinde 130.000 TL bedelle 9 adet tartılı konveyör satın alınmıştır.

14. Buzlanmayı Önleyici/Buz Çözücü (De-icing) Sıvı Malzeme Alımı :

Genel Müdürlüğümüz bünyesinde bulunan Havalimanlarının PAT sahalarında (özellikle pist yüzeyinde) buzlanmayı önleyici/buz çözücü (de-icing) olarak kullanılmak üzere 1.350 t (bin üç yüz elli ton) de-icing sıvı malzeme açık ihale yolu ile satın alınmıştır.

15. Pist Frenleme Ölçüm Cihazları Ölçüm ve Taşıyıcı Tekerleri Alımı :

Genel Müdürlüğümüze bağlı havalimanlarında pistlerdeki sürtünme değerini ölçmek üzere kullanılan Griptester, Skiddometer ve Mu-Meter marka pist frenleme cihazlarında kullanılmak üzere; 26 adet Griptester taşıyıcı teker ve 22 adet Griptester ölçüm tekeri, 9 adet Skiddometer taşıyıcı teker ve 9 adet Skiddometer ölçüm tekeri ile 24 adet Mu-Meter taşıyıcı teker ve 28 adet ölçüm tekeri satın alınmıştır.

16. PAT Sahaları Boyası Alımı :

2013 yılında Havalimanları PAT Sahalarının aplikasyon çalışmalarında kullanılmak üzere 327 ton trafik yol çizgi boyası ve 60 ton tiner alım işinin ihalesi 2012 yılı içerisinde yapılmıştır.

17- Kar Mücadele Araçları Yedek Malzemeleri Alımı :

Havalimanlarında kar mücadele hizmetlerinde kullanılan çekerli tip kombine kar mücadele araçları ile kompakt tip kombine kar mücadele araçlarında kullanılmak üzere; Bucher Schörling marka P17, P17C ve P21C model kar mücadele araçları için toplam 143 takım kaset tip kar süpürme fırçası, Schmidt marka kar mücadele araçları için 6 takım kaset tip kar süpürme fırçası ve P21S marka kar mücadele araçları için 22 takım kaset tip kar süpürme fırçası ile kar mücadele araçları için toplam 170 adet kar küreme bıçak ağı satın alınmıştır.

18. Araç Kiralama Hizmeti :

01.01.2013-31.03.2013 tarihleri arasında Genel Müdürlük ve Havalimanlarının resmi hizmetlerinde kullanılmak üzere 175 adet binek araç kiralama işinin ihalesi 2012 yılı içerisinde yapılmıştır.

19. Personel Taşıma Hizmeti :

Esenboğa, Atatürk, Adnan Menderes, Antalya, Adana, Dalaman, Milas Bodrum, Erzurum, Gaziantep, Trabzon, Bursa Yenişehir, Denizli Çardak, Samsun Çarşamba, Şanlıurfa Gap Havalimanları Başmüdürlüklerinin/Müdürlüklerinin 2013-2014 yıllarına ait personel taşıma (servis) işinin ihalesi 2012 yılı içerisinde yapılmıştır.

Batman Havalimanı Müdürlüğünün 2012-2013 yılları personel taşıma (servis) işinin ihalesi 2012 yılı içerisinde yapılmıştır.

Genel Müdürlüğün (Merkez) 01.01.2013-31.03.2013 tarihleri arasındaki personel taşıma işinin ihalesi 2012 yılı içerisinde yapılmıştır.

20. Teknik İşletimi Destek Hizmetleri :

2012 yılı içerisinde 2013-2014 yıllarını kapsamak üzere Genel Müdürlüğümüz Merkez ile Esenboğa ve Balıkesir Merkez Havalimanları hariç Genel Müdürlüğümüze bağlı diğer tüm Havalimanlarında dışarıdan hizmet satın alma yolu ile yürütülmekte olan teknik işletimi destek hizmeti işi kapsamında 581 personelin (mühendis, tekniker, teknisyen , usta, grafiker vb.) temini işi için ihaleler yapılmıştır.



6. ENERJİ TEMİNİ

- Çanakkale Havalimanı Kuvvet Santralı Yapımı İşi tamamlanarak geçici kabulü yapılmıştır. İş sağlığı, emniyeti ve güvenliği ile Elektrik YG (Yüksek Gerilim) sistemlerinin modernizasyonu kapsamında, açık tipte olan YG hücreler, daha üstün emniyet ve güvenlik tedbirlerine sahip olan Modüler YG Hücreler ile değiştirilmiştir.
- Isparta Süleyman Demirel Havalimanı YG-AG Sistemlerinin Revizyonu işinin yapımı planlanmıştır. Söz konusu işin ihalesi yapılarak sözleşmeye bağlanmıştır.
- Genel Müdürlüğümüze bağlı Diyarbakır, Konya, Balıkesir, Adana, Kayseri, Malatya, Şanlıurfa, Bursa, Kocaeli, Erzurum ve Muş Havalimanlarının ihtiyaçları doğrultusunda 165 Adet Yönlendirme Levhası Temini işi ile ilgili sözleşme imzalanmıştır. İmalatı tamamlanan 165 adet yönlendirme levhasının imalatları tamamlanarak, ilgili 11 havalimanına tesisi yapılmıştır.

Gökçeada Havalimanı PAPI Tesisi İşi tamamlanarak geçici kabulü yapılmıştır.

GÖKÇEADA HAVALİMANI PİST AYDINLATMA SİSTEMLERİ TEMİNİ VE TESİSİ İŞİ

- Gökçeada Havalimanı Pist Aydınlatma Sistemleri Temini ve Tesisi İş'i'nin ihalesi yapılarak, sözleşmeye bağlanmış, müteakiben işin geçici kabulü yapılmıştır.

ADANA HAVALİMANI İHTİYACI "ASANSÖRLÜ PROJEKTÖR DİREKLERİ TEMİN VE TESİSİ" İŞİ

- Adana Havalimanı "Asansörlü Projektör Direkleri Temin ve Tesisi" işi için Adana Havalimanına yetki verilmiş, ihalesi yapılarak sözleşmeye bağlanmıştır. İşin geçici kabulü yapılmıştır.
- **ADANA HAVALİMANI SCADA SİSTEMLERİNİN REVİZYONU** işi için Adana Havalimanı Başmüdürlüğüne yetki verilmiş, ihalesi yapılarak sözleşmeye bağlanmıştır. İşin geçici kabulü yapılmıştır.

ADANA, ANTALYA, DALAMAN HAVALİMANLARI RADAR İSTASYONLARINA YENİLENEBİLİR ENERJİ SİSTEMİ TEMİNİ VE TESİSİ

- Adana, Antalya, Dalaman Havalimanları Radar İstasyonlarına Yenilenebilir Enerji Sistemi Temini ve Tesisi işinin ihalesi yapılmış olup, süreç devam etmektedir.

BATMAN HAVALİMANI YENİ OG (ORTA GERİLİM) RİNG HATTI YAPIMI İŞİ

İş için Batman Havalimanı Müdürlüğüne verilen yetkiye binaen ihalesi yapılarak sözleşmeye bağlanmıştır.

Hava Seyrüsefer Görsel yardımcılarında olan Özel aydınlatma sistemlerinin bakımının ICAO standartlarında daha verimli ve hızlı yapılabilmesi için; İstanbul Atatürk Havalimanına özel aydınlatma armatürlerinin fotometrik (Işık şiddeti, konum mesafesi, yayılım açısı, yerleşim hatası) özelliklerini sahada ve laboratuvar ortamında ölçebilen Mobil ve Laboratuvar fotometrik ölçüm cihazı alınmıştır.





PAPI AÇI KONTROL CİHAZI

Hava Seyrüsefer Görsel yardımcılarında olan ve görsel ILS olarak adlandırdığımız PAPI sistemlerinin ilk kurulumları ya da açar ayarlarının yeniden ayarlanması sonrasında PAPI açar değerinin kontrolü ve sistemin devreye verilebilmesi için uçuş kontrolü gerekmektedir. PAPI sistemlerinin tek seferde uçuş kontrolünden geçerek hem zaman hem de parasal kayıpların önüne geçebilmek için uçuş kontrolü öncesi yerden PAPI sistemlerinin açar ve fotometrik özelliklerinin kontrolünü yapan PAPI Açar Kontrol Cihazı alınmıştır.

DHİMİ

Elektrojen Grupları, Enerji Temini ve Isıtma Türleri

TABLO : 7

Havalimanları	2.000 KVA	1.500 KVA	1.600 KVA	1.250 KVA	1.100 KVA	750 KVA	500 KVA	350 KVA	250 KVA	150 KVA	100 KVA	75 KVA	50 KVA	36 KVA	25 KVA	15 KVA	10 KVA	7,5 KVA	5 KVA	Toplam	Enerji Temini		
																					TEDAŞ	Havai Hat	Yer Altı
İstanbul Atatürk	4					1			1			1		3	12		2	3	1	28		YOK	VAR
Ankara Esenboğa	2	2							6					5	6		2		2	25		VAR	YOK
İzmir Adnan Menderes	5								1	1	2	4		4	2		2		1	22		VAR	VAR
Antalya	6								2	1	2			1	1		1			14		VAR	VAR
Muğla Dalaman				1	5	2				3			1	1	1		1	1		16	VAR	VAR	VAR
Muğla Milas-Bodrum	2								2					3			2			9		VAR	YOK
Adana	2								2					3	1		1	1	1	11		YOK	VAR
Trabzon		2												1			1	1		5		VAR	YOK
İsparta Süleyman Demirel						2								1			1	1		5		VAR	YOK
Nevşehir Kapadokya						2								1			1			4		VAR	VAR
Erzurum				4							2	2		1			1		1	11		VAR	VAR
Gaziantep	2													1			1			4		VAR	YOK
Adıyaman		2						1			2						1			6		VAR	YOK
Ağrı									2								1		1	4		VAR	YOK
Balıkesir Merkez												2		1						3		VAR	YOK
Balıkesir Koca Seyit		2												1			1			4		VAR	YOK
Batman		2								2							1			5		VAR	YOK
Bursa Yenişehir		2					2			2		2			2		1	1		12		VAR	YOK
Çanakkale						2											1			3		VAR	YOK
Denizli Çardak	2													1			1			4		VAR	VAR
Diyarbakır				2								1					1			4		YOK	VAR
Elazığ						2								1	2		1	1		7		VAR	YOK
Erzincan	2										2	2		1			1	1		9		VAR	YOK
Gökçeada									2					1						3		VAR	YOK
Hatay		2						1	2		1			1			1			8		VAR	YOK
İğdır				2																2		VAR	YOK
Kahramanmaraş							2										1			3		YOK	VAR
Kars							2							1			1			4		VAR	YOK
Kayseri						2								1			1			4		YOK	VAR
Kocaeli Cengiz Topel								2												2		VAR	YOK
Konya						2				2					3		1			8		VAR	VAR
Malatya						2		2						3			1			8		VAR	VAR
Mardin							2							1			1			4		VAR	YOK
Amasya Merzifon								2			2									4		YOK	YOK
Muş								2						1			1			4		VAR	YOK
Samsun Çarşamba				2									1	1			1			5		VAR	YOK
Siirt							2				2						1			5		VAR	YOK
Sinop										2					2		1			5		YOK	VAR
Sivas Nuri Demirağ	2								1					1	2		1	1		8		VAR	VAR
Şanlıurfa GAP	2										2			2			1			7		VAR	YOK
Tekirdağ Çorlu							2			2							1			5		VAR	VAR
Tokat								1		2				1			1			5		VAR	YOK
Uşak							2										1			3		VAR	VAR
Van Ferit Melen				2										1			1			4		VAR	VAR
Merkez				1											1		2		1	5		YOK	VAR
Depo										4			2	8	3					17		YOK	VAR
DHİMİ Toplamı	31	14		14	5	13	18	11	13	29	17	14	4	53	38		45	11	8	333		37	19



• Erzincan Havalimanı

ÖZEL MAKSATLI ARAÇ TEMİNİ

- 2012 Mali Yılı Yatırım Programının 2009E030030 Numaralı "Meydan Hizmet Araçları Temini" projesinin 3/A faslından temin edilecek 20 adet 8x8 yangın söndürme aracı ihalesi 28.06.2012 tarihinde yapılmış olup, ihaleyi kazanan firmayla 13/12/2012 tarihinde sözleşme imzalanmış, araçların üretimine başlanmıştır. Araçların muhtemel teslim tarihi Eylül 2014'tür.
- 2012 Mali Yılı Yatırım Programının 2009E030030 Numaralı "Meydan Hizmet Araçları Temini" projesinin 3/B faslından temin edilecek 27 adet arazöz aracı ihalesi 25.06.2012 tarihinde yapılmıştır. İhaleyi kazanan firmayla 04/09/2012 tarihinde sözleşme imzalanmış olup, araçların üretimine başlanmıştır. Araçların Ağustos 2013 'te teslim edilmesi planlanmaktadır.
- 26/05/2011 tarihinde ihalesi yapılan 8 adet kurtarma aracının muayene ve kabulü yapılarak, havalimanlarına tahsisleri yapılmış ve araçlar hizmete verilmiştir. Söz konusu araçlar üzerinde her türlü kurtarma malzeme ve ekipmanı bulunmakta olup, araçların havalimanlarına tahsis edilmesiyle birlikte, havalimanlarının her türlü kurtarma malzemesi eksikliği giderilmiştir.
- İhalesi 04/07/2011 tarihinde yapılan 3 takım Uçak Kurtarma Teçhizatının muayene ve kabulü yapılarak, Atatürk, Esenboğa ve Antalya Havalimanlarına tahsisleri yapılmış ve hizmete verilmiştir. Söz konusu teçhizatın 1 takımının Esenboğa Havalimanına tahsis edilmesi sonrasında, burada bulunan teçhizat da Erzurum Havalimanına tahsis edilmiş ve 4 takım teçhizatla ülkemizde yaşanabilecek uçak kaza kırımları sonrasında hareket kabiliyetini kaybeden uçakların kurtarılması ve kaldırılması işlemleri gerçekleştirecek mevcut imkan ve kabiliyetler iki katına çıkarılmıştır.

- 2010 Mali Yılı Yatırım Programının 2009E030030 Numaralı “Meydan Hizmet Araçları Temini” projesinin 3/C faslında yer alan uçak yangın söndürme simülâtörü ihalesi 01/09/2010 tarihinde yapılmış ve ihaleyi kazanan firma ile sözleşme imzalanmıştır. Satın alınan ve montaj ile inşaat işleri tamamlanan uçak yangın söndürme simülâtörünün muayene ve kabulü yapılmış olup, 28/12/2012 tarihinde Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanımız Sn.Binali YILDIRIM’ın katılımıyla açılışı yapılmış ve hizmete verilmiştir. Söz konusu simülâtör sistemi üzerinde yapılan eğitimler personelin teorik bilgi ve birikiminin pratik ortamda uygulanmasını sağlayacak ve yaşanabilecek gerçek bir uçak acil durumunda personelin kurtarma ve müdahale başarısını arttıracaktır. Ayrıca, eğitim simülâtörünün ülkemizde hizmet vermesi uçuş, can ve mal emniyeti açısından bir güvence ve prestij sağlayacaktır.



- Diyarbakır Havalimanı

- Kurtarma ve yangınla mücadele hizmetlerinde kullanılmak üzere, 2012 Yılı İşletme Bütçesinden 400.000 Lt %3 AFFF Yangın Söndürücü Köpük alımına ilişkin ihale 05.07.2012 tarihinde yapılmış, ihaleyi kazanan firmayla sözleşme 13/09/2012 tarihinde imzalanmıştır. Satın alınan yangın söndürücü köpüklerin muayene ve kabulü yapılarak havalimanlarına tahsisleri yapılmıştır.

- Kurtarma ve yangınla mücadele hizmetlerinde kullanılmak üzere, 2012 Yılı İşletme Bütçesinden 50 Ton BC Sınıfı Yangın söndürücü Kuru Kimyevi Toz alımına ilişkin ihale 05.07.2012 tarihinde yapılmış, ihaleyi kazanan firmayla sözleşme 12/09/2012 tarihinde imzalanmıştır. Malzemelerin 2013 yılının ilk çeyreğinde teslim edilmesi planlanmaktadır.

Diğer ARFF Faaliyetleri :

- 14 ARFF personeline, uçakların kaldırılması ve kurtarılması çalışmalarının yapıldığı Almanya Hamburg'da bulunan uluslararası bir eğitim merkezinde, 2011 Yılı Yatırım Programından temin edilen uçak kurtarma teçhizatları içerisinde yer alan aynı tür ekipmanlar kullanmak suretiyle, bir uçak üzerinde 16-20.04.2012 tarihlerinde 5 iş günü süreli temel eğitim verilmiştir.

- KPSS sınavı yöntemiyle açıktan 87 adet ARFF personeli alımı yapılmış ve söz konusu personel havalimanlarında 2012 yılı içerisinde göreve başlamıştır. Göreve yeni başlamış ARFF personeli ile halihazırda havalimanlarında görev yapan, eğitim görmemiş ARFF personeline yönelik "Temel ARFF Kursu" Şubat-Mart 2013 tarihlerinde Ankara Esenboğa, İstanbul Atatürk ve Antalya Havalimanlarında düzenlenmiştir.

- ARFF hizmetlerinin yerine getirilmesinde kurumumuza büyük yarar sağlayacağı düşünülen, üniversitelerin İtfaiyecilik ve Yangın Güvenliği, Sivil Savunma ve İtfaiyecilik, İtfaiyecilik ve Sivil Savunma ön lisans programlarından mezun olan kişilerin ARFF personeli olarak alımı yapılmış olup, ARFF personeline aranılan niteliklere söz konusu ön lisans programlarında birinden mezun olma şartı getirilmiştir.

- Havalimanlarındaki ARFF Müdürlük/Şefliklerine, 41 adet ARFF Şefliği kadrosu verilmiştir. Açılan kadroyla ilgili görevde yükselme sınavı yapılmış olup, atamalar 2013 yılı içerisinde yapılacaktır.

- Ayrıca, Hava Liman ve Meydanlarımızın İtfaiye Ünitelerince yürütülmekte olan kurtarma ve yangınla mücadele hizmetlerinde herhangi bir zafiyet yaşanmaması için araç ekipman ve malzemelerin kullanım, bakım ve onarımı konularına gerekli önem ve hassasiyet gösterilerek söz konusu hizmetler sorunsuz olarak yürütülmeye çalışılmış, mesleki eğitimlerin pekiştirilmesi yönünde yapılan çalışmalar yıl içerisinde aralıksız olarak devam ettirilerek yapılan ateşli yangın tatbikatlarıyla da alınan eğitimler desteklenmiştir.





6. TERMİNAL BİNALARI

2012 yılında iç hat ve dış hat olmak üzere yolcuya hizmet verilen toplam alan büyüklüğü 471.716 metrekaredir.

Tüm Havalimanlarında lokanta ve/veya büfe ayrıca tüm havalimanlarında sağlık hizmeti mevcuttur. Havalimanı kolaylık ve kapasiteleri artan yolcu sayısına ve ihtiyaca paralel olarak artırılmaktadır.

Bu doğrultuda 2012 yılında da önceki yıllarda olduğu gibi havalimanları yenileme ve geliştirme çalışmalarına devam edilmiştir;

1. Atatürk Havalimanı; Toprakarme Duvarı Fore kazık ve Saha Tanzimi işinin yer teslimi 11.05.2012'de yapılmış olup, 06.03.2013 tarihinde işin bitirilmesi planlanmaktadır.

16.02.2009 tarihinde imzalanan "Mevcut Radarların Yenilenmesi ve İlave Temini Projesi" sözleşmesi kapsamında; Yenibosna Mode-S SSR Radar sisteminin geçici kabulü 14.11.2012 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

2. Adnan Menderes Havalimanı; 16.02.2009 tarihinde imzalanan "Mevcut Radarların Yenilenmesi ve İlave Temini Projesi" sözleşmesi kapsamında kurulan 'Akdağ Mode-S SSR Radar' sisteminin geçici kabulü 05.12.2012 tarihinde onaylanmıştır.

3. Antalya Havalimanı; Antalya Havalimanı Paralel Taksiyolu ile bağlantı taksi yolları yapımı işinin sözleşmesi 26.11.2010 tarihinde imzalanmıştır. 30.11.2010 tarihinde başlanılmış olan iş kapsamında Mike, Golf taksiyolları ile A1 Apronunu bağlayan bağlantı taksiyolları ve bu yeni taksiyollarının altından araç geçişine imkan veren 2 adet (şehir bağlantı yolu-apron bağlantı yolu)

alt geçişi bulunmakta olup, iş 28.05.2012 tarihinde tamamlanmıştır.

Antalya Havalimanı Garaj Binası yapımı işinin ihalesi 04.05.2011 tarihinde yapılmış olup; iş 17.09.2012 tarihi itibarıyla tamamlanmıştır.

4. Adana Havalimanı; Sözleşmesi 2011 yılında imzalanan Adana Havalimanı Gelen Yolcu Terminal Binası Aks İlavesi işi (yolcu salonu ile otopark düzenlemesi) 09.03.2012 tarihinde tamamlanmıştır.

5. Ağrı Havalimanı; Sözleşmesi 08.07.2011 tarihinde düzenlenen Ağrı Havalimanı İtfaiye Binası yapım işinin geçici kabulü 20.11.2012 tarihinde; Ağrı Havalimanı Lojman Yapımı işinin geçici kabulü ise 12.09.2012'de yapılmıştır.

6. Amasya Merzifon Havalimanı; İhalesi 30.07.2012 tarihinde düzenlenen Havalimanına Garaj Binası Yapımı işinin yer teslimi 21.11.2012'de gerçekleştirilmiş olup işin, 04.04.2014 tarihinde bitirilmesi planlanmaktadır.,

7. Ankara Esenboğa Havalimanı; Yabancı Konuklar Köşkü'nün ihalesi 04.11.2010 tarihinde gerçekleştirilmiş olup; sözleşmesi 15.05.2012 tarihinde imzalanmıştır. Yer teslimi 18.05.2012 tarihinde yapılan işin Mayıs 2013 itibarıyla bitirilmesi planlanmaktadır.

Esenboğa Havalimanı Hızlı Taksi Yolları ve Apron Yapımı işinin ihalesi 06.02.2012 tarihinde yapılmış olup; sözleşmesi 19.03.2012 tarihinde imzalanmıştır. İşin Ağustos 2013 itibarıyla bitirilmesi planlanmaktadır.



İhalesi 24.05.2012 tarihinde yapılan Araç Altı Görüntüleme ve Plaka Tanıma Sistemi işinin sözleşmesi ise 18.07.2012'de imzalanmıştır. Kurulumu tamamlanan iş geçici kabul aşamasındadır.

8. Aydın Çıldır Havalimanı; Havalimanının başta havacılık eğitimi vermek üzere sivil hava trafiğine hizmet vermesini teminen 5335 sayılı kanunun 33.maddesi çerçevesinde kiralanması ihalesi 09.04.2012 tarihinde yapılmıştır.

Aydın/Çıldır havalimanı sınırları dahilinde yer alan mevcut hava tarafı ve kara tarafı tesisleri ile PAT sahalarının tamamının 20 yıllığına kiralama yöntemiyle devredilmesi amacıyla gerçekleştirilen ihale sonucunda, THY Aydın Çıldır Havalimanı İşletme A.Ş. ihaleyi kazanmış ve 26.06.2012 tarihinde Kira Sözleşmesi imzalanmıştır. Havalimanının devir-teslimi ise 20.07.2012 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

9. Balıkesir Kocaseyit Havalimanı; 28 Haziran 2012 günü 2012/3280 Karar Sayısı ile Resmi Gazetede yayımlanan Bakanlar Kurulu Kararına göre; "Balıkesir Körfez Havalimanının ismi Balıkesir Koca Seyit Havalimanı" olarak değiştirilmiştir.

10. Batman Havalimanı; Batman Havalimanı 2 Adet Hook Bariyeri Çelik Halatı Altına Zemin Kaplaması ve Atış Poligonu ile Muhtelif Yapım işinin sözleşmesi 19.08.2011 tarihinde imzalanmış olup; 26.08.2011 tarihinde yer teslimi yapılan iş tamamlanarak geçici kabulü 31.07.2012 tarihinde onaylanmıştır.

Sözleşmesi 26.04.2012 tarihinde yapılan Batman Sedde İstinat Duvarını Koruma Amaçlı Batman Çayı Üzerine Taş Tahkimat Yapımı işinin yer teslimi 10.05.2012 tarihinde yapılmış olup, geçici kabulü 23.10.2012 tarihinde onaylanmıştır.

11. Çanakkale Havalimanı; DHMİ Çanakkale Havalimanı yeni ARFF (Uçak Kaza Kırım ve Yangınla Mücadele) Ünitesi yapımı işi 12.10.2012 tarihinde tamamlanmıştır.

12. Denizli Çardak Havalimanı; İhalesi 21.06.2012 tarihinde gerçekleştirilen Denizli-Çardak Havalimanı Garaj Binası Yapımı işinin sözleşmesi 12.09.2012'de imzalanmış olup, yer teslimi 26.09.2012'de yapılmıştır. İşin yapım süresi 500 gündür.

13. Diyarbakır Havalimanı; Diyarbakır Havalimanı Localizer, Glide-Path ve Marker Erişim Yolları Yapımı ve Onarımı işinin geçici kabulü 13.08.2012 tarihinde onaylanmıştır.

14. Erzincan Havalimanı; Erzincan Havalimanı Lojman Yapımı işine 01.04.2011 tarihinde yer teslimi yapılarak başlanılmıştır. İşin geçici kabulü 16.07.2012 tarihinde onaylanmıştır.

Erzincan Havalimanı Yangın Simülasyon Tesisi Yapılması işinin ihale sözleşmesi 16.05.2011 tarihinde imzalanmıştır. İşin geçici kabulü 18.09.2012 tarihinde onaylanmıştır.

Erzincan Havalimanı İtfaiye Binası Yapımı işinin ihalesi 10.06.2011 tarihinde gerçekleştirilmiş ve bina, 28.12.2012 tarihinde hizmete açılmıştır.

Erzincan Havalimanı Yangın Simülasyon ve Eğitim Merkezi Yapımı işinin ihalesi 09.03.2012 tarihinde yapılmıştır. 14.11.2012 tarihinde başlanan işin 28.03.2014 tarihinde bitirilmesi planlanmaktadır.



15. Gaziantep Havalimanı; Lojman Yapımı işinin ihalesi 27.08.2012 tarihinde gerçekleştirilmiş olup, 2014 yılına kadar bitirilmesi hedeflenmektedir.

16. Gökçeada Havalimanı; Gökçeada Havalimanı Pist Aydınlatma Sistemleri Yapımı işinin sözleşmesi 23.07.2012 tarihinde yapılmıştır. İşin tamamlanma süresi 500 gündür.

17. Hatay Havalimanı; Hatay Havalimanı Garaj Binası yapımı işi 12.07.2012 tarihinde ihale edilmiştir. 01.11.2012 tarihinde yapımına başlanan işin 24.01.2014 tarihinde bitirilmesi planlanmaktadır.

18. Iğdır Havalimanı; Iğdır Havalimanı Alt Yapı İkmal İnşaatı işine 10.12.2009 tarihinde yer teslimi yapılarak başlanmıştır. PAT Sahaları tamamlanmış ve uçuşa hazır hale getirilmiştir. İç Hatlar Terminal Binası ile diğer destek binaları, dahili yollar ve otoparklardan müteşekkil olan ve yer teslimi 09.12.2010 tarihinde yapılan "Iğdır Havalimanı Üstyapı" inşaatı ise 07.07.2012 tarihinde geçici kabulü yapılarak tamamlanmış, havalimanı müteakiben 13 Temmuz 2012 tarihinde hizmete açılmıştır.

19. Kastamonu Havalimanı; Genel Müdürlüğümüzce yapılan Kastamonu Havalimanı İtfaiye ve Garaj Binası Yapımı işinin ihalesi 04.01.2012 tarihinde yapılmış olup; işin verilen süre uzatımı ile 2013 Mayıs itibarıyla tamamlanması planlanmaktadır.

20. Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı; Havalimanımız 26.03.2012 tarihli Bakan Oluru ile Geçici Hava Hudut Kapısı olarak ilan edilmiştir. Terminal

dahilinde ülkeye giriş-çıkış yapacak kişilerin Pasaport ve Gümrük işlemlerinin yapılabilmesi için gerekli çalışmalar yapılarak tamamlanmıştır. 2012 Nisan ayı itibarı ile DHMİ Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı dış hat uçuşlar için hazır hale getirilmiştir.

21. Malatya Havalimanı; Malatya Havalimanı Localizer, GlidePath, Dış Marker ve VOR Erişim Yolları Yapımı ve Onarımı işinin yer teslimi 07.12.2011 tarihinde yapılmış olup, geçici kabulü 06.08.2012 tarihinde onaylanmıştır.

Malatya Havalimanı VIP Terminali Yapımı işinin Sözleşmesi 08.09.2011 tarihinde imzalanmış olup, yer teslimi 14.09.2011 tarihinde yapılmıştır. İş, 2012 Aralık ayı itibarıyla Geçici Kabul aşamasındadır.

22. Milas Bodrum Havalimanı; Havalimanına İtfaiye Binası Yapılması işinin sözleşmesi, 03.08.2011 tarihinde imzalanmış olup; yer teslimi 10.08.2011 tarihinde yapılmıştır. İşin geçici kabulü 26.09.2012 tarihinde onaylanmıştır.

Lojman Yapımı işinin sözleşmesi 18.08.2011 tarihinde imzalanmış olup; yer teslim tarihi 25.08.2011'dir. İşin geçici kabulü 31.12.2012 tarihinde onaylanmıştır.

Milas Bodrum Havalimanı pistinin herhangi bir nedenle kapanması halinde, kesintisiz hizmet vermeye devam edebilmesi ve hızlı çıkış taksiyolu ile hava trafiğinin hızlandırılması (uçakların pistte kalış süresinin azaltılması) amacıyla mevcut paralel taksiyolunun piste dönüştürülmesi ile hızlı taksiyolu yapımı işinin sözleşmesi 24.03.2012 tarihinde imzalanmış, yer teslimi ise 02.04.2012 tarihinde yapılmıştır. İşin 15.08.2013'de tamamlanması planlanmaktadır.



23. Muş Havalimanı; Muş Havalimanı İtfaiye Binası Yapımı işinin ihale sözleşmesi 26.03.2012 tarihinde imzalanmış olup; işin 30.03.2013 tarihinde bitirilmesi planlanmaktadır.

Muş Havalimanı Localizer, GlidePath ve VOR Erişim Yolları yapımı ve onarımı işinin ihale sözleşmesi 09.12.2011 tarihinde imzalanmış olup, iş Aralık 2012 itibariyle geçici kabul aşamasındadır.

Havalimanı Lojman Binası yapımı işinin ihalesi 06.08.2012 tarihinde yapılmış olup, 13.11.2012 tarihinde işe başlanılmıştır. Bitim tarihi 17.05.2014 olarak karara bağlanmıştır.

24. Sivas Nuri Demirağ Havalimanı; Teknik Blok ve Kule Yapımı işinin ihalesi 16.07.2012 tarihinde düzenlenmiş olup, yer teslimi 19.10.2012 tarihinde yapılmıştır. İşin 02.03.2014'e kadar tamamlanması planlanmaktadır.

25. Şanlıurfa GAP Havalimanı; Havalimanı Lojman Binası yapımı işinin ihalesi 06.07.2012 tarihinde yapılmış olup, 16.11.2012 tarihinde işe başlanılmıştır. İşin 08.02.2014 tarihinde bitirilmesi planlanmaktadır.

SSR Sistemlerine ait İstasyon Erişim Yolları Yapılması işi 24.07.2012 tarihinde tamamlanmış, geçici kabulü ise 04.02.2013 tarihinde onaylanmıştır.

Havalimanımız ısıtma sisteminde, 2012-2013 kış sezonunda KAL-YAK (4 Numara Fuel Oil) yerine, yapılan dönüşüm sayesinde, LNG (Sıvılaştırılmış Likit Gaz) kullanılmıştır. Sistemin kendisini bir sezonda amorti edip, hava kirliliği önlenerek, temiz bir hava oluşumuna katkıda bulunması öngörülmektedir.

26. Trabzon Havalimanı ; EDS Sisteminin İzmir Adnan Menderes Havalimanından Trabzon Havalimanına Taşınması işinin ihalesi 06.08.2012 tarihinde düzenlenmiş olup, sözleşmesi 03.09.2012'de imzalanmıştır.

27. Uşak Havalimanı ; Uşak Havalimanı İtfaiye ve Garaj Binası Yapımı işinin sözleşmesi 03.12.2009 tarihinde imzalanmıştır. İşin yer teslimi 08.12.2009 olup; 2010'da tamamlanan işin kesin kabulü 03.07.2012'de yapılmıştır.

28. Van Ferit Melen Havalimanı ; Ferit Melen Havalimanına Lojman Yapımı işinin ihalesi 27.08.2012 tarihinde gerçekleştirilmiş olup, sözleşmesi 09.11.2012 tarihinde yapılmıştır. 23.11.2012 tarihinde yapımına başlanan işin 26.05.2013'e kadar bitirilmesi hedeflenmektedir.

Lojman Binası Güçlendirme Yapımı işinin ihalesi 29.02.2012 tarihinde gerçekleştirilmiş olup, sözleşmesi 09.10.2012 tarihinde yapılmıştır. Yapımına 19.10.2012 tarihinde başlanan iş geçici kabul aşamasındadır.



DHMİ

TERMİNAL BİNALARI

TABLO : 8

Yolcu Terminal Bina Alanları ve Havalimanı Arazi Büyüklüğü

Havalimanları	Yolcuya Hizmet Veren Alanlar (m ²)			Yolcu Terminalleri Toplam Alanı (m ²)		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
İstanbul Atatürk	25.406	110.228	135.634		282.770	282.770
Ankara Esenboğa	25.000	25.000	50.000	182.000	ORTAK	182.000
İzmir Adnan Menderes	ORTAK	22.000	22.000	ORTAK	107.699	107.699
Antalya	12.583	22.961	59.655	36.859	59.578	178.637
		24.111			82.200	
Muğla Dalaman	7.982	28.237	36.219	21.588	96.417	118.005
Muğla Milas-Bodrum	9.027	37.212	46.239	14.686	98.927	113.613
Adana	2.950	3.565	6.515	6.370	5.825	12.195
Trabzon	8.080	3.245	11.325	14.035	9.710	23.745
Isparta Süleyman Demirel	1.376	ORTAK	1.376	5.400	ORTAK	5.400
Nevşehir Kapadokya	720	1.295	2.015	3.500	ORTAK	3.500
Erzurum	2.900	2.850	5.750	12.950	ORTAK	12.950
Gaziantep	2.845	2.954	5.799	22.790	ORTAK	22.790
Adıyaman	600	-	600	1.200	-	1.200
Ağrı	457	-	457	751	-	751
Balıkesir Merkez	150	-	150	330	-	330
Balıkesir Koca Seyit	680	-	680	1.200	-	1.200
Batman	2.090	2.626	4.716	20.741	ORTAK	20.741
Bursa Yenişehir	2.027	3.573	5.600	12.716	ORTAK	12.716
Çanakkale	380	-	380	1.200	-	1.200
Denizli Çardak	4.460	4.800	9.260	16.890	ORTAK	16.890
Diyarbakır	1.415	1.695	3.110	8.680	ORTAK	8.680
Elazığ	4.955	-	4.955	16.397	-	16.397
Erzincan	3.400	4.175	7.575	27.132	ORTAK	27.132
Gökçeada	680	-	680	1.200	-	1.200
Hatay	4.645	6.065	10.710	43.688	ORTAK	43.688
İğdır	990	-	990	3.460	-	3.460
Kahramanmaraş	540	-	540	1.540	-	1.540
Kars	1.695	-	1.695	2.860	-	2.860
Kayseri	3.200	3.050	6.250	11.000	11.000	22.000
Kocaeli Cengiz Topel	1.135	-	1.135	2.100	ORTAK	2.100
Konya	2.624	ORTAK	2.624	5.166	ORTAK	5.166
Malatya	1.395	1.200	2.595	9.545	ORTAK	9.545
Mardin	736	-	736	1.500	-	1.500
Amasya Merzifon	680	-	680	1.200	-	1.200
Muş	815	-	815	1.503	-	1.503
Samsun Çarşamba	2.138	2.587	4.725	11.500	ORTAK	11.500
Siirt	356	-	356	598	-	598
Sinop	500	-	500	650	-	650
Sivas Nuri Demirağ	3.340	2.525	5.865	20.047	-	20.047
Şanlıurfa GAP	2.020	2.600	4.620	12.000	ORTAK	12.000
Tekirdağ Çorlu	2.145	ORTAK	2.145	6.521	ORTAK	6.521
Tokat	365	-	365	560	-	560
Uşak	780	-	780	1.460	-	1.460
Van Ferit Melen	2.900	ORTAK	2.900	6.000	ORTAK	6.000
DHMİ Toplamı			471.716			1.325.639

7. TERMİNAL GÜVENLİK HİZMETLERİ

Genel Müdürlüğümüz ile Havalimanlarımızda toplam 1723 DHMİ Güvenlik Personeli görev yapmakta olup, 2012 yılında güvenlik personeli eksikliği olan 32 havalimanı ve Genel Müdürlük Hizmet Binası için olmak üzere toplam 33 yere 1924 kişilik Özel Güvenlik Hizmet Alımı yapılmıştır. Söz konusu Hizmet Alımı için 2012 yılında toplam 56.370.501 TL ödenmiştir.

Diğer taraftan, Havalimanlarımızda Kuruluşumuzca tanzim edilen Havalimanı Giriş Kartlarının yanı sıra, SHGM ile yapılan protokol çerçevesinde Genel Müdürlüğümüzce 2012 ve 2013 yılında geçerli olacak şekilde Tüm Hava Alanları Giriş Kartı tanzim edilerek sektörde faaliyet gösteren kurum/kuruluşlara teslim edilmiştir. 31.12.2012 tarihi itibarıyla 24.500 adet Tüm Havalimanları Giriş Kartı tanzim edilmiştir. Genel Müdürlüğümüzce ve Havalimanlarında giriş kartı işlemlerinde kullanılmak üzere 2012 yılında toplam 100.000 adet Proximity Giriş Kartı, 932 adet Ribbon Şerit, 10.600 adet Pasif Kart, 35900 adet Klips ve 30.100 adet Şeffaf Kart Poşeti tedarik edilmiştir.

SHGM ile yapılan protokol çerçevesinde, 2012 yılı Tüm Hava Alanları Giriş Kartı gelirleri olarak SHGM'ye 285.831 TL ödenecektir.



TABLO : 9

Güvenlik Sistemleri ve Bilgilendirme Amaçlı Sistemler

DHMI

Havaiimanları	X-Ray Çihazı	Kapı Tipi Metal Dedektörü	Kapı Tipi Metal Dedektörü	Patlayıcı İz Dedektörü	Patlayıcı Tarama Sistemi	Mobil X-Ray Çihazı	Kapalı Devre Kamera Sistemi	Kartlı Geçiş Sistemi	Uçuş Bilgi Sistemi	Yangın İhbar Sistemi	Anons Sistemi	Araç Alın Görüntüleme ve Plaka Tanıma Sistemi	GPS Tabanlı Saat Sistemi
Genel Müdürlük	1	1	1	-	-	-	VAR	VAR	-	VAR	-	-	VAR
General Directorate													
İstanbul Atatürk (DHMI)	6	11	1	1	VAR	1	VAR	VAR	1	VAR	-	-	VAR
Ankara Esenboğa (DHMI)	8	11	2	2	VAR	1	VAR	VAR	1	VAR	VAR	VAR	VAR
İzmir Adnan Menderes (DHMI)	16	19	1	1	VAR	1	VAR	VAR	1	VAR	VAR	VAR	VAR
Antalya (DHMI)	4	6	1	1	YOK	1	YOK	YOK	1	YOK	YOK	YOK	VAR
Muğla Dalaman (DHMI)	9	9	1	1	VAR	1	VAR	VAR	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Muğla Milas-Bodrum (DHMI)	19	17	1	1	VAR	1	VAR	VAR	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Adana	17	28	1	1	VAR	1	VAR	VAR	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Trabzon	26	18	1	1	VAR	1	VAR	VAR	1	VAR	VAR	YOK	VAR
İsparta Süleyman Demirel	6	7	-	-	VAR	1	VAR	VAR	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Neveşehir Kapadokya	5	10	1	1	VAR	1	VAR	VAR	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Erzurum	13	12	-	-	VAR	1	VAR	YOK	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Gaziantep	13	14	-	-	VAR	1	VAR	VAR	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Adıyaman	14	17	-	-	VAR	1	VAR	YOK	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Ağrı	11	13	-	-	VAR	1	VAR	YOK	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Batıkent Merkez	1	1	1	1	VAR	1	VAR	YOK	1	YOK	VAR	YOK	VAR
Batıkent Koca Seyit	14	11	-	-	YOK	1	YOK	YOK	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Batman	12	8	-	-	VAR	1	VAR	VAR	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Bursa Yenisehir	13	12	-	-	VAR	1	VAR	VAR	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Canakkale	3	5	2	2	VAR	1	VAR	YOK	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Denizli Çardak	11	12	-	-	VAR	1	VAR	VAR	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Diyarbakır	14	16	1	1	VAR	1	VAR	YOK	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Elazığ	14	17	1	1	VAR	1	VAR	VAR	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Erzincan	14	14	-	-	VAR	1	VAR	VAR	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Gökçeada	2	1	-	-	VAR	1	VAR	YOK	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Hatay	6	13	1	1	VAR	1	VAR	VAR	1	VAR	VAR	YOK	VAR
İğdır	4	4	-	-	VAR	1	VAR	VAR	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Kahramanmaraş	3	5	-	-	VAR	1	VAR	YOK	1	VAR	YOK	YOK	VAR
Kars	9	13	-	-	VAR	1	VAR	YOK	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Kayseri	17	24	1	1	VAR	1	VAR	VAR	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Kocaeli Cengiz Topel	4	4	-	-	VAR	1	VAR	VAR	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Konya	7	6	-	-	VAR	1	VAR	YOK	1	VAR	YOK	YOK	VAR
Malatya	10	11	-	-	VAR	1	VAR	VAR	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Mardin	14	14	-	-	VAR	1	VAR	YOK	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Amasya Merzifon	4	3	-	-	VAR	1	VAR	YOK	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Mus	4	6	-	-	VAR	1	VAR	VAR	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Samsun Çarşamba	14	14	-	-	VAR	1	VAR	VAR	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Siirt	3	5	-	-	VAR	1	VAR	YOK	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Sinop	4	5	-	-	VAR	1	VAR	VAR	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Sivas Nuri Demirağ	8	13	-	-	VAR	1	VAR	VAR	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Şanlıurfa GAP	17	13	-	-	VAR	1	VAR	VAR	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Tekirdağ Çorlu	13	9	-	-	VAR	1	VAR	VAR	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Tokat	2	3	-	-	VAR	1	VAR	VAR	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Usak	3	4	-	-	VAR	1	VAR	YOK	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Van Fert Melen	13	15	-	-	VAR	1	VAR	VAR	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Diğer	1												
Other													
DHMI Toplamı	426	474	17	1	5	-	-	-	29	-	-	-	-
DHMI Total													



Terminal ve Güvenlik Sistemleri

1. Genel Müdürlüğümüz Yemekhanesinden personelin daha etkin bir şekilde faydalanmasını sağlamak ve otomasyona geçebilmek amacıyla "DHMI Genel Müdürlüğü Yemek Salonuna Kartlı Geçiş Kontrol Sistemi (CACS) Temin ve Tesisi" işi ihalesine çıkılmış ve yapılan ihale sonucunda yüklenici firma tarafından kurulan sistemin geçici kabulü 27.04.2012 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

2. İzmir Adnan Menderes Havalimanı İç Hatlar Terminalinin Yap-İşlet-Devret projesi kapsamında yenilenecek olması nedeniyle burada bulunan Standart 2 EDS Sistemi demonte edilerek Trabzon Havalimanına aktarılmıştır. Terminal Binalarında bulunan check-in kontuarlarından konveyörlerle uçaklara aktarılan yolcu bagajlarındaki muhtemel tehditlerin yerini otomatik olarak saptamak amacıyla gerçek tomografik görüntü sunabilen X-ışın tabanlı bilgisayarlı tomografi (CT) kullanan Patlayıcı Tespit Sistemi olan EDS'nin uçaklara daha fazla emniyet ve güvenlik sağlanması amacıyla Standart 3 olarak Trabzon Havalimanına gerekli tüm müştemilatı ile birlikte çalışır halde montajının yapılmasını teminen 06/08/2012'de yapılan ihaleyi kazanan firma ile 03/09/2012 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Sistemin kurulum çalışmaları tamamlanmış olup geçici kabulü yapılmıştır.

3. 2012-2013 yıllarında hizmete girmesi planlanan Havalimanlarımızın ihtiyaçlarını karşılamak üzere Havalimanlarımızda Uçuş, Yolcu, Terminal Binası ve Apron Güvenliğine yönelik olarak hizmet vermesi amacıyla "31 kapı Tipi Metal Arama Dedektörü Temini ve Tesisi" işine ait ihale 23.05.2012 tarihinde gerçekleştirilmiş ve 31 Adet Kapı Tipi Metal Arama Dedektörü Alımı sipariş edilmiştir. Daha sonra %25'lik ek artırım kullanılarak söz konusu firmadan 7 adet daha Kapı Tipi Metal Arama Dedektörü alınmıştır. Cihazların aşağıdaki listede yer alan havalimanlarına kurulumu tamamlanmış (Terminal inşaatı devam eden havalimanlarına kurulum daha sonraya bırakılmış) ve geçici kabulleri yapılmıştır.

Kapı Tipi Metal Dedektörleri Tahsis Yerleri Listesi

HAVALİMANI

KAPI TİPİ METAL DEDEKTÖRÜ

Ağrı	5
Adıyaman	10
Mardin	8
Balıkesir-Körfez	8
Hatay	1
Isparta Süleyman Demirel	1
Konya	2
Trabzon	1



4. 2012-2013 yıllarında hizmete girmesi planlanan Havalimanlarımızın ihtiyaçlarını karşılamak üzere Havalimanlarımızda Uçuş, Yolcu, Terminal Binası ve Apron Güvenliğine yönelik olarak hizmet vermesi amacıyla Kuruluşumuz ihtiyacı için "36 Adet X-Ray Bagaj Kontrol Cihazı Temin ve Tesisi" işine ilişkin ihale 23.05.2012 tarihinde gerçekleştirilmiş ve cihazlar sipariş edilmiştir. Cihazların aşağıdaki listede yer alan havalimanlarına kurulumu tamamlanmış (Terminal inşaatı devam eden havalimanlarına kurulum daha sonraya bırakılmış) ve geçici kabulleri yapılmıştır.

X-ray Bagaj Kontrol Cihazları Tahsis Yerleri Listesi

Havalimanı	Küçük Boy	Orta Boy	Büyük Boy
Adıyaman	6 Adet	3 Adet	1 Adet
Ağrı	4 Adet	2 Adet	2 Adet
Mardin	6 Adet	3 Adet	1 Adet
Balıkesir - Kocaseyit	4 Adet	4 Adet	

5. Devlet Hava Meydanları İşletmesi bünyesindeki Havalimanlarında görevli ATSEP Lisanslı Personelin ve ATC Ünitelerinde görevli Hava Trafik Kontrol Personelinin ICAO Annex-1, EUROCONTROL Emniyet Düzenleme Gereklikleri ESARR 5 ve Hava Trafik Kontrol Hizmetleri Personeli Lisans ve Derecelendirme Yönetmeliği (SHY-65/01) gerekliklerini sağladığını belirlemek üzere; söz konusu personelden üfleme (nefes) yolu ile örnek alınarak kandaki alkol miktarının belirlenmesine ve oral sıvı (insan salyası) örneği alınarak uyuşturucu madde kullanılıp kullanılmadığının incelenmesine yönelik ölçüm yapacak, bu ölçüm sonuçlarını görüntüleyecek, hafızasında depolayacak ve istenildiğinde kâğıda yazdırabilecek taşınabilir (portatif) cihazların temini amacıyla "12 Adet Alkol Test Cihazı ve 12 Adet Uyuşturucu Tespit Cihazı Alımı" için 15.08.2012 tarihinde ihale düzenlenmiş olup sözleşme imzalanmıştır. Cihazların geçici kabulleri tamamlanma aşamasındadır.

Alkol Test ve Uyuşturucu Tespit Cihazı Tahsis Yerleri

Havalimanı	Adet
Seyrüsefer Daire Başkanlığı	3
Elektronik Daire Başkanlığı	2
Ankara Esenboğa Havalimanı	2
İstanbul Atatürk Havalimanı	1
İzmir Adnan Menderes Havalimanı	1
Antalya Havalimanı	1
Muğla Milas-Bodrum Havalimanı	1
Muğla Dalaman Havalimanı	1

6. EADUK'un 10.05.2011 tarihli ve 2010/05 sayılı toplantı kararıyla Esenboğa Havalimanı giriş noktasına güvenlik amaçlı kontrol için Araç Altı Görüntüleme ve Plaka Tanıma Sisteminin kurulması uygun görülmüştür. Bu amaçla 24.05.2012 tarihinde gerçekleştirilen Esenboğa Havalimanı Araç Altı Görüntüleme ve Plaka Tanıma Sistemi Temin ve Tesisi işine yönelik ihaleyi kazanan firmayla sözleşme 18.07.2012 tarihinde imzalanmış, yüklenici tarafından hizmete verilen sistemin geçici kabulü ise 20.12.2012 tarihinde yapılmıştır.

7. Devlet Hava Meydanları İşletmesi bünyesindeki Havalimanlarının PAT (Pist Apron, Taksi yolu) sahalarına ilişkin kamera görüntülerinin, mevcut intranet alt yapısı kullanılarak Genel Müdürlük izleme noktasında bulunan coğrafi bilgi sistemi üzerinden izlenebilmesini teminen 28.06.2012 tarihinde gerçekleştirilen Görüntü Aktarma Sistemi Temini ve Tesisi işine ait ihale sonucunda söz konusu iş sipariş edilerek, bahse konu yüklenici firma ile sözleşme 23.08.2012 tarihinde imzalanmıştır. Yüklenici firma tarafından kurulumu yapılan sistemin geçici kabulü 20.12.2012 tarihinde yapılmış ve sistem hizmete verilmiştir.

- 8.
- Ulusal bazda 06.06.2006 tarih ve 2006/12 sayılı EADUK toplantı tutanağında karar altına alınan hususlar göz önüne alınarak, Eğitim, Araştırma ve Denetleme Uzmanlar Kurulunun konu hakkında teşekkül ettirmiş olduğu çalışma grubunun çalışmaları,
 - Uluslararası bazda ise ECAC(European Civil Aviation Conference) teşkilatının DOC 30 isimli dokümanının güncel baskısı, TSA çözüm önerileri, benzer yurtiçi ve yurtdışı uygulamalar vb. gibi gereklilikleri,
 - Erzurum ve Gaziantep Havalimanı güvenlik talepleri

Doğrultusunda, Erzurum ve Gaziantep Havalimanı Terminal Binalarında bulunan check-in kontuarlarından konveyörlerle uçaklara aktarılan yolcu bagajlarındaki muhtemel tehditlerin yerini otomatik olarak saptamak amacıyla 3 boyutlu 360° döndürülebilir gerçek tomografik görüntü sunabilen X-ışın tabanlı bilgisayarlı tomografi (CT)kullanan EDS (Otomatik Patlayıcı Tespit Sistemi) kurularak uçaklara daha fazla emniyet ve güvenlik sağlanması planlanmış ve 31.10.2012 tarihinde gerçekleştirilen "Erzurum ve Gaziantep Havalimanı EDS Sistemine (Otomatik Patlayıcı Tespit Sistemi) Temin ve Tesisi" işine ilişkin ihale sonucunda bahse konu işin 1.Kısımında yer alan tüm cihaz/sistemlerin (Tomografi Cihazı, Bagaj Taşıma Sistemi (BHS), CUTE/CUPPS&BRS) temin edilmesi işi ile 2.Kısımında yer alan Patlayıcı İz Tespit Cihazı temin edilmesi işi sipariş edilmiş olup, sistemin kurulum çalışmaları devam etmektedir.





DHMI

Araç Envanteri

TABLO : 10

Genel Maksatlı Araç Envanteri

Havallanmaları	Binek	Kiralık Binek	Arazi Binek	Kiralık Arazi Binek	Minibüs	Kiralık Minibüs	Midibüs	Obüs	Pick-Up	Kiralık Pick-Up	Pick-Up 4X4	Kiralık Pick-Up 4X4	Follow Me	Dorse	Kanyon	TIR	Motorsiklet	Toplam
Airports	Automobile	Rental Automobile	Off-Road Vehicle	Rental Off-Road Vehicle	Minibus	Rental Minibus	Midibus	Bus	Pick-Up	Rental Pick-Up	Pick-Up 4x4	Rental Pick-Up 4x4	Follow Me	Trailer	Lorry	Truck	Motorcycle	Total
İstanbul Atatürk	2	3	4		4	3	3	1	10	3	2		12		1	1		49
Ankara Esenboğa	5	2	1		3	1	1	1	6	2	2	3	5	1				36
İzmir Adnan Menderes	1	1	1		4	1	1		3	3	1	1	23		1			30
Antalya	2	2	1		2	3	2		4	2	2	1	9					17
Muğla Dalaman	1	1	1		2	1	1	1	4	1	1	1	4					18
Muğla Milas-Bodrum	1	1	1		2	2	1		4	2			5					22
Adana	1	1	1		4	1	1		4	1	1	2	4				1	22
Trabzon	1	1			2	1	1		4			1	3					14
İsparta Süleyman Demirel	1	1			3	1	1		1	1			3					13
Neşehir Kapadokya	1	1			3	1	3		1			1	2					12
Erzurum	1	1			1	1	2		1	1	1	2	4		1			12
Gaziantep	1	1			2	1	1		4	1		1	3					14
Adıyaman	1	1			1	1	1	1	1	1			2					10
Ağrı	1	1	1		1	1	2		1	1	1	1	3					13
Balıkesir Merkez	1	1			1	1	1		1	1			2					7
Balıkesir Koca Seyit	1	1			1	1	1		1	1			1					8
Bartın	1	1			1	1	1		1	1		1	3					9
Bursa Yenşehir	1	1	1		2	1	1	1	2		1	1	2					12
Çınkale	1	1	1		1	1	2		1	1			2					9
Denizli Cardak	1	1	1		1	1	1		2	2			3					9
Diyarbakır	1	1	1		1	1	1		2	1	1	1	2					9
Elağ	1	1	1		3	1	2	1	1	1	1	1	3					16
Erzurum	1	1	1		2	1	2		1	1	1	1	3		1			14
Göğüsda	1	1	1		1	1	1		1	1	1	1	2					7
Hayat	1	1			1	1	2		1	1			3					11
İğdir	1	1	1		1	1	2		1	1			2					7
Kahramanmaraş	1	1	1		1	1	2		1	1	1	1	3					11
Kars	1	1	1		1	1	2	1	1	1	1	1	2					11
Kayseri	1	1	1		1	1	2		1	1	2	1	4					14
Kocaeli Cengiz Topel	1	1	1		1	1	1		1	1	1	1	1					7
Konya	1	1	1		1	1	2		1	1			3					11
Malatya	1	1	1		2	1	1	1	1	2			2					13
Mardin	1	1			1	1	1						2					8
Anayasa Mercifon	1	1	1		1	1	2		1	1			1					8
Muş	1	1	1		1	1	2		1	1	1	1	2					10
Samsun Çarşamba	1	1	1		2	1	1		1	1	1	1	2					9
Siirt	1	1	1		1	1	1		1	1	1	1	2					6
Sinop	1	1	1		1	1	1		1	1			2					7
Sivas Nuri Deminag	1	1	1		1	1	2	1	1	1			3					12
Sarıyer GAP	1	1			1	2	1		1	1			2					9
Tekirdağ Çorlu	2	1	1		2	1	2		1	1			4					14
Tokat	1	1	1		1	1	1		1	1			2					8
Uşak	1	1	1		1	1	1		1	1			6					6
Van Firt Melen	1	1	1		1	1	2		1	1	1	1	3					10
Depo Warehouse	1				1				1									3
Merkez Head Office	1	10			1	2	2		2	1		1		2				22
DHMI Toplamı	39	58	16	-	65	50	64	9	70	36	19	31	132	3	5	2	1	600
DHMI Total																		

8. ARAÇLAR

Kuruluşumuzun sahip olduğu araçlar işlevleri itibariyle 3 grupta toplanmaktadır:

- Genel Maksatlı Araçlar
- Meydan Hizmet Araçları
- Kurtarma ve Yangın Söndürme Araçları.

9. Merkezi Malzeme - Hizmet Temin Faaliyetleri

Mal-hizmet alımı ve onarım hizmeti kapsamında 46089 adet yazılı evrak işlemi yapılmış olup, tamamı işleme alınarak sonuçlandırılmıştır.

Elektrik, su, telefon, vergi v.b. günlük hizmet bedelleri ödenerek hizmet devamı sağlanmıştır.

Büro mefruşat ile ilgili yatırım malzemelerinin satın alınması için Havalimanı Başmüdürlüğü/ Havalimanı Müdürlüklerine ödenek tahsis edilerek gerçekleşmesi sağlanmıştır.

İkmal Müdürlüğümüzce; Merkez Hurdalık deposundan 351 ton hurda malzeme M.K.E. Hurdasan A.Ş.'ne satılarak tasfiye edilmiş, 4357 tüm belge (Depo giriş, Hizmete verme, Münakala, Kayıt silme, İade v.b.) hareketleri ile envanter kayıtları düzenli olarak kontrol ve takibi yapılmıştır.

Kuruluşumuz adına 2012 yılı içerisinde, alımı planlanan muhtelif sistem, cihaz, araç v.b. malzemelerin yurt içinden / dışından temini ile sabit kıymetlerin sigorta hizmetleri olmak üzere toplam 124 ayrı ihale gerçekleşmiştir. (109 adet sonuçlanan, süreci devam eden 9 adet)

Çeşitli mal ve hizmet alım hakkında 27 ayrı bakım / onarım sözleşmesi imzalanmıştır.

Merkez mubayaa memurluğu marifetiyle 917 satın alma talebinde bulunulmuş, muhtelif malzeme alımının iç piyasadan temini sağlanmış ve hizmete verilmiştir.

Kuruluşumuz adına kayıtlı 2012 yılı içerisinde 132 kalem mal ve kıymet için 8.485,00 TL dahili sigorta hizmetleri için pirim ayrılmıştır.





B. 1. HAVA SEYRÜSEFER ÜNİTELERİ VE HİZMETLERİ

Seyrüsefer uygulamalarında uyduya dayalı teknolojik gelişmelerin kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik çalışmalar kapsamında;

1- P-RNAV kalkış (SID) ve geliş (STAR) usulleri, 18 Kasım 2010 tarihinden itibaren İstanbul Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarında, 25 Ağustos 2011 tarihinden itibaren ise Antalya Havalimanında kullanılmaktadır. 2013-2014 yıllarında radarlı yaklaşma kontrol hizmeti sağlayan 4 adet uluslararası Havalimanımız için P-RNAV SID ve STAR'lara dayalı usullerin tasarlanabilmesi kapsamında planlamalar yapılmaktadır.

Ülkemiz hava sahasında RNP yaklaşımlarının operasyonel olarak uygulanması kapsamında yapılan çalışmalar neticesinde, TC tescilli havayolu işleticileri ile ortaklaşa verilen karar doğrultusunda pilot bölge uygulaması yöntemi benimsenmiştir. Bu aşamada, ilk sırada yer alan Van Havalimanı 03 pisti için RNP yaklaşması, kalkış ve geliş usulleri tasarlanmış, simülasyon ve uçuş kontrol neticesinde uygun bulunarak 13 Aralık 2012 tarihinden itibaren kullanılmak üzere TC tescilli şirketlerimize dağıtımı yapılmıştır. Bahsekonu usuller 07 Şubat 2013 tarihli AIP ekinde ilan edilmiştir. Van'daki uygulamanın sonuçları değerlendirilerek, ardından Dalaman, Trabzon, Kahramanmaraş, Siirt, Erzincan, Gazipaşa, Iğdır için de benzer alçalma usullerinin tasarlanabilmesi amacıyla 2013 yılı içinde etüt çalışmalarının başlatılması planlanmıştır. P-RNAV STAR ve SID'ler ile RNP yaklaşma usullerinin diğer havalimanlarımızda da yaygınlaştırılması amacıyla planlamalar yapılmaya devam edilecektir.

2- Atatürk Havalimanı için, gerek hava gerekse yerdeki trafik akışını düzenlemeye yönelik olarak "Lokal Uygulama Usulleri" geliştirilerek ilan edilmiş olup, söz konusu usuller AIRAC tarihi ile uyumlu olarak 31 Mayıs 2012 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Söz konusu usullerin yürürlüğe girmesi ile birlikte Atatürk Havalimanında, gerek hava trafik idaresi gerekse hava yolu şirketlerince yürütülmekte olan işler açısından operasyonel verimlilik artırılmıştır.

3- İstanbul Atatürk ve Antalya Havalimanlarında en yüksek kapasiteyi sağlayan pist konfigürasyonunun kullanım süresinin uzatılması amacıyla tercihli pist uygulamasına geçilmesi sağlanmıştır. Bu kapsamda her havalimanı için belirlenen arka rüzgar değerine kadar optimum kapasiteyi sağlayan pist konfigürasyonunun kullanılmasına devam edileceği yönünde gerekli ilanlar yapılmış olup, böylece söz konusu konfigürasyonların azami ölçüde kullanımı (günün %90'lık bölümü) sağlanmıştır. Tercihli Pist Sisteminin ikinci aşaması olarak Atatürk Havalimanında 23 İniş - 17 Kalkış konfigürasyonunun kullanılabilirliği konusunda Türk Tescilli Hava Yolu Şirketleri ile koordinasyon süreci tamamlanmış ve alınan karara uygun olarak 23 STAR usulleri ile birlikte kullanılmak üzere 35 L/R Pistleri için SID usulleri tasarlanarak ilan edilmiştir. Usuller 31 Mayıs 2012 Tarihinde yürürlüğe girmiş olup, uygulamanın başlaması ile birlikte en kısıtlı kapasiteyi sağlayan 23 İniş - 35 L/R Kalkış konfigürasyonunun kullanım süresi minimize edilmiştir.



4- Genel Müdürlüğümüz ile Bulgaristan Hava Trafik Hizmetleri Otoritesi (BULATSA) arasında 16 Mayıs 2012 tarihinde başta hava trafik hizmetleri olmak üzere çeşitli konularda işbirliği sağlamak amacıyla İşbirliği Anlaşması imzalandı. edilecektir.

5- Genel Müdürlüğümüz ile UkSATSE (Ukrayna Hava Trafik Hizmet Sağlayıcısı) arasında 20 Haziran 2012 tarihinde başta hava trafik hizmetleri olmak üzere çeşitli konularda işbirliği sağlamak amacıyla İşbirliği Anlaşması imzalandı.



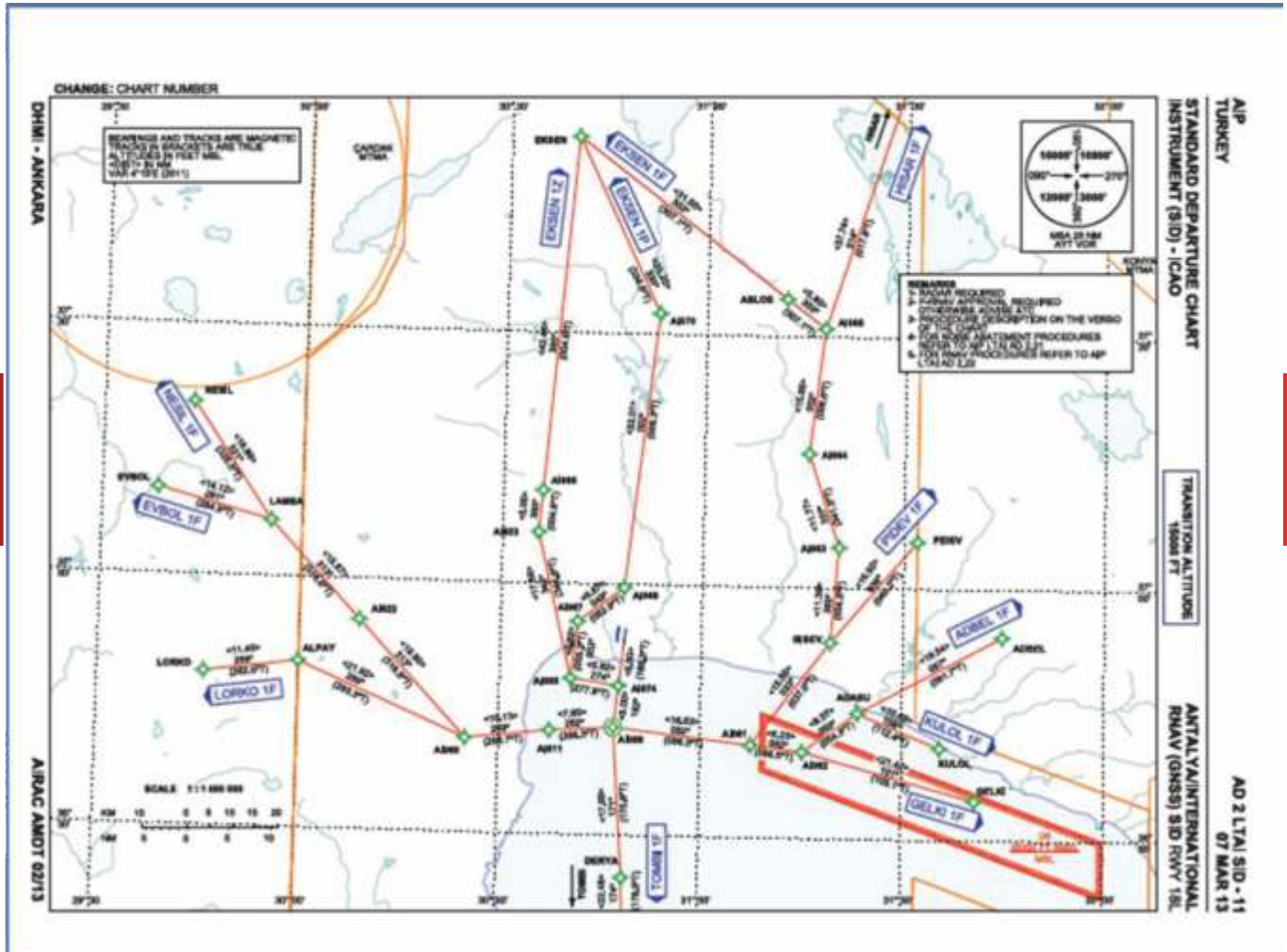
2. HAVACILIK BİLGİ YÖNETİMİ (AIM) 2012 YILI FAALİYETLERİ

HAVACILIK BİLGİ YAYINLARI (AIP)

1- Hava araçlarında Uçuş Yönetim Sisteminin (FMS) kullanılması, RNAV ve RNP uygulamaları ile birlikte doğru havacılık bilgi/verisinin sağlanması ve yayınlamasının önemi ortaya çıkmıştır. Bu doğrultuda havacılık bilgi/verilerine uluslararası standartlarda ve zamanında ulaşılması amacı ile ICAO gereği elektronik ortamda da (CD ve Web tabanlı) Havacılık Bilgi Yayınları (AIP) üretimi ve dağıtımı yapılmaktadır. Ayrıca Türkiye AIP'sinde yer alan Havalimanı Vaziyet ve Apron Planları ile Aletle Yaklaşma Planları ölçekli ve koordinatlı olarak uluslararası formatta çizilmesi çalışmaları devam etmektedir.

Türk Hava sahası ve havalimanlarına ilişkin değişiklik, düzeltme ve yenilikleri içeren havacılık bilgi/verilerinin ICAO AIRAC AMDT tarihlerine uygun Türkçe/İngilizce olarak hazırlanması, basımı ve zamanında dağıtım işlemleri kapsamında;

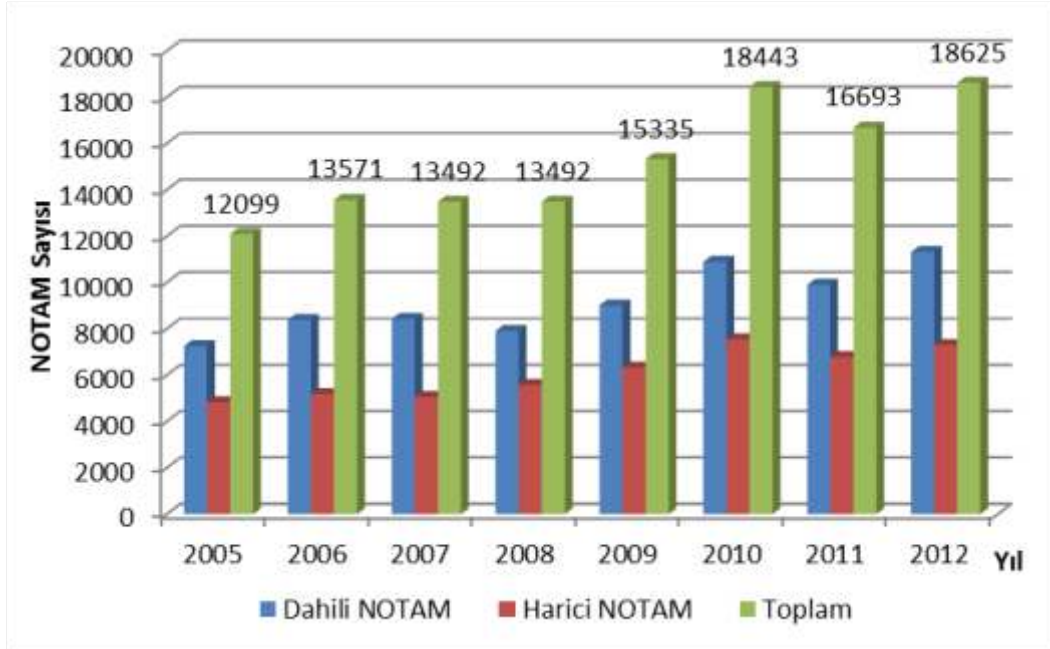
- Ortalama 200 sayfa olmak üzere 12 adet AIRAC AIP AMDT (AIP Değişiklikleri)
- 13 adet AIP SUP (AIP Eki),
- 10 adet Havacılık Bilgi Genelgesi (AIC) yurt içine, 8 Adet AIC yurt dışına yayınlanmıştır.
- 2 adet KKTC AIRAC AIP AMDT (AIP Değişiklikleri) yayımlanmıştır.



Şekil: Türkiye AIP'sinde yer alan ölçekli çizilmiş Chart örneği

NOTAM

1. 11.320 adet yurt içine, 7305 adet yurt dışına olmak üzere toplam 18625 adet NOTAM yayınlandı.
2. 140 adet KKTC NOTAM'ı yurt içine, 136 adet yurt dışına yayınlandı.
3. Uluslararası sularda ve hava sahasında Türk Silahlı Kuvvetleri tarafından icra edilen tatbikat, SAR ve Navigational Warning'lere ilişkin 82 tane NOTAM yayımlandı ve takibi yapıldı.



Ankara Uluslararası NOTAM Ofisi tarafından yayımlanan NOTAM sayısı

PERMİ

- 1-Dönemsel tarife ve Permi Bilgilerine erişim takibinde SHGM Otomasyon Sistemi kullanılmaya başlandı. Bunun için Havalimanı AIM Birimlerine gerekli eğitim verildi.
- 2-AIM Hizmet birimlerince Türk Hava sahası ve havalimanlarına ilişkin yaklaşık 12 milyon adet ATS mesajları FPL ve Uçuş Emniyet Mesajları verilmiş olan PERMİ'lerle (uçuş müsaadesi) karşılaştırılarak işlem yapılmıştır.
- 3-Ankara Uçuş Bilgi Merkezi (FIC) tarafından mesai Saatleri harici, hafta sonu ve resmi tatillerde Türkiye Hava Sahasını ve Havalimanlarını kullanacak sivil hava araçları için toplam 5134 adet Permi işlemi gerçekleştirildi.



Ankara Uçuş Bilgi Merkezi (FIC) tarafından verilen Permi Sayısı



Pilot uygulama olarak Ankara/Esenboğa Havalimanı AIS birimi tarafından Uçuş Planı yayınlama işleminde hatayı en aza indirgeyen 'EAD Brifing Facility' uygulamasına geçildi. Söz konusu programın 2013 yılı içinde tüm AIM birimlerinde kullanılması planlanmaktadır.

3. Hava Trafik Personeli Eğitimleri

1. 2012 Yıl sonu itibarıyla toplam ATC Personeli sayısı 1174'dür. 818 Hava Trafik Kontrolörü, 60 Hava Trafik Baş Kontrolörü ve 85 Asistan Hava Trafik Kontrolörü hava limanlarımızda görev yapmakta olup, 211 stajyer hava trafik kontrolörü Esenboğa Havalimanı Simülatör Eğitim tesislerimizde eğitimlerine devam etmektedir.

- 2012 yılı içinde devam eden eğitimler süresince; 98, 99 ve 100. Dönem Temel ATC Kursları 16 Mart 2012 tarihinde tamamlanmış olup, 79 personel mezun edilerek görevlerine başlamışlardır.

- 12 Aralık 2011 tarihinde 99 personel ile başlamış olan 101, 102, 103. Dönem Temel ATC Kursları (101. Dönem Temel ATC: 27 Kişi, 102. Dönem Temel ATC: 23 Kişi, 103. Dönem Temel ATC: 28 Kişi) 15 Mart 2013 tarihinde 78 personel ile tamamlanmıştır.

- 104. Dönem Temel ATC Kursu 9 Temmuz 2012 tarihinde 20 kişi ile başlamış olup, 7 Ağustos 2013 tarihinde tamamlanacaktır.

- 2012 yılı içinde atamaları yapılan 114 personel için (1 personel istifa etmiştir) 105, 106, 107. Dönem Temel ATC Kursları (105. Dönem Temel ATC: 38 106. Dönem Temel ATC: 38, 107. Dönem Temel ATC: 37 Kişi olarak) 24 Aralık 2012 tarihinde 113 personel ile başlatılmış olup, 18 Nisan 2014 tarihinde tamamlanacaktır.

2. Hava trafik kontrol hizmeti vermekte olduğumuz tüm ünitelerde çalışmakta olan Hava Trafik Kontrolörlerinin derece yenileme sınavları ile Temel ATC Kursunu tamamlayan öğrenci hava trafik kontrolörlerinin lisans sınavları yapılmıştır.

3. 50 hava trafik kontrol personelimiz EUROCONTROL Teşkilatının Lüksemburg'da bulunan Hava Seyrüsefer Enstitüsünde verilen eğitimlere katılmıştır.

4. Verilen hizmet kalitesinin artırılması amacıyla yapılmakta olan çalışmaların önemli bir parçasını da Hava Trafik Kontrolörlerimizin eğitimleri oluşturmaktadır. Alt ve Üst yapıya yapılan yatırımlara ek olarak Kuruluşumuzun önem verdiği bir diğer alan olan Personel Eğitimlerinin sağlanması amacıyla Yeşilköy Yaklaşma ve İstanbul Kule' de görevli hava trafik kontrolörleri için gerçek zamanlı simülasyon eğitimleri EUROCONTROL'ün Fransa'daki merkezinde 15 Eylül 2011 tarihinde başlanmış olup, AHL hava trafik kontrol personelimizin eğitimleri Aralık 2012'de tamamlanmıştır. Bahsekonu simülasyon çalışmalarının sonuçlarına göre gerekli değerlendirmelerin yapılarak hava trafik akışını olumlu yönde etkileyebilecek iyileştirmelerinin yapılması planlanmaktadır.

4. Havacılık Bilgi Yönetimi Personel Eğitimleri

- 15 Kasım 2012 tarihi itibari ile yeni ICAO Uçuş Planı uygulamasına geçilmiştir. Bu kapsamda gerekli eğitim ve yayınlar yapılmıştır.
- 27-29 Mart 2012 tarihleri arasında 90 AIM personeli ve 05-09 Kasım 2012 tarihleri arasında 105 AIM personelinin katılımı ile ICAO 2012 Yeni Uçuş Planı format ve içeriğinde yapılan değişiklikler konusunda AIM Semineri düzenlenmiştir.
- Havalimanlarında bulunana AIM Birimlerinin Hizmet içi eğitimlerinde kullanılmak üzere EUROCONTROL "AIS Training Development Guidelines" ile ICAO "AIS Personnel Training Manual" dokümanları müfredatlarına göre 'Havacılık Bilgi Yönetimi Hizmet İçi Eğitim Kitabı' hazırlandı.
- En fazla 5 AIM Personeli bulunan 18 Havalimanındaki AIM birimlerine Genel Müdürlük ve Ankara/Esenboğa Havalimanı AIM Personeli tarafından 5'er günlük süreler ile Hizmet içi Eğitim verildi.

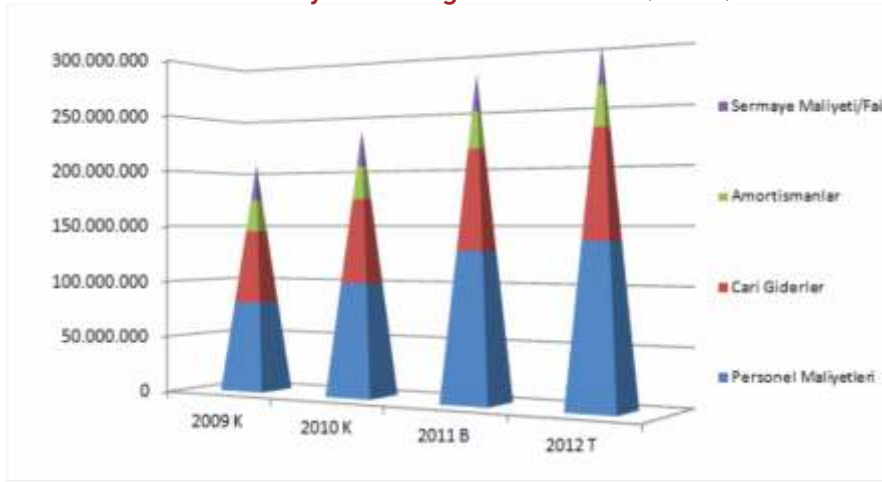


C. Milli Maliyet Ve Hizmet Birim Sayısı Verileri

Ülkemizin de üyesi olduğu EUROCONTROL Teşkilatı'nın kural ve yönetmelikleri uyarınca, genel hava trafiği için hava seyrüseferine yönelik olarak sağlanan tesis ve hizmetlere ait giderlerin hava sahası kullanıcılarından geri alınması temel prensip olup, bu çerçevede anılan Teşkilat'a üye Devletler, her mali yıl için söz konusu harcamalarını içeren Maliyet Tabanı hazırlamaktadırlar. Maliyet tabanı genel olarak; personel maliyetleri, işletme maliyetleri, amortismanlar ve sermaye maliyetinden oluşur.

Ülkemiz milli maliyet rakamlarına ilişkin gerçekleşme ve tahmini değerler aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

Milli Maliyet Ve Dağıtım Tablosu (Euro)



Küresel krizin ardından toparlanmaya çalışan dünya havacılık sektörü ve bu yöndeki iyimserlik beklentisi, yerini 2012 yılında Avrupa'da baş gösteren yeni bir ekonomik krize bırakmış ve Ülke ekonomilerinde yaşanan resesyon Ülkemizin de üyesi olduğu EUROCONTROL Teşkilatı üyesi devletlerde havacılık sektöründe gerek talep yönünden gerekse ekonomik büyüme açısından ciddi etkilerde bulunmuştur. Söz konusu yıl içerisinde hava seyrüsefer maliyetleri EUROCONTROL sistemi bazında ortalama %2,6 oranında artış ile sınırlı kalmış, keza hava sahası talebi olarak adlandırılabilen Hizmet Birim Sayısının (HBS) da %1,3 azalarak hacminde daralma yaşandığı, kısa vadeli dönemde ise hala durgunluğunu sürdürdüğü gözlemlenmiştir.

Öte yandan, gerek bu krizin komşu ülkelerde daha şiddetli yaşanması gerekse güneydoğu sınırımızda yer alan komşu ülkelerdeki siyasi krizler de Ülkemiz transit ve dış hat trafik sayısını önemli ölçüde etkilemiştir.

Bölgesel ve Avrupa çapındaki tüm bu olumsuzluklara rağmen Ülkemiz 2012 yılı hava seyrüsefer tahmini milli maliyet tabanı %6,3 artışla, EUROCONTROL ortalamasının 2 katından fazla yükselerek 296,5 milyon Euro'ya ulaşmış, birim fiyatı da 30,03 Euro olarak tespit edilmiş bulunmaktadır. Milli maliyet tabanının büyüklüğü endeksine göre Ülkemiz 2012 yılında da 40 üye Devlet içerisinde ilk 6. sırada yer almıştır.

Söz konusu dönemde Ülkemiz hava sahasına olan talep de Avrupa ortalamalarının üzerinde seyretmiş ve HBS sıralamasında Ülkemiz tüm EUROCONTROL üyesi devletler içerisinde 3. sıraya yükselmiştir. 2012 yılında yaşanan bu gelişmeler açısından EUROCONTROL istatistik birimlerince Türkiye, Teşkilat çapında en fazla büyüyen ve sistemin de büyümesine katkı sağlayan başlıca ülke olma konumunu 2012 yılında da sürdürmüştür.

Geçmişe yönelik orta vadeli bir kıyaslama yapıldığında da 2002 ile 2012 yılları arasında Ülkemiz milli maliyet rakamlarının 296,5 milyon Euro ile %115, hizmet birim sayısının da 9,8 milyon seviyesi ile %110 artış kaydettiği görülmektedir. Oysa aynı dönemde tüm EUROCONTROL ülkelerindeki ortalama artış %48 ve %45 olmuştur ki, bu da Ülkemizin ortalamanın yaklaşık 2,5 katı daha fazla geliştiğini göstermektedir.

Nitekim, 2002 yılında toplam EUROCONTROL pazarındaki Ülkemiz payı %2,8 iken 2012 yılında yaklaşık 7,3 milyar Euro'luk pazardaki payımızın %4,2'ye çıkması da diğer Ülkelere nazaran Ülkemizin daha hızlı büyümeye devam ettiğini göstermektedir.

Yakalanan bu hızlı büyümenin önümüzdeki yıllarda da süreceği tahmin edilmekte; 2013 yılında da Ülkemiz tahmini maliyet tabanının 2012 yılına göre %5,3 oranında artışla yaklaşık 312 milyon Euro'ya ve hava sahası HBS'nin da %5,9'luk artışla 10,4 milyon seviyesine ulaşması beklenmektedir. Aynı dönem için Avrupa'da söz konusu maliyetlerin ise %3,6 artması ve HBS'nin da %0,1 düşmesi tahmin edilmekte ve Ülkemizin, bu dönemde de milli maliyetleri yüksek oranda artan Ülkelerden biri olması beklenmektedir.

Milli Maliyet Rakamları ve Birim Fiyatlar (2010-2013 Analizi)							
Kategori	2010 K	2011 K	2012 B	2013 T	(Euro)		
					11/10	12/11	13/12
Personel Maliyetleri	99.731.838	131.670.832	137.736.315	148.075.679	32%	5%	8%
Cari Giderler	73.698.543	82.692.157	92.206.584	93.791.616	12%	12%	2%
Amortismanlar	29.115.665	30.449.419	33.760.800	35.931.765	5%	11%	6%
Sermaye Maliyeti/Faiz	31.311.341	33.364.609	32.792.707	34.253.460	7%	-2%	4%
Toplam Milli Maliyet	233.857.387	278.177.017	296.496.406	312.052.520	19%	7%	5%
Toplam Hizmet Birim Sayısı	8.646.117	9.378.902	9.796.484	10.374.477	8%	4%	6%
Birim Fiyat	29,63	30,67	30,03	30,99	4%	-2%	3%

Beş yıllık plan (2013-2017) çerçevesinde de; milli maliyet rakamlarımızda yakalanan gelişme trendinin uçuş sayısındaki değişime paralel olarak seyretmesi beklenmekte, söz konusu süre içerisinde yol ücretleri tahsilâtlarımızın, Euro bazında %29 oranında artış ile yıllık 401,7 Milyon Euro'ya ulaşması beklenmektedir.

Beş yıllık toplam yol ücretleri gelirlerimizin ise yaklaşık 1,76 Milyar Euro olması planlanmaktadır.

D. Hava Trafik Yönetimi AR-GE Faaliyetleri

2008 yılı sonunda, Kamu Kuruluşlarının Ulusal Ar-Ge Kuruluşu olan TÜBİTAK ile doğrudan işbirliği yapılabilmesinin önü açılmış, 2 Haziran 2009 tarihinde Kuruluşumuz ile TÜBİTAK arasında imzalanan ATM Ar-Ge işbirliği protokolü doğrultusunda DHMİ-TÜBİTAK Ar-Ge projeleri üzerinde çalışmalara başlanmıştır. Ulusal ve Uluslararası alanda çalışmalarını devam ettirdiğimiz Ar-Ge faaliyetlerimiz (TÜBİTAK ile) yurt içinde 4 , uluslararası alanda ise (Avrupa Birliği ile ilgili projeler kapsamında) 3 proje ile sürdürülmektedir.

Kuruluşundan bu yana kısa bir süre içerisinde dünya pazarında görücüye çıkma başarısını göstermiş olan projelerimiz, ilk kez tüm dünya ülkelerinin ilgili kuruluş ve organizasyonları tarafından Hava Trafik Yönetimi kapsamlı teknolojilerin ve geliştirilmekte olan ürünlerin tanıtıldığı Madrid (İspanya) IFEMA fuarında sergilenmiştir. ATM alanında yıl içerisinde farklı ülkelerde birkaç defa gerçekleştirilen ve Sivil Hava Seyrüsefer Hizmetleri Organizasyonu CANSO tarafından organize edilen söz konusu fuara, Madrid IFEMA ilk kez ev sahipliği yapmıştır. Kuruluşumuz Ülkemiz adına, TÜBİTAK ile birlikte geliştirilmiş ve geliştirilmekte olan ürünleri dünya platformuna koyarak Türk Sivil Havacılık tarihinde ilk kez “sergileyici” sıfatı ile bir ATM fuarına katılım sağlamıştır.

Dünya ATM sistem alt yapıları pazarında sergilediğimiz 4 proje: Hava Trafik Kontrol Simülatörü, Hava Aracı Takip Sistemi, Kuş Radarı ve Hava Trafik Kontrolörü Seçme yazılımı Ar-Ge Projeleridir.

2009 yılında Kuruluşumuz ile TÜBİTAK arasında imzalanan ATM Ar-Ge işbirliği protokolüne istinaden çalışmaları gerçekleştirilen dört ATM Ar-Ge projemiz ilk gün 4850, toplamda ise 10.000 'i aşkın ziyaretçinin katılım sağladığı ortamda sergilenmiş ve anılan sistemler, son derece ilgi çekmiş, Kurum olarak Fuarda Ulaştırma, Denizcilik ve Heberleşme Bakanlığımız ve Ülkemiz en iyi şekilde temsil edilmiştir.





Projelerimize bakacak olursak ;

Hava Trafik Kontrol Simülatörü Ar-Ge Projesi : 2013 yılı ortalarına kadar devam edecek proje çalışmaları ile, ilk aşama olarak yazılım gelişimi tamamlanacak ve Kuruluşumuzun istediği havalimanlarında kullanabileceği, gerekirse Ülkemiz adına tüm dünyaya pazarlanabilecek, açık kaynak kodlarının elde bulundurulduğu bir eğitim aracı elde edilecektir. Proje kapsamlı yazılım modüllerinden bazıları olan radar verileri analiz yazılımı ve editörler, yeni simülasyon ortamlarının kolay bir şekilde üretilebilmesi imkanını tanımakla birlikte, hava sahası trafik akış analiz çalışmaları yapılabilmesine olanak vermektedir. Söz konusu proje kapsamında üretilen analiz yazılımı, aynı zamanda gerçek radar verilerinin işlenmesine, simülasyon ortamına entegre edilebilmesine olanak sağlamaktadır.

Hava Aracı Takip Sistemi Ar-Ge Projesi: GSM ve uydu üzerinden pozisyon tespiti ve veri gönderimi yapabilecek proje ile anılan sistemin teçhiz edildiği, saatte 250 kilometre sürat altında uçmakta olan hava araçlarının bir monitör üzerinden takip edilebilmesine imkan tanınmış olunacaktır. Esenboğa Havalimanı FIC (Uçuş Bilgi Merkezi) ünitesinde oluşturulacak "Hava Aracı Takip Merkezi"ne, ağ üzerinden iletilecek verilerle beslenecek bir sistem kurulacak, Ülkemiz dijital haritası üzerinden hava aracının devamlı takibinin yanı sıra, acil ya da olağanüstü durumlarda da ikaz alma yeteneği ile gerektiğinde zaman kaybetmeden arama kurtarma faaliyetleri başlatılabilecektir.

Kuş Radarı Ar-Ge Projesi : Kuş ve kuş sürülerinin ilgili personel tarafından kuş radarı yardımıyla tespit edilerek pilotlara ön bilgi verilmesi ve kuşların sorun teşkil ettiği uçuş güvenliğine yönelik tehdidin azaltılması amacıyla başlatılan "Kuş Radarı" Projesi söz konusu fuarda bu alanda sergilenen tek ürün olduğu için yoğun ilgi görmüştür.

Radar sisteminin çalışma prensibi genel olarak, antenden gönderilen bir RF (Radyo Frekans) dalganın, uzaydaki bir cisme çarpıp yansıması ile antene geri gelmesi sonucunda hedefin tespit edilmesine dayanmaktadır. Anılan proje ile Kuş radarının kendi imkanlarımızla TÜBİTAK ile birlikte üretiminin sağlanması gerek duyulan hava limanlarında Kuş sürülerinin Kontrol kulelerinde ilgili personel tarafından kuş radarı ile tespit edilerek pilotlara ön bilgi verilmesi ile kuş sürülerinin tehdit ettiği uçuş güvenliğine yönelik tehdidin azaltılması amaçlanmıştır.

Uçak ile mukayese edildiğinde çok küçük bir cisim olan kuşlardan yansıyan radyo frekansı sinyalinin enerjisi çok küçük olduğundan, kuşların Radar Sistemlerince tespit edilmesi teknolojik açıdan çok kolay olmayıp, bu iş için özel olarak elektronik alıcı devreleri ve algoritmaları geliştirilmiştir.

Söz konusu projenin donanım geliştirme kısmı bir adet S Band darbe radarı ve bir adet X Band FMCW radarı geliştirilerek tamamlanmıştır. Anılan proje, operatör arayüzünün yazılımsal olarak iyileştirilmesi, tespit edilen hedeflerin kuş, kuş sürüsü ve uçak kapsamında sınıflandırılabilmesi, yatay radar ve dikey radar bilgilerinin tek bir ekran üzerinde kaynaştırılarak (fuse edilerek) gösterilmesi ile yeni yazılımsal güncellemelerin yapılması aşamasındadır.

Hava Trafik Kontrolörü Seçme Yazılımı : Asistan Hava Trafik Kontrolörlerini seçme kriterlerinden herhangi bir sapma yapmadan, ICAO ve EUROCONTROL'ün belirlemiş olduğu Standartlara uygun olarak geliştirdiğimiz, Ülkemiz insan yapı ve alışkanlıkları da göz ardı edilmeden tamamlanan yazılım aday Hava Trafik Kontrolörlerinin seçimi amacıyla Kuruluşumuzca kullanılacaktır.

TÜBİTAK tarafından geliştirilen söz konusu yazılım, hem Türk halkına ve yerel normlarına kolayca adapte edilmiş hem de gerek görüldüğü takdirde diğer ülkelere eğitim ve seçim amaçlı olarak sunulabilme kapasitesine sahiptir. Diğer taraftan ürünün pazarlanabilmesi de mümkün olacaktır.

Yazılımın en büyük avantajı, gerektiği veya istendiği zaman, değişen ve gelişen şartlara göre tekrar güncelleme ve iyileştirme yapılabilmesidir. Yurtdışından satın alınan bu amaca yönelik yazılım paketleri için bu durum hem zor hem de oldukça masraflıdır.

2011 Ocak ayında çalışmalarına başlanılan proje Kurumsal ihtiyaçlarımız ve insan yapısına yönelik olarak 18 ayda tamamlanmıştır. Proje çalışmaları devam ederken sisteme 2 yeni modül eklenmiş olup, bunlar; Personel Yönetim ve Uzaktan eğitim sistemleridir. Her iki sistemin de kabulü 2012 yılında yapılmış ve kullanılmaya başlanmıştır.



Uluslararası Projelerimiz

SHERPA Projesi

Avrupa Birliği 7. Çerçeve programı dahilindeki projelerden birisi olan **SHERPA** (Support Ad-Hoc to Eastern Region with Pre-Operational Actions on GNSS - GNSS Uygulamalarında Operasyon öncesi Hazırlık Çalışmaları için Doğu Avrupa Bölgesine Yönelik Destek Projesi) Mart 2012 tarihinde başlamıştır ve projenin süresi 18 aydır. Proje hazırlıkları 2010 yılında başlanmış olup, anılan proje "Avrupa Birliği 7'nci Çerçeve Programı, Araştırma Teknoloji Geliştirme ve Demo Aktiviteleri" kapsamında hazırlanarak desteklenmektedir.

SHERPA, Doğu Avrupa Bölgesi ülkelerinde sivil havacılığa yönelik GNSS uygulamalarında, özellikle de EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service - Avrupa Sabit Uydulu Seyrüsefer Kapsama Sistemi / Hizmeti) ile ilgili olarak yapılan seyrüsefer operasyonlarına destek amaçlı geliştirilecek olan bölgesel bir projedir.

Proje, Sivil Havacılık sektöründe GNSS'in kullanımı öncesinde, bölgesel olarak Doğu Avrupa Ülkelerini işbirlikçi bir yaklaşımla desteklemektedir. Projenin temel amacı; katılımcı Ülkelerde çalışma grupları oluşturularak, bir havalimanı ve potansiyel bir havayolu şirketi ile seçilen bir ulusal senaryo üzerinde uygulama öncesi çalışmalar gerçekleştirmektir. SHERPA projesi uygulama safhasını kapsamamakta olup, teorik bir çalışma niteliğindedir.

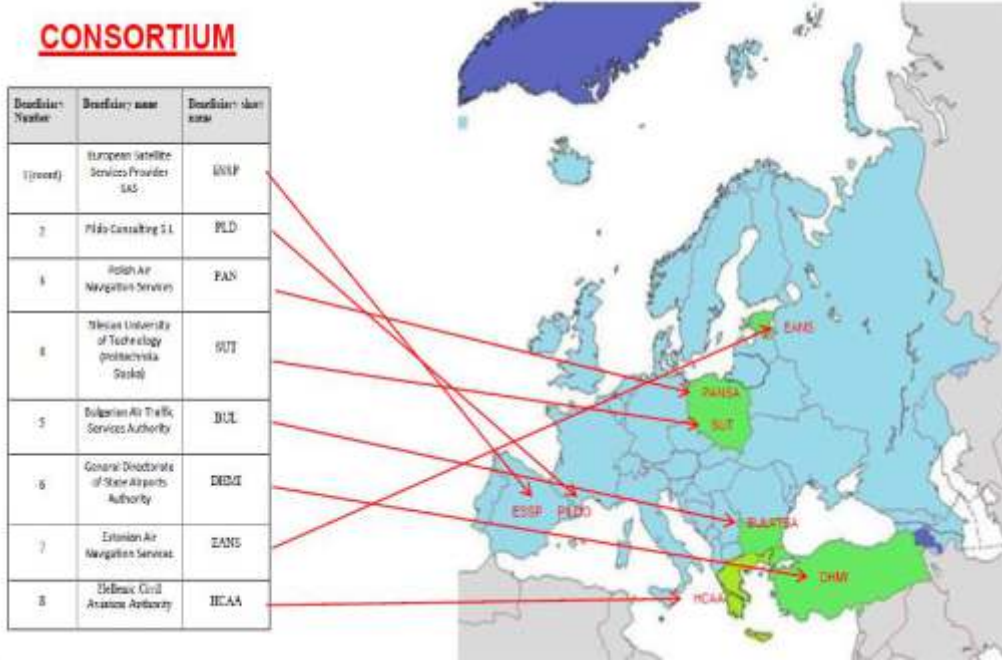
Avrupa Birliği 7. Çerçeve programı dahilindeki projelerden birisi olan SHERPA (Support Ad-Hoc to Eastern Region with Pre-Operational Actions on GNSS - GNSS Uygulamalarında Operasyon öncesi Hazırlık Çalışmaları için Doğu Avrupa Bölgesine Yönelik Destek Projesi) Mart 2012 tarihinde başlamıştır ve projenin süresi 18 aydır. Proje hazırlıkları 2010 yılında başlanmış olup, anılan proje "Avrupa Birliği 7'nci Çerçeve Programı, Araştırma Teknoloji Geliştirme ve Demo Aktiviteleri" kapsamında hazırlanarak desteklenmektedir.

SHERPA, Doğu Avrupa Bölgesi ülkelerinde sivil havacılığa yönelik GNSS uygulamalarında, özellikle de EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service - Avrupa Sabit Uydulu Seyrüsefer Kapsama Sistemi / Hizmeti) ile ilgili olarak yapılan seyrüsefer operasyonlarına destek amaçlı geliştirilecek olan bölgesel bir projedir.

Proje, Sivil Havacılık sektöründe GNSS'in kullanımı öncesinde, bölgesel olarak Doğu Avrupa Ülkelerini işbirlikçi bir yaklaşımla desteklemektedir. Projenin temel amacı; katılımcı Ülkelerde çalışma grupları oluşturularak, bir havalimanı ve potansiyel bir havayolu şirketi ile seçilen bir ulusal senaryo üzerinde uygulama öncesi çalışmalar gerçekleştirmektir. SHERPA projesi uygulama safhasını kapsamamakta olup, teorik bir çalışma niteliğindedir.



Anılan projeye Kuruluşumuz ile birlikte aşağıdaki 7 Kuruluş katılmıştır;



ESSP (Avrupa Uydu Hizmet Sağlayıcısı)

PILDO LABS (Araştırma Şirketi-İspanya)

PANSA (Polonya Hava Seyrüsefer Hizmetleri Kurumu)

SUT (Silesian Teknoloji Üniversitesi / Polonya)

BULATSA (Bulgaristan Hava Trafik Hizmet otoritesi)

EANS (Estonya Hava Seyrüsefer Hizmetleri Kurumu)

HCAA (Yunanistan Sivil Havacılık Otoritesi).

Kuruluşumuza 18 aylık proje çalışmalarında kullanılmak üzere, proje safhalarının tamamlanmasına bağlı olarak ESSP (European Satellite Service Provider / Avrupa Uydu Hizmet sağlayıcısı) vasıtası ile Avrupa Komisyonunca asgari 23.240 Euro ödeme yapılacak olup, bu bedel proje çalışmaları ve projenin yürütülebilmesi için yapılacak olan hizmet ve harcamalara ilişkin olarak Euro bedelli bir fondur.

Resilience 2050 Projesi

Avrupa Birliği 7. Çerçeve programı dahilindeki projelerden birisi olan Resilience2050 "Esneklik Kazandırılmış Hava Trafik Sistemleri 2050 Projesi"ne katılım amacıyla Kuruluşumuz, TÜBİTAK AB 7. Çerçeve Projeleri Koordinatörü tarafından davet edilmişti.

Söz konusu proje çalışmaları 2011 yılı içerisinde başlamış olup, anılan proje Avrupa Birliği 7.Çerçeve Programı Havacılık ve Hava Ulaştırması kapsamında hazırlanarak desteklenmektedir.

SESAR ve benzeri ATM araştırma çalışmaları normal koşullarda, daha verimli bir ATM sistemleri elde etmek üzerine yapılan çalışmalardır. Bahse konu çalışmalar ile genelde mevcut ATM sistemlerindeki verimsiz koşulların azaltılması amaçlanmaktadır. SESAR programı 2020 yılına kadar sistematik olarak yapılacak araştırmaları belirlemiştir. Resilience 2050 Projesi, SESAR sonrası, olağanüstü durumlara daha mukavim ve esnek ATM sistemlerinin geliştirilmesi için yapılacak çalışmaları kapsamaktadır.

Normal olmayan koşullar; genel olarak, aniden ortaya çıkan ve ATM merkezlerinin hazırlıksız yakalandığı, ağır kış şartları, grev, fırtına gibi ağır tahribatlara neden olan durumlardır. Geliştirilecek daha esnek ve dayanıklı sistemler ile olası krizlerin daha hafif olarak atlatılması mümkün olabilecektir. Söz konusu proje ile Avrupa'da ATM sistemlerindeki verimsiz koşullar ve daha önce yaşanmış olumsuz hadiseler incelenerek (ne oldu, sebepleri nelerdi, nasıl sonuçlandı vb.) olağan dışı ya da kriz durumlarında dahi verimli olabilecek esnek bir ATM konsepti geliştirilmesi amaçlanmaktadır.

13 Haziran 2012 tarihinde başlamış olan Proje'nin süresi 36 aydır ve anılan projeye Kuruluşumuz ile birlikte aşağıdaki 6 Kuruluş katılmıştır;



INX (Innaxis Araştırma Enstitüsü/İspanya/ Proje Koordinatörü)

DLR (Alman Hava-Uzay Merkezi/Almanya)

NLR (Hollanda Ulusal Hava-Uzay Laboratuvarı/Hollanda)

UPM (Madrid Teknik Üniversitesi/İspanya)

KCL (Londra Üniversitesi King's Koleji/İngiltere)

İTÜ (İstanbul Teknik Üniversitesi/Türkiye)

Bahse konu 36 ay süreli proje çalışmalarında kullanılmak üzere, proje safhalarının tamamlanmasına bağlı olarak Kuruluşumuza, proje koordinatörü INX (Innaxis Araştırma Merkezi) vasıtası ile yapılacak çalışmaların ve harcamaların karşılığı olarak Avrupa Komisyonu'na, 77.175,00 Euro'ya kadar ödeme yapılması öngörülmektedir.

Söz konusu projeye katılım, Kurumumuz adına uluslararası tecrübe kazanılması yanı sıra çalışmalara katkı sağlaması ve olağan dışı durumlarda daha verimli olabilecek ATM sistemleri hakkında bilgi edinilmesi açısından önemlidir.



NASCIO Projesi

SESAR (Tek Avrupa Sahası ATM Araştırmaları) programı dahilindeki projelerden birisi olan NASCIO (Navigation SESAR Concept Integrated flight trials involving Operators / SESAR Seyrüsefer Konsepti Havayolu Operatörlerinin de Katıldığı Uçuş Denemeleri) Projesine katılım amacıyla Kuruluşumuz, Pildo Labs. CEO'su tarafından davet edilmiştir.

Söz konusu proje çalışmaları 2011 yılı içerisinde başlamış olup, anılan proje "SESAR ortak girişimi entegre uçuş denemeleri ve gösterim çalışmaları programı" kapsamında hazırlanarak desteklenmektedir.

Bahse konu projede, SESAR projesi kapsamında sunulan, gelecekteki ATM sistemlerinin operasyonel olarak kullanımını artırmak ve kabulünü hızlandırmak için PBN (Performance Based Navigation/Performans Tabanlı Seyrüsefer Sistemleri) ve uydu temelli yaklaşma sistemleri hakkında denemeler yapmak ve söz konusu denemeler sonucunda elde edilecek olan verileri tüm dünya ile paylaşılması amaçlanmaktadır.

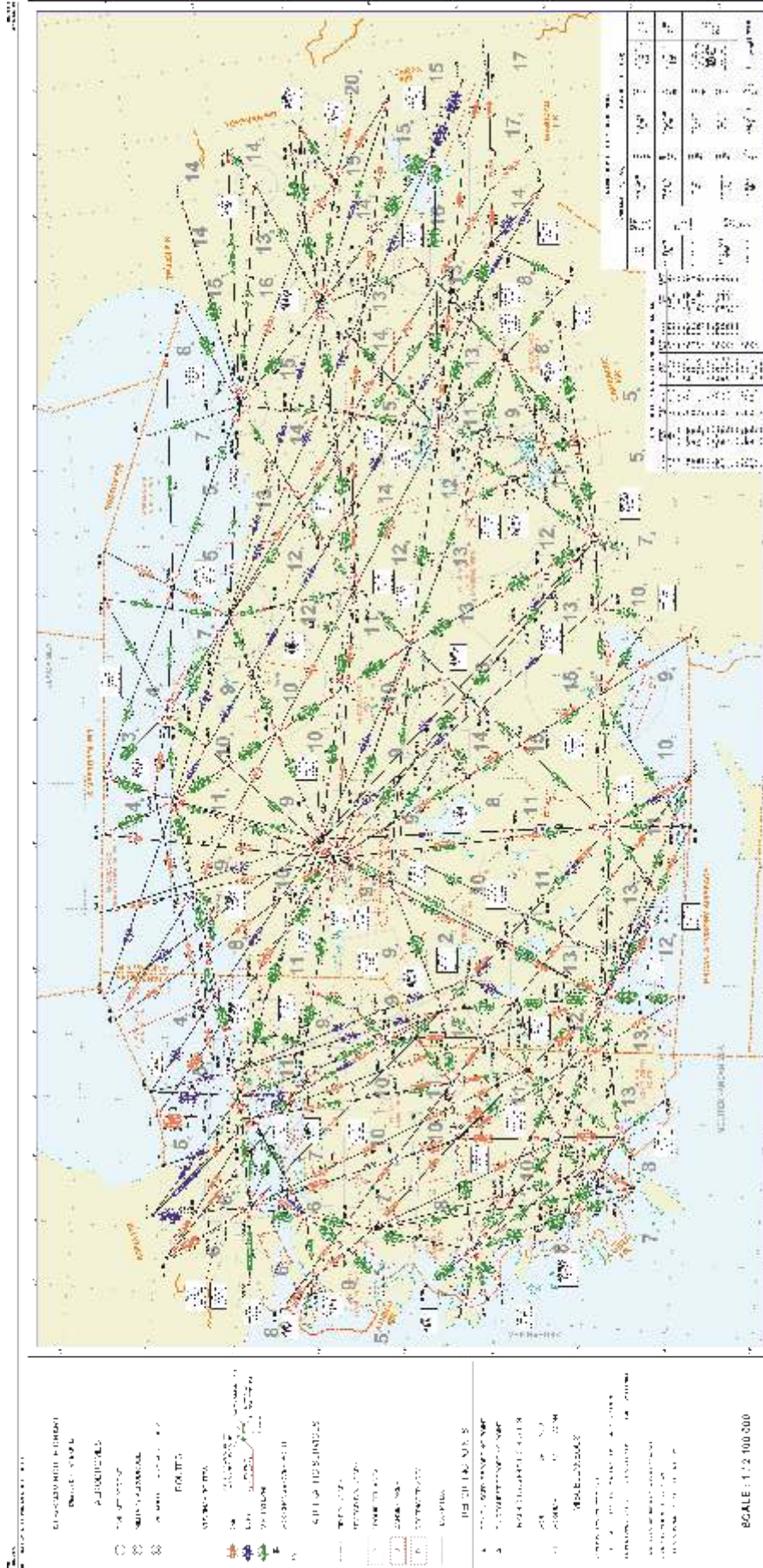
Kuruluşumuz anılan projeye ulusal hava yolu şirketlerimizden birisi olan BoraJet ile katılmak üzere mutabık kalmıştır. 4 Eylül 2012 tarihinde başlayan Proje'nin süresi 24 aydır ve anılan projeye Kuruluşumuz ile birlikte aşağıdaki 9 Kuruluş katılmıştır;

Pildo Labs. (Proje Koordinatörü/İspanya)
 REGA (Hava Kurtarma/İsviçre)
 AER (Katalonya Havalimanı İşleticisi/İspanya)
 LPR (Hava Kurtarma/Polonya)
 CSK (Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü/Slovakya)
 BULATSA (Seyrüsefer Sağlayıcı Kuruluş/Bulgaristan)
 BORAJET (Havayolu Firması/Türkiye)
 CAT (Helikopter Firması/İspanya)
 ONDA (Havalimanları Otoritesi/Fas)



Bahse konu 24 ay süreli proje çalışmalarında kullanılmak üzere, proje safhalarının tamamlanmasına bağlı olarak Kuruluşumuza, proje koordinatörü Pildo Labs. vasıtası ile yapılacak çalışmaların ve harcamaların karşılığı olarak, 10.360,00 Euro'ya kadar ödeme yapılması öngörülmektedir.

Söz konusu projeye katılım, Kurumumuz adına uluslararası tecrübe kazanılmasının yanısıra çalışmalara katkı sağlanması ve geleceğin yaklaşma sistemleri olarak değerlendirilen PBN sistemleri hakkında bilgi edinilmesi açısından önemlidir.



HAVA YOLLARI

Türkiye hava sahasında sürekli olarak uçuş emniyetinin sağlanması bakımından uluslararası standartlarda seyrüsefer yardımcı cihazları ve kolaylıklar ile donatılmış 136 adet havayolumuza ek olarak 2012 yılında 17 havayolu daha seyrüsefer hizmetine sunulmuş, böylece havayolu şebekesinin toplam uzunluğu 63.136 km'ye çıkmıştır.

*2011 yılı toplam hava yolu uzunluğu: 60907 Km.

SEYRÜSEFER YOL UZUNLUKLARI BİLGİ NOTU

2012 Yılında AIP'de ilan edilen yeni yollar :

- W/UW770 : 40.9 Nm,
- W/UW780 :19.7 Nm,
- W/UW790 :26.5 Nm
- KULA VOR ile ilgili yol eğiştiklikleri: 15 NM artış
- T/UT350 : 146.9 NM
- T/UT 337 : 216.5 Nm
- T/UT 338 : 67.4 Nm
- N/UN 644: 246.1 Nm
- T//UT 341: 15.9 Nm
- T/UT 342: 21.2 Nm
- W/UW107: 44.4 Nm
- T/UT310 : 171.1Nm
- T/UT315: 17 Nm
- W/UW138 :67.1 Nm
- W/UW 159: 43.9Nm
- Y/UY 146: 24.2 Nm
- Y/UY 255:19.5 Nm



E. HAVA SEYRÜSEFER YARDIMCI CİHAZLARI

2009 yılı yatırım programı kapsamında satın alınarak Batman Havalimanına tesis edilen ILS sisteminin uçuş kontrolü tamamlanmış ve sistem hizmete verilmiştir.

2010 yılı yatırım programı kapsamında temin edilen 1 adet DVOR sistemi, Siirt Havalimanına bağlı Gökçebağ istasyonuna tesis edilerek hizmete verilmiştir.

2011 yılı yatırım programı kapsamında temin edilen;

-2 (iki) adet DVOR/DME Erzurum (yenileme) ve Esenboğa (yeni) Havalimanlarına; 2 adet ILS ve 1 adet Localizer sistemi ise Balıkesir Kocaseyit, KKTC Ercan ve Gazipaşa Havalimanında (Localizer) tesis edilerek hizmete verilmiştir.

-Mobil VOR/DME sistemi ile 15 adet DME sistemi ve 30 adet NDB sistemi Kuruluşumuz muhtelif seyrüsefer istasyonlarında hizmete verilmiştir.

Ayrıca, 2010E0300020(2012) no.'lu Hava Seyrüsefer, Haberleşme, Terminal Sistemleri Temin, Tesis ve Modernizasyonu Projesi'nin 1.Hava Seyrüsefer Yardımcı Cihazları Temini ve Tesisi ve Modernizasyonu kaleminde yer alan;

a) VOR Alımı: Kuruluşumuz yeni açılacak havalimanları ve ihtiyaç duyulan muhtelif seyrüsefer istasyonlarında kullanılmak üzere 10 (on) adet CVOR sistemi teminine yönelik sözleşme imzalanmış olup, cihazların 2013 yılı içerisinde hizmete verilmesi planlanmaktadır.

b) DME Alımı : Kuruluşumuz yeni açılacak havalimanları ve ihtiyaç duyulan muhtelif seyrüsefer istasyonlarında kullanılmak üzere 10 (on) adet DME sistemi teminine yönelik sözleşme imzalanmış olup, cihazların 2013 yılı içerisinde hizmete verilmesi planlanmaktadır.

c) ILS Alımı : Kütahya Zafer Havalimanının ILS ve Van Ferit Melen ile Isparta Süleyman Demirel Havalimanının Localizer ihtiyacını karşılamak üzere, 2 adet ILS ve 2 adet Localizer Cihazı teminine yönelik sözleşme imzalanmıştır. Sistemlerin altyapı çalışmaları tamamlanmış olup, 2013 yılının ilk yarısında hizmete verilmesi planlanmaktadır.

d) Seyrüsefer Yardımcı Sistemleri Montajı, Konturpua ve Shelter vb. Temin ve Tesisi :

Bu proje kapsamında ILS ve VOR sistemlerine ait yurt içinden temin edilen cihaz barınağı, konturpua, bilgisayar, klima vs. cihaz ve teçhizat ödemeleri yapılmıştır. Ödemesi yapılan cihaz ve teçhizatların montajları tamamlanarak hizmete verilmiştir.

Ülkemizde hizmet veren Hava Seyrüsefer Cihazlarının sayısı ve nevine ait son durum aşağıdaki tabloda özetlenmektedir :

HAVA SEYRÜSEFER YARDIMCI CİHAZLARI								
MEYDANLAR	BAĞLI SSY İSTASYONU	PSR	SSR	ILS	VOR	DME	NDB	TOPLAM
ATATÜRK	(LİMAN İÇİ)	1	1	6	1	6	3	18
	YENİ BOSNA		1					1
	ÇEKMECE				1	1	1	3
	BEYKOZ				1	1		2
	TEKİRDAĞ				1	1		2
ESENBOĞA	(LİMAN İÇİ)	1	1	4	1	5	4	16
	BAŞPINAR		1					1
	ÇUBUK				1	1	1	3
	BAĞLUM				1	1		2
	AFYON				1	1	1	3
	AKKÖPRÜ					1	1	2
	BEYPAZARI						1	1
	HAYMANA					1	1	2
	İNEBOLU				1	1		2
	GÖLBAŞI						1	1
	ERMENEK		1					1
A. MENDERES	(LİMAN İÇİ)	1	1	2	1	3	2	10
	AKDAĞ		1					1
	ÇATALKAYA				1	1		2
	URLA						1	1
	AYDIN -ÇILDIR						1	1
	KADİFEKALE						1	1
	KULAR				1	1		2
	SELÇUK						1	1
ANTALYA	(LİMAN İÇİ)	1	2	4	2	6	2	17
	GEYİKBAYIRI						1	1
	KUYUTEPE		1					1
ADANA	(MEYDAN İÇİ)			1		1		2
	AKÇADAĞ		1					1
	GÖLBAŞI KÖYÜ				1	1	1	3
DALAMAN	LİMAN İÇİ	1	1	1	1	2	1	7
	NURİBABA	1	1					2
MİLAS-BODRUM	(MEYDAN İÇİ)			2	1	3	1	7
	K.SUNGUR TEPE	1	1					2
TRABZON	(LİMAN İÇİ)			1	1	2	1	5
S.DEMİREL	ISPARTA				1	1	1	3
N.KAPADOKYA				1	1	2	1	5
ADİYAMAN					1	1	1	3
AĞRI				1	1	2	1	5
B. YENİŞEHİR	(MEYDAN İÇİ)		1	1	2	1		5
	YALOVA	1						1
	YALOVA - ŞAHİNTEPESİ			1	1			2
	BİGA			1	1			2
ÇANAKKALE	ÇANAKKALE			1	1	1		3
ÇORLU	ÇORLU		1	1	2	1		5

HAVA SEYRÜSEFER YARDIMCI CİHAZLARI								
MEYDANLAR	BAĞLI SSY İSTASYONU	PSR	SSR	ILS	VOR	DME	NDB	TOPLAM
ÇORLU	ÇORLU		1	1	2	1		5
DENİZLİ-ÇARDAK	ÇARDAK			1	1	2	1	5
DIYARBAKIR	(MEYDAN İÇİ)			1	1	2	1	5
BATMAN			1	1	1	2	1	6
B.KESİR	MEYDAN İÇİ			1	1	2	1	5
KOCASEYİT ELAZIĞ	(MEYDAN İÇİ)			1	1	2	1	5
ERZİNCAN	HARPUT				1	1		2
ERZİNCAN	(MEYDAN İÇİ)			1	1	2	1	5
	VABEL				1	1		2
ERZURUM	KARADAĞ		1					1
ERZURUM	(MEYDAN İÇİ)			2	1	3	2	8
ESKİŞEHİR	KARGAPAZAR		1					1
ESKİŞEHİR	ESKİŞEHİR*			1	1	1	1	4
F.MELEN	VAN				1	1	1	3
GAZİANTEP	GAZİANTEP			1	1	2	1	5
GAZİPAŞA				1		2	1	4
HATAY				1	1	2	1	5
K.MARAŞ					1	1	1	3
KARS				1	1	2	1	5
KASTAMONU (x)								0
KAYSERİ				1	1	2	1	5
KONYA	(MEYDAN İÇİ)			1	1	2	1	5
MALATYA	MUT				1	1		2
MALATYA	MALATYA			1	1	2	1	5
MARDİN					1	1	1	3
MERZİFON			1		1	1	1	4
MUŞ				1	1	2	1	5
S. ÇARŞAMBA SİİRT				1	1	2	1	5
	(MEYDAN İÇİ)					1	1	2
SİNOP	GÖKÇEBAG				1	1		2
SİNOP					1	1	1	3
SİVAS	MEYDAN İÇİ			1	1	2	1	5
ŞANLIURFA (GAP)	GEMEREK				1	1		2
ŞANLIURFA (GAP)	(MEYDAN İÇİ)			1	1	2	1	5
TOKAT	KORÇIK		1					1
TOKAT					1	1	1	3
UŞAK					1	1	1	3
BALIKESİR					1	1	1	3
GÖKÇEADA					1	1	1	3
CENGİZ TOPEL						1	1	2
İĞDIR					1	1	1	3
ZAFER					1	1	1	3
ZONGULDAK	ÇAYCUMA				1	1	1	3
TOPLAM	DHMI	7	20	45	62	110	68	312

Sabiha Gökçen	(DHMI envanterinde değildir)							
				2	1	3	1	7

TOPLAM	7	20	47	63	113	69		319
--------	---	----	----	----	-----	----	--	-----



F. HAVA SEYRÜSEFER KOLAYLIKLARI

Hava seyrüsefer kolaylığı olarak, 2012 yılı sonu itibariyle 6 adet PSR (Primary Surveillance Radar-Birincil Gözetim Radarı) ve 20 adet SSR (Secondary Surveillance Radar-İkincil Gözetim Radarı) hizmettedir.

Merkezi Ankara ACC ile Hava Trafik Kontrol Komplekslerinin Temin ve Tesisi:

Eurocontrol'ün tek hava sahası konseptine uygun olarak, Avrupa'da kimi merkezlerde olduğu gibi tüm ülke hava sahasının tek bir ACC merkezinden yönetilmesi ve mevcut ATC sistemlerinin yenilenmesi için 19.09.2006 tarihinde Sözleşmesi imzalanan SMART Projesi (Systematic Modernization of ATM Resources in Turkey) kapsamında, mevcut durumda iki FIR (Flight Information Region/Uçuş Bilgi Bölgesi)'dan oluşan Türkiye Saha Kontrol Hizmeti, bu proje kapsamında yapılacak olan yeni Merkezi Ankara ACC'den sağlanacak olup, İstanbul, Antalya, A. Menderes, Dalaman, Bodrum ATC (Air Traffic Control-Hava Trafik Kontrol)'ler APP (Approach Control-Yaklaşma Kontrol) ve TWR (Tower-Kule) hizmeti verecektir.

Proje kapsamında, Esenboğa, Atatürk, A. Menderes, Dalaman Havalimanlarında mevcut ATC sistemlerinin; SMART Projesine bağlı yeni hava sahası yapısı gerçekleşene kadar günümüz hava trafik kapasitesine uygun olarak sağlıklı hava trafik hizmeti verecek şekilde devamlılığının sağlanması amacıyla mevcut ATM (Air Traffic Management-Hava Trafik Yönetim) altyapısının ara modernizasyonu yapılmış ve 04.12.2008 tarihinde geçici kabulü yapılmıştır.

SMART sistemleri kapsamında yapılan yeni Hava Trafik Kontrol merkezi inşaatları tamamlanmış ve 28.07.2009 tarihinde yapım işleri komple geçici kabulleri yapılmış olup (Ankara, İstanbul, İzmir, KKTC, Dalaman Havalimanları binaları) tüm merkezlerde sistem geçici kabul çalışmalarında son aşamaya gelinmiştir.

Mevcut Radarların Yenilenmesi ve Diğer İhtiyaçlar

Proje halen hava trafik kontrol hizmetlerinde 20 seneden fazla bir süre ile kullanılmakta olan mevcut radarların yenilenmesini ve kaplama boşluklarının giderilmesi için ilave radar alımlarını kapsamaktadır. Proje kapsamında 18 SSR, 5 PSR sistemi ile Trabzon Havalimanına APP merkezi tesis edilmesi işi yer almaktadır. SSR radarları Mode-S sorgulama özellikli ve PSR radarları ise solid-state yapıda olacaktır. İşin ihalesi 07.11.2008 tarihinde yapılmış ve sözleşmesi 16.02.2009 tarihinde İspanyol INDRA Sistemas S.A. firması ile imzalanmıştır. İşin süresi 3 yıldır.

Proje kapsamında tesis edilen Bahçe Akçadağ Mode S SSR, Antalya Mode S SSR radar sistemlerinin Geçici kabulleri 2010 yılında, Dalaman Nuribaba PSR/Mode S SSR, Adnan Menderes PSR/Mode S SSR, K.K.T.C. Ağırdağ Mode S SSR radar sistemlerinin Geçici kabulleri 2011 yılında, Esenboğa Mira Mode S SSR, İnebolu Mode S SSR, Yenibosna Mode S SSR, Akdağ Mode S SSR, Burdur Eğlence Mode S SSR, Antalya PSR/Mode

S SSR radar sistemlerinin Geçici kabulleri ise 2012 yapılmış olup, Bahçe Akçadağ, Antalya, K.K.T.C. Ağırdağı Mode S SSR radar sistemleri ile Dalaman Nuribaba, Adnan Menderes, Antalya PSR/Mode S SSR radar sistemlerinin entegrasyonu yapılarak hava trafik hizmetine verilmiştir.

Erzurum, Batman, Merzifon, Ermenek, Ağrı Mode S SSR radar sistemleri ile K.K.T.C. Ercan ve Trabzon PSR/Mode S SSR radar sistemleri ve Trabzon APP sisteminin Geçici Kabul çalışmaları devam etmektedir.

Atatürk, Esenboğa ve Antalya Havalimanlarına A-SMGCS (Yer Radarı) Sistemleri alımı

Atatürk, Esenboğa ve Antalya Havalimanlarında yer (pist, apron, taksi) hareketlerinin yoğunluğu ve zaman zaman görüş mesafesinin düştüğü sisli ve yağışlı havalarda kolay yer kontrolü sağlamak amacıyla, A-SMGCS (Advanced-Surface Movement Guidance and Control System) olarak adlandırılan yer radarı alımı için ihale 21.07.2008 tarihinde yapılmış olup, sözleşmesi 28.11.2008 tarihinde imzalanmıştır. A-SMGCS sistemlerinin kesin kabulleri 2012 yılı içerisinde yapılmıştır.

Hatay Havaalanına Kuş Tespit Radarı Temin ve Tesis Edilmesi

Hatay Havaalanının kuş göç yolları üzerinde bulunması nedeniyle, ÇED raporu gereği Kuş Radarı alımı için 18.09.2008, 03.06.2009 ve 16.09.2009 tarihinde ihale yapılmış ancak ihalelere teklif çıkmamıştır. 24.09.2010 tarihinde yapılan ihale sonucunda, ihaleyi kazanan firma ile 08.10.2010 tarihinde Sözleşme imzalanmıştır. Geçici kabulü 18 Ocak 2011 tarihinde yapılan sistemin kesin kabulünün 2013 yılı içerisinde yapılması planlanmaktadır.





G. BİLGİ İŞLEM

1. Gaziantep Havalimanının ihtiyacı olan Uçuş Bilgi Sistemi Temin ve Tesisi için 12.04.2012 tarihinde ihalesi yapılmış olup, sözleşmesi imzalanmıştır. Sistemlerin montajları tamamlanmış ve geçici kabulleri yapılmıştır.
2. İhalesi 30.04.2012 tarihinde yapılan Bilgisayar Sistemleri ve Çevre Donanımlarının teslim ve montajları tamamlanarak geçici kabulleri yapılmıştır.
3. Kuruluşumuz Merkez ve tüm Taşra teşkilatlarında bulunan tüm bilgisayar donanımları, bilgisayar ağları, internet ağ yapısı, bilgisayar yazılımları ve ilişkili çalışan tüm bilişim kaynaklarının Kuruluşumuz tüm personeli tarafından amacına uygun olarak kullanımına ilişkin Kurumsal Bilgi Güvenliği Politikası Yönergesinin oluşturulması doğrultusunda taslak çalışmalar devam etmektedir.
4. Hizmet ve Gelirler Sisteminin Visual Studio 6.0 dan Visual Studio 2012 yükseltilmesi ile ilgili çalışmalara başlanmış olup; söz konusu çalışmalara devam edilmiştir.
5. Windows AZURE Bulut Bilişim Platformu kurulmuş olup, hali hazırda Hizmet ve Gelirler Sistemi üzerinde bulunan ve bu verilere ihtiyaç duyan Kurum/Kuruluşlarla veri paylaşımı konusunda bu platformun kullanımına başlanmıştır.
6. 2012 Yılı içerisinde evrak otomasyon kapsamında ortalama 5000 adet e-imza sertifikası alınarak elektronik imza kullanımına 01.01.2012 itibarıyla başlanılmıştır.



DHMI 2012 BİLGİSAYAR VE ÇEVRE DONANIMLARI TABLO : 12

MEYDANLAR	PC	Intel Sunucu	Thin Client	Laptop	Yazıcı	Scanner	Plotter	UBS
MERKEZ	1.011	69	108	312	94	219	4	
İSTANBUL ATATÜRK	256	11	84	27	187	44		1
ANKARA ESENBOĞA	515	9	144	37	331	75	1	1
İZMİR ADNAN MENDERES	213	4	87	22	231	74	1	1
ANTALYA	183	2	39	21	143	33		1
MUĞLA DALAMAN	107	5	66	9	124	25	1	1
ADANA	127	2	58	9	95	847		1
TRABZON	106	6	54	9	104	39		1
MUĞLA MİLAS-BODRUM	145	6	69	12	104	23		1
NEVŞEHİR KAPADOKYA	76	5	26	2	51	24		1
ISPARTA S.DEMİREL	58	2	15	2	101	12		1
ERZURUM	93	2	18	4	85	25		1
GAZİANTEP	86	3	22	8	71	24		1
ADIYAMAN	40	2	7	4	35	9		
AĞRI	22	2	10	2	33	16		
AMASYA MERZİFON	29	1		1	29	8		
BALIKESİR MERKEZ	17			1	14	7		
BALIKESİR KÖRFEZ	43		9	7	34	13		
BATMAN	36	2		3	30	20		1
BURSA YENİŞEHİR	78	2	12		37	9		1
ÇANAKKALE	31	1	7	2	27	10		
ÇANAKKALE GÖKÇEADA	17			1	10	6		
DENİZLİ ÇARDAK	48	2	11		35	19		1
DİYARBAKIR	43		17	2	36	10		1
ELAZIĞ	60	1	18	2	62	14		
ERZİNCAN	50	2	14	7	40	10		1
HATAY	54	1		6	45	8		1
KAHRAMANMARAŞ	41	2	11	3	35	14		
KARS	50	2	11	1	40	14		1
KAYSERİ	84	3	6	4	63	16		1
KOCAELİ CENGİZ TOPEL	14				17	7		1
KONYA	74	2	8	6	52	7		1
MALATYA	63	3	13		35	10		1
MARDİN	39	2	7	1	27	10		
MUŞ	40	2	10	1	45	10		
SAMSUN ÇARŞAMBA	61	2	26	1	50	10		1
SİİRT	35	2	12		36	12		
SİNOP	33	1		1	22	8		
SİVAS NURİ DEMİRAĞ	45	2	14	4	35	7		1
ŞANLIURFA GAP	66	2	14	5	53	15		1
TEKİRDAĞ ÇORLU	59	3	6		51	11		1
TOKAT	35	2		4	35	10		
UŞAK	31	1	1	2	32	9		
VAN FERİT MELEN	69	2	16	3	71	18		1
İĞDIR	6				3	2		1
ANTALYA GAZİPAŞA								1
İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN								1
TOPLAM	4.389	154	1.050	548	2.890	1.813	7	31



H. Uçuş Kontrol Amaçlı Hava Araçları Faaliyetleri

Seyrüsefer yardımcı istasyonlarının ve meydan elektronik sistemlerinin uluslararası sivil havacılık kurallarına uygun olarak çalışıp, çalışmadıklarını test etmek, arıza ve onarım sonu kontrollerini yapmak, kurulması planlanan sistemlerin yer seçimlerini tayin için elektronik laboratuvar olarak gibi teçhiz edilmiş 2 uçuş adet kontrol uçağı ile 2 adet helikopter 2012 yılında yıllık program doğrultusunda hizmet vermişlerdir. Yıllık program dışında idari görev uçuşları da gerçekleştirilmiştir.

UÇAKLARIN UÇUŞ SAATLERİ TAKİP ÇİZELGESİ 2012

AYLAR	TC-LAC		TOPLAM	TC-LAD		TOPLAM	GENEL TOPLAM
	İDARİ	UÇUŞ KONTROL		İDARİ	UÇUŞ KONTROL		
OCAK	11:00:00	21:00:00	32:00:00	2:45:00	4:45:00	7:30:00	39:30:00
ŞUBAT	11:15:00	10:45:00	22:00:00	8:00:00	19:45:00	27:45:00	49:45:00
MART	15:45:00	6:15:00	22:00:00	6:15:00	39:45:00	46:00:00	68:00:00
NİSAN	4:00:00	30:15:00	34:15:00	24:00:00	23:30:00	47:30:00	81:45:00
MAYIS	2:30:00	5:15:00	7:45:00	30:45:00	36:00:00	66:45:00	74:30:00
HAZİRAN	5:15:00	61:00:00	66:15:00	25:15:00	44:00:00	69:15:00	135:30:00
TEMMUZ	17:30:00	49:30:00	67:00:00	00:00	00:00	0:00:00	67:00:00
AĞUSTOS	4:45:00	60:30:00	65:15:00	13:30:00	45:15:00	58:45:00	124:00:00
EYLÜL	3:15:00	22:30:00	25:45:00	24:00:00	35:30:00	59:30:00	85:15:00
EKİM	0:00:00	38:00:00	38:00:00	12:00:00	12:15:00	24:15:00	62:15:00
KASIM	7:30:00	24:45:00	32:15:00	3:15:00	39:15:00	42:30:00	74:45:00
ARALIK	3:00:00	30:00:00	33:00:00	30:00:00	6:00:00	36:00:00	69:00:00
TOPLAM	85:45:00	359:45:00	445:30:00	179:45:00	306:00:00	485:45:00	931:15:00

HELİKOPTER UÇUŞ SAATLERİ TAKİP ÇİZELGESİ 2012

AYLAR	TC-HLA		TOPLAM	TC-HLB		TOPLAM	GENEL TOPLAM
	İDARİ	BAKIM		İDARİ	BAKIM		
OCAK	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00
ŞUBAT	0:45:00	0:00:00	0:45:00	1:00:00	0:00:00	1:00:00	1:45:00
MART	7:15:00	0:00:00	7:15:00	7:00:00	0:00:00	7:00:00	14:15:00
NİSAN	13:15:00	0:00:00	13:15:00	6:30:00	0:15:00	6:45:00	20:00:00
MAYIS	23:15:00	0:00:00	23:15:00	33:00:00	0:30:00	33:30:00	56:45:00
HAZİRAN	19:00:00	1:00:00	20:00:00	36:45:00	0:00:00	36:45:00	56:45:00
TEMMUZ	0:00:00	0:00:00	0:00:00	19:30:00	2:00:00	21:30:00	21:30:00
AĞUSTOS	17:45:00	0:00:00	17:45:00	1:00:00	5:45:00	6:45:00	24:30:00
EYLÜL	19:00:00	12:45:00	31:45:00	18:15:00	0:00:00	18:15:00	50:00:00
EKİM	0:00:00	0:00:00	0:00:00	14:00:00	0:00:00	14:00:00	14:00:00
KASIM	0:00:00	17:15:00	17:15:00	8:15:00	10:00:00	18:15:00	35:30:00
ARALIK	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00
TOPLAM	100:15:00	31:00:00	131:15:00	145:15:00	18:30:00	163:45:00	295:00:00

J. HABERLEŞME SİSTEMLERİ

Uluslararası Havacılık Organizasyonlarınca (ICAO, FAA, Eurocontrol, vb.) ön görülen standartlarda; tüm uçuş seviyelerinde Hava Trafik Kontrol Merkezlerimizden hava sahamızda seyreden her bir uçak ile telsiz ses haberleşmesinin yapılabilmesi için Hava Limanlarımızda ve çevre istasyonlarda VHF/UHF Hava-Yer ve Yer-Yer Telsiz cihazları tesis edilmektedir. Telsiz cihazlarının modernizasyonu ve yenilenmesi belirlenen plan çerçevesinde her yıl yapılmaktadır.

2012 yılı Yatırım Programı çerçevesinde;

Hava Trafik Kontrolünde; pilot-kontrolör ve diğer ilgili birimlerin zaman kaybına meydan vermeksizin birbirleri ile en kısa yoldan ve en seri şekilde haberleşmesini sağlayan VCS-Ses Haberleşme Sistemi (Voice Communication System) Hatay, Elazığ ve Çanakkale Havalimanlarında hizmete verilmiştir.

80 adet VHF Sabit Verici, 100 adet VHF Sabit Alıcı, 70 adet VHF Transceiver, 60 adet UHF Sabit Verici, 60 adet UHF Sabit Alıcı ve 20 adet UHF Transceiver, 62 adet Hava Yer Araç Telsizi, Arama ve Kurtarma Hizmetlerinde kullanılmak üzere 38 adet HF-SSB Telsiz Cihazı ile 12 adet Ses Kayıt Sistemi satın alınarak hizmete verilmiştir.

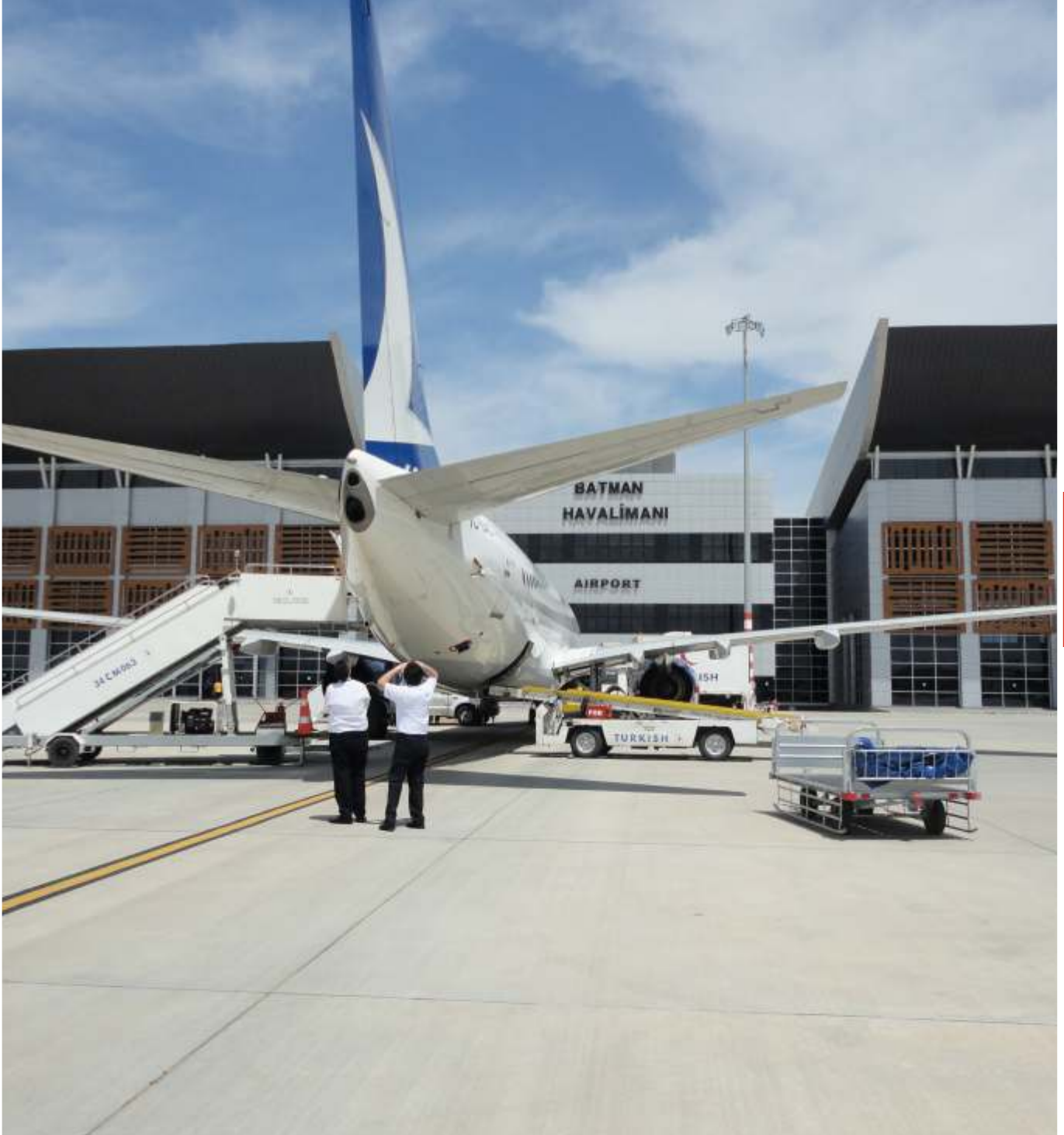
288 adet Yer Yer Telsiz Cihazı (5 adet Tekrarlayıcı (Role) Telsizi, 240 adet El Telsizi, 19 adet Araç Telsizi, 24 adet Sabit Merkez Telsizi) temin edilerek hizmete verilmiştir.

DHMI		Haberleşme Telsiz Cihazları (Yer-Yer) ve (Hava-Yer) ve Diğer Sistem ve Cihazlar																			TABLO : 13				
Havalimanları Airports	Kara Telsizleri Ground Radio										Yüksek Frekans-Yüksek Yan Bant	VHF Hava / Yer VHF Air/Ground						UHF Hava / Yer UHF Air /Ground			Haberleşme Cihazları				
	Araç Telsizi Vehicular Radio	El Telsizi Hand-Held Radio	Sabit Telsiz Fixed Radio	Röle Relay	Trunk Telsizler Trunk Radio					Sabit Fixed			Araç Telsizi Vehicular Radio	Portatif Taken-down	El Telsizi Hand-Held Radio	Sabit Fixed			Communication Devices						
					Telefon Bağlantısı	Sabit Telsiz Fixed Radio	El Telsizi Hand-Held Radio	Araç Telsizi Vehicular Radio	Röle Relay	Verici Transmitter		Alıcı Receiver				Tx/Rx Transceiver	Verici Transmitter	Alıcı Receiver	Tx/Rx Transceiver	Kayıt Cihazı Recorder	Ses Haberleşme Sistemi	Radyolink Radio Link	Telefon Santrali Switchboard		
Istanbul Atatürk	6	81	2		2	2	333	89	3	2	124	124	21	36	6	10	12	12	3	2	1	4	2		
Ankara Esenboğa						10	290	16	4	2	75	75	9	24	9	6	26	26	3	2	2	10	2		
Izmir Adnan Menderes	2	4			2	5	356	143	3	2	85	85	10	20	3	1	27	23	5	2	1	8	1		
Antalya						9	106	28	2	2	81	79	9	13	2	3	33	30	16	2	1	1	1		
Muğla Dalaman		6	1		2	10	182	25	3	2	28	26	8	16	2	3	15	15	4	2	1	2	2		
Muğla Milas-Bodrum					2	11	170	21	2	2	26	24	4	19	6	1	16	10	2	2	1	2	1		
Adana						7	180	17	1	2	2	2	16	14	5	3			7	1	1	1			
Trabzon					2	5	90	25	1	2	16	19	7	9	3		4	4	3	1	1	1	1		
Isparta Süleyman Demirel	1	44	1	1						2	4	4	1	8	2	1	2	2	1	1	1	1			
Nevşehir Kapadokya	6	63	2	1						2	11	11	6	10	2		4	4	1	1	1				
Erzurum	21	70	5	1						2	15	15	5	8	5	4	12	12	3	1	1	1			
Gaziantep						8	60	12	1	2	8	8	2	12	3	2	2	2	2	1	1	1			
Adıyaman	8	46	4	1						2	4	4	7	2	3	1	8	8		1	1				
Ağrı	5	35	1	1						2	5	5	6	2	1	4	4	4	1	1	1				
Balıkesir Merkez		5	1							2	1	1		4	1					1					
Balıkesir Koca Seyit	5	53	2	1						2	8	8	1	1		1	3	3	2	1	1				
Batman	4	34	2	1						2	6	6	1	5	1	1				1					
Bursa Yenisehir	10	60	10	1						2	16	15	4	6	4		4	4	2	1	1				
Çanakkale	2	30	2	1						2	2	2	9	7	1	4	2	2	5	1	1				
Denizli Çardak	14	45	2	1						2	6	6	5	9	2	1	4	4	1	1	1				
Diyarbakır	2	38	5	1						2	17	17	3	9	1					2					
Elazığ	9	75	5	1						2	10	10	7	10	4	1	8	8	2	1	1				
Erzincan	9	43	5	1						2	10	10	4	9	1		4	4	3	1	1				
Gökçeada		5	1							2			4	3	2	1			2	1					
Hatay	3	46	1	1						2	8	8	7	7	1		2	2	3	1	1				
İğdir	6	23	2	1						2			10				2	2		1					
Kahramanmaraş	5	26	4	1						2	4	4	6	5	2		4	4	3	1	1				
Kars	1	55	4	1						2	8	8	5	7		1	2	2	2	1	1				
Kayseri	1	67	2	2						2	1	1	6	5	2					2					
Kocaeli Cengiz Topel	2	25	2	1						2	7	7	1							1					
Konya	12	40	5	2						2	10	10	3				8	8		2					
Malatya	7	43	4	1						2			7	9	4					2					
Mardin	1	37	2	1						2	6	6	3	8	1	1	2	2	6	1	1				
Amasya Merzifon	3	30	3	1						2	8	8	2	4	2	2	6	6		2					
Mus	16	52	1	1						2	6	6	3	17	2	1	2	2	1	1					
Samsun Çarşamba	9	62	2	1						2	15	13	3	19	7	2	8	8	3	1	1		1		
Siirt	6	22	3	1						2	4	4	4	7	1	1	4	4	1	1					
Sinop	3	20	1	1						2			6		1		1	1	2	1					
Sivas Nuri Demirağ	3	52	2	1						2	10	10	2	10	1	1	4	4		1	1				
Sanlıurfa GAP	5	30	3	2						2	10	10	3	7	2		8	8		1	1				
Tekirdağ Çorlu	16	45	2	1						2	19	19	7	9	3				3	1	1				
Tokat	4	20	3	1						2	2	2	2	6	1		2	2		1					
Uşak	3	28	2	1						2	3	3	1	4	2	2	2	2		1					
Van Ferit Melen	7	69	5	2						2	16	16	13	15	3	1	8	8	2	1	1				
Depo Warehouse																									
DHMI Toplamı DHMI Total	217	1.529	104	37	10	67	1.767	376	20	88	697	691	243	399	105	57	255	242	94	55	30	29	57		

K. PAT SAHALARI

1. PİST - APRON - TAKSİ YOLLARI :

Atatürk, Antalya, Esenboğa, A. Menderes, Muğla - Dalaman ile Erzurum, Bursa - Yenişehir, Konya ve Malatya havalimanlarında 2 adet, diğer havalimanlarında ise sivil hava trafiğine tahsisli 1'er adet pist bulunmaktadır. En uzun pist 4000 m ile Ş.Urfa / GAP Havalimanında en kısa pist ise 1.652 m ile Sinop Havalimanındadır.





Ankara Esenboğa Havalimanı; 2013 yılı içerisinde tamamlanması planlanan hızlı Taksiyolları ve Apron Yapımı işi kapsamında özel uçak hangar apronu yapılması, mevcut hangar önüne apron yapılması, paralel ve hızlı taksiyollarının yapılması, mevcut pist arasına 2 adet yüksek sürat taksiyolu yapılması; bağlantı yolları yapımı, mevcut pist başına 2 adet de/anti-icing apron yapılması, yapılacak apron ve taksiyollarının elektrik altyapı işlerinin yapılması sağlanacaktır.

Çanakkale Havalimanı; Yer teslimi 2012 yılında yapılan Pist Uzatılması, Genişletilmesi ve Pat Sahaları Onarımı işi kapsamında mevcut beton kaplamanın sökülerek 2.300x45m uzunluğundaki yeni gövde, 2.300x7,5m uzunluğundaki yeni banketler ile 60x60m ebatlı yeni emniyet sahalarının beton kaplama yapılması ve her iki pist başına RESA teşkili, drenaj, aydınlatma ve ilave çevre güvenlik yolu/duvarı yapılması öngörülmekte olup, işin 2014 yılında yapılması planlanmaktadır.

Diyarbakır Havalimanı; Yer teslimi 2012 yılında yapılan Apron ve Taksiyolu Yapımı işi kapsamında 340 X 275m apron, 545 X 24m taksiyolu, 920 X 10m kaza yangın yolu, mühimmat temizliği, altyapı, beton kaplama ve elektrik işleri yapılması öngörülmektedir. 2013 yılında tamamlanması planlanan iş kapsamında apron, taksiyolu ve kaza yangın yolunda çalışmalar devam etmekte olup, NATO akaryakıt boru hattı deplase işi tamamlanmıştır.

Gaziantep Havalimanı; Yer teslimi 2012 yılında yapılan Apron Genişletilmesi işi kapsamında mevcut apronun güneydoğu- kuzeybatı istikametine 60m ve 50m ilave yapılarak büyütülmesi ve de-icing apronu inşa edilmesi öngörülmektedir. Güneydoğu istikameti kazı ve dolgu çalışmaları tamamlanmış olup, 2013 yılı içerisinde tamamlanması planlanan kaya dolgu, de-icing sıvısı toplama tankı ve kazısı imalatları ise devam etmektedir.

Hatay Havalimanı; Yer teslimi 2011 yılında yapılan Apron Genişletilmesi ile Şerit Sahaların Standart Hale Getirilmesi işi kapsamında 21.600 m² ilave apron, 24x265m bağlantı taksirutu, 1.215.000 m³ şerit sahaların doldurulması, saha drenajı ve trapez beton kanal, 70m beton direkli emniyet tel örgüsü, apron ve bağlantı taksirutu aydınlatma sistemi, pompa istasyonu ve elektrik işleri yapılması öngörülmekte olup, işlerin bu yıl içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

Kastamonu Havalimanı; Yer teslimi 2011 yılında yapılan Pat Sahaları Onarımı ve Tevsii işi kapsamında mevcut pist kaplamasının asfaltlanması ve apron, bağlantı taksiyolu, çevre emniyet tel örgü imalatları bulunan iş, geçici kabul aşamasındadır.

Milas-Bodrum Havalimanı; Yer teslimi 2012 yılında yapılan Taksiyolunun Pist'e Dönüştürülmesi ile Hızlı Taksiyolu Yapımı işi kapsamında mevcut paralel taksiyolunun her iki tarafına 7,5m ilave gövde, kaplamalı banket, 45m şerit saha yapılması, taksiyolunun terminal tarafındaki mevcut açık drenaj kanalının kapalı sisteme dönüştürülmesi, elektrik aydınlatma sistemi, taksiyolunun sökülüp yenilenmesi, deniz tarafına RESA oluşturulması öngörülmekte olup, çalışmanın 2013 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.



Sinop Havalimanı; Yer teslimi 2012 yılında yapılan Pist Onarımı ve Tavsii ile Yeni Apron ve Taksiyolu Yapımı işi kapsamında pistin 350m uzatılması ve 36 m'den 45 m'ye getirilmesi, 05 pist başındaki karasu çayının deplase edilmesi, pistin ortalama 1m'ye yükseltilmesi, pist kenarındaki drenaj kanallarının deplase edilmesi ve şerit sahalarının düzeltilmesi öngörülmekte olup, çalışmaların 2014 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

Tekirdağ Çorlu Havalimanı; Yer teslimi 2011 yılında yapılan Pat Sahalarının Genişletilmesi, Onarımı ve 05 Pist Baş Sistemi'nin CAT II Standartlarına Dönüştürülmesi işi kapsamında ana pist imalatları tamamlanmış olup, 15.12.2012 tarihi itibarıyla pist uçuş trafiğine açılmıştır. H1 ve H2 regülatör binaları, mevcut apron aydınlatma direk ve projektör montajları, 05 pist başı ile Filo Komutanlığı binası arası ulaşım yolu beton kaplaması, 05 ve 23 pist başı emniyet sahası ve RESA bölgesi tüm imalatlar tamamlanmıştır. Ayrıca, 162,50x130m ebatlı yeni apron ve taksiyolu derz dolgu imalatları hariç, güneydoğu çevre yolu ile kule ve verici istasyonu yolu imalatları ise beton kaplama imalatı hariç tamamlanmıştır. Devam eden işlerin 2013 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.





DHMI

Pist, Apron ve Taksirut Bilgileri

TABLO : 14

Pist Bilgileri

Havai Alanları	Pist Doğrultusu	Boyut (m)	Yüzey Tipi	Mukavemet	Pist Yaklaşma İşkileri Kategorisi	Resa Sahaları (m)	Şerit Sahaları (m)
İstanbul Atatürk	17R/35L	3000x45	BETON	PCN 100 R/A/W/T	17R-CATII-REST-420M / 35L-CATII-REST-420M	17R: 170x90, 35L: 140x90	DOĞU 3000x150, BATI 1. BÖLÜM 150, 2. BÖLÜM 150
	17L/35R	3000x45	BETON	PCN 100 R/A/W/T	17L-CATII-900M / 35R-CATII-900M	17L: 85x90, 35R: 140x90	3120x300
	05/23	2580x60	ASFALT/TAŞMASTIK	PCN 95 F/C/W/T	05-CATIII-REST-780M / 23-CATII-REST-420M	05: 125x120, 23: 90x120	2700x300
Ankara Esenboğa	03R/21L	3750x60	ASFALT	PCN110	03R-CATIII-900M / 21L-CATII-900M	03R 180x120, 21L 180x120	3990x300
	03L/21R	3400x45	ASFALT	PCN110	03L-CATII-REST-750M / 21R-CATII-900M	03L 120x90, 21R 230x90	3640x300
İzmir Adnan Menderes	16L/34R	3240x45	BETON/ASFALT	PCN 88 F/C/W/T	16R-SIMP-420M / 34L-SIMP-360M	16L 142x90, 34R 180x90	3420x300
	16R/34L	3240x45	BETON	PCN 110 R/D/W/T	16L-CATII-REST-420M / 34R-CATII-900M	16R 180x90, 34L 180x90	3480x300
Antalya	18R/36L	2990x45	BETON/ASFALT	Pist Başı PCN 110/Asfalt Kaplama PCN 80	18R-CATII-776M / 36L-CATII-900M	Oluşturuluyor	3290x300
	18C/36C	3400x45	BETON	PCN 110	18C-CATII-900M / 36C-CATII-900M	18C 210x90, 36C 240x90	3640x300
	18L/36R	3400x45	BETON	PCN 110	18L-CATII-900M / 36R-CATII-840M	18L 195x90, 36R 180x90	3640x300
Muğla Dalaman	01R/19L	3000x45	BETON	PCN 100	01R-CATII-900M / 19L-SIMP-510M	01R 240x90	3240x300
					01L-CATII-900M / 19R-SIMP-420M	19L 240x90	
Muğla Milas Bodrum	10-28	3000x45	BETON	PCN 105	10-CATII-900M / 28-CATII-900M	10-220x120, 28-200x120	3120x300
Adana	23 / 05	2750x45	ASFALT	PCN 115	05-CATII-900M / 23-SIMP-480M	23 100x90 / 05 100x90	2870x300
Trabzon	11/29	2640x45	ASFALT	PCN 100	11-CATII-REST-540M / 29-SIMP-330M	11 90x90, 29 140x90	2880x120
İsparta Süleyman Demirel	05-23	3000x45	BETON	PCN120	05-CATII-900M / 23-YOK	05 130x130, 23 130x90	3240x300
Nevşehir Kapadokya	11/29	3000x45	BETON	PCN 110	11-CATII-900M / 29-CATII-900M	11 140x90, 29/90x90	3240 / 150
Erzurum	08R/26L	3810x30	BETON	PCN74	08R-SIMP-300M / 26L-CATII-CALV-900M	08R 125x60, 26L 90x60	4200x300
	08L/26R	3810x45	BETON	PCN100	08L-SIMP-510M / 26R-CATII-900M	08L 240x90, 26R 90x90	4200x300
Gaziantep	10/28	3000x48	BETON	PCN110	10-CATII-REST-360M-28-CATII-900M	10L: 110x90, 28R: 90x90	3180x150
Adıyaman	05/23	2500x45	BETON	PCN110	05-90M / 23-90M	05 90x90, 23 90x90	150x150
Ağrı	16/34	3000x45	BETON	LCN 100 PCN110 R/D/W/T	16-CATII-900M / 34-SIMP-450M	16: 190x120, 34: 90x120	3120x300
Balıkesir Merkez	18/36	2990x44	ASFALT	PCN 60/ F/C/X/T LCN 47	18-YOK / 36-CATII-900M	-	3290x50/3290x150
Balıkesir Koca Seyit	05/23	3000x45	BETON	PCN 110	05-CATII-900M / 23-SIMP-540M	05-90x90, 23-90x90	3120x300
Batman	02/20	3048x45	ASFALT	PCN 58	02-CATII-CALV-900M / 20-YOK	-	3348 X 300
Bursa Yenisehir	07L - 25R	2993x45	BETON	PCN 110	07L-CATII-900M / 25R-CATII-900M	07: 60x300, 25: 60x300	3299x300
	25L - 07R	2993x30	BETON	LCN 50	07R-YOK / 25L-CATII-900M	-	YOK
Canakkale	04/22	1800x30	BETON	PCN 73	04-SIMP-300M / 22-YOK	04 YOK, 22:120x90M	1920x300
Denizli Çardak	06 - 24	3000x45	ASFALT	PCN 70	06-SIMP-900M / 24-CATII-900M	06 90x150, 24 90x150	3300x300
Diyarbakır	16 / 34 Military (Emergency) RWY	3549 X 45 22,5 X 3549	BETON BETON	(16/34 Pist) PCN 110 LCN 75 Military RWY LCN 50	16-420 M / 34-CATII-900M	16 + 90x150 34 + 90x120 Military RWY + Yok	16+ 3759 X 300 34+ 3749 X 300 Military RWY + Yok
Elaşığ	07-25	3000x45	BETON	PCN110	07-BARETTE-690M / 25-CATII-BARETTE-900M	07: 180x90, 25:130x90	3240x300
Erzincan	11/29	3000x45	BETON/ASFALT	ASFALT: PCN 85/F/C/W/T BETON: PCN 105/R/C/W/T	11-360M / 29-CATII-900M	90x90x90	11: 3120x300 29: 3120x300
Gökçeada	01/19	2040x30	BETON	PCN 110	01-60M / 19-60M	-	2040x150
Hatay	04/22	3000x45	BETON	PCN 110	04-CATII-900M / 22-CATII-900M	04: 90x90, 22:232x90	3120x300
İğdır	12/30	3000/45 M	BETON	PCN110	12-CATII-900M / 30-CATII-900M	12: 90x90, 30:90x90	3120/300
Kahramanmaraş	07/25	2300x45	BETON/ASFALT	400m Pist başları Beton PCN 105 1500m Asfalt Kaplama PCN 81	07-180M / 25-SIMP-420M	07: 90x90, 25:90x90	2420x300
Kars	06/24	3500x45	ASFALT	LCN 95 / PCN 100 F/D/W/T	06-SIMP-450M / 24-CATII-900M	06: 240x90, 24: 120x90	3740x300
Kayseri	07/25	3500x44	BETON	PCN 110 LCN 120	07-SIMP-400M / 25-CATII-900M	07: 240x90, 25:270x90	3120x300 3120x300
Kocaeli Cengiz Topel	09/27	2990x30	BETON	LCN 50	09-YOK / 27-CATII-900M-CALV	09: 90x60, 27: 90x60	3190x150
Konya	01L/19R	3348x45	BETON/ASFALT	LCN45 PCN62	01L-CATII-898M / 19R-YOK	01L: 240x90	3588x300
	01R/19L	3348x45	BETON	LCN45 PCN62	01R-CATII-900M / 19L-YOK	19R:240x90	3588x300
Malatya	03L/21R	3350x45	Asfalt (2618 m) Beton (732 m)	Asfalt İçin: PCN 85 Beton İçin: PCN 110	03R-150M / 21L-CATII-900M	03L: 180x150	3650x300
	03R/21L	3350x45	ASFALT	LCN 50/PCN 33	03L-YOK / 21R-SIMP-367M	21R: 157x150	3650x300
Mardin	03/21	2500x45	BETON	PCN 110 LCN 105	03-CATII-900M / 21-SIMP-420M	03: 90x90, 21: 90x90	2620x300
Amasya Merzifon	05 / 23	2927x45	KOMPOZİT	LCN 50 PCN 110	05-SIMP-600M-NATO TIP BP / 23-YOK	-	3350x300
Muş	11-29	3550x45	KOMPOZİT	LCN 50 PCN 105	11-YOK / 29-CATII-900M	11: 240x90, 29: 240x90	3970x300
Samsun Çarşamba	13/31	3000x45	BETON	PCN 110	13-CATII-900M / 31-CATII-900M	13: 90x180, 31: 90x180	3240 X 300
Silirt	06/24	2000x30	BETON	PCN 50	06-SIMP-420M / 24-YOK	90x60	2120x300
Sinop	05/23	1652x30	BETON	LCN 50 PCN 40	05-SIMP-420M / 23-YOK	-	100
Sivas Nuri Demirağ	01/19	3811 x 45	ASFALT	PCN 110	01-CATII-900M / 19-SIMP-420M	01: 90x90, 19: 90x90	3931x210
Saniurfa GAP	04/22	4000x45	BETON	PCN110	04-CATII-REST-420M / 22-CATII-900M	22: 90x240, 04: 90x240	04/4240x300-22/4240x300
Tekirdağ Çorlu	05/23	3000x45	BETON	PCN105	05-CATII-900M / 23-SIMP-420M	23 : 90x90, 05: 90x90	3150x300
Tokat	04L/22R	1924x30	ASFALT	LCN 49 PCN 75	04-SIMP-420M / 22-YOK	-	1924x150
Uşak	09/27	2560x45	BETON	PCN 95	09-YOK / 28-180M	09: 90x90, 27: 90x90	2680x150
Van Ferit Melen	21/03 03/21	2750x45	ASFALT	LCN 86 PCN 95	03-SIMP-420M / 21-YOK	03: 90x120, 21: 90x105	2870 X 300 2870 X 300



• Trabzon Havalimanı

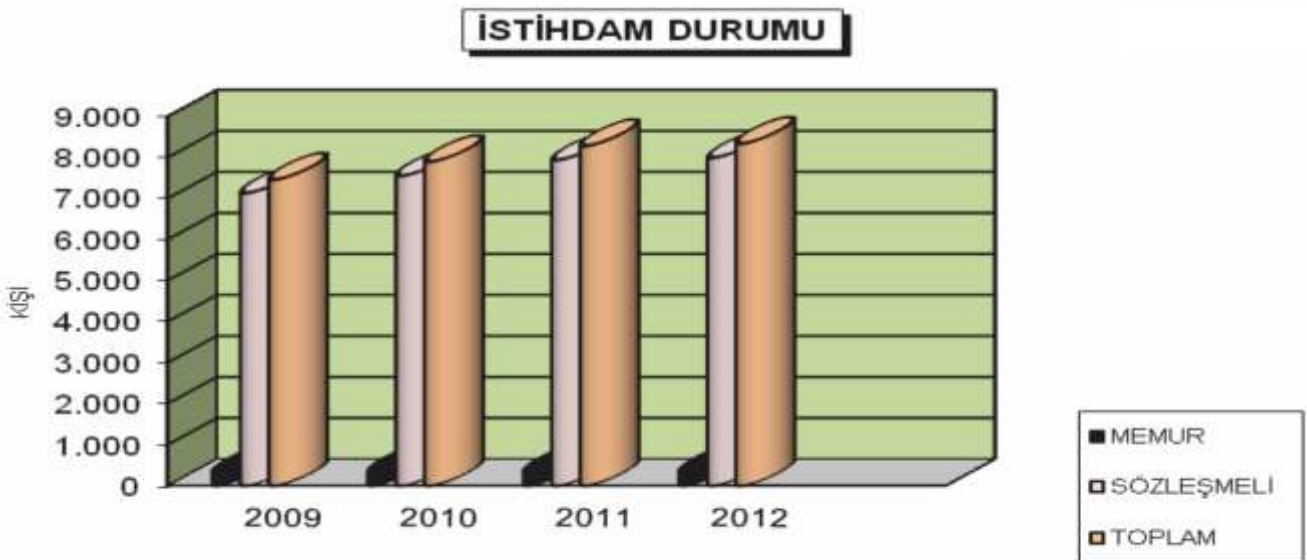
BÖLÜM 4

DHİMİ FAALİYET RAPORU 2012

PERSONEL BİLGİLERİ

A. İSTİHDAM DURUMU

Kuruluşumuz personel ihtiyacı, bunların kadro, unvan, sayı ve yerleri iş programı ile belirlenmektedir. İşin gerektirdiği niteliklere haiz elemanların işe alınması, yapacağı işe uygun olarak yetiştirilmesi, verimlilik ve karlılık ilkelerine bağlı olarak maliyet bilinci içinde çalıştırılması, göreve devamı özendirecek özlük hakları sisteminin gerçekleştirilmesi, yaratıcılığı, girişimciliği, başarı ve çabanın maddi ve manevi olarak değerlendirilmesini teşvik ilkelerine dayanan Kuruluşumuz personel politikası, 2012 yılında da titizlikle uygulanmıştır. Kuruluşumuzda çalışan personelin büyük bir bölümü 233 sayılı KHK ve bu kararnamenin personele ilişkin hükümlerini değiştiren 399 sayılı KHK hükümlerine göre sözleşmeli olarak çalışanlardan, küçük bir bölümü memurlardan oluşmaktadır.





2012 Yılı İş Programı ile yıl içinde; 10.783 sözleşmeli ve 446 memur (I sayılı cetvel dâhil) olmak üzere ortalama 11.229 kişinin istihdam edileceği programlanmış olup, buna karşılık 2012 yılında 7.995 sözleşmeli ve 345 memur (I sayılı cetvel dâhil) olmak üzere ortalama 8.340 toplam kişi çalışmıştır. İstihdam durumu gerçekleşmesi Tablo (15)'da verilmiştir.

2012 yılı ortalama personel sayısı 2011 yılı ile mukayese edildiğinde; 2011 yılında toplam personel sayısı 8.091 kişi iken, bu sayı 2012 yılında 8.313 kişi olmuştur.

DHİMİ İSTİHDAM DURUMU 2012 TABLO: 15				
BİLGİ	PROGRAM (ORTALAMA)		GERÇEKLEŞME	
	İLK DURUM	REVİZE	YIL	YIL
			ORTALAMASI	SONU
İSTİHDAM TÜRÜ				
A. KADROLU MEMUR	446	454	344	345
1. 657'ye Tabi Memur Hiz.	1	1	1	1
2. I Sayılı Cetvel	445	453	343	344
B. SÖZLEŞMELİ (II sayılı cetvel)	10.783	10.991	7.969	7.995
TOPLAM	11.229	11.445	8.313	8.340

2012 yılı personel durumu dönem başı-dönem sonu olarak incelendiğinde, dönem başında; 343 memur ve 7.942 sözleşmeli olmak üzere toplam 8.285 kişi ile faaliyete başlayan Kuruluşumuza, dönem içinde 278 kişi giriş yapmış, buna karşılık çeşitli nedenlerle 223 kişi ayrılmış olup, dönem sonunda 345 memur ve 7.995 sözleşmeli olmak üzere toplam 8.340 kişi çalışmıştır. Dönem başına göre dönem sonunda 55 kişilik personel artışı meydana gelmiştir. (Tablo-16)

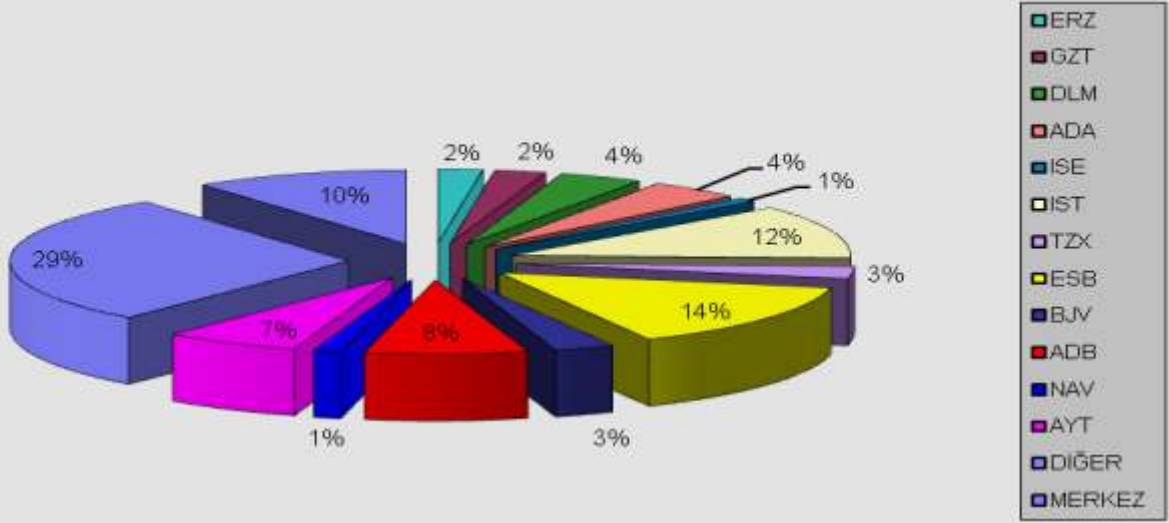
DHİMİ PERSONEL HAREKETLERİ 2012 TABLO: 16			
İSTİHDAM TÜRÜ	MEMUR	SÖZLEŞMELİ	TOPLAM
BİLGİ			
A. YILBAŞI MEVCUDU	343	7.942	8.285
B. YIL İÇİ GİRİŞLERİ	9	269	278
1. Açıktan Tayin	-	183	183
2. Nakil	-	6	6
3. Askerlik Dönüşü	-	65	65
4. Diğer	9	15	24
C. YIL İÇİ ÇIKIŞLARI	7	216	223
1. İstifa	1	32	33
2. Nakil	1	-	1
3. Askerlik	-	121	121
4. Emekli	5	33	38
5. Vefat	-	17	17
6. Diğer	-	13	13
D. YIL SONU MEVCUDU	345	7.995	8.340

Personelimizin 2012 yılı sonu itibariyle meydanlara dağılımı Tablo (17)'de gösterilmiştir. Havalimanlarında çalışan personelin dörtte birine yakını Atatürk ve Esenboğa Havalimanlarında toplanmıştır. Esenboğa Havalimanında 39 memur ve 1.167 sözleşmeli olmak üzere toplam 1.206 kişi ile en çok personel çalışmıştır. En az personel ise 11 kişi ile Iğdır Havalimanında çalışmıştır.

2012 yılı sonu itibariyle çalışan memur ve sözleşmelilerin tahsil durumlarına göre dağılımı Tablo (18)'de gösterilmiştir. Çalışanların içinde çoğunluğu 6.180 kişi ile yüksek okul mezunları oluşturmıştır. Yüksek okul mezunları çalışanların % 74,10'dur. Önceki yıllara göre incelendiğinde, yüksek okul sayısında artış olmuştur.

PERSONELİN HAVALİMANLARINA DAĞILIMI								
DHİMİ	2012						TABLO : 17	
HAVALİMANLARI	MEMUR				SÖZLEŞMELİ		TOPLAM	
	657		I SAY.CETV.					
	PROG	GER.	PROG.	GER.	PROG.	GER.	PROG.	GER.
İSTANBUL ATATÜRK			31	27	1.000	949	1.031	976
ANKARA ESENBOĞA			48	39	1.310	1.167	1.358	1.206
İZMİR ADNAN MENDERES			30	21	785	626	815	647
ANTALYA			25	20	680	526	705	546
MUĞLA DALAMAN			21	13	516	319	537	332
ADAN A			20	17	498	348	518	365
TRABZON			15	11	392	216	407	227
MİLAS - BODRUM			20	16	385	224	405	240
ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL			9	5	146	72	155	77
NEVŞEHİR KAPADOKYA			14	8	204	100	218	108
ERZURUM			16	5	244	172	260	177
GAZİANTEP			18	11	272	192	290	203
ADIYAMAN			1	1	88	57	89	58
AĞRI			1	1	90	47	91	48
AMASYA MERZİFON			1	1	70	48	71	49
BALIKESİR KOCASEYİT			1	1	110	97	111	98
BALIKESİR MERKEZ			1	1	62	28	63	29
BATMAN			1	1	75	53	76	54
BURSA YENİŞEHİR			2	1	146	136	148	137
ÇANAK KALE			1	1	80	66	81	67
ÇANAKKALE GÖKÇEADA			1	1	20	12	21	13
DENİZLİ ÇARDAK			1	1	112	84	113	85
DİYARBAKIR			1	1	162	99	163	100
ELAZIĞ			1	1	168	125	169	126
ERZİNCAN			1	1	105	71	106	72
HATAY			1	1	86	70	87	71
KAHRAMANMARAŞ			1	1	115	78	116	79
KARS			1	1	140	68	141	69
KAYSERİ			1	1	142	106	143	107
KOCAELİ CENGİZ TOPEL			1	1	58	41	59	42
KONYA			1	2	144	133	145	135
MALATYA			1	1	116	99	117	100
MARDİN			2	2	74	47	76	49
MUŞ			1	1	75	50	76	51
SAMSUN ÇARŞAMBA			1	2	284	162	285	164
SİİRT			1	1	92	36	93	37
SİNOP			1	1	65	51	66	52
SİVAS NURİ DEMİRAĞ			1	1	95	73	96	74
ŞANLIURFA GAP			1	1	160	92	161	93
TEKİRDAĞ ÇORLU			1	1	118	96	119	97
TOKAT			1	1	78	49	79	50
UŞAK			1	1	78	56	79	57
VAN FERİT MELEN			1	1	162	106	163	107
İĞDIR			1	1	42	10	43	11
AYDIN ÇILDIR					6			
BİNGÖL			1		28			
KASTAMONU			1		28			
MERKEZ	1	1	150	116	1.085	738	1.236	855
TOPLAM	1	1	453	344	10.991	7.995	11.381	8.340

PERSONELİN HAVALİMANLARINA DAĞILIMI



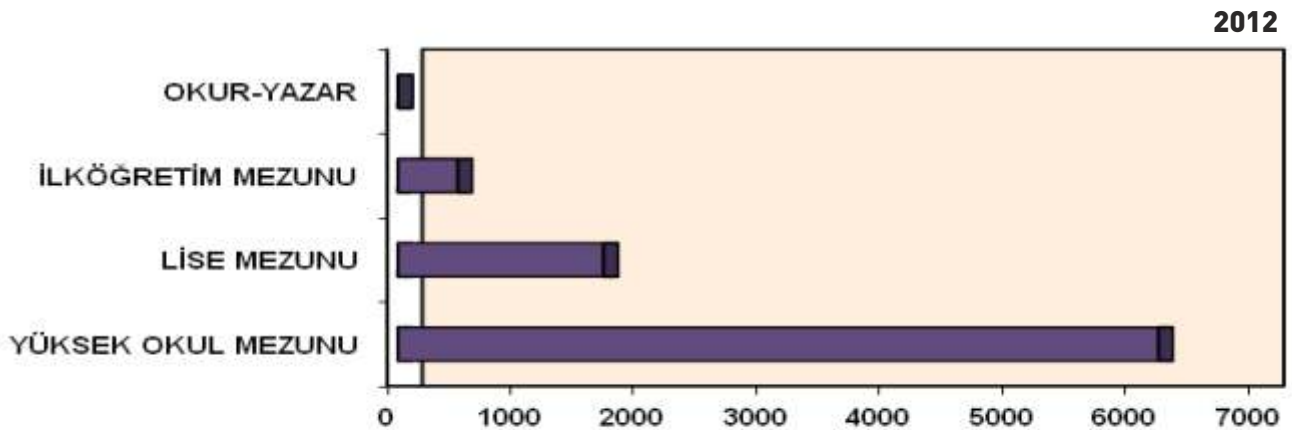
DHMİ

PERSONELİN ÖĞRENİM DURUMU

TABLO: 18

YIL	2009	2010	2011	2012
BİLGİ				
YÜKSEK OKUL MEZUNU	4779	5405	5939	6180
LİSE MEZUNU	2246	1967	1840	1671
İLKÖĞRETİM MEZUNU	542	522	504	487
OKUR -YAZAR	2	2	2	2
TOPLAM	7569	7896	8285	8340

PERSONELİN ÖĞRENİM DURUMU



B. PERSONEL ÜCRET VE GİDERLERİ

2012 yılı İşletme Bütçesi ile personel ücret ve giderleri için 458.000.000 TL ödenek ayrılmış olup, bilahare bu ödenek 566.300.000 TL olarak revize edilmiştir. Dönem sonunda, 566.207.987,68 TL, personel ücret ve gideri gerçekleşmiştir. 2012 yılı personel ücret ve giderleri geçmiş yıl ile mukayese edildiğinde; 2011 yılında 395.954.674,66 TL olan personel ücret ve giderlerine göre artış yüzdesi 43,0'dür. 2012 yılında personel ücret ve giderlerinde yıl içerisinde ocak ayında %6,68 ile temmuz ayında ise % 4 oranlarında iki defa artış olmuştur. Ayrıca 29.06.2012 tarih ve 2012/T9 sayılı YPK Kararı uyarınca, 6009 sayılı kanun sebebiyle yapılan avans ödemesi mahsuplaştırılarak personele 75.776.186,51 TL havacılık tazminatı farkı ödenmiştir.

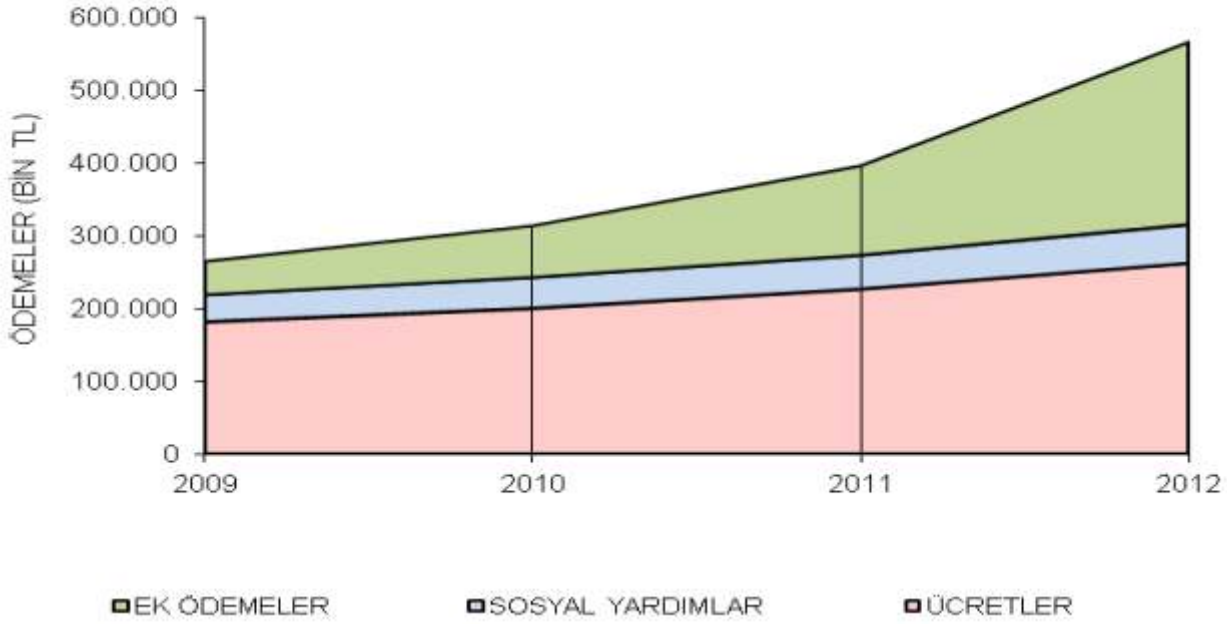
DHMİ		PERSONEL ÜCRET VE GİDERLERİ			TABLO : 19
		(BİN TL)			
BİLGİ	YILLAR	2011G	2012P	2012R	2012G
A. MEMUR ÜCRET VE GİDERLERİ		21.313	23.874	26.560	26.513
1. Temel Maaş Gidderi		4.624	5.338	5.200	5.194
2. Ek Ücretler		13.764	15.106	18.030	18.017
3. Sosyal Yardımlar		1.310	1.534	1.520	1.501
4. Emeklilik Ödemeleri		1.615	1.896	1.810	1.801
B. SÖZLEŞMELİ ÜCRET VE GİDER.		374.642	434.126	539.740	539.694
1. Sözleşme Tutarı		222.058	256.381	257.130	257.129
2. Ek Ücretler		109.341	126.336	232.990	232.968
3. Sosyal Yardımlar		15.478	20.761	17.920	17.909
4. Emeklilik Ödemeleri		27.765	30.648	31.700	31.688
TOPLAM		395.955	458.000	566.300	566.207

1.MEMUR ÜCRET VE GİDERLERİ (I SAYILI CETVEL DAHİL)

Memurlar ile ilgili işlemler, 657 sayılı Kanun ve 233 sayılı KHK ile bunların ek ve değişikliklerine göre yürütülmektedir. Memurlar aylık ve özlük hakları bakımından da 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu ile bunun ek ve değişikliklerine tabidir. Bu kapsamda;

5.193.666,12 TL katsayı tutarı, 18.016.931,27 TL ek ücret, 1.501.710,17 TL sosyal yardım ve 1.801.469,96 TL emeklilik ödemeleri olmak üzere toplam 26.513.777,52 TL 2012 yılında memurlara harcanmıştır. 2012 yılında ortalama memur başına düşen aylık ücret ve gider tutarı 6,4 bin TL olarak gerçekleşmiştir.

PERSONEL ÜCRET VE GİDERLERİ

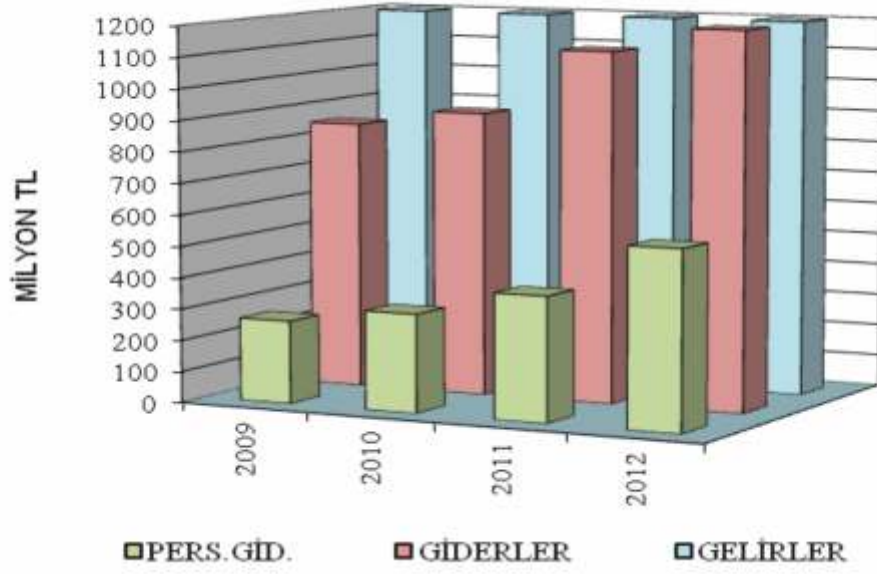


2. SÖZLEŞMELİ ÜCRET VE GİDERLERİ

Kuruluşumuzdaki sözleşmeli personelin tamamı 399 sayılı KHK'nin 3/c maddesine göre çalıştırılan ve 399 sayılı KHK'ye ekli I sayılı cetvele tabi olmayan personeldir. Sözleşmeli personel 399 sayılı KHK'de belirtildiği üzere, genel idare esasları dâhilinde yürütülen hizmetlerin yine 399 sayılı KHK'de belirtilen esaslara göre akdedilecek bir sözleşme ile çalıştırılan ve işçi statüsünde olmayan personeldir. Sözleşmeli personele ödenecek olan sözleşme ücretlerinin tavanı her yıl Bütçe Kanunu ile belirlenmekte olup, sözleşmeli personel sosyal güvenlik yönünden 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortasına tabidirler. Bu kapsamda;

2012 yılı içinde 257.129.029,32 TL sözleşme tutarı, 232.967.630,69 TL ek ücret, 17.909.263,62 TL sosyal yardım ve 31.688.286,53 TL emeklilik ödemeleri olmak üzere toplam 539.694.210,16 TL sözleşmeli personel gideri gerçekleşmiştir. 2012 yılı tutarı, 2011 yılı tutarı olan 374.642.191,30 TL ile mukayese edildiğinde, artış yüzdesi % 44'tür. 2012 yılında ortalama, sözleşmeli personel başına düşen aylık ücret ve gider 5,6 bin TL olarak gerçekleşmiştir. Sözleşmeli personel ücret ve giderleri, personel ücret ve giderlerinin % 95'idir.

DHMİ PERSONEL GİDERLERİ 2012					TABLO: 20
					(BİN TL)
BİLGİ	TOPLAM	ORTALAMA	KİŞİ	KİŞİ	
İSTİHDAM TÜRÜ	GİDER	ÇALIŞAN	BAŞINA	BAŞINA	
		SAYISI	YILLIK GİDER	AYLIK GİDER	
MEMUR	26.513	344	77	6,4	
SÖZLEŞMELİ	539.694	7.969	68	5,6	
TOPLAM	566.207	8.313	68	5,6	

PERSONEL GİDERLERİ MUKAYESESİ



C. EĞİTİM FAALİYETLERİ

Tüm kaynakları, verimlilik ve karlılık esasına göre kullanmak ve değerlendirmek hususunda gereken gayret ve basireti göstermekle sorumlu olan Kuruluşumuz personeli, bu yükümlülüğünü en iyi şekilde yerine getirebilmesi için ihtiyaç duyulan alanlarda eğitime tabi tutulmaktadır.

Bu hususu teminen, Ana Statümüzün 4. Maddesinin 6. Bendi ile Kuruluşumuza; Sivil Havacılık ihtisas alanlarında, dünya standartlarına göre personel yetiştirmek üzere eğitim tesisleri amaç olarak verilmiş olup, hava seyrüsefer, işletme, teknik ve idari konularda ihtiyaç duyulan hizmet içi eğitimler havalimanlarında gerçekleştirilmektedir. Havalimanlarımızda yer alan lisans, hava trafik, kule ve yaklaşma kontrol laboratuvarları, TV/Video odası, derslikler, bay-bayan kursiyer yatakhaneleri ile matbaa, eğitim hizmetleri için yıl boyunca faaliyetlerine aralıksız devam etmişlerdir.

Esenboğa Havalimanında yer alan Simülator Binası ve Eğitim Tesisleri Müdürlüğünde Radar Simülatorü ve Kule Simülatorü Sistemleri vasıtasıyla hava trafik kontrolörü adaylarına temel hava trafik kursları, hava trafik kontrolörlerine ise tekâmül kursları ve işbaşı eğitimleri ile diğer eğitimler; AFTN, elektronik, bilgisayar, lisan laboratuvarlarının yanı sıra genel amaçlı dersliklerimizde verilmektedir. Ayrıca taşra teşkilatımızdan katılan personelimizin sosyal ihtiyaçlarının karşılanması için eğitim sistemimizde 2'şer kişilik 62 adet ve 4 adet süit oda yer almaktadır. Bunların yanısıra brifing salonu, 12 adet 2'şer kişilik odalardan oluşan misafirhane ve 1 adet kafeterya yer almaktadır.

2012 yılında, 192 adet kurs ve seminer yapılacağı programlanmıştır. Dönem sonuna kadar 129 adet yurt içi kurs ve seminer gerçekleştirilmiş olup, yurt dışında gerçekleştirilen 63 adet kurs ve seminerle birlikte toplam 4.442 personelimiz kurs ve seminer görmüştür.

DHMİ		2012 Yılı Eğitilen Personel Durumu		TABLO : 21	
Kurs Kategorileri		Kurs Süresi (Gün)	Kursiyer Sayısı	Kurs Yeri	
Seyrüsefer		972	328	Esenboğa Hv.Lim., Antalya	
İşletme		268	1.398	Çeşitli Havalimanları	
Elektronik		205	542	Esenboğa Hv. Lim., Bursa Hv.	
Hasılat		10	77	Antalya	
APK		5	105	Antalya	
Sağlık		11	5	Ankara, Eskişehir	
Kurum İçi Seminerler					
Kurum Dışı Kurs ve Seminerler		634	928	Çeşitli Havalimanları	
Lisan		20	72	Çeşitli Havalimanları	
Özel Güvenlik		5	43	Muğla Dalaman Hv.Lim	
Muhasebe		24	188	Esenboğa Hv.Lim.Simülatör Binası	
Personel		15	169	Antalya	
Malzeme		12	133	Antalya	
Genel		13	118	Çeşitli Havalimanları	
Yurt Dışı		420	336	ABD, Hollanda, Fransa, Almanya, Lüksemburg	
Toplam		2.614	4.442		

D. SAĞLIK HİZMETLERİ

Kuruluşumuz sağlık hizmetleri; Merkez ve havalimanlarında kurulmuş olan sağlık birimleri ile dışarıdan satın alınan sağlık hizmet sağlayıcıları tarafından yürütülmektedir. Sağlık birimleri, uçak kazalarında asli görev olarak yapılacak müdahaleler ile insan hayatı söz konusu olan acil müdahaleler hariç diğer tüm hasta kabullerini, DHMİ Muayene ve Tedavi Ücret Tarifesinde belirlenen ücretlere göre yapmaktadır.

Havalimanlarında yolcuya yönelik olarak kurulmuş olan sağlık birimlerimizde yolcudan ayrı olarak personelimize ve bakmakla yükümlü bulunduğu aile fertlerine sağlık hizmetleri verilmektedir.

2012 yılında verilen sağlık hizmetleri Tablo (22)'de gösterilmiştir. Yıl içinde 30.813 yolcuya hizmet verilmiştir. Ayrıca, dış tedavi hizmeti verilen Genel Müdürlük, Atatürk ve Esenboğa Havalimanlarında toplam 667 hastanın muayenesi yapılmıştır.





DHMİ

2012 YILI MERKEZ/HAVALİMANI SAĞLIK İSTATİSTİKLERİ

TABLO : 22

DHMİ 2012	SAĞLIK HİZMETLERİ					(Kişi)	
	YOLCU	PERSONEL/ EŞ VE ÇOCUKLARI				LAB. HİZMET.	İSTİRAHAT ALAN
	MUAYENE REÇETE ACİL VAKA	MUAYENE REÇETE	HASTANEYE SEVK	VİZİTEYE ÇIKAN	PANSUMAN ENJEKSİYON EKG- İLAÇ YRD.		
MEYDANLAR							
İSTANBUL/ATATÜRK	1292	4809	49	4858	1244	15	302
ANKARA/ESENBOĞA	156	3082		3082	1765	131	551
ADNAN MENDERES	1229	2478		2478	945	35	264
ANTALYA	1013	1726	3	1729	1390	90	21
MUĞLA/DALAMAN	1963	1547		1547	293	90	166
ADANA	469	1026		1026	550		122
TRABZON	1809	550		550	436	26	181
MUĞLA/MİLAS-BODRUM	1552	401		401			228
ISPARTA/S.DEMİREL			303	303			68
İĞDIR							
NEVŞEHİR KAPADOKYA	59		148	148	6		15
ERZURUM	3457	181	2	183	189		92
GAZİANTEP	1991		1278	1278	251		80
ADİYAMAN	92		140	140			45
AĞRI	350		106	106			52
AMASYA/MERZİFON			137	137			40
BALIKESİR/MERKEZ			17	17			13
BALIKESİR/KOCA SEYİT	32		164	164			122
BATMAN	88		34	34			59
BURSA YENİŞEHİR	200		522	522	183		90
ÇANAKKALE	36		43	43			15
ÇANAKKALE/GÖKÇEADA	42		4	4			4
DENİZLİ/ÇARDAK	30		79	79			31
DİYARBAKIR	1754	239		239	279		103
ELAZIĞ	3574	755	1	756	376		110
ERZİNCAN	691	63		63			18
HATAY	298		126	126	102		85
K.MARAŞ	284		43	43			25
KARS	213	260	1	261	111		58
KAYSERİ	1905		318	318	428		23
KONYA	513	170		170	37		42
KOCAELİ/ CENGİZ TOPEL	28		19	19			12
MALATYA	1244		198	198	121		25
MARDİN	298	49	49	98			39
MUŞ	208		73	73			73
SAMSUN ÇARŞAMBA	871		288	288			171
SİİRT	2		96	96			70
SİNOP	30		143	143			87
SİVAS NURİ DEMİRAĞ	1015		197	197			63
ŞANLIURFA GAP	326		1010	1010			42
TOKAT	35		172	172			54
TEKİRDAĞ/ÇORLU	34	109		109	65		94
UŞAK			39	39			26
VAN FERİT MELEN	1630	270		270	252		122
MERKEZ		4016			1902	658	541
TOPLAM	30.813	21.731	5.750	27.481	10.925	1.045	4.444

DHMI

2012 MERKEZ-ESENBOĞA VE ATATÜRK HAVA LİMANI
DİŞ İSTATİSTİKLERİ

TABLO : 23

DHMI SAĞLIK HİZMETLERİ - DİŞ				
2012 (KİŞİ)				
MEYDANLAR	MERKEZ	ATATÜRK	ESENBOĞA	TOPLAM
TOPLAM HASTA SAYISI	92	342	233	667
REÇETE	52	106	66	224
HASTANEYE SEVK	-		112	112
CERRAHİ MÜDAHALE	3	63	12	78
KONSERVATİF TEDAVİ	30	90	13	133
ENDODONTİ TEDAVİ	6	9	6	21
PERİDONTOLOJİ TEDAVİ	1	74	3	78
RADYOLOJİ			21	21

E. SPOR FAALİYETLERİ

DHMI Spor Kulübü 1985 yılında kurulmuş olup, kuruluş amacı üyelerine ve Kurum personelinin çocuklarına çeşitli sporları yapma imkanını sağlamak, karşılıklı sevgi ve saygıyı geliştirmek, ruhsal ve bedensel olarak sağlıklı yetişmelerine katkıda bulunmak, gençlerin boş zamanlarını spor yoluyla değerlendirmesini sağlamaktır.

DHMI Spor Kulübü 1986 yılında futbol, voleybol, güreş, yüzme, boks ve masa tenisi branşlarında faaliyetlerine başlamış olup, tarihinde pek çok başarıya imza atmıştır.

Genel Müdürlüğümüz ile havalimanlarında DHMI Spor Kulübünün toplam 475 üyesi bulunmaktadır.

DHMI Spor Kulübü hali hazırda futbol, voleybol, masa tenisi, taekwon-do ve basketbol branşlarında 150'ye yakın lisanslı sporcu ile faaliyet göstermektedir.

Personelin aidiyet duygusunu geliştirmek, spor yapmaya teşvik etmek amacıyla spor malzemesi temin edilerek üyelere dağıtılmıştır.

Ayrıca;

Spor Kulübünün organizasyonu ile çeşitli turnuvalar (voleybol, futbol, masa tenisi vb.) düzenlemek suretiyle personel arasındaki kaynaşma sağlanmıştır.

Personelin yararlanması amacıyla kondisyon merkezi ve spor salonu 09.00-21.00 saatleri arasında faal tutulmaktadır.



Brezilyadaydık ;

Bu sene ikincisi Brezilya'nın Salvador kentinde düzenlenen "Dünya Hava Trafik Kontrolörleri Futbol Şampiyonası"na ilk kez katılan futbol takımımız, 9 takım arasında 2 galibiyet ve 2 beraberlik alarak 5. olmuştur. Dostluk ve "fairplay" in amaç edinildiği turnuvada takımımız aldığı sonuçların yanısıra centilmenlik ortamında Ülkemizi başarıyla temsil etmiştir. Rusya Federasyonu'nun 1. olduğu turnuvada takımımız Brezilya'yı 2-0, Kolombiya'yı 3-0 yenmiş, Arjantin'le 0-0, Hırvatistan ile 1-1 berabere kalmıştır.



Halı saha Futbol Etkinlikleri;

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına bağlı takımlar arasında gerçekleştirilen TÜRKİYE Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Etkinlikleri kapsamında Kuruluşumuz futbol takımı Finale yükselmiş olup, önümüzdeki günlerde şampiyonluk maçına çıkacaktır.



F. SOSYAL TESİSLER

Merkez ve havalimanlarında personelimize tahsis edilmiş lojman sayısı 485 olup, hepsinin mülkiyeti Kuruluşumuzdadır.

Ayrıca, Kuruluşumuzun Urla ve Karaburun'da arama-kurtarma istasyonu ve eğitim sitesi adı altında iki tesisi mevcuttur. Bu tesisler aynı zamanda personelimizin moral olarak verimliliğini artırma bakımından dinlenme tesisi ve kamp yapma yeri olarak kullanılmakta, talep eden personele yaz döneminde ücret karşılığında tahsis edilmektedir. Merkez ve havalimanlarında personelimizin yararlandığı yemekhane, misafirhane ve lokaller bulunmaktadır.

DHİMİ LOJMANLAR 2012 TABLO : 24				
MEYDANLAR	SOBALI	KALORİFERLİ	KİRALIK	TOPLAM
ATATÜRK		99		99
A.MENDERES		52		52
ANTALYA	20			20
DALAMAN		84		84
ADANA	7			7
TRABZON		13		13
DİYARBAKIR		10		10
SİİRT		8		8
ELAZIĞ		16		16
GAZİANTEP		18		18
SİVAS		9		9
VAN(FERİT MELEN)		24		24
ERZİNCAN		28		28
MERKEZ		30		30
AĞRI		24		24
HATAY		16		16
MİLAS BODRUM		30		30
TOPLAM	27	485	0	512





G. BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER

İstikrarlı bir büyüme ve çağdaş hizmet anlayışı ile ulusal ve küresel ölçekte Marka haline gelen kurumumuzun faaliyetlerini kamuoyuna etkili ve yeterli bir şekilde duyurabilmeyi amaçlayan Müdürlüğümüz, 2012 'de bu alanda önemli adımlar attı.

Kurum faaliyetlerinin yazılı ve görsel medyada etkili ve sürekli yer almasına yönelik çalışmalarımız belli bir plan dâhilinde devam edecek. Basın toplantıları, röportajlar, yazılı açıklamalar şeklinde yürütülen bu çalışmalar 2012 yılında meyvesini verdi, kurumumuz ulusal medyada etkili şekilde yer aldı, bu konuda birçok kamu kuruluşunun önüne geçti.

Kurumumuzun kamuoyuna açılan penceresi olan web sitemiz'den, tanıtım konusunda en etkili şekilde yararlanmaya çalışıyoruz. Kurumsal çalışmaları süratli bir şekilde yayımlamaktayız. Haberlerimizi görsellik açısından zenginleştiriyor, fotoğraf ve görüntülerle destekliyoruz. Bu çalışmalar sayesinde haber okunma oranlarında önemli artışlar sağlandı, haberlerin okunma yüzdelerindeki artış devam ediyor.

Yenilenen internet sitemizin haber paylaşımına elverişli olması için gerekli düzenlemeler yapıldı. Site, sosyal medyada haber paylaşımına uygun hale getirildi. Böylece kurumumuz bir yandan klasik medya araçlarından en etkili şekilde yararlanmayı sürdürürken, diğer yandan da büyük bir hedef kitleye ulaşmamızı sağlayacak olan sosyal medyada etkili hale gelecek.

Kurumsal tanıtımda önemli bir işlev gören Genel Müdürlüğümüzün önündeki PANO da tanıtım faaliyetlerimizin bir parçası olarak görülüyor ve etkili bir şekilde kullanılıyor.

Çağdaş iletişimin olmazsa olmazı haline gelen SMS teknolojisinden yararlanmaya başladık. Oluşturulan veri tabanı ile artık bütün mesai arkadaşlarımızla hızlı ve anında iletişim kurmaya başlamış bulunuyoruz.

E-posta zinciri ile de insan kaynaklarımızı önemli faaliyetlerimizden haberdar etmeye çalışıyoruz. Kurumsal tanıtımdaki temel anlayışımız şudur: 'Her DHMİ mensubu, kurumun doğal bir tanıtım elçisidir!'

Bu faaliyetlerin yanı sıra Bilgi Edinme ve BİMER başvurularının düzenli takibini sağlayarak, Kuruluşumuzla ilgili 1039 Bilgi Edinme ve 767 BİMER başvurusuna cevap verilmesini sağlamış bulunmaktayız.



• Balıkesir Kocaseyit Havalimanı

BÖLÜM 5

DHİMİ FAALİYET RAPORU 2012

UÇAK TRAFİĞİ

A. İçhat - Dışhat Ayrımına Göre ve Havalimanları Bazında Uçak Trafikği

2012 yılında DHİMİ işletimindeki 44 havalimanına inen-kalkan uçak trafikği, iç hatlarda 515.845 ve dış hatlarda 442.353 olmak üzere, toplam 958.198 olarak gerçekleşmiş olup, 2011 yılına göre toplam uçak trafikğinde %5'lik artış kaydedilmiştir. 2012 yılında iç hat uçak trafikğinde %4 lük, dış hat uçak trafikğinde %6 artış söz konusu olmuştur. 2011 yılında iç hat uçak trafikğinin toplam uçak trafikği içindeki payı %54,2 iken, 2012 yılında %53,8 olmuştur.

2012 yılında en çok uçak trafikği İstanbul Atatürk Havalimanında gerçekleşmiştir. İstanbul Atatürk Havalimanını Antalya ve Ankara Esenboğa Havalimanları izlemektedir. En az uçak trafikğinin gerçekleştiği havalimanı, 2012 yılı içerisinde hizmete verilen Iğdır Havalimanıdır.

Yıllara göre havalimanı bazında ve iç hat-dış itibariyle uçak trafikği aşağıda gösterilmiştir.





UÇAK TRAFİĞİ (2008-2012)

HAVALİMANLARI	2008			2009			2010			2011			2012		
	İç hat	Dış hat	Toplam	İç hat	Dış hat	Toplam	İç hat	Dış hat	Toplam	İç hat	Dış hat	Toplam	İç hat	Dış hat	Toplam
İSTANBUL ATATÜRK	114.176	161.972	276.148	108.252	175.701	283.953	104.662	183.584	288.246	118.588	206.621	325.209	127.013	237.309	364.322
ANKARA ESENBOĞA	48.463	14.396	62.859	50.347	12.273	62.620	59.509	14.420	73.929	67.513	15.452	82.965	69.335	16.548	85.883
İZMİR A.MENDERES	38.014	14.000	52.014	40.492	13.705	54.197	46.206	16.972	63.178	51.700	18.627	70.327	55.013	18.139	73.152
ANTALYA	27.315	101.438	128.753	28.436	98.800	127.236	34.240	114.581	148.821	39.061	125.671	164.732	39.760	121.224	160.984
MUĞLA DALAMAN	6.386	16.802	23.188	6.474	17.540	24.014	7.478	19.592	27.070	9.888	17.977	27.865	11.183	17.372	28.555
MUĞLA MİLAS-BODRUM	10.417	11.895	22.312	11.292	12.179	23.471	12.815	13.001	25.816	13.952	14.011	27.963	15.755	13.375	29.130
ADANA	21.473	4.796	26.269	22.357	3.885	26.242	26.615	3.727	30.342	29.624	5.342	34.966	33.220	5.400	38.620
TRABZON	11.023	3.665	14.688	11.700	3.192	14.892	14.528	3.267	17.795	16.529	3.025	19.554	17.681	2.274	19.955
ISPARTA S.DEMİREL	1.444	210	1.654	1.965	140	2.105	5.698	123	5.821	8.838	32	8.870	4.865	396	5.261
NEVŞEHİR KAPADOKYA	1.407	302	1.709	1.231	293	1.524	1.361	392	1.753	1.743	274	2.017	1.848	204	2.052
ERZURUM	4.509	333	4.842	5.034	196	5.230	6.657	171	6.828	7.531	330	7.861	7.121	210	7.331
GAZİANTEP	5.739	1.377	7.116	6.791	1.370	8.161	8.749	1.669	10.418	10.064	3.035	13.099	10.690	2.324	13.014
ADIYAMAN	916		916	880		880	1.123	1	1.124	578		578	1.237		1.237
AĞRI	649		649	179		179	6		6	1.334		1.334	1.409	2	1.411
BALIKESİR MERKEZ	97		97	94		94	50		50	313		313	346		346
BALIKESİR KOCA SEYİT	2.226		2.226				983		983	2.499	33	2.532	3.288	40	3.328
BATMAN	1.186		1.186	1.409		1.409	1.849	2	1.851	1.597		1.597	3.922		3.922
BURSA YENİŞEHİR	1.906	214	2.120	1.978	250	2.228	3.389	511	3.900	4.964	601	5.565	6.041	330	6.371
ÇANAKKALE	1.182	32	1.214	1.282	44	1.326	1.266	18	1.284	2.680	19	2.699	2.482	19	2.501
DENİZLİ ÇARDAK	1.704	9	1.713	1.741	33	1.774	1.736	18	1.754	2.234	65	2.299	2.970	55	3.025
DİYARBAKIR	7.480	169	7.649	8.774	123	8.897	11.196	139	11.335	13.735	174	13.909	11.031	130	11.161
ELAZIĞ	1.588		1.588	2.520	24	2.544	4.020	240	4.260	4.289	288	4.577	5.578	291	5.869
ERZİNCAN	1.490		1.490	1.667		1.667	1.789		1.789	2.485	2	2.487	2.511	2	2.513
GÖKÇEADA							28		28	132		132	182		182
HATAY	1.291	179	1.470	2.201	901	3.102	4.124	1.449	5.573	5.030	1.313	6.343	4.344	1.514	5.858
İĞDIR													526		526
KAHRAMANMARAŞ	1.002		1.002	1.133		1.133	673	2	675	1.492		1.492	1.638		1.638
KARS	2.230	62	2.292	2.252	24	2.276	2.764	34	2.798	2.976	2	2.978	3.209	5	3.214
KAYSERİ	4.443	1.915	6.358	5.215	2.066	7.281	6.492	2.104	8.596	9.006	1.985	10.991	9.133	1.844	10.977
KOCAELİ CENGİZ TOPEL										121		121	1.737	3	1.740
KONYA	2.272	374	2.646	3.729	321	4.050	5.753	640	6.393	5.693	827	6.520	6.480	663	7.143
MALATYA	3.871	231	4.102	4.353	213	4.566	5.805	156	5.961	6.769	167	6.936	6.842	167	7.009
MARDİN	1.662		1.662	2.098		2.098	2.839	0	2.839	1.252		1.252	2.468	1	2.469
MERZİFON	170		170	416	3	419	650	4	654	557	5	562	822	15	837
MUŞ	798	8	806	1.095	16	1.111	1.750	11	1.761	1.797	7	1.804	1.796	16	1.812
SAMSUN ÇARŞAMBA	4.776	723	5.499	7.202	654	7.856	8.267	1.050	9.317	9.658	956	10.614	9.750	912	10.662
SİİRT	346		346	164		164	128	0	128	748		748	874		874
SİNOP	205		205	581	1	582	770	0	770	781		781	855		855
SİVAS NURİ DEMİRAĞ	1.244	108	1.352	1.200	32	1.232	1.234	47	1.281	2.300	82	2.382	2.410	81	2.491
ŞANLIURFA GAP	1.431	43	1.474	1.886	28	1.914	2.561	83	2.644	2.396	78	2.474	3.307	119	3.426
TEKİRDAĞ ÇORLU	9.728	1.473	11.201	15.974	1.507	17.481	18.640	1.612	20.252	21.734	1.473	23.207	15.252	1.319	16.571
TOKAT	321		321	37		37	496	0	496	852	1	853	823		823
UŞAK	430	2	432	288		288	314	10	324	701	5	706	683	11	694
VAN FERİT MELEN	5.594	43	5.637	6.710	10	6.720	7.900	23	7.923	10.217	53	10.270	8.415	39	8.454
DHİMİ TOPLAM	352.604	336.771	689.375	371.429	345.524	716.953	427.113	379.653	806.766	495.951	418.533	914.484	515.845	442.353	958.198

b. Overflight Uçuşlar, Sivil Ticari Uçak Trafikliği

Overflight uçuşlar 2012 yılında %3,3 azalmak suretiyle 283.008 olarak gerçekleşmiştir. Bu azalış esas olarak Ortadoğu'da yaşanan gelişmelerden kaynaklanmaktadır.

OVERFLIGHT UÇAK TRAFİĞİ (2008-2012)										
AYLAR	2008	08/07 %	2009	09/08 %	2010	10/09 %	2011	11/10 %	2012	12/11 %
OCAK	21.319	13,5	21.012	-1,4	23.052	9,7	23.723	2,9	21.608	-8,9
ŞUBAT	19.335	14,0	18.658	-3,5	20.245	8,5	19.125	-5,5	19.780	3,4
MART	22.731	15,2	22.257	-2,1	24.977	12,2	21.708	-13,1	22.288	2,7
NİSAN	22.039	10,6	23.031	4,5	22.482	-2,4	22.825	1,5	22.909	0,4
MAYIS	20.908	3,6	23.049	10,2	25.044	8,7	24.122	-3,7	24.918	3,3
HAZİRAN	21.834	8,4	23.045	5,5	24.730	7,3	24.392	-1,4	24.238	-0,6
TEMMUZ	23.023	2,6	25.751	11,8	26.748	3,9	26.639	-0,4	26.179	-1,7
AĞUSTOS	25.910	15,6	25.642	-1,0	26.614	3,8	27.266	2,4	26.453	-3,0
EYLÜL	23.066	8,1	23.277	0,9	25.289	8,6	28.173	11,4	25.088	-11,0
EKİM	24.246	8,1	24.942	2,9	25.962	4,1	29.306	12,9	25.103	-3,5
KASIM	22.965	7,7	23.769	3,5	24.426	2,8	23.317	-4,5	22.545	-3,3
ARALIK	21.796	1,7	23.151	6,2	24.145	4,3	22.220	-8,0	21.899	-1,4
TOPLAM	269.172	8,9	277.584	3,1	293.714	5,8	292.816	-0,3	283.008	-3,3

Sivil ticari uçak trafiği, iç hatlarda 413.121 ve dış hatlarda 420.423 olmak üzere, toplam 833.544 olarak gerçekleşmiş olup, 2011 yılına kıyasla %7'lik bir artış söz konusu olmuştur.





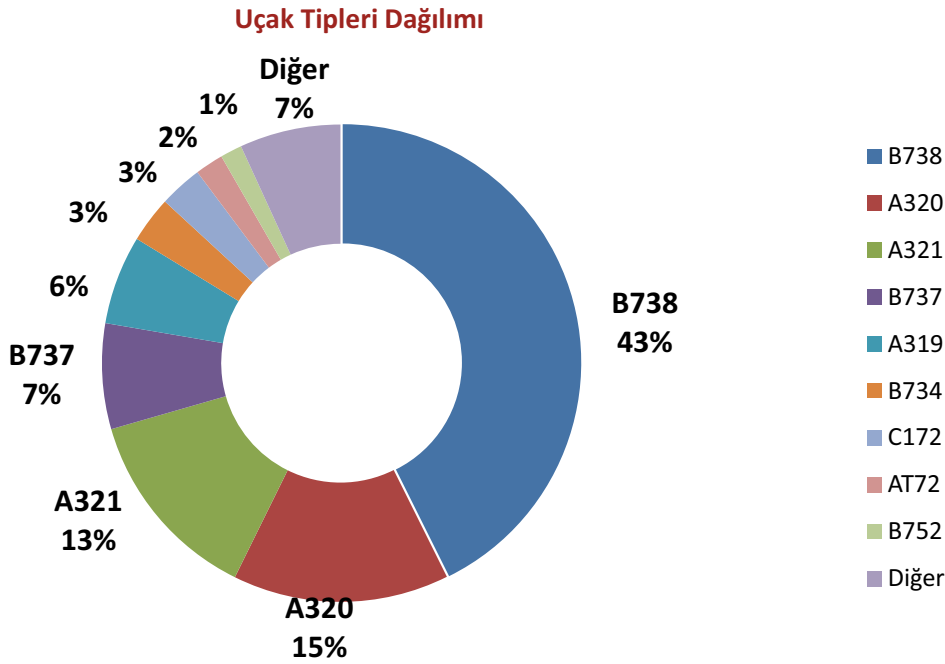
TİCARİ UÇAK TRAFİĞİ (2008-2012)

HAVALİMANLARI	2008			2009			2010			2011			2012		
	İç hat	Dış hat	Toplam	İç hat	Dış hat	Toplam	İç hat	Dış hat	Toplam	İç hat	Dış hat	Toplam	İç hat	Dış hat	Toplam
İSTANBUL ATATÜRK	99.141	155.390	254.531	95.816	169.943	265.759	94.964	178.862	273.826	103.938	197.580	301.518	114.767	231.293	346.060
ANKARA ESENBOĞA	38.880	12.198	51.078	41.150	10.131	51.281	51.657	11.734	63.391	59.957	11.795	71.752	61.594	13.266	74.860
İZMİR A.MENDERES	33.426	13.192	46.618	36.423	13.145	49.568	41.664	16.184	57.848	44.908	17.494	62.402	49.339	17.078	66.417
ANTALYA	25.059	98.507	123.566	25.840	96.600	122.440	30.947	112.088	143.035	33.375	121.994	155.369	33.447	117.684	151.131
MUĞLA DALAMAN	4.488	15.671	20.159	4.611	16.635	21.246	5.109	18.581	23.690	5.682	16.453	22.135	7.003	15.863	22.866
MUĞLA MİLAS-BODRUM	8.386	10.967	19.353	8.731	11.268	19.999	10.409	11.855	22.264	10.892	12.329	23.221	12.301	11.477	23.778
ADANA	15.008	4.436	19.444	16.158	3.756	19.914	19.059	3.436	22.495	20.211	4.361	24.572	22.960	4.995	27.955
TRABZON	10.600	793	11.393	11.206	701	11.907	13.713	618	14.331	15.484	789	16.273	16.852	531	17.383
ISPARTA S.DEMİREL	4	208	212	64	120	184	328	66	394	462	8	470		382	382
NEVŞEHİR KAPADOKYA	749	273	1.022	823	271	1.094	956	351	1.307	1.159	205	1.364	1.300	135	1.435
ERZURUM	4.165	276	4.441	4.130	151	4.281	5.433	157	5.590	5.902	119	6.021	5.663	134	5.797
GAZİANTEP	5.448	1.348	6.796	6.236	1.344	7.580	7.897	1.541	9.438	8.906	2.751	11.657	9.088	1.784	10.872
ADIYAMAN	900		900	820		820	1.044		1.044	518		518	1.113		1.113
AĞRI	631		631	150		150				1.178		1.178	1.251		1.251
BALIKESİR MERKEZ				2		2				183		183	304		304
BALIKESİR KOCA SEYİT	260		260				714		714	1.022	20	1.042	728	3	731
BATMAN	1.186		1.186	1.409		1.409	1.550		1.550	1.468		1.468	3.546		3.546
BURSA YENİŞEHİR	859	114	973	851	180	1.031	970	405	1.375	1.222	444	1.666	1.319	157	1.476
ÇANAKKALE	390	22	412	294		294	343	2	345	1.248		1.248	1.060		1.060
DENİZLİ ÇARDAK	1.512	9	1.521	1.503	25	1.528	1.488	18	1.506	1.581	35	1.616	1.740	27	1.767
DİYARBAKIR	7.350	165	7.515	7.609	118	7.727	9.957	123	10.080	11.654	146	11.800	9.149	95	9.244
ELAZIĞ	1.386		1.386	2.294	16	2.310	3.495	225	3.720	3.690	269	3.959	4.506	266	4.772
ERZİNCAN	956		956	1.188		1.188	1.124		1.124	1.773		1.773	1.912		1.912
GÖKÇEADA										38		38	52		52
HATAY	1.171	178	1.349	2.000	897	2.897	3.776	1.395	5.171	4.482	1.250	5.732	3.680	1.374	5.054
İĞDIR													452		452
KAHRAMANMARAŞ	898		898	966		966	584		584	1.103		1.103	1.085		1.085
KARS	2.038	56	2.094	2.108	24	2.132	2.472	25	2.497	2.652		2.652	2.678		2.678
KAYSERİ	4.268	1.836	6.104	4.926	1.992	6.918	5.914	1.973	7.887	8.052	1.828	9.880	8.287	1.663	9.950
KOCAELİ CENGİZ TOPEL										114		114	1.178		1.178
KONYA	2.080	336	2.416	2.324	296	2.620	4.470	345	4.815	4.246	395	4.641	4.380	362	4.742
MALATYA	3.790	220	4.010	3.713	210	3.923	3.877	144	4.021	4.067	151	4.218	3.961	123	4.084
MARDİN	1.570		1.570	1.844		1.844	2.405		2.405	977		977	2.005		2.005
MERZİFON	160		160	393	3	396	612	4	616	470		470	714	8	722
MUŞ	758	8	766	908	16	924	1.447	11	1.458	1.455	4	1.459	1.429	15	1.444
SAMSUN ÇARŞAMBA	4.411	694	5.105	6.432	572	7.004	7.117	559	7.676	7.934	752	8.686	8.444	657	9.101
SİİRT	176		176				36		36	620		620	682		682
SİNOP	174		174	536		536	660		660	668		668	695		695
SİVAS NURİ DEMİRAĞ	1.115	100	1.215	1.026	24	1.050	905	39	944	2.011	56	2.067	1.959	43	2.002
ŞANLIURFA GAP	1.314	42	1.356	1.660	28	1.688	2.090	80	2.170	1.855	61	1.916	2.638	84	2.722
TEKİRDAĞ ÇORLU		1.345	1.345	368	1.434	1.802	615	1.514	2.129	903	950	1.853	665	911	1.576
TOKAT	290		290				384		384	694		694	633		633
UŞAK	412		412	164		164	236		236	410		410			
VAN FERİT MELEN	3.935	36	3.971	4.817	8	4.825	5.795	19	5.814	7.527	17	7.544	6.562	13	6.575
DHMİ TOPLAM	289.344	318.420	607.764	301.493	329.908	631.401	346.216	362.354	708.570	386.691	392.256	778.947	413.121	420.423	833.544

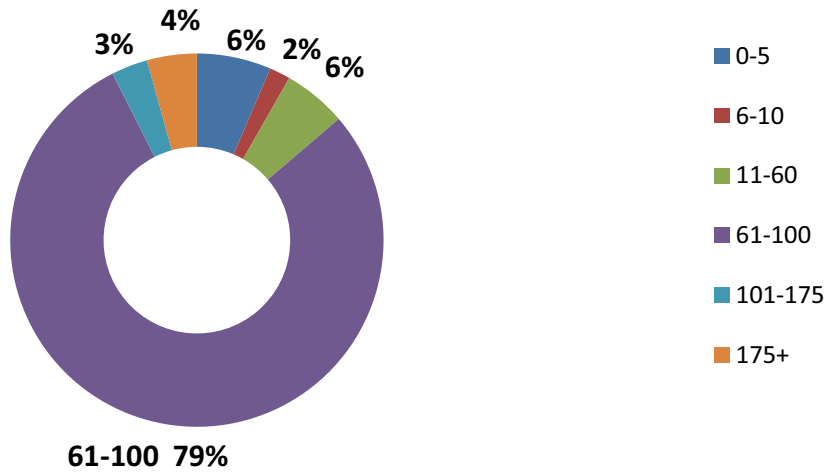
c. Tiplerine ve Tonajlarına Göre Uçak Trafikî

2012 yılında havalimanlarına inen-kalkan uçak trafiğinde B-738 modeli orta gövdeli uçak modellerinin ağırlıklı olarak kullanıldığı, bunu A-320 ve A-321 modellerinin takip ettiği görülmektedir. Tonajlarına göre uçak trafiğine bakıldığında ise, 61 ila 100 ton aralığındaki uçakların trafiğinin ağırlıkta olduğu görülmektedir.

Uçak trafiğinin uçak modellerine ve uçak tonajlarına göre dağılımı aşağıdaki şekillerde görülmektedir.



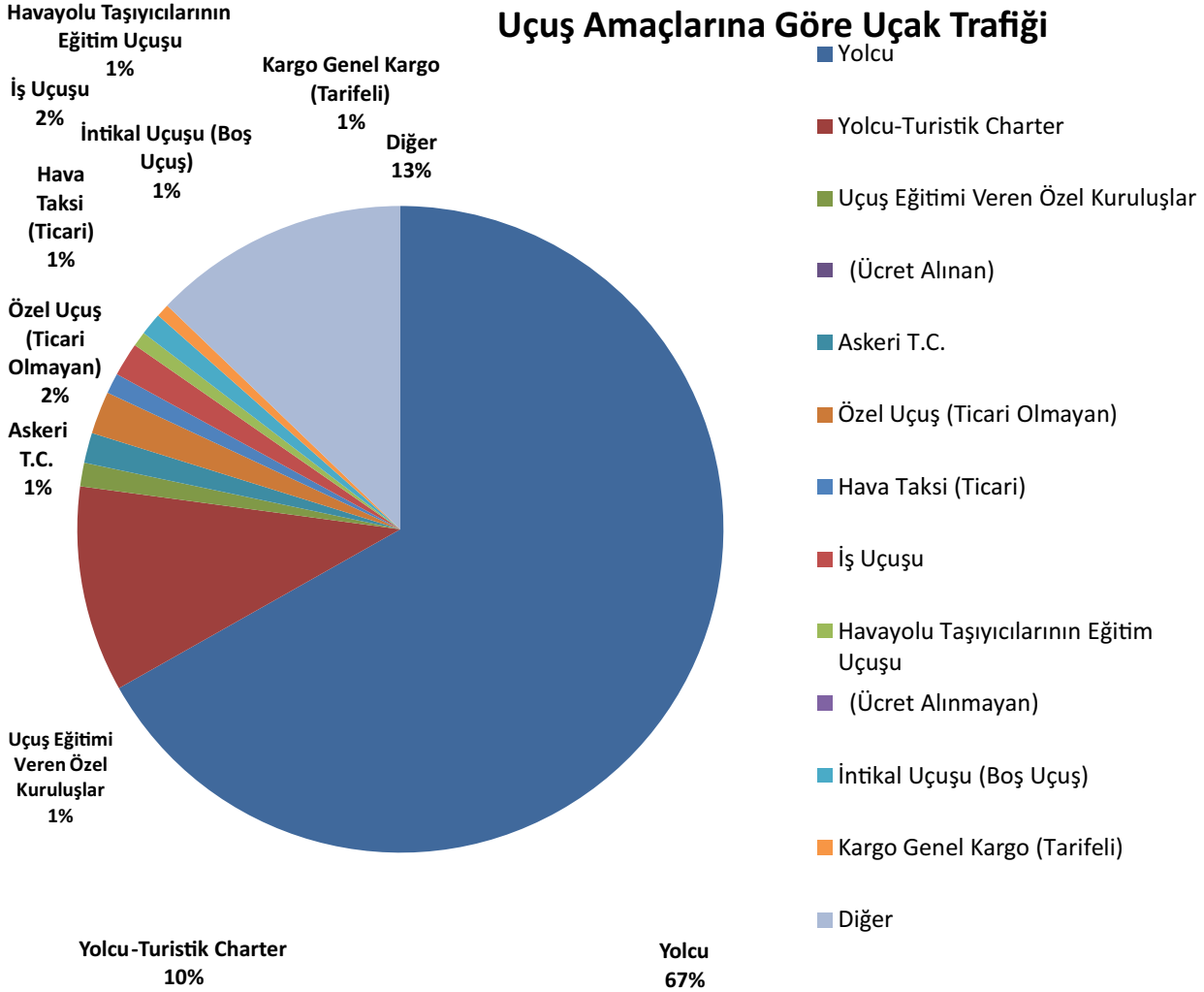
Uçak Tiplerinin Tonaja Göre Dağılımı



d. Uçuş Amaçlarına Göre Uçak Trafikği

2012 yılında en çok yolcu taşıma amacıyla uçuşlar yapılmış, bunu sırasıyla “yolcu-turistik charter” uçuşları ve “ticari olmayan özel uçuşlar” takip etmiştir.

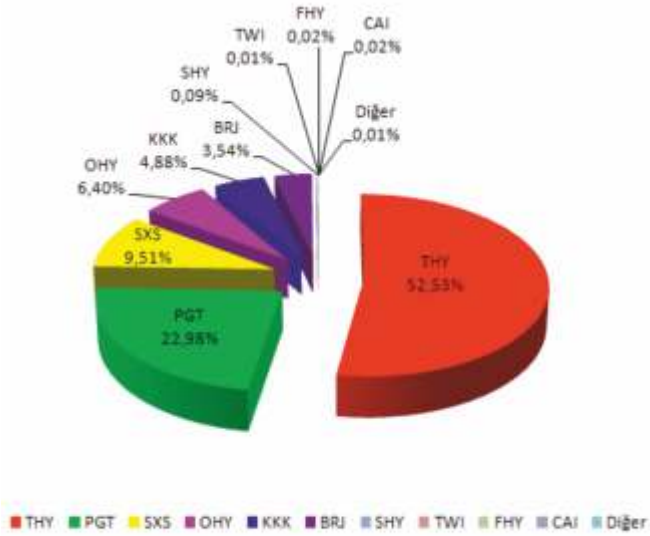
Aşağıda uçak trafiğinin uçuş amaçlarına göre dağılımı görülmektedir.



e. Şirketler Bazında İç Hat Ticari Uçak Trafikği

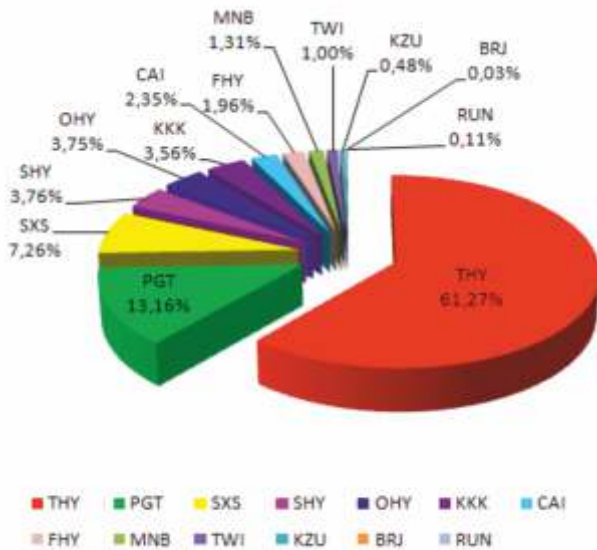
2012 yılı şirketler bazında iç hat ticari uçak trafiği grafik dağılımına bakıldığında, Türk Hava Yollarının %52,53 oranla toplamda diğer şirketlere göre en büyük paya sahip olduğunu görmekteyiz. THY'yi sırasıyla %22,98'lik payla PGT (PEGASUS HAVA TASIMACILIGI A.S.), %9,51'lik payla SXS (GUNES EKSPRES HAVACILIK A.S. (SUNEXPRESS)), %6,40'lık payla OHY (ONUR HAVA TASIMACILIK AWMS), %4,88'lik payla KKK (ATLAS JET) takip etmektedir.

İç Hat Şirketler Ticari Uçak Payları



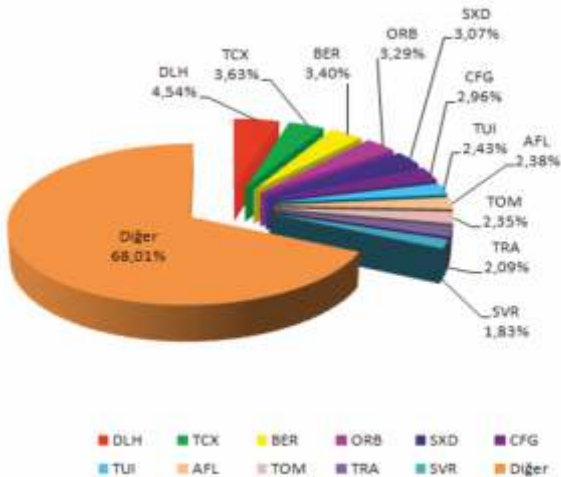
Şirketler bazında iç hat uçak trafiğinin dağılımı, yukarıda görülmektedir.

Türk Şirketlerine Göre Dış Hat Ticari Uçak Payları



2012 yılı şirketler bazında dış hat ticari uçak trafiği grafik dağılımına bakıldığında , Türk Hava Yolları'nın %61,27 oranla toplamda diğer şirketlere göre en büyük paya sahip olduğunu görmekteyiz. THY'nı sırasıyla %13,16'lık payla PGT (PEGASUS HAVA TASIMACILIGI A.S.), %7,26'lık payla SXS (GUNES EKSPRES HAVACILIK A.S. (SUNEXPRESS)), %3,76'lık payla SHY (SKY AIRLINES), %3,75'lik payla OHY (ONUR HAVA TAŞIMACILIKAWMS) takip etmektedir.

Yabancı Şirketlere Göre Dış Hat Ticari Uçak Payları



2012 yılı yabancı şirket dış hat ticari uçak paylarında ilk sırayı %4,54 payla DLH (DEUTSCHE LUFTHANSA, A.G.), %3,63 payla TCX(THOMAS COOK AIRLINES (UK) LTD), %3,40 payla BER (AIR BERLIN, INC.) takip etmektedir.



f. Havalimanlarının Uçak Trafiği Profili

DHMİ işletimindeki tarifeli dışhat trafiğe açık havalimanları için 2012 yılına ait pik gün uçak trafikleri ile ticari sefer düzenleyen şirket sayıları aşağıda gösterilmiştir. Buna göre pik gün trafiği en yüksek olan havalimanı 1132 iniş-kalkış ile İstanbul Atatürk Havalimanıdır. Ülkemize en çok sefer düzenleyen yabancı şirket DLH-Lufthansa Hava Yolları olmuştur.

	ATATÜRK	ESENBOĞA	A.MEND	ANTALYA	DALAMAN	ADANA	TRABZON	M.BODRUM	S.DEMİREL	N.KAP	ERZURUM	GAZİANTEP
Bilgi	IST	ESB	ADB	AYT	DLM	ADA	TZX	BJV	ISE	NAV	ERZ	GZP
TİCARİ ŞİRKET SAYISI	104	57	69	157	70	27	22	81	6	9	16	16
EN ÇOK UÇAN YAB.ŞİR.	DLH	DLH	DLH	BER	TCX	SXD	SXD	TCX	IZG	TOM	GXL	SXD
PİK GÜN UÇAK TRAFİĞİ	1132	288	279	925	223	171	77	231	68	25	40	80

B. YOLCU TRAFİĞİ

a. İç Hat - Dış Hat Ayrımına Göre ve Havalimanları Bazında Yolcu Trafiği

2012 yılında DHMİ işletimindeki 44 havalimanında gerçekleşen gelen-giden yolcu trafiği 55.000.664 iç hat ve 60.507.044 dış hat olmak üzere toplam 115.507.708 olarak gerçekleşmiş olup, 2012 yılına göre toplam yolcu trafiğinde %11 artış söz konusu olmuştur. 2012 yılında iç hat ve dış hat yolcu trafiğindeki artış sırasıyla %11 ve %10 olmuştur. 2012 yılında iç hat yolcu trafiğinin toplam yolcu trafiği içindeki payı %47,4 iken, 2012 yılında %47,6 pay ile seviyesini korumuştur.

2012 yılında en çok yolcu trafiği İstanbul Atatürk Havalimanında gerçekleşmiştir. İç hatlarda İstanbul Atatürk Havalimanını Ankara Esenboğa ve İzmir Adnan Menderes Havalimanları izlemekte; dış hatlarda ise İstanbul Atatürk Havalimanını Antalya ve Muğla Dalaman Havalimanları izlemektedir. En az yolcu trafiğinin gerçekleştiği havalimanı ise Gökçeada Havalimanıdır.

Yıllara göre havalimanı bazında ve iç hat-dış itibarıyla yolcu trafiği aşağıda gösterilmiştir.

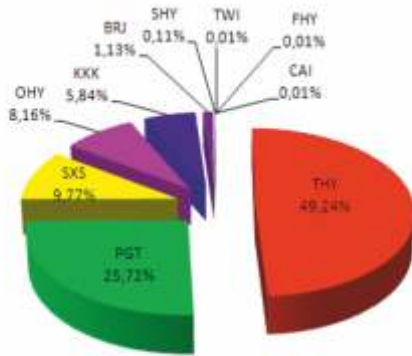


YOLCU TRAFİĞİ (2008-2012)

HAVALİMANLARI	2008			2009			2010			2011			2012		
	İç hat	Dış hat	Toplam	İç hat	Dış hat	Toplam	İç hat	Dış hat	Toplam	İç hat	Dış hat	Toplam	İç hat	Dış hat	Toplam
İSTANBUL ATATÜRK	11.484.063	17.069.069	28.553.132	11.416.838	18.396.050	29.812.888	11.800.833	20.342.986	32.143.819	13.421.536	23.973.158	37.394.694	15.279.655	29.812.307	45.091.962
ANKARA ESENBOĞA	4.444.311	1.247.822	5.692.133	4.990.134	1.094.270	6.084.404	6.435.221	1.328.693	7.763.914	7.080.072	1.405.395	8.485.467	7.679.371	1.593.737	9.273.108
İZMİR A.MENDERES	3.757.891	1.697.407	5.455.298	4.534.339	1.667.455	6.201.794	5.357.610	2.127.488	7.485.098	6.125.076	2.398.457	8.523.533	6.945.044	2.410.858	9.355.902
ANTALYA	2.588.054	16.201.203	18.789.257	3.135.139	15.210.554	18.345.693	3.694.085	18.318.942	22.013.027	4.516.485	20.511.172	25.027.657	4.943.308	20.152.836	25.096.144
MUĞLA DALAMAN	437.174	2.771.494	3.208.668	464.729	2.883.267	3.347.996	593.660	3.192.119	3.785.779	696.644	3.035.730	3.732.374	827.197	2.984.761	3.811.958
MUĞLA MİLAS-BODRUM	846.068	1.903.720	2.749.788	970.337	1.810.607	2.780.944	1.166.018	1.919.169	3.085.187	1.396.493	1.991.842	3.388.335	1.614.314	1.916.146	3.530.460
ADANA	1.793.675	496.752	2.290.427	2.065.779	416.623	2.482.402	2.417.630	423.540	2.841.170	2.651.873	589.094	3.240.967	3.136.143	628.014	3.764.157
TRABZON	1.380.926	88.787	1.469.713	1.531.780	65.125	1.596.905	1.895.601	67.568	1.963.169	2.190.503	89.514	2.280.017	2.330.510	73.640	2.404.150
ISPARTA S.DEMİREL		15.053	15.053	3.192	13.269	16.461	25.848	7.563	33.411	20.724	835	21.559		50.062	50.062
NEVŞEHİR KAPADOKYA	54.190	46.572	100.762	83.109	39.644	122.753	97.474	40.435	137.909	127.730	30.062	157.792	153.776	20.202	173.978
ERZURUM	502.054	25.544	527.598	583.789	15.228	599.017	749.999	15.083	765.082	788.128	17.209	805.337	772.700	16.520	789.220
GAZİANTEP	649.344	105.624	754.968	708.673	124.329	833.002	944.661	95.311	1.039.972	1.170.025	144.483	1.314.508	1.268.715	174.254	1.442.969
ADİYAMAN	86.280		86.280	85.112		85.112	108.507		108.507	45.346		45.346	100.522		100.522
ABRI	60.360		60.360	14.169		14.169				134.519		134.519	154.035		154.035
BALIKESİR MERKEZ				256		256				6.674		6.674	11.573		11.573
BALIKESİR KOCA SEYİT	17.399		17.399				37.236		37.236	56.933	2.723	59.656	46.180	415	46.595
BATMAN	143.290		143.290	165.482		165.482	185.888		185.888	173.943		173.943	497.418		497.418
BURSA YENİŞEHİR	64.902	10.560	75.462	60.219	13.277	73.496	63.824	33.710	97.534	67.410	44.140	111.550	54.161	25.595	79.756
ÇANAKKALE	19.786	1.473	21.259	19.207		19.207	24.160	18	24.178	60.543		60.543	49.240		49.240
DENİZLİ ÇARDAK	156.780	581	157.361	148.131	2.649	150.780	133.116	1.889	135.005	168.260	6.367	174.627	187.337	4.771	192.108
DIYARBAKIR	949.668	17.420	967.088	1.048.875	11.506	1.060.381	1.390.165	14.425	1.404.590	1.714.423	18.951	1.733.374	1.270.613	15.211	1.285.824
ELAZIĞ	135.293		135.293	343.348	1.496	344.844	444.391	25.658	470.049	513.804	35.250	549.054	642.819	38.598	681.417
ERZİNCAN	91.540		91.540	127.030		127.030	130.892		130.892	207.074		207.074	233.580		233.580
GÖKÇEADA										1.106		1.106	1.666		1.666
HATAY	142.186	19.942	162.128	234.828	90.479	325.307	437.793	136.820	574.613	553.527	136.059	689.586	506.433	157.459	663.892
İDDİR													55.225		55.225
KAHRAMANMARAŞ	68.167		68.167	81.420		81.420	53.698		53.698	95.740		95.740	102.046		102.046
KARS	267.038	2.057	269.095	285.880	2.128	288.008	329.811	2.475	332.286	377.584		377.584	376.147		376.147
KAYSERİ	479.857	194.976	674.833	568.106	210.533	778.639	720.297	219.948	940.245	968.942	254.818	1.223.760	1.096.883	232.943	1.329.826
KOCAELİ CENGİZ TOPEL										11.851		11.851	62.311		62.311
KONYA	230.442	35.701	266.143	267.518	34.206	301.724	499.000	46.497	545.497	530.509	70.362	600.871	590.615	68.594	659.209
MALATYA	438.226	25.591	463.817	439.057	23.827	462.884	503.774	16.683	520.457	553.142	17.463	570.605	572.599	16.864	589.463
MARDİN	192.764		192.764	233.288		233.288	305.914		305.914	122.912		122.912	278.590		278.590
MERZİFON	13.888		13.888	39.392	185	39.577	64.007	386	64.393	48.035		48.035	81.362	1.388	82.750
MUŞ	88.132	743	88.875	114.268	1.527	115.795	178.705	1.103	179.808	195.784	762	196.546	205.740	1.508	207.248
SAMSUN ÇARŞAMBA	527.886	76.501	604.387	779.794	87.068	866.862	891.492	65.899	957.391	1.064.301	90.857	1.155.158	1.151.368	86.323	1.237.691
SIIRT	12.581		12.581				937		937	31.420		31.420	33.740		33.740
SİNOP	14.464		14.464	47.147		47.147	57.454		57.454	58.438		58.438	67.404		67.404
SİVAS NURİ DEMİRAD	114.855	9.502	124.357	122.158	1.979	124.137	107.386	4.071	111.457	221.049	7.550	228.599	237.120	6.890	244.010
ŞANLIURFA GAP	151.074	3.583	154.657	178.144	3.011	181.155	216.192	4.842	221.034	224.677	6.646	231.323	332.306	15.020	347.326
TEKİRDAĞ ÇORLU		6.882	6.882	30.629	10.149	40.778	64.176	10.228	74.404	42.839	281	43.120	26.250	7	26.257
TOKAT	21.828		21.828				13.723		13.723	30.516		30.516	25.425		25.425
UŞAK	25.305		25.305	10.327		10.327	15.889		15.889	15.267		15.267			
VAN FERİT MELEN	581.142	4.177	585.319	744.447	1.046	745.493	890.376	1.674	892.050	1.055.358	1.774	1.057.132	999.223	2.121	1.001.344
DHMI TOPLAM	33.032.883	42.078.736	75.111.619	36.676.070	42.231.487	78.907.557	43.047.443	48.465.223	91.512.666	49.537.215	54.880.954	104.418.169	55.000.664	60.507.044	115.507.708

b. Şirketler Bazında Yolcu Trafiği

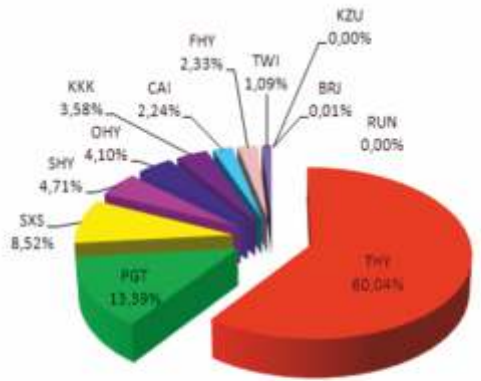
İç Hat Şirketler Yolcu Payları



2012 yılında iç hat yolcu trafiğinde en çok paya sahip olan şirket %49,24 payla Türk Havayolları (THY) olup, bunu sırasıyla %25,72'lik ve %9,77 paylarla Pegasus (PGT) ve Sunexpress (SXS) izlemektedir.

■ THY ■ PGT ■ SXS ■ OHY ■ KKK ■ BRJ ■ SHY ■ TWI ■ FHY ■ CAI ■ Diğer

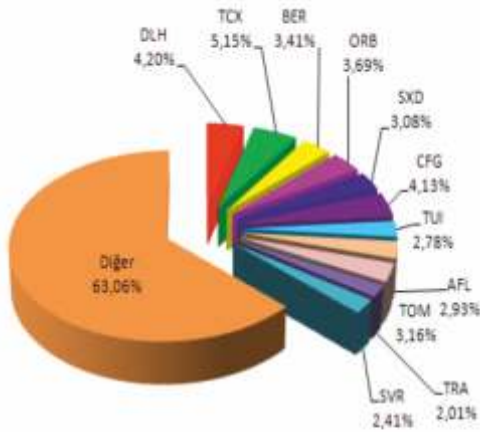
Türk Şirketlerine Göre Dış Hat Yolcu Payları



Dış hat yolcu trafiğinde en çok paya sahip olan şirket %60,04 payla Türk Havayolları (THY) olup, bunu sırasıyla %13,39'luk ve %8,52 paylarla Pegasus (PGT) ve Sunexpress (SXS) izlemektedir.

■ THY ■ PGT ■ SXS ■ SHY ■ DHY ■ KKK ■ CAI ■ FHY ■ MNB ■ TWI ■ KZU ■ BRJ ■ RUN

Yabancı Şirketlere Göre Dış Hat Yolcu payları



2012 yılı yabancı şirket dış hat yolcu trafiği paylarında ilk sırayı %5,15 payla TCX(THOMAS COOK AIRLINES (UK) LTD), %4,20 payla DLH (DEUTSCHE LUFTHANSA, A.G.), %4,13 payla CFG (CONDOR FLUGDIENST GMBH, FRANKFURT) takip etmektedir.

■ DLH ■ TCX ■ BER ■ ORB ■ SXD ■ CFG ■ TUI ■ AFL ■ TOM ■ TRA ■ SVR ■ Diğer

C. YÜK TRAFİĞİ

a. İçhat - Dışhat Ayrımına Göre ve Havalimanları Bazında Yük (Kargo+Posta+Bagaj) Trafiki

2012 yılında DHMİ işletimindeki 44 havalimanında, 559.570 tonu iç hat ve 1.510.080 tonu dış hat olmak üzere, toplam 2.069.651 ton yük (kargo+posta+bagaj) trafiki gerçekleşmiş olup, önceki yıla göre %0,3'lük bir artış söz konusudur. 2012 yılında iç hat yük trafikiinde %2,29'luk bir artış söz konusu iken ve dış hat yük trafikiinde %0,4'lük bir azalış gerçekleşmiştir.

2012 yılında en çok yük trafiki İstanbul Atatürk Havalimanında gerçekleşmiştir. Toplam yük trafikiinde (kargo+posta+bagaj) İstanbul Atatürk Havalimanı'nı Antalya ve İzmir Adnan Menderes Havalimanları izlemektedir.

2012 yılında içhat-dışhat itibariyle yük trafiki, havalimanı bazında aşağıda gösterilmiştir.

YÜK TRAFİĞİ (Kargo+Posta+Bagaj) 2008 - 2012															(TON)
HAVALİMANLARI	2008			2009			2010			2011			2012		
	İç hat	Dış hat	Toplam	İç hat	Dış hat	Toplam	İç hat	Dış hat	Toplam	İç hat	Dış hat	Toplam	İç hat	Dış hat	Toplam
İSTANBUL ATATÜRK	147.289	635.920	783.209	145.650	680.656	826.306	148.416	795.257	943.673	158.822	910.834	1.069.656	185.105	1.046.398	1.231.504
ANKARA ESENBOĞA	39.819	33.068	72.887	43.562	29.870	73.432	53.424	35.531	88.955	56.996	35.932	92.928	65.474	30.043	95.517
İZMİR A.MENDERES	43.065	32.312	75.377	48.319	31.352	79.671	56.425	38.293	94.718	58.508	42.284	100.792	66.867	41.843	108.710
ANTALYA	55.653	324.707	380.360	77.705	306.610	384.315	78.333	369.147	447.480	96.733	411.807	508.540	48.743	276.619	325.362
MUĞLA DALAMAN	5.086	39.614	44.700	5.351	40.973	46.324	6.119	45.619	51.738	7.170	42.540	49.710	8.550	41.438	49.987
MUĞLA MİLAS-BODRUM	8.839	28.152	36.991	9.784	26.077	35.861	11.201	27.056	38.257	13.328	27.849	41.177	15.244	27.367	42.610
ADANA	22.306	10.549	32.855	24.027	8.246	32.273	25.811	11.014	36.825	26.401	9.839	36.240	30.160	10.314	40.474
TRABZON	14.487	2.104	16.591	15.305	1.597	16.902	18.208	1.679	19.887	20.627	1.974	22.601	21.659	3.058	24.718
ISPARTA S.DEMİREL		265	265	24	184	208	192	109	301	148	11	159		661	661
NEVŞEHİR KAPADOKYA	600	720	1.320	852	559	1.411	1.194	556	1.750	1.540	344	1.884	1.753	284	2.037
ERZURUM	4.885	607	5.492	5.254	286	5.540	6.531	299	6.830	7.097	464	7.561	6.848	397	7.246
GAZİANTEP	5.420	2.592	8.012	7.798	2.782	10.580	9.838	2.123	11.961	11.522	2.830	14.352	13.134	3.674	16.808
ADIYAMAN	786		786	752		752	877		877	357		357	899		899
AĞRI	680		680	168		168				1.370		1.370	1.514		1.514
BALIKESİR MERKEZ										48		48	101		101
BALIKESİR KOCA SEYİT	153		153				402		402	452	30	482	371	9	380
BATMAN	1.410		1.410	1.578		1.578	1.723		1.723	1.700		1.700	4.671		4.671
BURSA YENİŞEHİR	707	218	925	634	677	1.311	648	810	1.458	652	982	1.634	470	585	1.055
ÇANAKKALE	153	14	167	176		176	203		203	421		421	394		394
DENİZLİ ÇARDAK	1.119	12	1.131	1.120	64	1.184	986	48	1.034	1.490	140	1.630	1.822	111	1.933
DİYARBAKIR	9.607	534	10.141	10.556	300	10.856	12.890	348	13.238	15.001	466	15.467	10.697	370	11.067
ELAZIĞ	1.655		1.655	3.254	40	3.294	4.185	488	4.673	5.212	796	6.008	6.263	943	7.206
ERZİNCAN	1.100		1.100	1.511		1.511	1.380		1.380	2.074		2.074	2.344		2.344
GÖKÇEADA										9		9	17		17



YÜK TRAFİĞİ (Kargo+Posta+Bagaj) 2008 - 2012															(TON)
HAVALİMANLARI	2008			2009			2010			2011			2012		
	İç hat	Dış hat	Toplam	İç hat	Dış hat	Toplam	İç hat	Dış hat	Toplam	İç hat	Dış hat	Toplam	İç hat	Dış hat	Toplam
HATAY	1.524	317	1.841	2.619	1.336	3.955	4.551	2.152	6.703	5.478	2.359	7.837	5.482	2.832	8.314
IĞDIR													616		616
KAHRAMANMARAŞ	721		721	822		822	527		527	949		949	986		986
KARS	3.283	34	3.317	3.604	65	3.669	4.036	64	4.100	3.952		3.952	4.059		4.059
KAYSERİ	6.085	4.970	11.055	6.949	5.136	12.085	8.523	5.265	13.788	10.051	5.844	15.895	11.962	5.623	17.585
KOCAELİ CENGİZ TOPEL										85		85	521		521
KONYA	2.097	876	2.973	2.517	874	3.391	4.172	1.071	5.243	4.650	1.465	6.115	5.512	1.513	7.024
MALATYA	4.775	731	5.506	4.535	605	5.140	5.671	439	6.110	5.125	435	5.560	5.460	435	5.895
MARDİN	2.140		2.140	2.446		2.446	3.230		3.230	1.224		1.224	3.067		3.067
MERZİFON	127		127	362	8	370	529	9	538	358		358	674	29	702
MUŞ	923	16	939	1.155	35	1.190	1.752	23	1.775	1.901	20	1.921	2.080	39	2.119
SAMSUN ÇARŞAMBA	5.134	1.883	7.017	7.168	1.805	8.973	7.909	2.009	9.918	9.479	2.262	11.741	10.475	2.160	12.635
SİİRT	149		149				5		5	230		230	241		241
SİNOP	156		156	485		485	549		549	577		577	688		688
SİVAS	1.094	267	1.361	1.244	47	1.291	1.107	74	1.181	2.087	161	2.248	2.258	149	2.407
ŞANLIURFA GAP	1.283	136	1.419	1.474	94	1.568	1.822	147	1.969	1.921	156	2.077	2.770	379	3.149
TEKİRDAĞ ÇORLU		14.339	14.339	162	12.490	12.652	528	15.104	15.632	300	14.964	15.264	181	12.756	12.937
TOKAT	227		227				117		117	251		251	219		219
UŞAK	201		201	87		87	140		140	112		112			
VAN FERİT MELEN	6.200	134	6.334	7.462	38	7.500	8.722	40	8.762	10.630	99	10.729	9.220	51	9.271
DHİMİ TOPLAM	400.938	1.135.091	1.536.029	446.471	1.152.806	1.599.277	492.876	1.354.774	1.847.650	547.039	1.516.887	2.063.925,2	559.570	1.510.080	2.069.651

b. İçhat-Dışhat Ayrımı ve Havalimanları Bazında Kargo Trafik

2012 yılında DHİMİ işletimindeki 44 Havalimanında, 81.226 tonu iç hat ve 514.769 tonu dış hat olmak üzere, toplam 595.995 ton kargo trafiği gerçekleşmiş olup, önceki yıla göre % 8'lik bir artış söz konusudur. 2012 yılında iç hat kargo trafiğinde %11 ve dış hat kargo trafiğinde % 7'lik artış gerçekleşmiş, iç hat kargonun toplam kargoya oranı 2011'de % 13 iken 2012'de % 13,6 olmuştur. 2012 yılında kargo trafiğinin % 46'sını gelen kargo oluşturmaktadır.

2012 Yılında içhat-dışhat itibarıyla kargo trafiği, gelen-giden ayrımını da içerecek şekilde aşağıda gösterilmiştir.

2012 yılında en çok kargo trafiği İstanbul Atatürk Havalimanında gerçekleşmiştir. İç hatlarda İstanbul Atatürk Havalimanını İzmir Adnan Menderes ve Ankara Esenboğa Havalimanları izlemekte; dış hatlarda ise İstanbul Atatürk Havalimanını Ankara Esenboğa ve İzmir Adnan Menderes Havalimanları izlemektedir. En az kargo trafiğinin gerçekleştiği havalimanı ise Kocaeli Cengiz Topel Havalimanıdır.



2012 Yılı Kargo Payları

- İSTANBUL ATATÜRK
- ANKARA ESENBOĞA
- İZMİR ADNAN MENDERES
- DİĞER



2012 YILI KARGO TRAFİĞİ (TON)								
HAVALİMANI		İÇ HAT KARGO			DIŞ HAT KARGO			TOPLAM KARGO (Ton)
		GELEN	GİDEN	TOPLAM	GELEN	GİDEN	TOPLAM	
İSTANBUL ATATÜRK	17.394	19.944	37.338	235.458	270.711	506.169	543.507	
ANKARA ESENBOĞA	6.235	3.560	9.795	936	1.054	1.990	11.785	
İZMİR ADNAN MENDERES	5.817	9.889	15.706	391	1.411	1.802	17.508	
ANTALYA	2.365	1.856	4.221	413	1.267	1.680	5.901	
MUĞLA DALAMAN	141	25	165	18	4	22	188	
MUĞLA MİLAS-BODRUM	132	21	154	-	-	-	154	
ADANA	2.798	2.891	5.690	184	108	292	5.982	
TRABZON	1.957	289	2.246	1.254	29	1.283	3.529	
ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL	-	-	-	-	2	2	2	
NEVŞEHİR KAPADOKYA	9	2	11	-	-	-	11	
ERZURUM	333	37	371	-	-	-	371	
GAZİANTEP	691	831	1.521	22	23	45	1.566	
ADIYAMAN	21	20	41	-	-	-	41	
AĞRI	17	4	20	-	-	-	20	
BALIKESİR MERKEZ	-	-	-	-	-	-	-	
BALIKESİR KÖRFEZ	-	-	-	-	-	-	-	
BATMAN	128	97	225	-	-	-	225	
BURSA YENİŞEHİR	-	-	-	2	-	2	2	
ÇANAKKALE	-	-	-	-	-	-	-	
ÇARDAK	108	167	275	-	-	-	275	
DIYARBAKIR	533	169	703	-	-	-	703	
ELAZIĞ	141	22	163	-	-	-	163	
ERZİNCAN	32	4	36	-	-	-	36	
GÖKÇEADA	-	-	-	-	-	-	-	
HATAY	48	7	55	1	-	1	56	
İĞDIR	3	-	4	-	-	-	4	
KAHRAMANMARAŞ	17	11	29	-	-	-	29	
KARS	36	12	48	-	-	-	48	
KAYSERİ	323	206	529	1	-	1	530	
KOCAELİ CENGİZ TOPEL	1	-	1	-	-	-	1	
KONYA	170	44	214	-	-	-	214	
MALATYA	276	96	372	-	-	-	372	
MARDİN	100	28	129	-	-	-	129	
MERZİFON	12	1	13	-	-	-	13	
MUŞ	43	31	74	-	-	-	74	
SAMSUN ÇARŞAMBA	410	139	549	-	-	-	549	
SİİRT	-	-	-	-	-	-	-	
SİNOP	5	-	5	-	-	-	5	
SİVAS NURİ DEMİRAĞ	43	4	47	-	-	-	47	
ŞANLIURFA GAP	49	23	71	-	-	-	71	
TEKİRDAĞ ÇORLU	-	-	-	40	1.441	1.481	1.481	
TOKAT	-	-	-	-	-	-	-	
UŞAK	-	-	-	-	-	-	-	
VAN FERİT MELEN	354	53	407	-	-	-	407	
DHMİ TOPLAMI (Ton)	40.744	40.481	81.226	238.719	276.050	514.769	595.995	



BÖLÜM 6

DHİMİ FAALİYET RAPORU 2012

PAZARLAMA

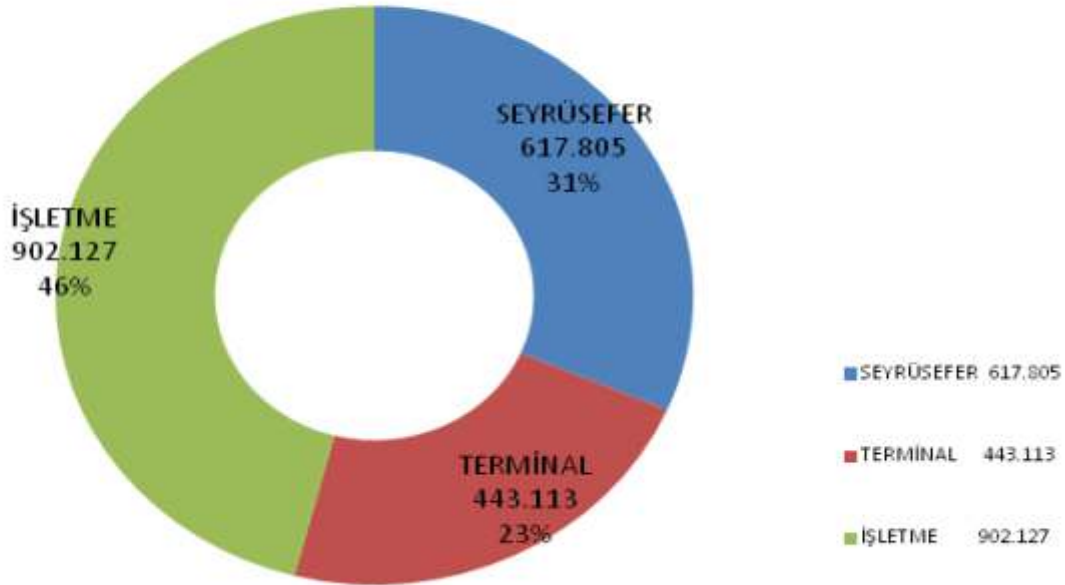
Kuruluşumuz, Sivil Havacılık faaliyetlerinin gereği olan; hava taşımacılığı, meydanların işletilmesi, meydan yer hizmetlerinin yapılması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi hizmetlerini, 2012 yılında da ekonomik ve sosyal gereklere uygun olarak verimlilik ilkesi doğrultusunda yürütmüştür.

Kuruluşumuzun pazarlama işleri; İşletme Daire Başkanlığı, Hasılat Daire Başkanlığı, Seyrüsefer Daire Başkanlığı ve hava meydanlarındaki uzantıları tarafından yapılmıştır. İşletme Daire Başkanlığınca; terminal binalarının kullanım planlarının hazırlanması, yer tahsislerinin yapılması, ticari hacimlerin belirlenmesi suretiyle gelir artırıcı faaliyetlerin düzenlenmesi, Sivil Havacılık alanındaki gelişmelerin takip edilerek gerekli tedbirlerin alınması, uluslararası kurallara uygun olarak hava meydanlarının gelişiminin sağlanması, ücret tarifelerinin günün şartlarına uydurulması yönündeki çalışmalara 2012 yılında da devam edilmiştir.

Bu hususların dışında kalan, gelir tahakkuk işlemlerinin yapılması, Eurocontrol ile ilgili tahakkuk işlemleri ve koordinein sağlanması, Seyrüsefer Daire Başkanlığınca, pazarlama faaliyetleri konusunda araştırmalar yaparak gelir kaynaklarının arttırılması yönündeki çalışmalar Hasılat Daire Başkanlığı'nca yapılmaktadır. Ayrıca pazarlama hizmetlerinin daha etkili olması amacı ile Hasılat Komisyonu hizmet vermektedir.

Kuruluşumuzca verilen hizmetler karşılığı elde edilecek gelirlerin tahakkuk ve kayıt işlemlerinde uygulanacak usul ve esaslar Hasılat Yönergesi'nde belirtilmiş olup, tüm ticari işlemler bu yönergeye göre yürütülmüştür.

HİZMET SATIŞ GELİRLERİ (BİN TL)



2012 yılında verilen hizmetler 3 grupta toplanmıştır:

1. SEYRÜSEFER HİZMETLERİ

1.1 Yol Kontrol Hizmetleri: Türkiye Hava Sahasını kullanarak Türkiye üzerinden transit geçen, yurt dışından bir Türk hava meydanına gelen veya bir Türk hava meydanından yurt dışına giden ve bir Türk hava meydanından diğer bir Türk hava meydanına giden hava araçlarına verilen navigasyon ve over-flight (transit uçuş) hizmetleridir. Bu hizmetlerle ilgili ücretler, Eurocontrol teşkilatı tarafından tespit ve tahsil edilecektir. Eurocontrol sisteminde uçaklara verilecek hizmet karşılığı ücretler bir birim fiyata bağlanmıştır. Eurocontrol bölgesinde uçan bir uçak için o FIR hattında tespit edilen birim fiyat uygulanmaktadır. Eurocontrol tarafından belirlenen formatlara göre üye ülkelerin seyrüsefer maliyetleri tespit edilmekte, tespit edilen bu maliyetler ile hizmet birim sayısından faydalanılarak uygulanacak ülke birim fiyatı bulunmaktadır.

2012 yılı içinde 290.186.628,36 EUR'luk tahakkuk yapılmış olup, Türk Lirası karşılığı 667.663.203,02 TL'dir. Buna karşılık 2012 yılı içinde 286.695.481,06 EUR tahsilat yapılmış olup, bu tutarın TL olarak karşılığı 661.337.181,45 TL'dir. 2012 yılı içinde tahsil edilmeyen 301.338,44 EUR alacağımız silinmiştir. 2012 yılı sonu itibarıyla EUROCONTROL'dan 55.806.905,13 EUR karşılığı 131.241.098,80 TL alacağımız devretmiştir.

EUROCONTROL teşkilatı, yaptığı hizmetlerin karşılığı olarak üye ülkelere katkı payı almaktadır. Kuruluşumuz 2012 yılında EUROCONTROL'e 15.673.918 EUR karşılığı 36.167.565,78 TL aidat ödemiş olup, bunun 1.065.501,72 EUR karşılığı 2.458.645,18 TL'si Devlet Meteoroloji İşleri'ne aittir.

1.2 AIS Yayınları: Kuruluşumuz tarafından basılan ve dağıtımı yapılan AIS yayınları hizmetlerini kapsamakta olup, 2012 yılında 53.369,71 TL gelir elde edilmiştir.

1.9 Diğer Seyrüsefer Hizmetleri: Yukarıda sayılan seyrüsefer hizmetleri dışında verilen diğer seyrüsefer hizmetlerini kapsamakta olup, 2012 yılında 1.745.625,83 TL gelir elde edilmiştir.

DHMI	EUROCONTROL BİLGİLERİ				TABLO: 25
	2011 G	2012 R	2013 P	2014 P	2015 P
TOPLAM MALİYET(EURO)	278.177.017	296.496.406	312.052.520	329.247.250	348.888.365
DHMI (EURO)	254.210.566	273.556.653	285.215.950	301.581.939	319.988.406
DMİ (EURO)	21.539.220	20.155.613	23.829.619	24.508.013	25.584.795
SHGM (EURO)	2.427.230	2.784.140	3.006.951	3.157.298	3.315.163
ÜCRETLENDİRİLEBİLİR HİZMET BİRİM SAYISI (ADET)	9.378.902	9.796.484	10.374.477	10.970.000	11.617.230
BİRİM MALİYETİ					
1. İdari Ücret Dahil (EURO)	30,82	30,17	31,14	-	-
2. İdari Ücret Hariç (EURO)	30,67	30,03	30,99	30,93	30,88

2. TERMİNAL HİZMETLERİ

2.1 Hava Terminal Hizmetleri

2.1.1 Hava Terminal Konma Hizmetleri: Havalimanlarımızı yurt içi ve yurt dışı uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli hava araçlarına verilen konma hizmetlerini kapsamakta olup, 2012 yılında 266.103.459,12 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.2 Hava Terminal Yönlendirme Hizmetleri: Havalimanları PAT sahalarında araç ile verilen hava aracı ve kara taşıtlarını yönlendirme hizmetlerini kapsamakta olup, 2012 yılında 2.483.639,31 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.3 Hava Terminal Hava Aracı Yangınlarına Karşı Emniyet Tedbiri Hizmetleri: Havalimanlarına iniş-kalkış yapan tüm hava araçlarına itfaiye tarafından verilen emniyet tedbiri hizmetlerini kapsamakta olup, 2012 yılında 1.632.985,62 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.4 Hava Terminal Yaklaşma Hizmetleri: Havalimanımızı yurt içi ve yurt dışı uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli hava araçlarına verilen yaklaşma hizmetlerini kapsamakta olup, 2012 yılında 17.389.507,73 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.5 Hava Terminal Aydınlatma Hizmetleri: Havalimanımızı yurt içi ve yurt dışı uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli hava araçlarına verilen aydınlatma hizmetlerini kapsamakta olup, 2012 yılında 14.092.371,97 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.6 Hava Terminal Meydan Çalışma Saatinin Uzatılması: Havalimanlarımızda meydan çalışma saatinin uzatılması sebebiyle verilen hizmetleri kapsamakta olup, 2012 yılında 674.639,49 TL gelir elde edilmiştir.

2.2 Yer Terminal Hizmetleri

2.2.1 Yer Terminal Konaklama Hizmetleri: Havalimanımızı yurt içi ve yurt dışı uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli hava araçlarına verilen konaklama hizmetlerini kapsamakta olup, 2012 yılında 17.851.047,54 TL gelir elde edilmiştir.

2.2.2 Yer Terminal Yer Hizmetleri: Kuruluşumuz koordine ve kontrolünde, yer hizmet kuruluşlarınca verilen yolcu trafik, yük kontrol ve haberleşme, ramp, uçak hat bakım, uçuş operasyon, ikram servisi, temsil, uçak özel güvenlik, kargo, yer hizmet çalışma ruhsatı, araç özel plakası hizmetlerini kapsamakta olup, 2012 yılında 84.986.608,66 TL gelir elde edilmiştir.

2.2.3 Yer Terminal Akaryakıt İkmali İmtiyazı Hizmetleri: Havalimanlarında akaryakıt ikmal hizmeti yapan şirketlerin çalışmaları ile ilgili olarak Kuruluşumuzun yapmış olduğu kontrol ve koordine hizmetlerini kapsamakta olup, 2012 yılında 20.693.924,15 TL gelir elde edilmiştir.

2.2.4 Yer Terminal Yer Tahsisleri Hizmetleri: Havalimanlarında hava yolu ve yer hizmet şirketleri ile diğer kurum / kuruluşlara arazi ve / veya üzerinde yer alan bina, hangar, kargo, antrepo, sundurma, depo, akaryakıt ve hidrant tesislerinin tahsisi ile ilgili hizmetleri kapsamakta olup, 2012 yılında 17.186.627,89 TL gelir elde edilmiştir.

2.2.9 Yer Terminal Diğer Yer Terminal Hizmetleri: Yukarıda sayılan yer terminal hizmetleri dışında Kuruluşumuzca verilen diğer yer terminal hizmetlerini kapsamakta olup, 2012 yılında 17.873,20 TL gelir elde edilmiştir.





• Esenboğa Havalimanı VIP Terminali

3. İŞLETME HİZMETLERİ

3.1 İşletme Yolcu Servis Hizmetleri: Havalimanlarımızdan yurt dışı ve yurt içi seyahat eden yolculardan hava meydanlarında sağlanan kolaylıklar ve verilen hizmetleri kapsamakta olup, 2012 yılında 118.321.392,92 TL gelir elde edilmiştir. (YİD yolcu hizmet gelirleri hariç)

3.2 İşletme Terminal Hizmetleri: Havalimanlarında hava araçlarına verilen köprü, 400 Hz. ve su hizmetlerini kapsamakta olup, 2012 yılında 501.459,92 TL gelir elde edilmiştir.

3.3 İşletme Tahsis Hizmetleri: Havalimanlarında hizmet vermekte olan hava yolu ve yer hizmet şirketleri ile diğer kurum / kuruluşlara terminal ve binalarında tahsis edilen büro, duty free, cafe-bar, restaurant, satış standı, rent-a-car, ATM, banka, emanet eşya, taksi durağı, ciro, hasılat payı, GGKP, check-in kontuarı, daimi ve transit kontuar, konferans-CIP-VIP salonları, karşılama bankoları, otopark ve reklam hizmetlerini kapsamakta olup, 2012 yılında 151.074.030,56 TL gelir elde edilmiştir. (YİD ve KİD kapsamında olanlar hariç)

3.4 İşletme İletişim Hizmetleri: Havalimanlarındaki DHMİ telefon, diyafon, teleks, anons ve B sınıfı mesaj sistemlerinden yararlanan kurum ve kuruluşlara verilen hizmetler, hava taşıyıcıları ve yer hizmet



kuruluşlarının genel uçuş bilgi sistemi monitörü kullanım hizmetleri, uçuş bilgi sistemlerinde reklam vermek isteyen kişi ve kuruluşlara verilen hizmetleri kapsamakta olup, 2012 yılında 340.504,22 TL gelir elde edilmiştir.

3.5 İşletme Yap İşlet Devret Hizmetleri (YİD): Yap İşlet Devret sistemi ile işletilen terminallerde, görevli şirket/işletici ile yapılan sözleşme kapsamında sağlanan yolcu servis hizmetleri, aynı sözleşmeler kapsamında oluşturulan ticari alanlara ait hizmetler ile diğer YİD hizmetlerini kapsamakta olup, 2012 yılında 6.936.449,39 TL gelir elde edilmiştir.

3.6 İşletme Kirala- İşlet Devret (KİD) Hizmetleri: 5335 Sayılı Kanun hükümlerine göre işletilmek üzere kiralanan meydanlar, terminaller vb. mekanlardan elde edilen kiralara, ilave ticari gelirler, yolcu hizmet gelirleri gibi gelirleri kapsamakta olup, 2012 yılında 598.661.416,23 TL gelir elde edilmiştir.

3.9 İşletme Diğer İşletme Hizmetleri: Havalimanlarında hizmet veren kuruluşların personeline verilecek olan hava meydanı giriş kartı için verilen hizmetler, hava meydanlarında kişi, kurum ve kuruluşlar tarafından tüketilecek elektrik, su, sıcak su, buhar, soğuk depoların soğutulması, ısıtma ve havalandırma hizmetleri, DHMİ sağlık ünitelerinin kişi ve kuruluşlara verdiği sağlık hizmetleri, terminaller arası ve terminal-otopark arasında bagaj taşınması ile ilgili hizmetleri kapsamakta olup, 2012 yılında 26.291.890,35 TL gelir elde edilmiştir.

Havalimanlarımızda faaliyet göstermekte olan yerli ve yabancı hava taşıyıcıları, yer hizmet kuruluşları ile diğer kurum ve kuruluşlara sağlanan kolaylıklar, verilen hizmetler ve sistem kullanımları karşılığı uygulanacak ücretleri içeren DHMİ tarifeleri 233 sayılı KHK, Sivil Havacılık Kanununun 37. maddesi ve SHY-22 Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinin 24. maddesine istinaden, kuruluşumuzca hazırlanmakta ve Ulaştırma Bakanlığı'nın onayı ile yürürlüğe konulmaktadır. DHMİ Ücret Tarifeleri her yıl olduğu gibi 2012 yılında uygulanmak üzere gözden geçirilerek yeniden hazırlanmıştır. 2012 yılı içinde 24 adet tarife kullanılmıştır. 2013 yılında uygulanacak tarifeler 25.11.2012 tarih ve 121 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile 01.01.2013 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir.

CIP Salonu, muayene ve tedavi, uçuş bilgi sistemi, reklam, araç-gereç, malzeme, personel tahsis, fotoğraf-film çekme, otopark ve bagaj taşıma ücret tarifelerinin çıkarılması Hasılat Komisyonuna bırakılmıştır. Hasılat Komisyonunun Havalimanı/havaalanlarında gelir getirecek bütün yer hizmetlerinin uluslararası standartlara uygun şekilde değerlendirilmesi için prensip kararları oluşturma, kiralanan ve yer tahsis isteklerini inceleme, kiraya verme, gelir artışı, fesih, tasfiye, ihale akdi ve kanuni süresi bulunan işleri inceleyip sonuçlandırma, örnek sözleşmeler hazırlama gibi görevleri vardır. Hasılat Komisyonu 2012 yılında yapmış olduğu toplantılarda 286 adet karar, 47 adet yer tahsis onayı almıştır.

B. GELİRLER

Kuruluşumuz gelirleri, Sivil Havacılık faaliyetlerinin gereği olan, Seyrüsefer hizmetleri, Terminal hizmetleri ve İşletme hizmetleri karşılığında elde edilen hizmet satış hasılatı ile diğer hasılat ve karlardan oluşmaktadır.

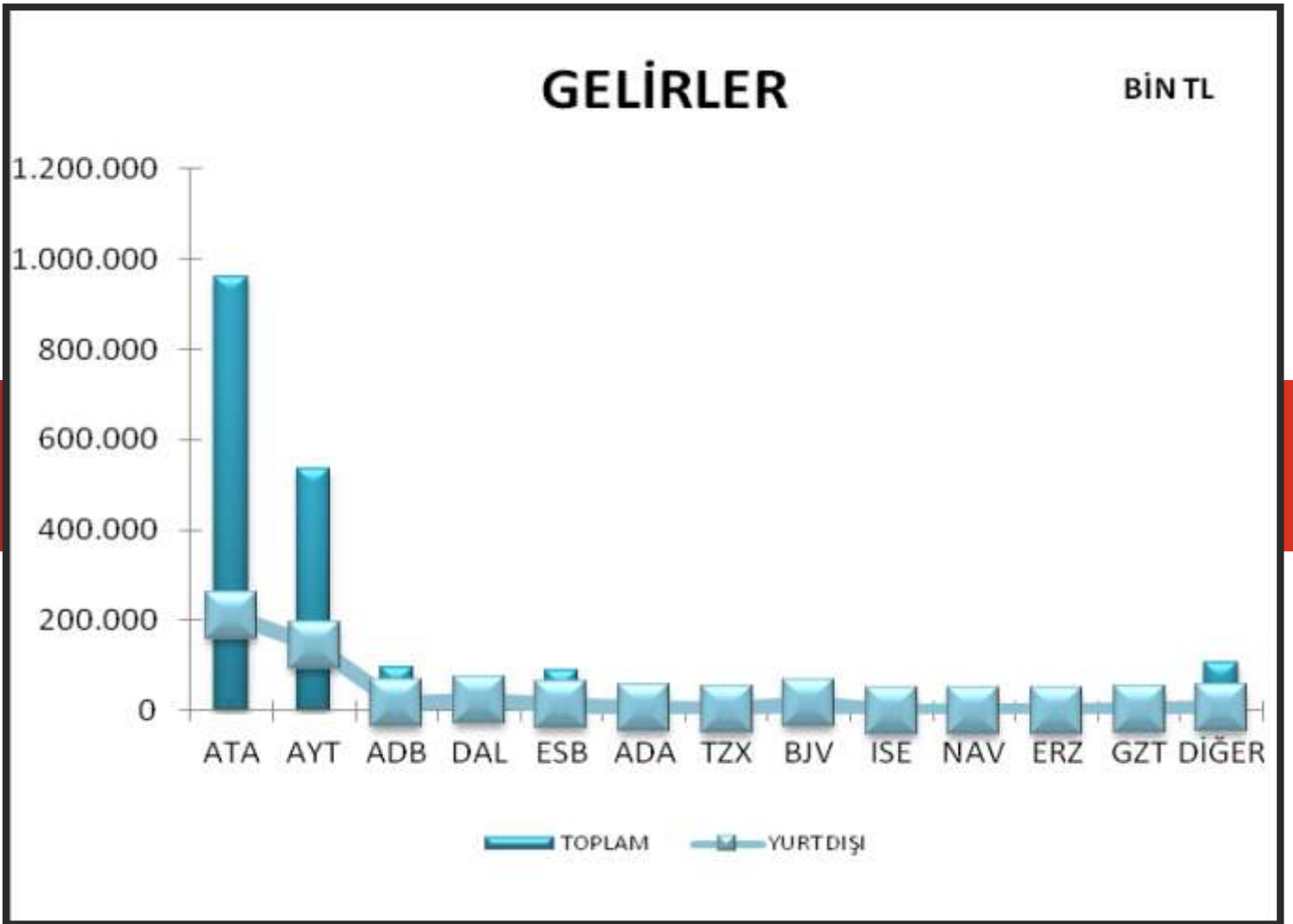
DHMI		GELİRLER		TABLO: 26 (BİN TL)
GELİR TÜRÜ	YILLAR	2011 G	2012 B	2012 G
A. BRÜT SATIŞLAR		1.945.778	2.254.977	1.963.045
1. YURT İÇİ SATIŞLAR		1.208.251	1.397.330	1.518.159
SEYRÜSEFER		127.432	147.154	310.362
TERMİNAL		209.591	258.534	309.293
İŞLETME		871.228	991.642	898.504
2. YURT DIŞI SATIŞLAR		733.336	853.071	440.138
SEYRÜSEFER		502.889	569.344	307.443
TERMİNAL		212.852	263.209	129.072
İŞLETME		17.595	20.518	3.623
3. DİĞER HASILAT		4.191	4.576	4.748
GÖREV ZARARLARI		4.191	4.576	4.748
B. DİĞ.FAAL.OLAĞ.GEL.VE KAR.		163.254	186.965	166.435
C. OLAĞANDIŞI GELİR VE KAR.		5.919	6.463	12.563
D. BRÜT GELİR TOPLAMI		2.114.951	2.448.405	2.142.043
E. SATIŞ İNDİRİMLERİ		185.134	215.387	188.843
SATIŞTAN İADELER		785	0	258
DİĞER İNDİRİMLER		184.349	215.387	188.585
F. TOPLAM SAFİ GELİR		1.929.817	2.233.018	1.953.200

2012 yılı İşletme Bütçesi ile 2.156.726.000 TL hizmet satış geliri, 175.573.000 TL diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar, 17.913.000 TL olağan dışı gelir ve kar olmak üzere toplam 2.350.212.000 TL gelir elde edileceği programlanmıştır. Yıl içinde hizmet satış gelirleri 2.254.977.000 TL, diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar 186.965.000 TL, olağan dışı gelir ve karlar 6.463.000 TL olmak üzere toplam 2.448.405.000 TL olarak beklenmekte olup Tablo (26)'da görüleceği üzere dönem sonunda 1.963.045.316,47 TL hizmet satış geliri, 166.434.580,34 TL diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar, 12.562.944,30 TL olağandışı gelir ve karlar olmak üzere toplam 2.142.042.841,11 TL gayri safi gelir elde edilmiştir. Bu gelirden 188.843.249,81 TL indirim düşüldüğünde safi dönem geliri 1.953.199.591,30 TL olmaktadır. 2011 yılı safi geliri ile mukayese edildiğinde gelirde % 1,21'lik artış olduğu görülmüştür.

Hizmet satış hasılatı, Tekdüzen Hesap Planına uygun olarak 'Hizmet Satış Yerlerine' göre detaylandırılmıştır. Her hizmet satış yeri kendi içerisinde üç alt başlık altında 'Hizmet Satış Türleri' olarak izlenmiştir. Hizmet satış gelirleri, hizmet satış türleri ve hizmet satış yerlerine göre Tablo (27)'de gösterilmiştir. Tablonun incelenmesinden de anlaşılabacağı üzere yurt dışı satışlar toplam satışın % 22,4 'ini oluşturmaktadır.



DHMİ		GAYRİ SAFİ SATIŞ GELİRLERİ 2012			TABLO: 27 (BİN TL)
TÜRÜ	SEYRÜSEFER	TERMİNAL	İŞLETME		
YERİ	HİZMETLERİ	HİZMETLERİ	HİZMETLERİ	TOPLAM	
YURT İÇİ	310.362	309.293	898.504	1.518.159	
YURT DIŞI	307.443	129.072	3.623	440.138	
DİĞER	0	4.748	0	4.748	
TOPLAM	617.805	443.113	902.127	1.963.045	



HİZMET SATIŞ GELİRLERİ 2012				TABLO: 28/a (BİN TL)	
DHİMİ	TÜRÜ	SEYRÜSEFER HİZMETLERİ	TERMİNAL HİZMETLERİ	İŞLETME HİZMETLERİ	TOPLAM
HAVALİMANLARI					
ATATÜRK		239.821	273.262	446.760	959.843
ESENBOĞA		56.164	13.209	19.394	88.767
ADNAN MENDERES		49.230	16.678	30.282	96.191
ANTALYA		123.322	97.613	315.918	536.854
DALAMAN		17.746	15.438	8.013	41.197
ADANA		19.312	4.050	14.046	37.408
TRABZON		12.707	1.650	9.996	24.353
MİLAS-BODRUM		18.671	10.925	15.221	44.817
SÜLEYMAN DEMİREL		366	306	401	1.073
NEVŞEHİR KAPADOKYA		1.076	181	212	1.469
ERZURUM		4.812	318	2.958	8.088
GAZİANTEP		9.410	1.612	6.168	17.190
ADİYAMAN		403	52	178	633
AĞRI		916	86	286	1.288
BALIKESİR-MERKEZ		145	10	28	183
BURSA YENİŞEHİR		1.385	131	241	1.757
ÇANAKKALE		972	108	53	1.133
ÇANAKKALE GÖKÇEADA		29	0	1	30
DENİZLİ ÇARDAK		1.293	126	809	2.228
TEKİRDAĞ ÇORLU		1.738	1.020	548	3.306
DİYARBAKIR		9.246	392	3.164	12.802
ELAZIĞ		3.113	254	1.353	4.720
ERZİNCAN		1.383	77	605	2.065
VAN FERİT MELEN		5.867	322	2.794	8.983
HATAY		4.463	890	2.548	7.901
IĞDIR		0	20	95	115
KAHRAMANMARAŞ		861	35	191	1.087
KARS		2.067	94	590	2.751
KAYSERİ		7.794	1.190	5.745	14.729
KONYA		3.752	656	1.536	5.944
KOCAELİ CENGİZ TOPEL		89	56	204	349
BALIKESİR-KÖRFEZ		813	162	163	1.138
BATMAN		1.145	105	1.406	2.656
MALATYA		3.320	202	1.648	5.170
MARDİN		764	85	424	1.273
AMASYA MERZİFON		366	57	206	629
MUŞ		1.142	110	393	1.645
SAMSUN ÇARŞAMBA		6.854	1.081	4.124	12.059
SİİRT		482	31	34	547
SİNOP		520	23	119	662
SİVAS		1.642	199	766	2.607
ŞANLIURFA		1.534	246	776	2.556
TOKAT		540	17	59	616
UŞAK		319	14	55	388
MERKEZ		211	20	1.614	1.845
TOPLAM		617.805	443.113	902.127	1.963.044



DHMİ		HİZMET SATIŞ GELİRLERİ 2012		TABLO: 28/b (BİN TL)	
GELİR TÜRLERİ	YURTIÇİ	YURTDIŞI	DİĞER	TOPLAM	
1. SEYRÜSEFER HİZMET GELİRLERİ	310.363	307.442	0	617.805	
1.1 YOL KONTROL HİZMET GELİRLERİ	308.576	307.430	0	616.006	
1.2 AIS YAYIN GELİRLERİ	41	12	0	53	
1.9 DİĞER SEYRÜSEFER HİZMET GELİRLERİ	1.746	0	0	1.746	
2. TERMİNAL HİZMET GELİRLERİ	309.293	129.072	4.748	443.113	
2.1 HAVA TERMİNAL HİZMET GELİRLERİ	180.098	117.552	4.727	302.377	
2.1.1 Konma Hizmet Gelirleri	157.847	104.356	3.900	266.103	
2.1.2 Yönlendirme (Follow - me) Hiz.Gelirleri	220	2.262	2	2.484	
2.1.3 Hava Aracı Yang.Karş.Emn.Ted.Hiz.Gel.	969	472	193	1.634	
2.1.4 Yaklaşma Hizmet Gelirleri	10.553	6.432	404	17.389	
2.1.5 Aydınlatma Hizmet Gelirleri	10.003	3.861	228	14.092	
2.1.6 Meydan Çalışma Saatinin Uzatılması	506	169	0	675	
2.1.9 Diğer Hava Terminal Hizmet Gelirleri	0	0	0	0	
2.2 YER TERMİNAL HİZMET GELİRLERİ	129.195	11.520	21	140.736	
2.2.1 Konaklama Hizmet Gelirleri	8.678	9.152	21	17.851	
2.2.2 Yer Hizmet Gelirleri	82.621	2.366	0	84.987	
2.2.3 Akaryakıt İkmali İmtiyazı Gelirleri	20.692	2	0	20.694	
2.2.4 Yer Tahsisleri Gelirleri	17.186	0	0	17.186	
2.2.9 Diğer Yer Terminal Hizmet Gelirleri	18	0	0	18	
3. İŞLETME HİZMET GELİRLERİ	898.503	3.624	0	902.127	
3.1 YOLCU SERVİS HİZMET GELİRLERİ	115.000	3.321	0	118.321	
3.2 TERMİNAL HİZMET GELİRLERİ	501	0	0	501	
3.3 TAHSİS GELİRLERİ	150.835	239	0	151.074	
3.4 İLETİŞİM GELİRLERİ	332	9	0	341	
3.5 YAP İŞLET DEVRET HİZMET GELİRLERİ	6.936	0	0	6.936	
3.6 KİRALA İŞLET DEVRET GELİRLERİ	598.661	0	0	598.661	
3.9 DİĞER İŞLETME HİZMET GELİRLERİ	26.238	55	0	26.293	
4. DİĞER GELİRLER	0	0	0	0	
TOPLAM	1.518.159	440.138	4.748	1.963.045	

BÖLÜM 7

DHİMİ FAALİYET RAPORU 2012

YATIRIM VE ALIM HARCAMALARI

YATIRIM HARCAMALARI

Sivil Havacılık Faaliyetlerinin gereği olan; Havalimanlarının işletilmesi, Meydan yer hizmetlerinin yapılması, Hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, Seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi, bu faaliyetler ile ilgili diğer tesis ve sistemlerin kurulması, işletilmesi en son teknoloji ile donatılması, eski olanların modernize edilmesi, çağdaş havacılık düzeyine çıkartılması ve yeni havalimanlarının inşaa edilip, sektöre kazandırılmasını sağlamak amacıyla Kuruluşumuza 2012 yılı Genel Yatırım ve Finansman Programı ile 32 proje için 433.700.000.-TL ödenek tahsis edilmiştir. 2012 yılı Yatırım Programımızda yer alan söz konusu 32 projeden 25 adedi devam eden, 7 adedi de yeni projedir.

Yıl içerisinde; yatırım programımızda yer alan projelerin uygulama durumlarının değerlendirilmesi neticesinde; ihale sürecinin devam ettiği ya da ihalesi yapıp, sözleşmeye bağlandığı halde harcama imkânı olmayan işler ile bazı ihalelerin gerçekleştirilememiş olması ya da çeşitli nedenlerden dolayı ihaleleri iptal edilmiş/vazgeçilmiş işlere ait harcanamayacağı tespit edilen bir kısım ödeneklerin ihtiyaç duyulan projelere, 2012 yılı Yatırım Programının Uygulama, Koordinasyonu ve İzlenmesine Dair 2011/2303 sayılı Bakanlar Kurulu Kararnamesinin ilgili hükümleri uyarınca 15.02.2012 tarih ve 11958 sayılı Bakanlık Oluru ile Genel Müdürlüğümüze verilen yetki çerçevesinde yatay, proje içi ve projeler arası aktarma yapılarak, sonuçtan ilgili merciler bilgilendirilmiştir. 2012 yılsonu itibariyle toplam 430.624.192.-TL harcama yapılmış olup % 99,3 oranında gerçekleşme sağlanmıştır.

A.ETÜD PROJE İŞLERİ TOPLAMI

1.ETÜD-PROJE VE MÜŞAVİRLİK İŞLERİ (2008E030010)

- Kastamonu Havalimanına Kurtarma ve Yangın İstasyonu (İtfaiye Binası) ile Genel Maksatlı Garaj Binası Yapımı işine ait Mimari, Statik, Altyapı, Elektrik-Elektronik, Mekanik ve Çevre Düzenlemesine ait Avans, Kesin ve Uygulama Projelerinin Teknik Şartname ve Metrajlarının Hazırlanması işi,
- Tekirdağ-Çorlu Havalimanına Yapılması Planlanan Muhtelif Yapım İşlerine Ait Zemin Etüdü Yapımı işi,
- Diyarbakır Havalimanı Terminal Binası Yapımının gerçekleştirilmesini teminen uygulama projeleri metrajlarının ve teknik şartnamelerinin hazırlanması işi,



- Denizli-Çardak Havalimanı Garaj Binası Yapılması İşine Ait Zemin Etüdlerinin Yapılması İşİ İle Garaj Binası Yapılması İşine Ait Tüm Projelerin Temini, Teknik Şartname Ve Metrajların Hazırlanması işi,
- Kars Havalimanı Garaj Binası Yapımı İşine Ait Zemin Etüdleri Yapımı işi,
- Tekirdağ-Çorlu Havalimanı Muhtelif Yapım işlerine ait (İtfaiye Garajına 3 Aks ilavesi atık deposu VIP apron bağlantısı oto garajına 1 aks ilavesi ile arşiv mekân ilavesi betonarme A kapısı yapımı yangın hidrant hattı yenilenmesi 150 ton kapasiteli itfaiye su havuzu ve terminal önü dekoratif kaldırım taşı) Yapımına İlişkin Mimari, Statik Altyapı, Elektronik, Elektrik Mekanik Ve Çevre Düzenlenmesine Ait Kesin Uygulama Projeleri İle Teknik Şartname Ve Metrajların Hazırlanması işi,
- Van-Ferit Melen Havalimanı Yeni Terminal Binasına Aks İlavesi İşine Ait Tüm Uygulama Projeleri Teknik Şartname Ve Metrajların Hazırlanması işi,
- Amasya-Merzifon Havalimanı Garaj Binası Yapılması İşine Ait Tüm Projelerin Temini Teknik Şartname Ve Metrajların Hazırlanması işi,
- Sivas-Nuri Demirağ Havalimanı Teknik Blok Kule Yapımı İşine Ait Tüm Projelerin, Teknik Şartname Ve Metrajların Hazırlanması işi,
- Milas-Bodrum Havalimanı Teknik Blok ve Kule Yapımı İşine Ait Mimari, Statik, Altyapı, Elektrik-Elektronik Mekanik Ve Çevre Düzenlemesine Ait Avans Kesin Uygulama Projelerin Teknik Şartname Ve Metrajların Hazırlanması işi,
- Van-Ferit Melen Havalimanı Teknik Blok Kule Yapımı İşine Ait Mimari, Statik, Altyapı, Elektrik-Elektronik, Mekanik Ve Çevre Düzenlemesine Ait Kesin Ve Uygulama Projelerinin Teknik Şartname Ve Metrajların Hazırlanması işi,
- Van-Ferit Melen Havalimanı Mevcut Lojman Binalarının Hasar Tespitlerinin Yapımı işi,
- Van-Ferit Melen Havalimanı Yeni Terminal Binasına AKS İlavesi Yapımı İşine Ait Zemin Etüdünün Yapılması işi,
- Çanakkale-Gökçeada Havalimanı Teknik Blok ve Kule Yapımı İşine Ait Tüm Projelerin Ve Şartnamelerin Hazırlanması işi,
- Hatay Havalimanı Teknik Blok Kule Yapımı İşine Ait Mimari, Statik, Altyapı Elektrik-Elektronik Mekanik Ve Çevre Düzenlenmesine Ait Avans, Kesin Uygulama Projeleri Teknik Şartname Ve Metrajların Hazırlanması işi,
- Erzincan Havalimanı VIP Binası Yapımının Gerçekleştirilmesini Teminen Uygulama Projeleri Metrajlarının Ve Teknik Şartnamelerinin Hazırlanması işi,
- Konya Havalimanı Apron, Bariyer Binası Yapımı İşine Ait Mimari, Statik, Altyapı, Elektrik, Elektronik, Mekanik Ve Çevre Düzenlemesine Ait Kesin Ve Uygulama Projelerinin Teknik Şartname Ve Metrajların Hazırlanması işi,
- Esenboğa Havalimanı YG-AG Dağıtım Sistemleri Revizyonu ve Kuvvet Santrali Yapımı İşine Ait Tüm Uygulama Projeleri, Teknik Şartname Ve Metrajların Hazırlanması işi,
- Sivas Havalimanı Gemerek Vor İstasyonu Binası Yapımı İşine Ait Mimari, Statik, Altyapı, Elektrik, Elektronik, Mekanik Ve Çevre Düzenlemesine Ait Avans Kesin Uygulama Projelerinin Teknik Şartname Ve Metrajlarının Hazırlanması işi,
- Milas-Bodrum Havalimanı Teknik Blok ve Kule Yapımı İşine Ait Mimari, Statik, Altyapı, Elektrik-Elektronik Mekanik Ve Çevre Düzenlemesine Ait Avans Kesin Uygulama Projeleri Teknik Şartname Ve Metrajların Hazırlanması işi,
- Sinop Havalimanı Terminal Binası Yapımını Teminen Uygulama Proje Yapımı İşİ İle Zemin Etütlerinin Yapılması işi,
- Hava Seyrüsefer Hizmet ve Eğitim Binası Uygulama Projeleri Metrajlar Ve Teknik Şartnamelerinin Hazırlanması işi,
- Genel Müdürlük Hizmet Binası Bakım Onarımı ve Yenileme İşine ait Mimari, Statik, Altyapı, Elektrik-Elektronik, Mekanik ve Çevre Düzenlemesine Ait Avans Kesin Uygulama Projelerinin Teknik Şartname Ve Metrajlarının Hazırlanması işi,
- Tekirdağ-Çorlu, Balıkesir-Koca Seyit ve Çanakkale-Havalimanlarının Genel Vaziyet Planlarına Altlık Oluşturması Amacıyla Teknik Şartnameye Uygun Olarak Dijital Hâlihazır Fotogrametrik Haritalarının Yapılması işi,

- Mardin Havalimanı İtfaiye Binasına Aks İlavesi Yapımı İşine Ait Zemin Etütlerin Yapılması işi,
- Trabzon Havalimanı Kuvvet Santral Binası Yapımı İşinde Zemin Etütlerinin Yapılması işi,
- Esenboğa Havalimanı YG-AG Dağıtım Sistemleri Revizyonu ve Kuvvet Santrali Binası Yapılması işi,
- Mardin Havalimanı İtfaiye Binasına Aks İlavesi Yapımı İşine Ait Mimari, Statik, Altyapı, Elektrik Elektronik, Mekanik Ve Çevre Düzenlenmesine Ait Avans Kesin Uygulama Projelerinin Teknik Şartname Ve Metrajlarının Hazırlanması işi,
- Diyarbakır Havalimanı İtfaiye ve Garaj Binası ile Apron Bariyer Binası Yapılması İşine Ait Mimari, Statik, Elektrik Elektronik Uygulama Projeleri Metraj Ve Teknik Şartnamelerin Hazırlanması işi,
- Genel Müdürlük Arşiv Binası Çatı Tadili Yapılması İşine Ait Mimari, Statik, Altyapı Elektrik, Elektronik, Mekanik İşine Ait Kesin Ve Uygulama Projelerinin Teknik Şartname Ve Metrajlarının Hazırlanması işi ile,
- Ağrı Havalimanı Giriş Nizamiye Binası Yapımı İşine Ait Mimari, Statik, Altyapı Elektrik, Elektronik, Mekanik Ve Çevre Düzenlenmesine Ait Kesin Ve Projelerinin Teknik Şartname Ve Metrajlarının Hazırlanması işleri tamamlanmıştır.

Etüt Proje Müşavirlik İşleri Projesi sari proje olduğu için proje kapsamında ayrıca, geçen yıl ihalesi yapılarak sözleşmeye bağlanmış olan işler ile bu yıl yeni ihalesi yapılarak sözleşmeye bağlanan işler için 2012 yılında 1.000.000.-TL ödenek tahsis edilmiş, ancak yıl içerisinde ihtiyaç duyulan 242.000.-TL ilave ödenek, diğer projelerdeki atıl ödeneklerden projeler arası aktarma yapılmış olup, projenin ödeneği 1.242.000.-TL'ye yükseltilmiştir. Dönem sonu itibarıyla bu projede 1.232.000.-TL harcama yapılarak % 99,2 oranında nakdi gerçekleştirme sağlanmıştır.



• Ağrı Havalimanı



DHİMİ	2012 YILI YATIRIM PROGRAMI		TABLO : 29
			BİN TL
PROJE ADI	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	REVİZE ÖDENEĞİ	GERÇEKLEŞME
ETÜD PROJE VE MÜŞAVİRLİK İŞLERİ	1.000	1.242	1.232
HAVAALANLARI MASTER PLANLARI	2.000	1.012	1.011
HAVA TRAFİK SİSTEM AR -GE PROJELERİ	3.738	5.287	5.287
KARS HAVALİMANI İÇ HATLAR VE DIŞ HATLAR TERMİNAL BİNASI YAPIMI	22.296	24.041	24.041
DEVLET HAVA ARAÇLARI HANGARI İLE YABANCI KONUKLAR KÖŞKÜ İNŞAATI	56.313	55.587	55.586
ADANA HAVALİMANI ÇELİK KONSTRÜKSİYON GELEN YOLCU SALONU YAPIMI	504	1.493	1.493
ADİYAMAN HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI YAPIMI	16.382	18.054	18.054
AĞRI HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI YAPIMI	26.659	15.654	15.654
VAN FERİT MELEN HAVAALANI YENİ TERMİNAL BİNASINA AKS İLAVESİ İLE TEKNİK BLOK VE KULE YAPIMI	6.061	4.229	4.228
TÜRKİYEDEKİ ATM KAYNAKLARININ SİSTEMATİK MODERNİZASYONU (SMART)	34.001	7.307	7.290
MUHTELİF MEYDANLARA İTFAİYE VE GARAJ BİNALARI YAPIMI	14.357	14.449	14.445
HAVA LİMAN VE MEYDANLARIN PAT SAHALARININ YENİLENMESİ	100.818	122.672	122.667
MUHTELİF MEYDANLARA TEKNİK BLOK KULE VE SEYRÜSEFER SİSTEMLERİ İNŞAATLARI ALTYAPI YAPIMI	7.511	4.839	4834
MEYDAN HİZMET ARAÇLARI TEMİNİ	28.086	32.459	32.385
MUHTELİF TEÇHİZAT VE ENERJİ TEMİNİ İLE TESİSİ	10.000	2.868	2.834
HAVA SEYRÜSEFER,HABERLEŞME VE TERMİNAL SİSTEMLERİNİN TEMİN TESİS VE MODERNİZASYONU	16.813	16.854	16.684
HAVAALANLARI GÜVENLİK SİSTEMLERİ TEMİN VE TESİSİ	11.550	23.897	23.846
HAVAALANLARI VE SSY İSTASYONLARI ELEKTRİK SİSTEMLERİNİN YENİLENMESİ	5.000	1.990	1.990
BALIKESİR KOCA SEYİT HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI YAPIMI	10.000	13.008	13.007
DİYARBAKIR HAVALİMANI YENİ TERMİNAL BİNASI YAPIMI VE MÜTEMMİMLERİ İLE PAT SAHALARININ YAPIMI	7.000	12.170	12.169
MARDİN HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI YAPIMI	10.000	11.950	11.948
KONYA HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI YAPIMI	10.000	10.000	9.999
HAVA SEYRÜSEFER HİZMETLERİ EĞİTİM KOMPLEKSİ	7.450	1	0
SSR İSTASYONLARI ERİŞİM YOLLARI YAPIMI VE ONARIMI	2.097	2.359	2.359
BİLGİ İŞLEM SİSTEMİ DONANIM VE YAZILIM TEMİNİ VE TESİSİ	2.000	2.255	2.239
MEVCUT HAVAALANLARI İDARE VE YENİLEME	6.000	4.414	4.297
YIL İÇİNDE BELİRECEK ZARURİ HARCAMALAR İLE GEÇMİŞ YILLARA AİT EKSİK İŞLERİN TAMAMLANMASI, KESİN HESAP FARKLARI VE İTHALAT ÖDEMELERİ	6.064	14.508	14.428
GEMEREK VOR BİNASI YAPIMI	300	1	0
ERZİNCAN HAVAALANI YANGIN SİMÜLASYON VE EĞİTİM TESİSİ YAPIMI	1.000	400	400
LOJMAN YAPIMI ETÜD PROJE VE MÜŞAVİRLİK	265	321	226
LOJMAN YAPIMI (DEVAM EDEN)	4.866	6.005	5.991
LOJMAN YAPIMI İŞİ (YENİ)	3.569	2.374	0
TOPLAM	433.700	433.700	430.624

2.HAVALİMANLARI MASTER PLANLARI (2009E030010)

Kuruluşumuzca işletilmekte olan havalimanlarımızın kapasite kullanım oranlarının yükseltilmesi ve mevcut havalimanların master planlarının yapılması, mevcut olanların güncellenmesi, Kuruluşumuzun öncelikli konuları arasında yer almaktadır. Bu paralelde başlatılan çalışmalar kapsamında;

2009 yılında başlatılan İstanbul/Atatürk, Ankara/Esenboğa ve Dalaman Havalimanları Master Plan Raporları ile Çizgisel Master Plan çalışmaları Orta Doğu Teknik Üniversitesi (ODTÜ) tarafından tamamlanarak Genel Müdürlüğümüze teslim edilmiştir.

Yine 2009 yılında Karadeniz Teknik Üniversitesi tarafından çalışmaları yürütülen Adana ve Trabzon Havalimanları Master Plan Raporu ile Çizgisel Master Planlarla ilgili çalışmalar tamamlanarak Kuruluşumuza teslim edilmiştir.

Ayrıca, Antalya, İzmir/Adnan Menderes ve Milas/Bodrum Havalimanlarının Master Planlarının yapılması işi ile ilgili 2011 yılında yapılan ihale Orta Doğu Teknik Üniversitesince yürütülecek şekilde sonuçlanmış, yapılan sözleşme gereği Antalya Havalimanı Master Planı Raporu 01.06.2012 tarihinde, Milas Bodrum Havalimanı Master Plan Raporu 31.08.2012 tarihinde Genel Müdürlüğümüze teslim edilmiştir. Adnan Menderes Havalimanına ait Master Planı Raporu ve Çizgisel Master Planlar ise 14.12.2012 tarihinde Genel Müdürlüğümüze teslim edilerek tamamlanmıştır.

Bu proje için 2.000.000.-TL ödenek tahsis edilmiş olup ödeneğin tamamının yılsonuna kadar harcanamayacağı düşünülen 988.-TL' lik kısmının, ihtiyaç duyulan projelere aktarılması ile bu projenin 2012 yılı ödeneği 1.012.000.-TL' ye düşürülmüştür. Dönem sonu itibariyle toplam 1.011.000.-TL harcama yapılarak % 99,9 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

3. HAVA TRAFİK SİSTEM AR-GE PROJELERİ (2010E030010)

Bu proje kapsamında yer alan işlerden;

1.Hava Trafik Kontrolörü Seçme Yazılımı: Hava Trafik Kontrol Hizmeti, uluslararası standart tanımıyla uçuşların birbiriyle çarpışmalarını önlemek, emniyetli, düzenli ve hızlı bir trafik akışını sağlamak amacıyla verilen hizmettir. Bu hizmeti gerçekleştiren Hava Trafik Kontrolörlerimizin seçimi ile kullanılacak olan yazılımın geliştirilmesidir.

Proje 2010 yılında Yatırım Programımıza dahil edilmiş olup işin maliyeti 1.064.000.-TL' dir. İşin ihalesi 2010 yılında yapılarak sözleşmeye bağlanmıştır. Sözleşme gereği iş süresinde (18 ay) tamamlanarak, Genel Müdürlüğümüze teslim edilmiştir.

2.Hava Aracı Takip Sistemi: Alçak irtifalarda uçuş yapan hava araçlarının (uçak, helikopter vb.) yeterince takip edilmemesi önemli bir zafiyet doğurmaktadır. Bu zafiyeti ortadan kaldırmak amacıyla yurtiçi imkânları kullanarak hava araçlarının takibini gerçekleştirecek sistemin geliştirilmesi hedeflenmiştir.

21 aylık çalışma süreli proje tamamlanmış olup, hedeflenen donanım üretilmiş ve helikopterlerimize teçhiz edilerek son safhası olan test kabul aşamasındadır.

3.Hava Trafik Kontrol Simülatörü: Ar-Ge projesi olarak başlatılan Simülatör Sistemi sadece Eğitim Simülatörü projesi olmayıp aynı zamanda Hava Trafik Kontrol Sistemlerinin alt yapısının geliştirilmesi yönünde yürütülecek projelere temel teşkil edecektir. Projenin tamamlanması sonrası yazılıma ait açık kaynak kodları da Genel Müdürlüğümüz tarafından temin edilebilecektir. 2010 yılında ihalesi yapılan projenin maliyeti 5.250.000.-TL olup, sözleşmeye bağlanarak işe başlanmıştır. İşin süresi 30 aydır. Proje planlanan iş takvimine göre yürütülmüş olup, test ortamı yüklenici firmaca geliştirilen yazılım ile kule üzerinden devam etmektedir. Proje 01.05.2013 tarihinde tamamlanacaktır.

4. Kuş Radarı: Uçuş emniyetini tehlikeye atan kuş sürülerinin tespit edilerek, uçuş emniyet unsurunun üst düzeyde muhafaza edilmesine katkı sağlayacaktır. Ortaya çıkacak kuş sürülerini anında tespit edip pilotların bilgisine sunma imkânının olması istenmeyen kazaların önlenmesini sağlamış olacaktır. 2010 yılında ihalesi yapılmış olup, sözleşmeye bağlanmıştır. İşin süresi 48 ay olarak belirlenmiştir. Proje sari olup, devam eden iş 15 Ocak 2015 tarihinde bitirilecektir.



5.FOD RADARI: Pist kontrolleri dünyada yaygın olarak uygulandığı şekliyle ülkemizde de bu iş için tahsis edilmiş apron araçlarıyla günlük belirlenmiş zaman aralıklarında görsel olarak yapılmaktadır. PAT (Pist-Apron-Taksiyolu) sahalarında uçuş emniyet seviyesini üst düzeye taşımak amacıyla TÜBİTAK ile yapılan çalışmalar neticesinde milimetre dalga boyu esasına dayalı ve optik sensörler ile desteklenen milli bir FOD RADARI geliştirilmesi amaçlandırılmıştır. 48 ay sürecek projenin hazırlık çalışmaları devam etmekte olup teknik şartname yazım aşamasındadır.

Bu proje kapsamındaki işler için 2012 yılında toplam 3.738.000.-TL ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde bu proje için ihtiyaç duyulan 1.549.000.-TL ilave ödenek, diğer projelerdeki atıl ödeneklerden projeler arası aktarma yapılarak karşılanmış olup projenin 2012 yılı ödeneği 5.286.800.-TL'ye yükseltilmiştir. Dönem sonu itibarıyla 5.286.800.-TL harcama yapılarak % 100 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

B) DEVAM EDEN PROJELER TOPLAMI

1. KARS HAVALİMANI İÇ HATLAR VE DIŞ HATLAR TERMİNAL BİNASI YAPIMI İŞİ (2008E030260)

Bu proje kapsamındaki işler için 2009 tarihinde ihale gerçekleştirilmiş, ancak sözleşme aşamasında iken ihaleye katılan firmalardan birinin itirazı üzerine konu KİK' e intikal etmiş olması ve itiraz sürecinin uzun sürmesi nedeniyle 2010 tarihinde YKK ile 47.499.526,14.-TL anahtar teslimi götürü bedelle ihalesi yapılarak, sözleşmeye bağlanmış olup yer teslimi yapılarak işe başlanmıştır. İş devam ederken ihale süreci ile ilgili olarak 23.07.2010 tarihinde yürütmeyi durdurma kararı alınmış olup, terminal binası inşaatı Mahkeme Kararı ile durdurulmuştur. 03.12.2010 tarihine itibar edilerek 07.01.2011 tarihli Makam Onayı ile işin kesin hesabı çıkarılarak iş tasfiye edilmiştir. Tasfiye edilen işle ilgili bakiye kalan avans tutarı olan 3.743.041,98.-TL Kuruluşumuz hesabına 04.01.2011 tarihli dekontla iade edilmiştir.

Kars Havalimanı İç Hatlar ve Dış Hatlar Terminal Binası Yapımı İkmal İnşaatı, Yönetim Kurulu Kararı ile 37.991.015.-TL bedel üzerinden anahtar teslimi götürü usulü ile yeniden ihalesi gerçekleştirilmiş, 06.04.2011 tarihinde sözleşmeye bağlanıp yer teslimi yapılarak kaldığı yerden işe başlanılmıştır. İşin süresi 429 gündür. Proje kapsamındaki işlerin bitimi her ne kadar 12.06.2012 olarak belirlenmiş ise de % 6,7327 oranında iş artışı (2.557.808,56.-TL) ve 28 gün de ek süre verilmiştir.

2012 yılı için bu proje 22.296.000.-TL tahsis edilmiş olup, yıl içerisinde ihtiyaç duyulan 1.745.000.-TL ilave ödenek, diğer projelerdeki harcanamayacak ödeneklerden projeler arası aktarma yoluyla karşılanarak projenin ödeneği 24.041.000.-TL'ye yükseltilmiştir. Dönem sonu itibarıyla 24.041.000.-TL harcama yapılarak % 100 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

2. DEVLET HAVA ARAÇLARI HANGARI İLE YABANCI KONUKLAR KÖŞKÜ İNŞAATI (2008E030090)

Bu proje 2008 yılında yatırım programımıza dahil edilmiş olup, sarı bir projedir. Bu projenin alt başlığında yer alan; Esenboğa Havalimanında;

Devlet Hava Araçları Hangarı Yapımı: 19.948 m2 taban alanı ve 5.550 m2 ara katlar olmak üzere 25.503 m2'dir. Binanın sabit ve hareketli mobilya tefrişleri trafo merkezi, su deposu, giriş kontrol binası, peyzaj alanı 550 m2, yol yapımı 20x20, iki adet heliport yapımı da planlanan işlere dahil edilmiştir. Bu proje kapsamındaki işler için 2010 yılında 62.610.600,36.-TL bedel üzerinden ihalesi yapıp, sözleşmeye bağlanarak işe başlanılmıştır. İşin süresi 500 gündür. Bu iş için % 3,920 iş artışı (2.454.758,90.-TL) ve 20 gün de ek süre verilmiştir. 28.05.2012 tarih/37907 sayılı Makam Onayı ile 2. kez 153 gün ek süre verilerek işin bitiş tarihi 04.10.2012 olarak belirlenmiştir. İş bitim aşamasında olup, fiziki gerçekleşme % 94,53 mertebesinde.

Projenin 2. alt başlığında yer alan Esenboğa Havalimanı Yabancı Konuklar Köşkü Yapımı: 2009 yılında ihalesi yapılmış ancak sözleşme aşamasında iken ihaleye katılan firmalardan birinin itirazı üzerine konunun KİK' na intikal etmiş olması ve bu sürecin 2009 yılında sonuçlanamaması nedeniyle 01 Mart 2010 tarihinde Y.K.K. ile anahtar teslimi 47.499.526,14.-TL götürü bedelle yeniden ihalesi yapılarak sözleşmeye bağlanıp yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. İş devam ederken ihale süreci ile ilgili 23.07.2010 tarihinde yürütmeyi durdurma kararı alınmış olup, inşaat Mahkeme Kararı ile durdurulmuştur. 03.12.2012 tarihine itibar edilerek, 07.01.2011 tarihli Makam Onayı ile işin kesin hesabı çıkartılarak iş tasfiye edilmiştir.

Yabancı Konuklar Köşk Yapımı İnşaatı 2010/ 19077-4 sayılı İhale Komisyon Kurulu Kararı ve 09.02.2012/ 12 sayılı Y.K.K. ile anahtar teslimi 11.405.927,42.-TL götürü bedelle 3. kez ihalesi yapılmış, yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. İşin süresi 358 gündür. İş devam etmekte olup, işin bitiş tarihi 11.05.2013 olarak belirlenmiştir.

Bu proje için 2012 yılında 56.313.000.-TL ödenek tahsis edilmiş olup, bu ödeneğin yıl sonuna kadar harcanamayacağı tespit edilen 726.000.-TL' lik kısmı, ihtiyaç duyulan projelere aktararak projenin 2012 yılı ödeneği 55.587.000.-TL' ye düşürülmüştür. Dönem sonu itibariyle 55.586.000.-TL harcama yapılarak, % 99,9 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

3) ADANA HAVALİMANI ÇELİK KONSTRÜKSİYON GELEN YOLCU SALONU YAPIMI (2010E030100)

Bu proje 2010 yılında yatırım programımıza alınmıştır. Yaklaşık maliyeti 5.000.000.-TL olup, 18.08.2010 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiş, İhale Komisyonunca yapılan değerlendirme sonucunda 139 nolu Yönetim Kurulu Kararı ile ihale iptal edilmiştir.

28.03.2011 tarihinde 3.475.000.-TL bedel üzerinden yeniden ihaleye çıkılmış, 08.07.2011 tarihinde de sözleşmeye bağlanıp, yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. İşin süresi 210 gün olarak belirlenmiştir. İş tamamlanmış olup, fiziki gerçekleşme %100 mertebesindedir.

Bu proje için 2012 yılında 504.000.-TL ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içerisinde ihtiyaç duyulan 989.000.-TL ilave ödenek, diğer projelerdeki atıl ödeneklerden projeler arası aktarma ile karşılanarak, 2012 yılı ödeneği 1.493.000.-TL'ye yükseltilmiştir. Dönem sonu itibariyle projeye ait ödeneğin tamamı harcanarak, %100 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

4) ADIYAMAN HAVAALANI TERMİNAL BİNASI YAPIMI (GAP) (2010E030110)

2010 yılında yatırım programımızda yer alan bu proje, 20830 m2 büyüklüğünde inşa edilecek şekilde planlanmış olup, 16.02.2011 tarihinde 26.259.800.-TL bedel üzerinden ihalesi yapılarak sözleşmeye bağlanmış, yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. İşin bitiş tarihi (600 gün) 09.10.2012 olarak belirlenmiştir. İş devam ederken Makam Oluru ile %7,7419 oranında (2.033.008,63.-TL) iş artışı, 171 gün de ek süre verilerek işin bitiş tarihi 29.03.2013 tarihine ötelenmiş ise de 27.09.2012 tarih ve 68539 sayılı Makam Onayı ile ikinci kez %2,2591 oranında (592.971,37.-TL) iş artışı ile işin bitiş tarihi 12.04.2013 olarak belirlenmiştir. İş, tamamlanma aşamasında olup, geçici kabulü 28.01.2013'de yapılmıştır.

Bu proje için 2012 yılında 16.382.000.-TL ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde ihtiyaç duyulan 1.672.000.-TL ilave ödenek, diğer projelerdeki atıl ödeneklerden aktarma yapılarak karşılanmış olup, projenin 2012 yılı ödeneği 18.054.000.-TL'ye yükseltilmiştir. Dönem sonu itibariyle toplam 18.054.000.-TL harcama yapılarak %100 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.



5) AĞRI HAVAALANI TERMİNAL BİNASI YAPIMI (DAP) (2010E030120)

Bu projenin yaklaşık maliyeti yatırım programımıza dahil edildiği tarih itibarıyla 38.759.944.-TL olup, 22.12.2010 tarihinde 35.750.000.-TL bedel üzerinden ihalesi gerçekleştirilmiş, 16.03.2011 tarihinde de sözleşmeye bağlanmıştır. İşin süresi 600 gündür. 15.04.2011 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. İşin bitiş tarihi 04.12.2012 olarak belirlenmiş ise de 03.12.2012 tarih ve 85777 sayılı Makam Onayı ile Engelsiz Havalimanı kapsamında değerlendirilmesi sonucunda yapılacak yeni düzenlemeler için 6 günlük ek süre ve % 0,87 oranında iş artışı (310.829,92.-TL) verilerek işin bitiş tarihi 10.12.2012 tarihine ötelenmiştir. Proje kapsamındaki işler tamamlanma aşamasındadır.

2012 yılında bu proje için 26.659.000.-TL ödenek tahsis edilmiştir. Ancak yılsonuna kadar bu ödeneğin harcanamayacağı tespit edilen 11.005.000.-TL' lik kısmı, ödenek ihtiyacı olan diğer projelere aktarılarak projenin ödeneği 15.654.000.-TL' ye düşürülmüştür. Dönem sonu itibarıyla projedeki ödeneğin tamamı harcanarak %100 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

6) VAN-FERİT MELEN HAVAALANI YENİ TERMİNAL BİNASINA AKS İLAVESİ İLE TEKNİK BLOK VE KULE YAPIMI (2010E030130)

2010 yılında yatırım programımıza dâhil edilen 13.365 m2 büyüklüğünde Van-Ferit Melen Havaalanı Terminal Binasına Aks İlavesi işinin, 25.03.2010 tarihinde 16.921.854,39.-TL bedel üzerinden ihalesi yapıp, 07.10.2010 tarihinde sözleşme imzalanmış olup, yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. İş devam ederken 23.11.2011 tarihinde Van ili ve çevresinde meydana gelen deprem nedeniyle projeden sorumlu Yüklenici, Kontrol Teşkilatı ile Üniversite ve Yetkili Kurumların düzenlemiş olduğu raporlarda, projenin ihale edildiği şekliyle ikmalinin mümkün olamayacağı ve bu nedenle 15.05.2012 tarih ve 60 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile proje kapsamındaki işler tavsiye edilmiştir.

Proje, günün koşullarına göre yeniden gözden geçirilmiş olup, "Van-Ferit Melen Havaalanı Yeni Terminal Binasına Aks İlavesi ile Teknik Blok ve Kule Yapımı" olarak yeni bir proje adı altında mevcut terminalin yıkılıp İtfaiye Binası ve Kuvvet Santrali ile Isı Merkezinin Güçlendirilmesi ve hasar gören diğer iş yerlerinin de tamiratını kapsayacak şekilde yeniden ihaleye çıkılmasına 25.06.2012 tarih ve 84 sayılı Yönetim Kurulunca karar verilmiştir.

18.10.2012 tarihinde 24.000.000.-TL yaklaşık maliyetle Kamu İhale Kanunu'nun 19/a maddesi hükümlerine uygun olarak 17.265.000.-TL bedel üzerinden ihalesi gerçekleştirilmiş, ihale Komisyonunca değerlendirilerek 26.12.2012 tarihinde karara bağlanmış olup, sözleşme aşamasındadır.

Bu proje için 2012 yılında 6.061.000.-TL ödenek tahsis edilmiş, ancak ihale sürecinin uzun sürmesi nedeniyle bu ödeneğin harcanamayacağı tespit edilen 1.832.000.TL' lik kısmı, ihtiyaç duyulan diğer projelere aktarılarak projenin ödeneği 4.229.000.-TL' ye düşürülmüştür. Dönem sonu itibarıyla 4.228.000.-TL harcama yapılarak %99,9 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

7) TÜRKİYEDEKİ ATM KAYNAKLARININ SİSTEMATİK MODERNİZASYONU (SMART) (2002E030180)

Ülkemizde artan hava trafiğinin kapasite talebini karşılamak, Hava Trafik Kontrolünün yeni fonksiyonlara kavuşturularak hava trafik hizmetinde güvenilirlik ve kalitenin artırılmasını sağlamak, Hava Trafik Kontrol Sisteminin alt yapısının tamamen yenilenmesi, modernizasyonu ve tüm ülke hava sahasını tek bir Hava Trafik Kontrol Merkezinden kontrol etmek, ayrıca; EUROCONTROL Teşkilatının Tek Hava Sahası (One SKY) konseptine uyum sağlamak amacıyla Kuruluşumuzca kısaca (SMART) olarak adlandırılan Türkiye'deki ATM (Hava Trafik Yönetimi) Kaynaklarının Sistemik Modernizasyonu projesi olarak planlanan bu proje hayata geçirilmiştir.

SMART projesi kapsamında;

a) Merkezi Ankara ACC (Saha Kontrol Merkezi) ile Hava Trafik Kontrol Komplekslerinin Temin ve Tesisi:

Proje kapsamında Mevcut Hava Trafik Kontrol Sistemlerinin SMART projesi gerçekleşene kadar devamlılığının sağlanması amacıyla projenin ilk aşaması olan Esenboğa, Atatürk, A.Menderes, Dalaman Havalimanlarında Mevcut ATC Sistemlerinin; SMART projesine bağlı yeni hava sahası yapısı gerçekleştirilene kadar günümüz hava trafik kapasitesine uygun olarak sağlıklı hava trafik hizmeti verecek şekilde devamlılığının sağlanması amacıyla mevcut ATM (Air Traffic Management-Hava Trafik Yönetimi) alt yapısının 2006 yılında ihalesi yapıp sözleşmeye bağlanan "Ara Modernizasyonu" kısmı tamamlanmış olup, 04.12.2008 tarihinde geçici kabulü yapılmıştır.

Ara Modernizasyon kapsamında bulunmayan Antalya ve KKTC Havalimanları ACC/APP Sistemlerinin geçici kabulleri sırası ile 20.05.2009 ve 22.06.2009 tarihlerinde yapılmıştır. (SMART) yazılımı tamamlanmadığında yazılımı güncellemek şartıyla)

SMART Sistemleri kapsamında yapılan Hava Trafik Kontrol Merkezi inşaatlarının tümü tamamlanmış, 28.07.2009 tarihinde yapım işlerinin komple geçici kabulleri yapılmış olup (Ankara, İstanbul, İzmir, KKTC, Dalaman Havalimanları Binaları) montaj çalışmalarının ise (donanımsal olarak) çoğunluğu tamamlanmıştır.

SMART Projesi Merkezi Ankara ACC ile Hava Trafik Kontrol Komplekslerinin Temin ve Tesisi işine ait sözleşme kapsamında 26.09.2009 tarihi olan işin tamamlanma süresi geçmiş olup, SMART projesi teknik şartnamesinde yapılması istenen Hava Trafik Kontrol Yazılımının bu tarih itibarıyla gerçekleştirilmesi nedeniyle geçici kabul işlemlerine başlanılamamıştır. Bu nedenle yüklenici firmaya 30.09.2010 tarihine kadar cezalı olarak işi geçici kabule hazır hale getirmesi için noter kanalı ile ihtarname çekilmiştir. Sözleşme uyarınca firma cezai müeyyide içerisine girmiş olup sözleşmenin 17. Maddesi gereği günlük 26,25 EURO gecikme cezası işlemektedir. Eksik kalan işlerin hepsinin tamamlanıp 2013 yılı Ocak ayının ilk haftası süreklilik testlerinin başlatılarak, ay sonuna kadar kısmi geçici kabullerin yapılabileceği planlanmaktadır.

b) Radarların Yenilenmesi; Halen Hava Trafik Hizmetlerinin 18 yıldan fazla süredir kullanılmakta olan mevcut radarların yenilenmesi ve kaplama boşluklarının giderilmesi için ilave radar alımlarını kapsamaktadır.

Proje kapsamında 18 SSR, 5 PSR radarı ve Trabzon Havalimanına APP (yaklaşma) Hava Trafik Merkezi kurulması planlanmıştır. İşin süresi 3 yıl olarak belirlenmiş ise de yüklenici firmadan kaynaklanmayan sebeplerden dolayı firmanın talebi üzerine 14.09.2012 tarihine kadar süre uzatımı verilmiştir. İşler tamamlanmış olup, geçici kabul çalışmaları devam etmektedir.

Radar İstasyonlarından tamamlananların geçici kabulleri yapılarak 2010, 2011 ve 2012 yıllarında hizmete verilmiştir. 8 Radar İstasyonu da tamamlanmış olup geçici kabul çalışmaları devam etmektedir.

Hâlihazırda ülkemiz +(KKTC) hava sahasına; 18+1 SSR, 6+1 PSR, Radarlı olarak 2+1 ACC/APP ve 3 APP hizmet vermekte olup, bu proje ile mevcut 18+1 SSR ve 6+1 PSR İstasyonundan 11 SSR ile 3 PSR İstasyonu yenilenerek ilave olarak 7 SSR, 2 PSR ve 1 APP tesis edilecektir. Proje sonunda daha önceki mevcut Radarlarla birlikte 22+2 SSR, 7+1 PSR, 1+1 ACC ve 6 APP Merkezi ülkemiz hava sahasına hizmet vermiş olacaktır.

c) Yüzey Hareketleri Gelişmiş Rehberlik ve Kontrol Sistemi: Atatürk, Esenboğa ve Antalya Havalimanlarında yer hizmetlerinin yoğunluğu ve zaman zaman görüş mesafesinin düştüğü sisli ve yağışlı havalarda kolay yer kontrolü sağlanması amacıyla ihalesi yapıp sözleşmeye bağlanan iş tamamlanmış, yurtdışı teorik eğitimleri alınmış, her üç havalimanında da montaj çalışmaları bitirilerek 2012 yılı Şubat ve Mayıs aylarında geçici kabulleri yapılmıştır.



d) KKTC SSY Sistemleri Alımı: Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Ercan Havalimanı ihtiyacı olan ILS Sisteminin Temin ve Tesisi ile alt yapı inşaatının 2011 yılında ihalesi yapılarak sözleşmeye bağlanmıştır. Altyapı inşaatı 30.07.2012 tarihinde tamamlanmış olup, geçici kabulü yapılmıştır. Söz konusu ILS Sisteminin de alımı gerçekleştirilip, planlandığı gibi KKTC Ercan Havalimanına tahsisi yapılmış, montaj çalışmaları tamamlanıp geçici kabulü yapılarak cihaz faal olarak hizmete verilmiştir.

Bu proje kapsamındaki işler için 2012 yılında 32.234.000.-TL (Dış) olmak üzere toplam 34.001.000.-TL ödenek tahsis edilmiştir. Bu proje için tahsis edilen ödeneğin yılsonuna kadar harcanamayacağı tespit edilen 26.694.437.-TL' lik kısmı, ihtiyaç duyulan diğer projelere projeler arası aktarma yapılarak, projenin 2012 yılı ödeneği 7.306.563.-TL' ye düşürülmüştür. Dönem sonu itibariyle bu proje kapsamındaki işler için toplam 7.290.000.-TL harcama yapılarak %99,8 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

8. MUHTELİF MEYDANLARA İTFAİYE VE GARAJ BİNALARI YAPIMI (2004E030240)

Bu proje, havalimanlarımızdaki itfaiye ve garaj binalarının ihtiyaçlarını karşılamak üzere 2004 yılı yatırım programımıza dahil edilmiştir. Proje sari proje olduğu için ihalesi önceki yıllar yapıp da bu yıl bitirilmesi planlanan Milas Bodrum Havalimanı İtfaiye Binası Yapımı, Antalya Havalimanı İtfaiye Binası Yapımı, Erzincan Havalimanı İtfaiye Binası Yapımı, Ağrı Havalimanı İtfaiye Binası Yapım inşaatları tamamlanarak hizmete verilmiştir.

Ayrıca Çanakkale Havalimanı Garaj Binası Yapımı, Muş Havalimanı İtfaiye Binası Yapımı, Kastamonu Havalimanı İtfaiye ve Garaj Binaları Yapımı, Kars Havalimanı Garaj Binası Yapımı, Hatay Havalimanı Garaj Binası Yapımı, Denizli Çardak Havalimanı Garaj Binası Yapımı ile Amasya Merzifon Havalimanı Garaj Binası yapımlarının muhtelif tarihlerde ihaleleri yapılmış, sözleşmelere bağlanan inşaatlar ise devam etmekte olup, yapılan sözleşmeler gereği devam eden inşaatlar belirlenen sürelerde tamamlanıp hizmete verilerek sektöre kazandırılması planlanmıştır.

Bu projenin alt detayında yer alan tüm işler için 2012 yılında 14.357.000.-TL ödenek tahsis edilmiş olup yıl içerisinde ihtiyaç duyulan 92.000.-TL ilave ödenek, diğer projelerdeki atıl ödeneklerden projeler arası aktarma yapılarak, projenin 2012 yılı ödeneği 14.448.830.-TL' ye yükseltilmiştir. Dönem sonu itibariyle bu projede 14.444.844.-TL harcama yapılarak %99,9 nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

9. HAVALİMAN VE MEYDANLARIN PAT SAHALARININ YENİLENMESİ (2005E030140)

Bu proje 2005 yılında yatırım programımıza dahil edilmiştir. Proje sari bir projedir. Projenin alt başlıklarında yer alan bazı işlerin geçmiş yıllarda ihaleleri yapılarak sözleşmeye bağlanmış olup, devam eden işlerden Mardin Havalimanı Pist Genişletilmesi ve PAT Sahaları Onarımı, Adıyaman Havalimanı Pist Genişletilmesi ile Apron Taksiyolu Yapımı, Kastamonu Havalimanı PAT Sahaları Onarımı ve Tevsii işleri tamamlanmış geçici kabul aşamasına gelinmiştir.

Öte yandan, daha önceki yıllar ihalesi yapıp, sözleşmeye bağlanarak bitim tarihleri önümüzdeki yıllar olarak belirlenen işler ile bu yıl ihalesi yapıp, sözleşmeye bağlanarak devam eden işlerden, Hatay Havalimanı Apron Genişletilmesi ile Şerit Sahalarının Standart Hale Getirilmesi, Çanakkale Havalimanı Pist Uzatılması Genişletilmesi ve PAT Sahaları Onarımı, Tekirdağ Çorlu Havalimanı PAT Sahaları Onarımı ve 05 Pistbaşı Aydınlatma Sisteminin CAT II Standartlarına Dönüştürülmesi, Diyarbakır Havalimanı Apron ve Taksiyolu Yapımı, Esenboğa Havalimanı Hızlı Taksiyolları ve Apron Yapımı işi ile Milas-Bodrum Havalimanı Taksiyolunun Piste Dönüştürülmesi ile Hızlı Taksiyolu Yapımı işlerinin inşaatları devam etmekte olup, çoğunluğunun 2013 yılında bitirilip hizmete verilmesi planlanmıştır.

2012 yılında bu proje için 100.818.000.-TL ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içerisinde bu proje kapsamında yer alıp devam eden inşaatlar için mevcut ödeneğin yeterli olmayacağı, ilave 21.854.159.-TL ödeneğe ihtiyaç olduğu tespit edilmiş, bu ödenek talebi diğer projelerdeki atıl ödeneklerden projeler arası aktarma yapılarak, projenin 2012 yılı ödeneği 122.672.159.-TL'ye yükseltilmiştir. Dönem sonu itibariyle 122.666.768.-TL harcama yapılarak % 100 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

10. MUHTELİF MEYDANLARA TEKNİK BLOK VE SEYRÜSEFER SİSTEMLERİ İNŞAATLARI ALTYAPI YAPIMI (2008E030070)

Bu proje sari proje olup, Kuruluşumuz yatırım programına 2008 yılında dahil edilmiştir. Projenin alt kalemlerinde yer alan geçmiş yıllarda ihalesi yapıp, sözleşmeye bağlanıp, yer teslimi yapılarak işe başlanan Balıkesir-Körfez Havalimanı Teknik Blok ve Kule Yapımı işi tamamlanmış olup, geçici kabulü yapılarak hizmete verilmiştir.

Öte yandan geçmiş yıllarda ve bu yıl ihalesi yapıp, sözleşmeye bağlanıp, yer teslimi yapılarak inşaatları devam eden ve bitiş tarihleri önümüzdeki yıllar olarak belirlenen işler çerçevesinde; Sivas Nuri Demirağ Havalimanı Teknik Blok ve Kule Yapımı, Hatay Havalimanı Teknik Blok ve Kule Yapımı, Çanakkale Gökçeada Havalimanı Teknik Blok ve Kule Yapımı işleri bulunmaktadır.

2012 yılında bu proje kapsamında yer alan ve inşaatları devam eden işler için toplam 7.511.000.-TL ödenek tahsis edilmiş olup, bu ödeneğin tamamının yılsonuna kadar harcanamayacağı tespit edilmiş, mevcut ödeneğin 2.672.000.-TL'lik kısmı, ihtiyaç duyulan diğer projelere projeler arası aktarma yapılarak, projenin ödeneği 4.839.000.-TL'ye düşürülmüştür. Dönem sonu itibarıyla bu projede 4.834.561.-TL harcama yapılarak % 99,9 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

11. MEYDAN HİZMET ARAÇLARI TEMİNİ (2009E030030)

Trafiğe açık mevcut havalimanlarımız ile yeni hizmete verilecek havalimanlarımızın ihtiyaçlarını karşılamak üzere alımları planlanan meydan çevre bakım ve temizlik araçları (Traktör, Terminal İçi Yüksekselebilir Platform, Forklift, Follow- Me, Araç Üstü Yüksekselebilir Platform (sky worker), Ağaç Sökme Dikme Makinesi, Çöp Kamyonu, Pist Frenleme Ölçüm Cihazı, Vakumlu Süpürge, Kombine Kanal Temizleme Aracı, Greyder, Muhtelif Kar Mücadele Aracı, Çeker Tip Kombine Kar Mücadele Aracı, Rotatif, Kar Küreme ve De-İcing Sıvı Serpme Aracı, Pist Taksiyolu Işıkları, Kar Temizleme Makinesi, Yangın Söndürme Aracı) temin ve tahsisleri için yıl içerisinde muhtelif tarihlerde yapılan ihaleler sonuçlandırılıp sözleşmeye bağlanmıştır. Yurtdışı alımlar ise sözleşmelerini müteakip sipariş verilerek imalatlarına başlanılmıştır. Teslim tarihleri önümüzdeki yıllar olarak belirlenmiştir. İç piyasadan yapılan alımlar sonuçlandırılarak, planlandığı şekilde ihtiyaç yerlerine tahsisleri yapılmıştır.

2012 yılında bu proje için 25.550.000.-TL' si dış olmak üzere toplam 28.086.000.-TL ödenek tahsis edilmiş, ancak mevcut ödeneğin kifayet etmeyeceği ilave 4.373.000.-TL ödeneğe ihtiyaç olduğu tespit edilerek, projeden sorumlu Daire Başkanlığının talebi üzerine ihtiyaç duyulan ödenek, diğer projelerdeki atıl ödeneklerden projeler arası aktarma yapılarak karşılanmış olup, projenin 2012 yılı ödeneği 32.459.688.-TL'ye yükseltilmiştir. Dönem sonu itibarıyla 32.385.211.-TL harcama yapılarak % 99,8 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

12. MUHTELİF TEÇHİZAT VE ENERJİ TEMİNİ İLE TESİSİ (2009E030040)

Genel Müdürlük Merkez birimleri ile faal durumda olan mevcut ve sonradan hizmete girecek havalimanlarımız ile SSY İstasyonlarına ait terminal ve hizmet binalarında temizlik, bakım, ot mücadelesi, yangın söndürme, baskül ve çeşitli hizmetlerde kullanılan mekanik, hidrolik, pnomatik, muhtelif malzeme ve teçhizatların temin ve tahsisleri için yıl içerisinde ihaleleri yapılarak, siparişleri verilmiş olup, alımlar gerçekleştirilerek planlandığı şekilde ihtiyaç yerlerine tahsisleri yapılmıştır.

Ayrıca; taşıma sistemleri ve otomatik kapı yapımları, mevcut ve yeni yapılan tesisler için su deposu yapılması, su kuyuları açılması, su isale hattı yapılması, bahçe sulama sistemleri, hidrofor sistemleri yapılması, arıtma sistemleri, su yumuşatma sistemleri yapılması ve mevcutların revizyonu ve her türlü pompa alımları, elektrojen grupları, elektrik cihaz ve teçhizat temin ve tesisi işlerinin yıl içerisinde muhtelif tarihlerde ihaleleri yapılarak, sözleşmelere bağlanmış, alımlar gerçekleştirilerek talepler karşılanmıştır.



2012 yılında bu proje için 10.000.000.-TL ödenek tahsis edilmiş, ancak ödeneğin tamamının yılsonuna kadar harcanamayacağı tespit edilmiş olup, atıl kalacak 7.132.000.-TL ödenek, ihtiyaç duyulan projelere projeler arası aktarma yapılarak projenin 2012 yılı ödeneği 2.867.554.-TL'ye düşürülmüştür. Dönem sonu itibarıyla 2.834.434.-TL harcama yapılarak % 98,8 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

13. HAVA SEYRÜSEFER HABERLEŞME VE TERMİNAL SİSTEMLERİ TEMİN TESİSİ VE MODERNİZASYONU (2010E030020)

Mevcut ve yeni hizmete verilecek, seyrüsefer yardımcı cihaz ve sistemlerin uluslararası standartlara ulaştırılması amacıyla geçmiş yıllarda olduğu gibi bu yıl da ihtiyaç duyulan cihaz, sistem ve teçhizatların modernizasyonu yapılmıştır.

Ayrıca, seyrüsefer yardımcı sistemleri montajı, konturpua ve shelter vb.cihazların temini ve tesisi, modernizasyonu (DVOR, DME, NDB, ILS, Mobil VOR) alımları, seyrüsefer yardımcı cihazların alt yapı inşaatları, hava haberleşme sistemlerinin temin ve modernizasyonları, test ölçü cihazları, avadanlık, anten güç kaynakları, klimalar, sinevizyon ve aksesuarları vb. ihtiyaçların (yurtiçi) alımları gerçekleştirilmiş olup, ihtiyaç yerlerine tahsis edilmiştir. Dış alımlar için ihaleler yapıp sözleşmelere bağlanarak siparişleri verilmiş, imalatlara başlanmış, akreditifleri açılmıştır.

2012 yılında bu proje için 16.448.000.-TL (dış) olmak üzere toplam 16.813.000.-TL ödenek tahsis edilmiş, yıl içerisinde ihtiyaç duyulan 41.120.-TL ilave ödenek, diğer projelerdeki atıl ödeneklerden aktararak projenin 2012 yılı ödeneği 16.854.120.-TL'ye yükseltilmiştir. Dönem sonu itibarıyla bu proje 16.684.209.-TL harcama yapılarak % 99 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

14. HAVALİMANLARI GÜVENLİK SİSTEMLERİ TEMİN VE TESİSİ (2010E030050)

Ülkemizin en büyük giriş-çıkış kapıları konumunda bulunan havalimanlarımızın en son teknolojik cihaz, teçhizat ve sistemlerle donatılmasına, her türlü mal ve can güvenliğinin sağlanmasına, ayrıca ülkemizin prestijinin en üst düzeyde tutulmasına kuruluşumuzca büyük önem verilmektedir.

Bu nedenle Genel Müdürlüğümüz Merkez ve hâlihazırda faal durumda bulunan mevcut havalimanlarımız ile yeni hizmete verilecek havalimanlarımızın ihtiyacı olan X-Ray Cihazları, CCTV-CACS Sistemleri Donanımları, Araç altı Görüntüleme Sistemleri ve EDS Sistemi, Kapı Tipi Metal Arama Dedektörleri, Elektronik Çevre Güvenlik Sistemleri ve Donanımları, Alkol ve Uyuşturucu Test Cihazı temin ve tesisi ile güvenlikle ilgili havalimanlarımızdaki cihaz ve sistemlerin modernizasyonlarıyla ilgili yurtiçi ve yurtdışı alımların ihaleleri yapıp sözleşmelere bağlanmış, yurtdışı alımların siparişleri verilip imalatlara başlanmıştır. Yurt içindeki alımlar ise sonuçlandırılıp, talepler karşılanmıştır.

Bu proje için 2012 yılında 10.000.000.-TL' si (dış) olmak üzere, 11.550.000.-TL ödenek tahsis edilmiş, ancak yıl içerisinde ilave olarak 12.347.275.-TL ödeneğe ihtiyaç olduğu tespit edilerek, diğer projelerdeki harcanamayacak ödeneklerden projeler arası aktarma yapılarak projenin 2012 yılı ödeneği 23.897.275.-TL'ye yükseltilmiştir. Dönem sonu itibarıyla 23.845.779.-TL harcama yapılarak %99,8 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

15. HAVALİMANLARI VE SEYRÜSEFER İSTASYONLARI ELEKTRİK SİSTEMLERİNİN YENİLENMESİ (2010E030090)

ENH ve YG-AG Dağıtım Sistemlerinin revizyon işlemi kapsamında Çanakkale Havalimanı Kuvvet Santrali Yapımı işi, Adana Havalimanı SCADA Sistemlerinin Revizyon işi, Isparta Süleyman Demirel Havalimanı YG-AG Sistemlerinin Revizyon işlemleri, Gaziantep Havalimanı Flashing Işık Sistemlerinin Yenilenmesi işlemi, Gökçeada Havalimanı Pist Aydınlatma Sistemleri Yapımı, Adnan Menderes Havalimanı SSY İstasyonlarına Yenilenebilir Enerji Sistemi Temini ve Tesisi, Adana, Antalya, Dalaman Havalimanları Radar İstasyonlarına Yenilenebilir Enerji Temin ve Tesisi işlerinin yıl içerisinde muhtelif tarihlerde bir kısmının ihaleleri yapılarak sözleşmeye bağlanmış olup, bir kısmı ise sözleşme aşamasındadır. Geçen yıllar ihaleleri yapıp işe başlananlardan bir kısmı tamamlanarak geçici kabulleri yapılmış ve hizmete verilmiş, tamamlanamayan ve bu yıl yeni ihalesi yapıp sözleşmeye bağlanan işlere devam edilmektedir.

Bu proje için 2012 yılında toplam 5.000.000.-TL ödenek tahsis edilmiş olup yılsonuna kadar bu ödeneğin tamamının harcanamayacağı, atıl kalacak olan 3.010.000.-TL' lik ödeneğin, ihtiyaç duyulan diğer projelere aktarılması ile projenin ödeneği 1.990.000.-TL'ye düşürülmüştür. Dönem sonu itibariyle 1.990.000.-TL harcama yapılarak % 100 oranında gerçekleştirme sağlanmıştır.

16. BALIKESİR KÖRFEZ HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI YAPIMI (2011E030050)

Bu proje için 2012 yılında 10.000.000.-TL ödenek tahsis edilmiş, ancak yıl içerisinde mevcut ödeneğin yeterli olmayacağı tespit edilerek ihtiyaç duyulan 3.007.593.-TL ilave ödenek, diğer projelerdeki atıl ödeneklerden aktarma yapılarak karşılanmış olup, projenin ödeneği 13.007.593.-TL'ye yükseltilmiştir. Dönem sonu itibariyle 13.007.026.-TL harcama yapılarak % 100 oranında nakdi gerçekleştirme sağlanmıştır.

17. DİYARBAKIR HAVALİMANI YENİ TERMİNAL BİNASI YAPIMI VE MÜTEMMİMLERİ İLE PAT SAHALARININ YAPIMI (2011E030060)

Bu proje; 2011 yılı yatırım programımıza dahil edilen sari bir proje olup 23.08.2012 tarih ve 2012/16 sayılı YPK Kararıyla, 2005E030140 nolu "Havalimanı ve Meydanların Pat Sahalarının Yenilenmesi" projesinin alt harcama kaleminde yer alan "Diyarbakır Havaalanı Apron ve Taksiyolu Yapımı" işi, mevcut ödeneği ile birlikte 2011E030060 nolu "Diyarbakır Havaalanı Terminal Binası Yapımı" projesi ile birleştirilmiş olup, projenin yeni adı "Diyarbakır Havalimanı Yeni Terminal Binası Yapımı Ve Mütemmimleri İle Pat Sahalarının Yapımı" olarak revize edilmiştir.

Proje kapsamındaki "Apron ve Taksiyolu Yapımı" işinin 27.03.2012 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanmıştır. 01.08.2012 tarih ve 56528 sayılı Makam Onayı ile %19,0012 oranında (4.436.340,73.-TL) iş artışı ve 95 günlük de ek süre verilerek işin bitiş tarihi 12.11.2013 olarak belirlenmiş olup iş devam etmektedir. "Diyarbakır Havalimanı Yeni Terminal Binası Yapımı Ve Mütemmimleri" işinin ise 27.09.2012 tarihinde ön yeterlilik ihalesi yapılarak, 09.11.2012 tarihinde de karar firmalara bildirilmiş olup, 2013 yılı Ocak ayında da ihalesi gerçekleştirilecektir.

2012 yılında bu proje için 7.000.000.-TL ödenek tahsis edilmiş, yıl içerisinde ihtiyaç duyulan 5.170.000.-TL ilave ödenek, diğer projelerdeki atıl ödeneklerden projeler arası aktarma yapılarak karşılanmış olup, projenin 2012 yılı ödeneği 12.170.000.-TL'ye yükseltilmiştir. Dönem sonu itibariyle 12.168.901.-TL harcama yapılarak % 100 oranında gerçekleştirme sağlanmıştır.

18. MARDİN HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI YAPIMI (2011E030070)

Bu proje 2011 yılında yatırım programımıza dahil edilen sari bir projedir. 33.150 m² den oluşan Mardin Havalimanı Terminal Binası Yapımı işinin 03.08.2011 tarihinde 45.746.047.-TL bedel üzerinden ihalesi yapılmış, 08.12.2011 tarihinde sözleşmeye bağlanmış, 09.12.2011 tarihinde de yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. İş devam etmekte olup bitiş tarihi 07.11.2013 olarak belirlenmiştir.

2012 yılında bu proje için 10.000.000.-TL ödenek tahsis edilmiş, ancak yıl içerisinde mevcut ödeneği yeterli olmayarak ihtiyaç duyulan 1.950.000.-TL ilave ödenek, diğer projelerden projeler arası aktarma ile karşılanarak, projenin 2012 yılı ödeneği 11.950.000.-TL' ye yükseltilmiştir. Dönem sonu itibariyle 11.948.016.-TL harcama yapılarak % 100 oranında nakdi gerçekleştirme sağlanmıştır.

19. KONYA HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI YAPIMI (2011E030080)

Bu proje yatırım programımıza 2011 yılında dahil edilmiş olup, sari bir projedir. Konya Havalimanına 24.175 m² büyüklüğünde yeni terminal binası yapımı için 11.05.2011 tarihinde 44.634.000.-TL bedel üzerinden ihalesi gerçekleştirilmiş, Komisyon değerlendirme çalışmalarını tamamlayıp karara bağlamış, sözleşme aşamasına gelmişken ihaleye katılan firmalardan birinin itirazı üzerine konu Kamu İhale Kurumuna intikal etmiş, yapılan itirazın değerlendirilip sonuçlandırılmış olmasına rağmen Yasa gereği belli bir sürenin geçmesinin gerekli olması nedeniyle sözleşme imzalanamamıştır. Ancak Kamu İhale Kurumuna yapılan itiraz neticesinde 09.12.2011 tarihli düzeltici işlem kararına istinaden 2011/50065-151 sayılı İhale Komisyon Kararı ile 44.634.000.-TL bedel üzerinden anahtar teslimi götürü usulüyle ihalesi yapılmış, ihaleyi kazanan başka bir firma ile 06.02.2012 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Tekrar yapılan itiraz sonucu Bölge İdare Mahkemesinin almış olduğu yürütmeyi durdurma kararı sonucunda Kamu İhale Kurumunun yeniden almış



olduğu düzeltici işlem kararı ile 44.220.000.-TL bedelle ihaleyi kazanan firmaya tekrar ihale edilmiştir. Ancak İdare Mahkemesinin konuyu esastan görüşmesi neticesindeki kararı ile KİK'in yeniden aldığı düzeltici işlem kararı doğrultusunda ihale, aynı bedel üzerinden yeniden ihaleyi ilk hak eden firmaya verilmiş olup, 01.08.2012 tarih ve 14869 sayılı ek sözleşme yapılarak 02.08.2012 tarihinde de yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. İşin süresi yer teslimini müteakip 700 gündür. İş devam etmekte olup, işin bitiş tarihi 02.07.2014 olarak belirlenmiştir.

Bu proje için 2012 yılında 10.000.000.-TL ödenek tahsis edilmiştir. Dönem sonu itibarıyla 9.999.415.-TL harcama yapılarak, % 100 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

20. HAVA SEYRÜSEFER HİZMETLERİ EĞİTİM KOMPLEKSİ (2011E030090)

Bu proje yatırım programımıza 2011 yılında dahil edilerek sari bir proje olarak düşünülmüştür. Hava Seyrüsefer Hizmetleri Eğitim Hizmetleri Kompleksi Yapımı işi ile ilgili imar düzenlemesinin neticelendirilme çalışmaları süreci devam ederken 11.10.2011 tarih ve 2349 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla Genel Müdürlük Merkez binamızın yanındaki Kuruluşumuza ait söz konusu taşınmazın bedelsiz olarak Diyanet İşleri Başkanlığına devredilmiş olması nedeniyle bu proje kapsamındaki Eğitim Kompleksi yapımına başlanamamıştır.

Bu proje için 2012 yılında 7.450.000.-TL ödenek tahsis edilmiş ise de Kuruluşumuz taşınmazının başka kuruma bedelsiz devredilmesi nedeniyle, bu projede harcama yapılamayacağı düşünülmüş 1.000.-TL iz bedel bırakılmış, 7.449.000.-TL'si de ihtiyaç duyulan projelere projeler arası aktarma yapılmıştır. Bu nedenle projede dönem sonu harcama gerçekleştirilememiştir.

21. SSR İSTASYONLARI ERİŞİM YOLLARI YAPIMI VE ONARIMI (2011E030100)

Bu proje 2011 yılında Kuruluşumuz yatırım programına dahil edilmiştir. Sari proje olduğu için 2011 yılında ihalesi yapıp sözleşmeye bağlanan işler ile 2012 yılında yeni ihaleleri yapıp sözleşmeleri imzalanarak başlanılan işlerden bir kısmı tamamlanıp hizmete verilmiş, bir kısmı halen devam etmektedir. (Diyarbakır Havaalanı Localizer, Glide-Path ve Marker Erişim Yolları Yapımı ve Onarımı, Batman Beşiri Radar İstasyonu Erişim Yolu Onarımı, Muş Havaalanı Localizer, Glide-Path ve VOR Erişim Yolları Yapımı ve Onarımı, Malatya Havaalanı Localizer, Glide-Path, Dış Marker ve VOR Erişim Yolları Yapımı ve Onarımı işleri ile Şanlıurfa GAP Havaalanı SSR Sistemlerine ait İstasyon Erişim Yolları Yapımı işleri)

Bu proje için 2012 yılında 2.097.000.-TL ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde mevcut ödeneğe ilave olarak ihtiyaç duyulan 262.000.-TL ödenek, diğer projelerdeki atıl ödeneklerden projeler arası aktarma yapılarak, projenin 2012 yılı yatırım programı ödeneği 2.359.000.-TL'ye yükseltilmiştir. Dönem sonu itibarıyla toplam 2.359.000.-TL harcama yapılarak % 100 oranında bir gerçekleşme sağlanmıştır.

C) YENİ PROJELER TOPLAMI

22. BİLGİ İŞLEM SİSTEMLERİ DONANIM VE YAZILIM TEMİN VE TESİSİ (2012E030010)

Bu proje yıllık bir proje olup, proje kapsamında Genel Müdürlük Merkez ve Havalimanlarının Bilgi İşlem ve Sistemleri ile Donanımlarını karşılamak üzere; 2012 yılında temin ve tesisleri planlanan yeterli sayıda notebook, yazıcı, bilgisayar alımları gerçekleştirilmiş olup ihtiyaç yerlerine tahsisleri yapılmıştır. Ayrıca Gaziantep Havalimanı için Uçuş Bilgi Sistemi Temini işi, Bilgisayar Sistemleri ve Çevre Donanımları ile Yazılım Lisanslarının Temini işi, Batman Havalimanı için 4 adet Pasaport Optik Okuyucu ile 4 adet Pasaport Bilgisayar Alım işi v.b. alımlar yapılmıştır.

2012 yılında bu proje için 2.000.000.-TL ödenek tahsis edilmiş olup yıl içerisinde mevcut ödeneğe ilave olarak ihtiyaç duyulan 255.000.-TL ödenek, diğer projelerdeki atıl ödeneklerden projeler arası aktarma yapılarak, projenin 2012 yılı yatırım programı ödeneği 2.255.000.-TL'ye yükseltilmiştir. Dönem sonu itibarıyla toplam 2.239.477.-TL harcama yapılarak % 99,3 oranında bir gerçekleşme sağlanmıştır.

23. HAVALİMANLARI İDAME VE YENİLEME PROJESİ (2012E030020)

Bu proje yıllık bir proje olup, Genel Müdürlük Merkez ve havalimanları ile yeni hizmete verilecek havalimanlarının Demirbaş Mefruşat ve İmalat Malzemeleri Anda kondu Alımı ve Müteferrik İşlerle ilgili talepleri projenin alt birinci kaleminden karşılanarak ihtiyaç yerlerine gönderilmiştir.

İkinci harcama kaleminden ise Antalya, Erzincan, Diyarbakır Van Ferit Melen, Nevşehir Kapadokya Havalimanlarındaki Pat Sahaları Onarımı, Tadili ve Tevsii işleri yapılmıştır.

Üçüncü harcama kaleminden de Erzurum, Adnan Menderes, Dalaman Havalimanlarındaki Mevcut Tesislerin Tevsii Onarımı ve Tadili işleri ile Van Ferit Melen Havalimanı Lojman Binası Güçlendirme Yapımı işi Havalimanı Başmüdürlükleri ve Müdürlüklerine verilen yetki çerçevesinde gereken bakım onarımlar gerçekleştirilmiştir.

2012 yılında bu proje için 6.000.000.-TL ödenek tahsis edilmiş olup, ancak yıl içerisinde harcanamayacağı tespit edilen 1.585.000.-TL ödenek, ihtiyaç duyulan diğer projelere projeler arası aktarma yapılarak projenin ödeneği 4.415.000.-TL'ye düşürülmüştür. Dönem sonu itibarıyla projede toplam 4.297.385.-TL harcama yapılarak % 97,3 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

24. YIL İÇİNDE BELİRECEK ZARURİ HARCAMALAR İLE GEÇMİŞ YILLARA AİT EKSİK İŞLERİN TAMAMLANMASI, KESİN HESAP FARKLARI VE İTHALAT ÖDEMELERİ (2012E030030)

Bu proje yıllık bir proje olup, geçmiş yıllarda ihalesi yapıp sözleşmeye bağlanan cihaz, sistem, teçhizat, iş makinaları (Yangın Söndürme, Kar Küreme v.b) gibi siparişleri verilen, imalatları yapılan yurtdışı alımlarla ilgili akreditifler açılmış, sözleşmeleri gereği belirlenen söz konusu alımlarla ilgili Kur farkları, Gümrük, Navlun, Sigorta bedelleri ve Muhabir banka masraflarına ilişkin ödemeler bu projenin birinci alt başlığından karşılanmıştır.

Yıl içerisinde Aniden Zuhur Edecek Doğal Afetler (Deprem, Yangın, Sel, Hortum, Fırtına v.b) Genel Müdürlük Merkez ve Mevcut Havalimanlarımızda oluşabilecek olumsuzlukların ivedi olarak giderilmesini karşılamak, ayrıca geçmiş yıllarda ihaleleri yapıp sözleşmeleri imzalanıp tamamlanan yatırım programı stoklarımızdan düşen projeler kapsamında yapılan işlerin kesin hesap farklarının ödemeleri de bu projenin ikinci harcama kaleminden yapılmıştır.

2012 yılında bu proje için 500.000.-TL'si dış olmak üzere toplam 6.064.000.-TL ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içerisinde ihtiyaç duyulan 8.444.000.-TL ilave ödenek, diğer projelerdeki harcanamayacak atıl ödeneklerden projeler arası aktarma ile karşılanarak projenin 2012 yılı yatırım programı ödeneği 14.508.000.-TL'ye yükseltilmiştir. Dönem sonu itibarıyla toplam 14.428.064.-TL harcama yapılarak % 99,4 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

25. GEMEREK VOR BİNASI YAPIMI (2012E030040)

Bu proje 2012 yılında Kuruluşumuz yatırım programına dahil edilmiştir. Sivas Nuri Demirağ Havalimanı Gemerek VOR Binası Yapımı işinin, 1.357.279.-TL bedel üzerinden 23.11.2012 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiş, 31.12.2012 tarihinde de karara bağlanmış olup sözleşme aşamasındadır.

2012 yılında bu proje için 300.000.-TL ödenek tahsis edilmiş, ancak ihale sürecinin uzun sürmesi nedeniyle yıl içerisinde harcanamayacağı tespit edilen 299.000.-TL ödenek, ihtiyaç duyulan diğer projelere projeler arası aktarma yapılarak projenin ödeneği iz bedeli olarak 1.000.-TL'ye düşürülmüştür. Dönem sonu itibarıyla bu projede harcama gerçekleştirilememiştir.



26. ERZİNCAN HAVALİMANI YANGIN SİMÜLASYON VE EĞİTİM TESİSİ YAPIMI (2012E030050)

Bu Proje, Kuruluşumuz yatırım programına 2012 yılında dahil edilmiştir. Yaklaşık maliyet bedeli 997.576,55.- TL olan projenin 19.03.2012 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiş olup, ihaleye katılan ve aşırı düşük tekliften dolayı ihale dışı kalan bir firmanın idareye itirazı nedeniyle raportör tayin edilmiş olup 29.08.2012 tarihinde raportör incelemesi neticesinde tanzim edilen rapor itiraz eden firmaya tebliğ edilmiştir. 06.11.2012 tarihinde sözleşmeye bağlanarak yer teslimi yapılmış, 28.12.2012 tarihinde de temeli atılıp işe başlanılmıştır. İşin bitiş tarihi yer teslimini müteakip 500 gündür.

2012 yılında bu proje için 1.000.000.-TL ödenek tahsis edilmiş, ancak yıl içerisinde harcanamayacağı tespit edilen 600.000.-TL' lik kısmı, ödenek ihtiyacı bulunan diğer projelere projeler arası aktarma yapılarak, projenin ödeneği 400.000.-TL'ye düşürülmüştür. Dönem sonu itibarıyla projede toplam 399.878.-TL harcama yapılarak % 100 oranında nakdi gerçekleştirme sağlanmıştır.

A) ETÜD PROJE İŞLERİ MÜŞAVİRLİK TOPLAMI

LOJMAN YAPIMI ETÜD PROJE VE MÜŞAVİRLİK (2012G000330)

Havalimanlarımızda Görev yapan personelimizin kullanımına verilmek üzere yapılacak lojmanların etüd proje ve müşavirlik hizmetleri verilmiştir. Bunlardan;

- **Gaziantep Havalimanı** Lojman Yapımı İşine ait Tüm Projelerin Teknik Şartname ve Metrajların Hazırlanması işi.
- **Muş Havalimanı** Lojman Binası Yapımı İşine Ait Mimari, Statik, Altyapı Elektrik, Elektronik, Mekanik Ve Çevre Düzenlenmesine Ait Avans Kesin Uygulama Projelerinin Teknik Şartname Ve Metrajlarının Hazırlanması işi.
- **Van-Ferit Melen Havalimanı** Lojman Yapımı İşine ait Tüm Projelerin Teknik Şartname ve Metrajların Hazırlanması ile Mimari, Statik, Altyapı, Elektrik, Elektronik, Mekanik ve Çevre Düzenlenmesine ait Kesin ve Uygulama Projelerinin Teknik Şartname ve Metrajların Hazırlanması işi.
- **Sinop Havalimanı** Lojman Binası Yapımı işinin Uygulama Projelerinin Hazırlanması işine ait Mimari, Statik, Altyapı, Elektrik-Elektronik, Mekanik ve Çevre Düzenlenmesine Ait Kesin Uygulama Projelerinin Teknik Şartname ve Metrajlarının Hazırlanması işi.
- **Adıyaman Havalimanı** Lojman Yapımı İşine Ait Mimari, Statik, Altyapı, Elektrik, Elektronik, Mekanik Ve Çevre Düzenlenmesine Ait Avans Kesin Uygulama Projelerin Teknik Şartname Ve Metrajların Hazırlanması işlemleri yaptırılmıştır.

2012 yılında bu proje için 265.000.-TL ödenek tahsis edilmiş olup, proje kapsamında yapılan işler için bu ödeneğin yıl içerisinde yeterli olmayacağı tespit edilerek ihtiyaç duyulan 55.746.-TL ilave ödenek, diğer projelerdeki atıl ödeneklerden projeler arası aktarma yapılarak karşılanmış olup, projenin 2012 yılı yatırım programı ödeneği 320.746.-TL'ye yükseltilmiştir. Dönem sonu itibarıyla toplam 225.750.-TL harcama yapılarak % 70,4 oranında nakdi gerçekleştirme sağlanmıştır.

B) DEVAM EDEN PROJELER

LOJMAN YAPIMLARI (2011G000350)

- Bu proje kapsamında Erzincan, Kars, Ağrı ve Milas-Bodrum Havalimanlarına lojman yapımları planlanmıştır. Bunlardan 24 Daire+Altyapısını içeren Erzincan Havalimanı Lojman Yapımı işinin 2.179.000.- TL bedel üzerinden 20.12.2010 tarihinde ihalesi yapılmış, verilen %9,9988 oranındaki iş artışı ve buna tekabül eden ek süre ile 01.05.2012 tarihinde tamamlanmış, 16.07.2012 tarihinde de geçici kabulü yapılarak hizmete verilmiştir.

- 5 Blok 30 daire Milas-Bodrum Havalimanı Lojman Yapımı işi için 04.05.2011 tarihinde 2.695.000.-TL bedelle ihalesi yapılarak işe başlanılmış, 31.12.2012 tarihinde de geçici kabulü yapılmıştır.

- Ağrı Havalimanı Lojman Binası Yapımı: 24 Dairelik Ağrı Havalimanı Lojman Yapımı işinin, 30.03.2011 tarihinde 2.466.000.-TL bedel üzerinden ihalesi yapılmış olup, sözleşme imzalanarak işe başlanılmıştır. Verilen ek süre ile iş 29.07.2012 tamamlanmış, 12.09.2012 tarihinde de geçici kabulü yapılarak hizmete verilmiştir.

- Kars Havalimanı Lojman Binası yapımı: 30 Dairelik Kars Havalimanı Lojman Yapımı işinin 30.03.2011 tarihinde 2.396.000.-TL bedel üzerinden ihalesi yapılmış, sözleşmeye bağlanılarak işe başlanılmıştır. İş devam etmekte iken 22.08.2012 tarihli Makam Onayına istinaden 30 Mayıs 2011 tarihli ve 15254 sayılı sözleşme feshedilmiş ve teminat irad kaydedilmiştir.

2012 yılında bu proje kapsamındaki işler için toplam 4.866.000.-TL ödenek tahsis edilmiştir. Ancak proje kapsamında yapılan işler için mevcut ödeneğin kifayet etmeyeceği düşünülerek ihtiyaç duyulan 1.138.929.-TL ilave ödenek, diğer projelerdeki atıl ödeneklerden aktarma yoluyla karşılanarak projenin 2012 yılı yatırım programı ödeneği 6.004.926.-TL'ye yükseltilmiştir. Dönem sonu itibarıyla toplam 5.990.769.-TL harcama yapılarak % 99,8 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.



• Atatürk Havalimanı Lojmanları



C) YENİ PROJELER TOPLAMI

LOJMAN YAPIMI (2012G000340)

Bu proje 2012 yılında Kuruluşumuz yatırım programına dahil edilmiştir. Havalimanlarımızda vardiyalı olarak çalışan kilit personelimiz için toplam 132 Dairelik Lojman Binası Yapımı ve Altyapı inşaatları planlanmıştır. Projenin alt detayında yer alan 6 Havalimanından;

- **18 Daire ve Altyapısı Şanlıurfa GAP Havalimanı Lojman Binası Yapımı** işinin 2.260.000.-TL bedel üzerinden ihalesi yapılmış, 15.11.2012 tarihinde de sözleşmeye bağlanılarak işe başlanılmıştır. İş devam etmekte olup, işin bitiş tarihi 08.02.2014 olarak belirlenmiştir.
- **18 Daire ve Altyapısı Adıyaman Havalimanı Lojman Binası Yapımı** işinin 04.07.2012 tarihinde 550.000.-TL yaklaşık maliyetle ihaleye çıkılmış 19.07.2012 tarihinde 62 Nolu İhale Komisyon Kararıyla işin projesinde değişiklik yapılması gerekliliğinden dolayı ihale iptal edilmiştir.
- **24 Dairelik Muş Havalimanı Lojman Binası ve Altyapı Yapımı** işinin 06.08.2012 tarihinde 3.333.000.-TL bedel üzerinden ihalesi yapılmış, 30.10.2012 tarihinde de sözleşmeye bağlanmıştır. İş devam etmekte olup, işin bitiş tarihi 17.05.2014 olarak belirlenmiştir.
- **24 Dairelik Gaziantep Havalimanı Lojman Binası ve altyapı Yapımı** işinin 27.08.2012 tarihinde 3.117.000.-TL bedel üzerinden ihalesi yapılmış, 18.12.2012 tarihinde de sözleşmeye bağlanılmıştır. İş devam etmekte olup, işin bitiş tarihi 15.05.2014 olarak belirlenmiştir.
- **24 Dairelik Ferit Melen Havalimanı Lojman Binası ve Altyapı Yapımı** işinin 27.08.2012 tarihinde 3.249.000.-TL bedel üzerinden ihalesi yapılarak 09.11.2012 tarihinde de sözleşmeye bağlanmıştır. İş devam etmekte olup, işin bitiş tarihi 26.05.2014 olarak belirlenmiştir.

2012 yılında bu proje kapsamındaki işler için toplam 3.569.000.-TL ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde bu ödeneğin harcanamayacağı tespit edilen 1.195.000.-TL' lik kısmı, ödenek ihtiyacı bulunan diğer Lojman Yapımı projelerine projeler arası aktarma yapılmış olup, projenin ödeneği 2.374.328.-TL' ye düşürülmüştür. İhale süreçlerinin uzun sürmesi nedeniyle dönem sonu itibarıyla bu projede harcama yapılamamıştır.

DHMİ	YATIRIMLAR		TABLO : 30
	2012		BİN (TL)
	İÇ	DIŞ	TOPLAM
A. BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	348.968	84.732	433.700
B. REVİZE ÖDENEK	390.145	43.555	433.700
C. GERÇEKLEŞME	387.165	43.459	430.624
D. GERÇEKLEŞME ORANI	99.2	99.8	99.3

KURULUŞUMUZCA GERÇEKLEŞTİRİLEN KAMU ÖZEL İŞBİRLİĞİ PROJELERİ

ANTALYA HAVALİMANI I. DIŞ HATLAR TERMİNALİ

YİD Modeli ile 08.10.1993 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 milyon yolcu/yıl kapasiteli Antalya Havalimanı I.Dış Hatlar Terminali 01.04.1998 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletim süresi 13.09.2007 tarihinde sona ermiştir.

ATATÜRK HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ

YİD Modeli ile 16.05.2007 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 14 milyon yolcu/yıl kapasiteli Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası 10.01.2000 yılında hizmete girmiş, mevcut kapasiteyi 20 milyon yolcuya çıkaran ilave tesis ise 22 Mayıs 2004 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletim süresi 02.07.2005 tarihinde sona ermiştir.

ANTALYA HAVALİMANI II. DIŞ HATLAR TERMİNALİ

Artan uçak trafiğine gerekli hizmetlerin verilmesini sağlamak amacıyla YİD modeli ile 4 Kasım 2003 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu/Yıl Kapasiteli Antalya Havalimanı II. Dış Hatlar Terminal Binası 07.04.2005 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletim süresi 22.09.2009 tarihinde sona ermiştir.

DALAMAN HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ

YİD Modeli ile 02.12.2003 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Dalaman Havalimanı Yeni Dış Hatlar Terminal Binası 01.07.2006 tarihinde hizmete verilmiştir Havalimanının işletim süresi 28.04.2015 tarihinde sona erecektir.

ESENBOĞA HAVALİMANI İÇ- DIŞ HATLAR TERMİNALİ

YİD Modeli ile 12.04.2004 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 10 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Esenboğa Havalimanı İç-Dış Hatlar Terminali 24 ay gibi kısa bir sürede tamamlanarak 16 Ekim 2006 tarihinde hizmete verilmiş olup, 24.05.2023 tarihinde işletme süresi sona erecektir.

ADNAN MENDERES HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ

YİD Modeli ile 16.08.2004 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali'nin açılışı 9 Eylül 2006 tarihinde yapılarak, 13.09.2006 tarihinde işletme süresi başlamıştır. Söz konusu terminalin işletme süresi bitim tarihi 10.01.2015'dir.

MİLAS-BODRUM HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ

Yap-İşlet-Devret modeli ile 02.08.2006 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Milas-Bodrum Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası 16.05.2012 tarihinde hizmete verilmiş olup, anılan terminalin işletme süresi bitim tarihi 22.10.2015'dir.

ZAFER HAVALİMANI

YİD modeli çerçevesinde 28.07.2010 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 2 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Zafer Havalimanının IC İÇTAŞ Zafer Bölgesel Havaalanı Yatırım ve İşletme A.Ş.'ce yapımı tamamlanarak 24.11.2012 tarihinde hizmete verilmiş olup, anılan Havalimanının 21.03.2044 tarihinde işletme süresi sona erecektir.

ÇUKUROVA HAVALİMANI

Mersin ve Adana İlleri ile Çukurova Bölgesine hizmet vermek amacıyla, konvansiyonel boyutlarda yapımı planlanan Çukurova Havalimanının YİD Modeli ile ihale edilebilmesini teminen Kuruluşumuzca 22.08.2011 tarihinde ihale ilanına çıkmış olup, ihalesi 15.12.2011 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

Görevli Şirket "Çukurova Bölgesel Havaalanı Yatırım, Yapım ve İşletim A.Ş." ile Kuruluşumuz arasında 25.01.2012 tarihinde Uygulama Sözleşmesi imzalanmış olup, söz konusu proje için yer teslimini müteakiben 36 aylık yatırım dönemi başlatılacaktır. Anılan işin işletme süresi 9 yıl 10 ay 10 gün'dür.



YAP-İŞLET-DEVRET MODELİ İLE İHALESİ GERÇEKLEŞTİRİLECEK OLAN İSTANBUL YENİ HAVALİMANI PROJESİ

Ülkemizin jeopolitik konumu nedeniyle Doğu ile Batı, Kuzey ile Güney Bölgeleri arasında yolcu transfer merkezi olarak köprü konumunda bulunan Atatürk Havalimanının kapasitesinin dolacağından hareketle İstanbul'un Avrupa Yakasında yeni bir Havalimanı yapımı gündeme gelmiş ve yapılması planlanan Yeni Havalimanı projesinin, 3996 sayılı Kanun ve 2011/1807 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı çerçevesinde; uluslararası ihalesine çıkılabilmesi için Yüksek Planlama Kurulunun 21.01.2013 T-1 nolu Kararı ile Kuruluşumuz yetkilendirilmiştir.

Kuruluşumuzca anılan işin ihale hazırlık çalışmaları tamamlanarak 24.01.2013 tarihinde ihale ilanına çıkılmış olup, son teklif alma ve ihale tarihi 03.05.2013 tarihi olarak tespit edilmiştir.

KİRALAMA YOLUYLA İŞLETME HAKKI DEVREDİLEN TERMİNAL BİNALARI/HAVALİMANLARI

ATATÜRK HAVALİMANI DIŞ VE İÇ HATLAR TERMİNAL BİNASI, KATLI OTOYOL İLE GENEL HAVACILIK TERMİNALİ

Yap-İşlet-Devret Modeli kapsamında gerçekleştirilen projelerin, işletme sürelerinin bitimini müteakip; 21.04.2005 tarih ve 5335 sayılı kanunun 33. maddesinin kuruluşumuza verdiği yetkiye istinaden gerçekleştirilen ihale sonucunda 03.07.2005 tarihi itibarıyla "Atatürk Havalimanı İç - Dış Hatlar Terminal Binası Katlı Otopark ve Genel Havacılık Terminali" olarak TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş.'ye 15,5 yıl süre ile KDV dahil 3.000.740.000 \$ karşılığında kiralanması suretiyle işletme hakkı devredilmiştir. İşletme süresi 03.01.2021 tarihinde sona erecektir.

ANTALYA HAVALİMANI I. VE II. ETAP DIŞ HATLAR TERMİNALLERİ, CIP BİNASI, İÇ HATLAR TERMİNALİ İLE BU TERMİNALLERE AİT MÜTEMMİMLER

Antalya Havalimanı I. ve II. Etap Dış Hatlar Terminalleri, CIP, İç Hatlar Terminali ile Müteimmimlerinin 12.04.2007 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiştir. I.Dış Hatlar ve İç Hatlar Terminal Binasının kiralama süresi 14.09.2007, II.Dış Hatlar Terminal Binasının kiralama süresi 23.09.2009 tarihinde başlamıştır.

Fraport-İC İçtaş Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletmeliği A.Ş. tarafından 2.371.800.000.-Euro KDV dahil kira bedeli ile işletilecek olan Antalya Havalimanının işletme süresi 31.12.2024 tarihinde sona erecektir.

ZONGULDAK-ÇAYCUMA HAVALİMANI

Zonguldak/Çaycuma Havalimanı işletme hakkının kiralanması ihalesi 15.09.2006 tarihinde gerçekleştirilmiş olup; ihaleyi "Zonguldak Özel Sivil Havacılık Sanayi ve Ticaret A.Ş." kazanmıştır. Söz konusu Havalimanı 20.08.2007 tarihinde hizmete girmiş olup, 25 yıl işletimden sonra 20.08.2032 tarihinde Kuruluşumuza devredilecektir.

Kiracı Şirket, 25 yıllık kira bedeli karşılığında her işletme yılı için 32.291 \$ + KDV yıllık sabit ödemenin yanı sıra kiracının elde edeceği brüt satışların ihalede ciro paylaşım oranı olarak belirlenen % 01,06 (binde bir nokta sıfır altı) KDV'yi idareye ödeyecektir.



ANTALYA/GAZİPAŞA HAVALİMANI

Antalya-Gazipaşa Havalimanı işletme hakkının kiralanması ihalesi 31.08.2007 tarihinde gerçekleştirilmiş olup; ihaleyi "TAV Gazipaşa Yatırım, Yapım ve İşletme A.Ş." kazanmıştır. Anılan Havalimanı 25 yıllığına 50.000.-\$+KDV sabit ödemenin yanı sıra, her işletme yılı için dönem net karından %65 pay alınarak kiralanmıştır. Söz konusu Havalimanı 13.07.2009 tarihinde hizmete açılmış olup, işletme süresinin bitim tarihi 13.07.2034'dür.

İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI MEVCUT DIŞ HATLAR TERMİNALİ, CIP, İÇ HATLAR TERMİNALİ VE MÜTEMMİMLERİ

İşletme dönemi 10.01.2015 tarihinde sona erecek olan Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali ile Genel Müdürlüğümüzce işletilmekte olan iç hatlar terminalinin, yeni bir iç hatlar terminali inşasını kapsayacak şekilde işletme haklarının özel sektöre devri hususunda Kuruluşumuz tarafından ilgili mevzuatlar kapsamında başlatılan çalışmalar tamamlanarak, İzmir Adnan Menderes Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, CIP, İç Hatlar Terminali ve Mütemmimlerinin 09.09.2011 tarihinde ihale ilanına çıkmış ve ilan edildiği şekliyle ihale 17.11.2011 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

İhaleyi en yüksek kira bedeli olan KDV hariç 610.000.000.-(altıyüzonmilyon) EURO teklif eden TAV Havalimanları Holding A.Ş. kazanmıştır. İhale kararının onaylanmasını müteakiben sözleşme gereği kazanan firma tarafından kurulan yeni şirket "TAV Ege Terminal Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş." ile İdaremiz arasında 16.12.2011 tarihinde kira sözleşmesi imzalanmıştır.

Bilahare İdare tarafından oluşturulan devir-teslim komisyonu marifetiyle 02.01.2012 tarihinde kiracıya işletilmek üzere tesisin devri gerçekleştirilmiştir. Anılan Terminallerin İşletme süresinin bitiş tarihi 31.12.2032'dir.

Söz konusu ihale kapsamında; kiracı şirket tarafından gerçekleştirilecek olan yaklaşık 245.856.000 Euro yatırım tutarı olan yeni iç hatlar terminalinin 15.06.2012 tarihinde temel atma töreni gerçekleştirilmiş olup, 24 ay gibi bir sürede işletmeye alınması planlanmaktadır.

AYDIN-ÇILDIR HAVALİMANI

Kuruluşumuz envanterinde yer almakta iken 15.08.2002 tarihli protokol ile Jandarma Genel Komutanlığına geçici olarak tahsis edilen Aydın-Çıldır Havalimanının sivil trafiğe açılması gündeme gelmiş ve söz konusu havalimanının kuruluşumuza devri ve Aydın Jandarma Filo Komutanlığı ile ortak kullanımına yönelik olarak 17.10.2011 tarihinde yeni bir protokol imzalanmıştır.

Söz konusu Havalimanının işletme haklarının devrine imkan veren ve bu konuda Kuruluşumuzu yetkili kılan 5335 sayılı kanunun 33. maddesi çerçevesinde; mevcut sınırları dahilinde; sivil havacılığa yönelik sportif havacılık, havacılık eğitimi ve mevcut piste uygun uçaklarla operasyonlar düzenlenmek üzere işletme haklarının kiralama yöntemiyle devredilmesi işine ilişkin 19.03.2012 tarihinde Kuruluşumuzca ihale ilanına çıkılarak 09.04.2012 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu ihale; İdareimizce pazarlık usulü ile yapılmış olup; istekliler arasından, belirlenen kira (işletme) dönemi içinde, her kira (işletme) yılı için, elde edilecek net dönem karının %7 'sini teklif eden Türk Hava Yolları A.O.'nın teklifi en yüksek teklif olarak tespit edilmiştir. Ayrıca, kiracı şirket tarafından kira tutarı dışında 20.000.- EURO tesis kullanım bedeli de her yıl idareye ödenecektir.

İhale sonucunun onaylanmasını müteakip sözleşme gereği kurulan yeni şirket "THY Aydın Çıldır Havalimanı İşletme A.Ş." ile Kuruluşumuz arasında 26.06.2012 tarihinde kira sözleşmesi imzalanmıştır.

Anılan Havalimanının 20.07.2012 tarihinde devir-teslimi gerçekleştirilmiş olup, Kiracı Şirket tarafından 20 yıl işletilerek 20.07.2032 tarihinde Kuruluşumuza devri gerçekleştirilecektir.

KİRALAMA YOLUYLA İŞLETME HAKKI DEVREDİLMESİ PLANLANAN TERMİNAL BİNALARI/HAVALİMANLARI

DALAMAN HAVALİMANI MEVCUT DIŞ HATLAR TERMİNALİ İLE GENEL MÜDÜRLÜKÇE İŞLETİLMEKTE OLAN İÇ HATLAR TERMİNALİ, CIP VE MÜTEMMİMLERİ

Yap-İşlet-Devret Modeli çerçevesinde ATM Havalimanı Yapım ve İşletme A.Ş. tarafından inşa edilerek, halihazırda işletilmekte olan Dalaman Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası 01.07.2006 tarihinde hizmete açılmış olup, söz konusu terminalin işletme süresi 28.04.2015 tarihinde sona erecektir.

Bilindiği gibi; 27.04.2005 tarihli Resmi Gazete yayımlanarak yürürlüğe girmiş olan 5335 Sayılı Kanunun 33.Maddesi ile; Kuruluşumuzun işletiminde bulunan Havalimanlarını, Kiralama ve/veya İşletme Hakkının Verilmesi Yöntemleri Kullanılarak, özel hukuk tüzel kişilerine ihale edilmek suretiyle devri konusunda Kuruluşumuz yetkilendirilmiştir.

Bu çerçevede, 28.04.2015 tarihinde işletme dönemi sona erecek olan Dalaman Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali ile Genel Müdürlükçe işletilmekte olan İç Hatlar Terminali, CIP ve Mütemmimlerinin işletme haklarının kiralanması yoluyla komple devri gündeme gelmiş olup; Kuruluşumuz Yönetim Kurulunca alınan Karar çerçevesinde ihale hazırlık çalışmalarına başlanılmıştır.

Nevşehir/Kapadokya Havalimanının 5335 sayılı Kanunun 33. maddesi çerçevesinde ihale yoluyla kiralanması ve/veya işletme hakkının devri hususunda Kuruluşumuzca ihale hazırlık çalışmalarına başlanılmış olup; çalışmaların tamamlanmasını müteakip ihale ilanına çıkılacaktır.

SAMSUN/ÇARŞAMBA HAVALİMANI

Samsun/Çarşamba Havalimanının 5335 sayılı Kanunun 33. maddesi çerçevesinde ihale yoluyla kiralanması ve/veya işletme hakkının devri hususunda Kuruluşumuzca ihale hazırlık çalışmalarına başlanılmış olup; çalışmaların tamamlanmasını müteakip ihale ilanına çıkılacaktır.



A. DİĞER DURAN VARLIK ARTIŞLARI

2012 yılında diğer duran varlık artışları hesabı ile yıl içinde 124.387.000 TL duran varlığın giriş yapacağı programlanmıştır. Yıl sonuna kadar 86.712.943,44 TL harcama yapılmış olup, % 69,7 oranında gerçekleşme sağlanmıştır. Tablo (31)

901- İSTİMLAK BEDELLERİ VE İLAMA BAĞLI BORÇLAR

Havalimanlarımızın ile SSY istasyonlarında uçuş ve çevre emniyetinin sağlanması veya yeni tesislerin yapımı amacı ile istimlak edilecek arsa ve arazilere ödenecek istimlak bedelleri ile ilama bağlı borçları karşılamak üzere 98.478.000 TL ödenek programlanmış olup, dönem sonunda 78.217.027,70 TL harcama yapılmıştır. Hesaptan; Antalya Havalimanı için 5.354.355,74 TL, Erzurum Havalimanı için 476.682,92 TL, Tekirdağ Çorlu Havalimanı için 1.226,22 TL, Batman Havalimanı için 1.149.811,06 TL, Uşak Havalimanı için 11.012,40 TL, Sivas Nuri Demirağ Havalimanı için 817,86 TL, İstanbul Atatürk Havalimanı için 453.712,50 TL, Çanakkale Havalimanı için 16.323.468,65 TL, Çukurova Havalimanı için 54.421.206,74 TL, Ağrı Havalimanı için 16.012,03 TL, Mardin Havalimanı için 1.186,76 TL, Erzincan Havalimanı için 7.534,82 TL, kamulaştırma bedeli ödenmiştir.

902- KESİN HESAP FARKLARI

Daha önceki yıllarda bitirilmiş projelerin kesin hesap farklarının kapatılması neticesinde ortaya çıkan ve proje maliyetine ilave edilemeyen kesin hesap farklarını karşılamak üzere 1.500.000 TL ödenek ayrılmıştır. Yıl sonuna kadar herhangi bir harcama yapılmamıştır.

903- ARIZİ NİTELİKLİ KISMİ BAKIM VE ONARIM PROGRAMI

Kuruluşumuz envanterinde yeralan duran varlıkların fonksiyonunu arttıran veya ömrünü uzatan ve Yatırım Programında yer almayan büyük bakım ve onarım harcamaları için 3.659.000 TL ödenek programlanmış, dönem sonunda 3.013.407,59 TL harcama yapılmıştır. Bu hesap ile, Merkez EAD Projesi 2012 yılı yazılım bakım bedelinin ödenmesi 193.335,32 Kastamonu Havalimanı Dahili Yollarındaki Havaalanı Giriş Nizamıyesi Kısmından Başlayan ve Havalimanı Terminal Binasına Ulaşımı Sağlayan 2.30 km'lik yol kesiminin Bitümlü Sıcak Karışım Yaptırılması işi 1.362.393,68 Genel Müdürlük Lojman çatısının akıntısının giderilmesi ve Zemin Kat Hasılat Daire Başkanlığının koridorlarındaki dökülen cam mozaiklerinin tamir edilmesi 1 adet dilitasyon konulması işi 930 TL Tesellüm deposuna ahşap bölme yapım bedeli 14.950 TL, Ankara Esenboğa Havalimanı yarı açık sundurma tadili işi için 96.400 TL , Antalya Havalimanı CCTV Sistemine ilave kamera ve entegrasyon için 33.400 TL, Çanakkale Gökçeada Havalimanında Yangın söndürme aracı bakımı için 51.000 TL, Denizli Çardak Havalimanı araç bakımı için 130.000 TL, Diyarbakır Havalimanı personel lojman tamiri için 154.202,72 TL, Erzincan Havalimanı kimyasal arıtma tesisi çatı yapım işi için 12.400 TL, Erzurum Havalimanı hurda depo



çatı kaplama işi 118.500 TL, Gaziantep Havalimanı Eski Apron İle İtfaiye Binası Bağlantı Yolu, Apron ve Pist Atık Su Tahliye Kanalı Yapım için 125.000 TL, İzmir Adanan Menderes Havalimanında CIP ve GHT ulaşım yolu yapılması için 149.975 TL, Kayseri Havalimanı engelsiz havalimanı projesi kapsamında düzenleme işi için 265.000 TL, Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı 4 adet büro yapımı için 16.900 TL, Konya Havalimanı Karadağ İstasyonu yer genişletme işi 16.500 TL, Muğla Dalaman Havalimanı yemekhane tamirâtı için 76.670 TL, Muş Havalimanı Çevre Devriye Güvenlik Yolu Tel Örgü Üzerine ve Duvar Dibine Helezonik Jiletli Tel yapımı ve Nizamiye Binasında Mevcut camların yerlerine kurşun geçirmez camlarla değişmesi.148.500 TL, Trabzon Havalimanı Havalimanımız G kapısı Apron mahalli arası yağmur suyu ve pissu hatlarının koruge borular ile yenilenmesi 22.145 TL, Uşak Havalimanı araç bakım onarımı 25.205,87 TL ödenmiştir.

905- HAZIR BİNA VE LOJMAN ALIMI

Hazır bina ve lojman alımı ihtiyaçlarını karşılamak üzere 100.000 TL. ödenek ayrılmıştır. Yıl sonuna kadar herhangi bir harcama yapılmamıştır.

907- MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

Herhangi bir fiziksel varlığı bulunmayan ve Kuruluşumuzun belli bir şekilde yararlanacağı ve yararlanmayı beklediği aktiveleştirilen giderler ile belli koşullar altında hukuken himaye gören haklar ve şerefiyeler vb gider ve ödemeler için 20.000.000 TL tahsis edilmiş. Yıl sonunda 5.482.508,15 TL harcama yapılmıştır. Bu hesap ile Merkez'de güvenlik duvarı yazılımı lisans güncellemesi bedeli için 53.546,50 TL, Microsoft Premier destek lisansı bedeli 226.000 TL, 5 adet hoparlör alınması 220 TL, 5492 Stx7 hizmetine ait aylık mesajlaşma bedeli 25.917,80 TL, Atatürk Havalimanı Florya yolunun ötelenmesi işi için 890.264,11 TL, hak ediş ve yaklaşık maliyet hazırlama programının 2012 yılı birim fiyatları ve yeni sürüm güncellemelerinin yapılması işi için 2.500 TL, stratejik gürültü haritası oluşturulması hizmet alım işi kapsamında İstanbul Havalimanları stratejik gürültü harita bedelinin ödenmesi 111.125 TL, hizmet ve gelirler sisteminde kullanılmak üzere Telerik Ultimate Collection 3.Parti Uygulama Geliştirme Bileşenleri Alım Bedelinin ödenmesi 12.000 TL, Kahramanmaraş Havalimanı Stratejik Gürültü Haritası Oluşturulması bedelinin ödenmesi 55.563 TL, Microsoft Kurumsal Lisans bedeli 2.412.402 TL, Yönetim Bilgi Sistemi izleme projesi işi 138.100 TL, Fujitsu 6140 Scanner (1 Adet), Hp 8200 Compaq Elite Cmt Bilgisayar (1 Adet), Hp DL 580 Server (1 Adet), Lexmark E 260 Yazıcı (1 Adet), Lexmark C543 Yazıcı (1 Adet), Lexmark 2580 Yazıcı için 398.488 TL, E-İMZA Apı yıllık yenileme paketi bedeli. 6.125 TL, Kart Okuyucu (1000 Adet) alınması. 93.740 TL, Aletli Yaklaşma usullerinin dizayn edilmesinde kullanılan PDT00KIT yazılımının kullanıcı sayısının artırılması için 498.108,74 TL, Bilgi İşlem Şube Müdürlüğünde kullanılmak üzere 3 kullanıcı,1 Yıllık Microsoft Azure (6QK-00001 Microsoft Azure Monetary Commitment (Azure Monetary Commitment ShrdSvr ALNG SubsVL MVL Commit)) 21 Adet lisans alım bedeli 41.958 TL, Band Genişliği Yönetim Sistemi Yazılım Lisans Güncellemesi bedeli 19.400 TL, Güvenlik Duvarı Yazılım Lisansı Güncellemesi bedeli 70.500 TL, Microsoft premier destek lisansı güncellemesi bedeli 316.500 TL, Ankara Esenboğa Havalimanında pist devrelerinde yapılan değişikliklerin pist aydınlatma uzak kumanda sistemlerine adapte edilerek eklenebilmesi için "Safecontrol ve ASP yazılımı güncelleme" işi için 110.000 TL ödeme yapılmıştır.

908- İMAL EDİLEN MADDİ DURAN VARLIKLAR

Kuruluşumuz personeli tarafından, kuruluşumuz atölye ve benzeri mekanlarında, kuruluşumuzca temin edilen ilk madde ve malzeme kullanılarak kuruluşumuz imkanları ile imal edilen ve herhangi bir yatırım projesi içinde yer almayan maddi duranların maliyetini karşılamak üzere KDV hariç 650.000 TL ödenek ayrılmıştır. Yıl sonuna kadar herhangi bir harcama yapılmamıştır.

DHMI DİĞER DURAN VARLIK ARTIŞLARI 2012			TABLO: 31 (BİN TL)
ÖDEMENİN KONUSU	PROGRAM	GERÇEKLEŞME	
İSTİMLAK VE İLAMA BAĞLI ÖDEME.	98.478	78.217	
KESİN HESAP FARK.	1.500	0	
ARIZİ NİTELİKLİ KISMİ BAKIM VE ON.	3.659	3.013	
HAZIR BİNA VE LOJMAN ALIM	100	0	
MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIK.	20.000	5.483	
İMAL EDİLEN MDV	650	0	
TOPLAM	124.387	86.713	

B. YEDEK PARÇA VE MALZEME ALIMLARI

2012 yılı İşletme Bütçesi ile yıl içinde 108.230.000 TL yedek parça ve malzeme satın alınacağı programlanmış olup, yıl içinde 104.436.524,54 TL yedek parça ve malzeme harcaması yapılarak % 96,5'lik gerçekleşme sağlanmıştır. Revize programla 7.236.000 dolar karşılığı 11.802.000 TL kadar dış alım yapılacağı öngörülmüş olup, dönem sonunda 3.3360.004 dolar karşılığı 6.087.655,53 TL ile 98.348.869,01 TL yurt içi mübaya ve imalden gelen olmak üzere toplam 104.436.524,54 TL stoklara girmiştir.





DHMİ				YEDEK PARÇA VE MALZEME ALIMİ		TABLO: 32	
				2012		(BİN TL)	
		DİŞ		TOPLAM ALIM			
		DOLAR	BİN TL				
PROGRAM		6.238	6.091	108.230			
REVİZE PROGRAM		7.236	11.802	108.230			
GERÇEKLEŞME		3.360	6.088	104.436			
GERÇEKLEŞME ORANI		46,4	51,6	96,5			

Kuruluşumuz 2012 yılı tedarik işleri “Kamu İhale Kanunu” esaslarına ve alım programına göre Satın Alma ve İkmal Dairesi Başkanlığı’nca yürütülmüş olup, ayrıca havalimanlarınca da Yönetmelikte belirtilen yetkiler dahilinde alımlar yapılmıştır.

Tablo (33)’de görüleceği üzere 2012 yılı yedek parça ve malzeme alımlarının % 64,2’ni petrol ürünleri ve yakacak alımları oluşturmuştur.

2012 yılı yedek parça ve malzeme alımı 2011 yılı alımı ile mukayese edildiğinde; 40.346.215,06 TL olan 2011 yılı alımına göre 2012 yılı alımı % 158’ lik artış göstermiştir.

DHMİ		YEDEK PARÇA VE MALZEME ALIMİ 2012		TABLO : 33 (BİN TL)
ALIM TÜRÜ	PROGRAM	REVİZE PROGRAM	ALIM GERÇEKLEŞMESİ	
100 DEMİRBAŞ MALZEME	2.000	7.608	7.516	
200 İŞLETME MALZEMESİ	12.700	16.115	15.109	
300 KIRTASIYE MALZEMELERİ	1.800	1.094	1.075	
400 PETROL ÜRÜN.ve YAKACAK.	76.600	69.585	67.085	
500 GİYİM MALZEME GİDERLERİ	6.000	4.115	4.111	
900 DİĞER MALZEME GİDERLERİ	9.130	9.713	9.540	
TOPLAM	108.230	108.230	104.436	

C. STOKLAR

2012 yılı İşletme Bütçesi ile, 2011 yılından 23.094.000 TL stok devir alınacağı, 2012 yılı içinde 115.248.000 TL tutarında stok girişi olacağı, 118.345.000 TL tutarında stok çıkışı olacağı ve dönem sonunda 19.997.000 TL kadar stok olacağı programlanmıştır.

DHİMİ		STOKLAR 2012		TABLO: 34 (BİN TL)
DÖNEM	PROGRAM	REVİZE	GERÇEKLEŞME	
DÖNEM BAŞI	23.094	26.190	20.850	
GİRİŞLER	115.248	58.950	111.262	
TOPLAM	138.342	85.140	132.112	
ÇIKIŞLAR	118.345	56.520	100.821	
DÖNEM SONU	19.997	28.620	31.291	

Tablo (35)'de görüleceği üzere; 2011 yılından 2012 yılına 20.849.496,30 TL tutarında stok devretmiş, stoklara 2012 yılı içinde 111.262.915,61 TL tutarında giriş ve 100.821.935,57 TL tutarında çıkış olmuş ve dönem sonunda 2013 yılına 31.290.476,34 TL tutarında stok devretmiştir.

Stok hesapları dönem sonu tutarlarına göre incelendiğinde, stoklarımızın % 25'ni işletme malzemelerinin oluşturduğu görülmektedir. Seyrüsefer, meydan işletmeciliği ve elektronik gibi faaliyet konularının gerektirdiği önemli miktardaki yedek parça ve malzemelerin, iç ve dış piyasadan tedarik ve takibinde elektronik ortamdan faydalanılmıştır.

DHİMİ

STOKLAR
2012TABLO: 35
(BİN TL)

YILLAR STOK ADI	2011 YILINDAN DEVİR	2012 YILI İÇİNDE		2013 YILINA DEVREDEN
		GİRİŞLER	ÇIKIŞLAR	
DEMİRBAŞ MLZ.	885	7.655	2.874	5.666
İŞLET.MLZ.VE YED.	9.576	13.579	15.319	7.836
KIRTA.MLZ.VE BAS.EV	510	1.075	1.121	464
PET.ÜRÜN.VE YAK.	5.502	69.184	66.535	8.151
GİYİM GİDERLERİ	144	4.111	2.937	1.318
DİĞER MALZEME GİD	696	7.570	7.484	782
TOPLAM	17.313	103.174	96.270	24.217
YARI MAMÜLLER	330	582	528	384
DİĞER STOKLAR	0	0	0	0
TOPLAM	17.643	103.756	96.798	24.601
SİPARİŞ AVANS.	3.207	7.506	4.023	6.690
TOPLAM STOK	20.850	111.262	100.821	31.291



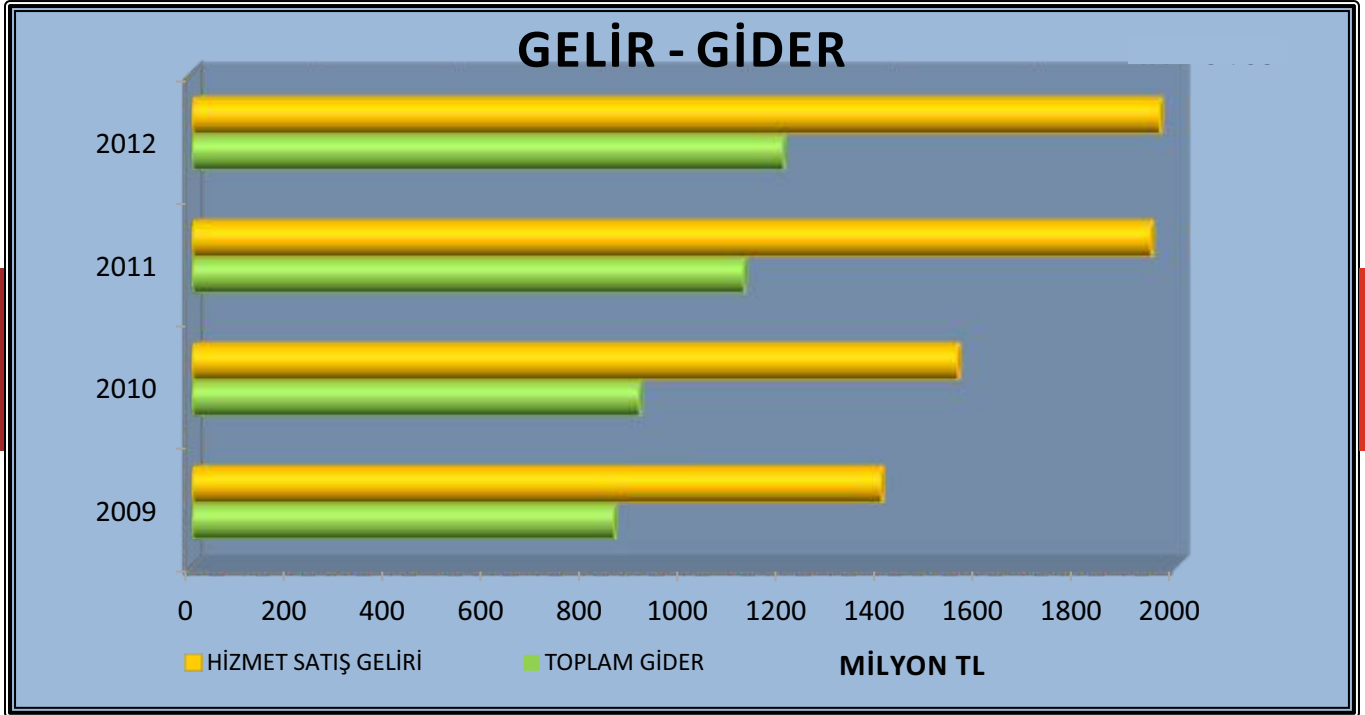
• Elazığ Havalimanı

BÖLÜM 8

DHİMİ FAALİYET RAPORU 2012

GİDER VE MALİYETLER

Gider ve zararlar dört başlık altında incelenmiştir. Bunlar : Satış Maliyeti ve Faaliyet Giderleri, Diğer Faaliyetlerden Olağan Gider ve Zararlar, Finansman Giderleri, Olağan Dışı Gider ve Zararlar. 2012 yılı İşletme Bütçesi ile 1.172.732.000 TL gider yapılacağı programlanmış olup, bu tutar yıl içi gelişmelere paralel olarak 1.200.178.000 TL olarak revize edilmiştir.



- Giderlerimizin yıllara göre mukayesesi -



DHMİ		GİDER VE ZARARLAR		TABLO : 36/a (BİN TL)
GİDER TÜRÜ	2011G	2012B	2012G	
SATIŞ MALİYETİ VE FAALİYET GİDERLERİ	874.916	1.027.984	1.102.126	
0 İlk Madde ve Malzeme Giderleri	44.438	41.363	49.366	
001 Demirbaş Malzeme Giderleri	2.945	2.307	2.735	
002 İşletme Malzemesi ve Yedekleri Giderleri	12.290	11.023	15.174	
003 Kırtasiye Malzemesi ve Basılı Evrak Giderleri	1.438	1.216	1.120	
004 Enerji Giderleri	19.141	18.161	22.268	
005 Giyim Malzeme Giderleri	4.176	4.170	2.934	
009 Diğer Malzeme Giderleri	4.448	4.486	5.135	
2 Personel Ücret ve Giderleri	395.955	503.087	566.208	
201 Memur Temel Maaş Giderleri	4.624	5.411	5.194	
202 Memur Zam ve Tazminat Giderleri	13.205	16.158	17.711	
210 Memur Ödül ve İkramiye Giderleri	559	350	306	
211 Memur Ek Çalışma Karşılık Giderleri	0	50	0	
220 Memur Sosyal Yardım Giderleri	148	171	165	
221 Memur Tedavi Giderleri	793	932	894	
222 Memur Yemek Yardımı Giderleri	65	74	87	
223 Memur Çocuk ve Aile Yardımı Giderleri	304	371	356	
230 Memur Sosyal Güvenlik Kurum Payı Giderleri	1.319	1.580	1.485	
232 Memur Sosyal Güvenlik Ek Karşılık Tahakkuk Primi Giderleri	296	316	316	
251 Sözleşmeli Personel Sözleşme Ücret Giderleri	222.058	267.110	257.129	
252 Sözleşmeli Personel Zam ve Tazminat Giderleri	99.786	150.423	221.800	
253 Sözleşmeli Personel Çocuk ve Aile Yardımı Giderleri	7.938	9.917	9.526	
260 Sözleşmeli Personel Ödül ve İkramiye Giderleri	0	50	0	
261 Sözleşmeli Personel Ek Çalışma Karşılık Giderleri	1.617	1.675	1.641	
270 Sözleşmeli Personel Sosyal Yardım Giderleri	2.615	2.594	3.169	
271 Sözleşmeli Personel Tedavi Giderleri	12.863	14.935	14.342	
272 Sözleşmeli Personel Yemek Yardımı Giderleri	0	322	399	
280 Sözleşmeli Personel Sosyal Güvenlik Kurum Payı Giderleri	22.979	25.540	26.580	
282 Sözleşmeli Personel Sosyal Güvenlik Ek Karşılık Tahakkuk Primi Giderleri	4.786	5.108	5.108	
290 Diğer Personel Ücret ve Giderleri	0	0	0	
3 Dışarıdan Sağlanan Fayda ve Hizmetler	200.047	204.360	210.151	
301 Elektrik Giderleri	43.777	32.550	38.979	
302 Su Giderleri	3.520	2.030	2.271	
303 Gaz Giderleri	2.759	3.050	3.182	
310 Bakım ve Onarım Giderleri	12.276	16.900	16.020	
320 Teknik İşletimi Destekleme Hizmet Giderleri	16.299	18.000	17.158	
330 Haberleşme Giderleri	5.872	6.800	6.096	
340 Taşıma Giderleri	13.968	15.500	15.620	
341 Araç Kiralama Giderleri	2.679	3.000	2.844	
350 Temizlik Giderleri	26.737	29.490	29.635	
360 Etüt, Proje ve Müşavirlik Giderleri	2.001	1.400	1.463	
370 İlan Giderleri	692	700	662	
380 Özel Güvenlik Hizmet Giderleri	53.917	53.590	56.219	
385 Sağlık Hizmetleri Giderleri	6.976	11.000	9.100	
390 Diğer Fayda ve Hizmet Giderleri	8.574	10.350	10.902	



DHMI

GİDER VE ZARARLAR

TABLO: 36/b
(BİN TL)

GİDER TÜRÜ	2011G	2012B	2012G
4 Çeşitli Giderler	51.447	60.335	62.097
401 Yurt İçi Yolluk Giderleri	5.032	6.000	6.534
402 Yurt Dışı Yolluk Giderleri	1.295	1.710	1.729
410 Sigorta Giderleri	7.757	10.000	9.758
420 İştirak Payı ve Aidat Giderleri	29.820	34.550	35.006
430 Dava, İcra ve Noter Giderleri	1.927	2.030	1.842
440 Ağırlama, Toplantı ve Tören Giderleri	456	815	536
450 Tanıtma Giderleri	142	105	24
460 Kira Giderleri	967	1.020	908
470 Eğitim Giderleri	3.563	3.496	4.037
480 Yayın, Baskı ve Cilt Giderleri	231	204	194
490 Diğer Çeşitli Giderler	257	405	1.529
5 Vergi, Resim ve Harç Giderleri	2.719	3.579	3.263
501 Damga Vergisi Giderleri	24	115	72
510 Emlak Vergisi Giderleri	408	500	453
520 Taşıt Vergisi Giderleri	409	473	450
530 Telsiz Vergi ve Harç Giderleri	77	147	141
540 Katma Değer Vergisi Giderleri	175	200	195
550 Özel İletişim Vergisi Giderleri	678	842	754
590 Diğer Vergi, Resim ve Harç Giderleri	948	1.302	1.198
6 Amortisman ve Tükenme Payı Giderleri	180.310	215.260	211.041
610 Yer Altı ve Yer Üstü Düzenleri Amortisman Giderleri	71.800	87.911	82.104
620 Binalar Amortisman Giderleri	42.342	43.952	43.271
630 Tesis, Makine ve Cihazlar Amortisman Giderleri	28.151	35.294	33.643
640 Taşıtlar Amortisman Giderleri	21.211	32.741	32.713
650 Demirbaşlar Amortisman Giderleri	3.818	3.931	4.023
690 Diğer Amortisman ve Tükenme Payı Giderleri	12.988	11.431	15.287
DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GİDER VE ZARARLAR	238.841	70.894	69.476
853 Komisyon Giderleri	0	1	0
854 Karşılık Giderleri	2.662	2.850	3.480
855 Menkul Kıymet Satış Zararları	0	0	0
856 Kambiyo Zararları	231.307	60.223	55.189
859 Diğer Olağan Gider ve Zararlar	4.872	7.820	10.807
OLAĞAN DIŞI GİDER VE ZARARLAR	4.986	101.300	26.842
980 Çalışmayan Kısım Giderleri	0	0	0
981 Önceki Dönem Gider ve Zararları	669	74.100	484
989 Diğer Olağan Dışı Gider ve Zararlar	4.317	27.200	26.358
İŞLETME GİDER VE ZARAR TOPLAMI	1.118.743	1.200.178	1.198.444



Kuruluşumuz hizmete yönelik faaliyet gösterdiğinden, malzeme giderleri diğer giderler içinde düşük kalmakta, personel giderleri öncelik kazanmaktadır.

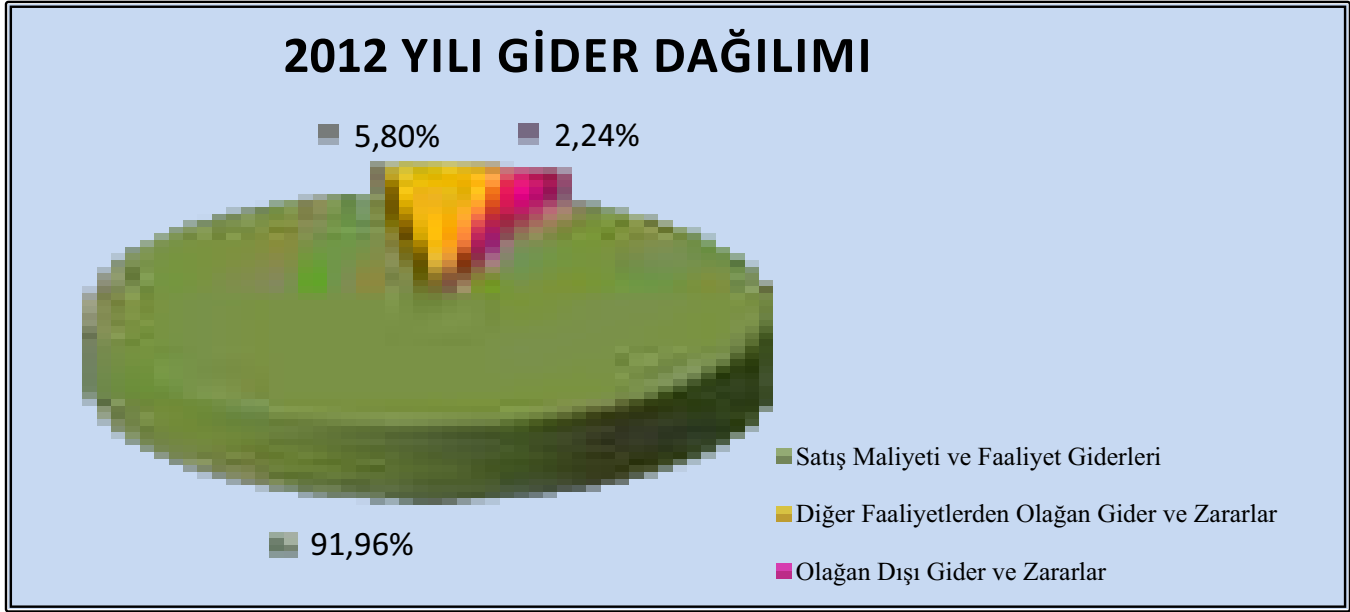
Havalimanlarımızın 2011 ve 2012 giderleri mukayeseli olarak Tablo 37'de verilmiştir. Tablonun incelenmesinden de anlaşılacağı üzere 2012 yılında en çok gider Atatürk Havalimanında 160.075.317,58 TL olarak gerçekleşmiştir. 2012 yılında en az gider Kastamonu Havalimanında 7.449,33 TL olmuştur.

DHMİ		MERKEZ ve HAVALİMANLARI GİDER GERÇEKLEŞMELERİ		TABLO : 37 (BİN TL)
Havalimanları	Yıllar	2011G	2012G	FARK
İSTANBUL ATATÜRK		149.894	160.075	10.181
ANKARA ESENBOĞA		88.335	124.292	35.957
İZMİR ADNAN MENDERES		61.160	70.752	9.592
ANTALYA		187.658	106.742	-80.916
MUĞLA DALAMAN		29.396	37.507	8.111
ADANA		27.701	35.881	8.180
TRABZON		26.563	33.279	6.716
MİLAS - BODRUM		33.897	40.091	6.194
ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL		8.313	10.352	2.039
NEVŞEHİR KAPADOKYA		10.898	13.035	2.137
ERZURUM		20.440	24.805	4.365
GAZİANTEP		25.060	32.000	6.940
ADIYAMAN		5.498	9.264	3.766
AĞRI		6.072	8.570	2.498
AMASYA MERZİFON		4.735	5.512	777
BALIKESİR KOCA SEYİT		5.915	9.001	3.086
BALIKESİR MERKEZ		1.358	2.158	800
BATMAN		6.513	10.011	3.498
BURSA YENİŞEHİR		15.298	18.615	3.317
ÇANAKKALE		5.794	6.938	1.144
ÇANAKKALE GÖKÇEADA		4.418	5.362	944
DENİZLİ ÇARDAK		14.180	16.409	2.229
DIYARBAKIR		10.601	12.798	2.197
ELAZIĞ		9.010	12.764	3.754
ERZİNCAN		13.325	15.738	2.413
HATAY		14.969	17.933	2.964
İĞDIR		0	1.180	1.180
KAHRAMANMARAŞ		6.391	7.703	1.312
KARS		9.492	11.382	1.890
KASTAMONU		0	8	8
KAYSERİ		16.457	18.820	2.363
KOCAELİ CENGİZ TOPEL		431	3.827	3.396
KONYA		10.154	13.365	3.211
MALATYA		10.610	13.121	2.511
MARDİN		7.048	10.846	3.798
MUŞ		4.877	6.608	1.731
SAMSUN ÇARŞAMBA		17.241	20.631	3.390
SİİRT		5.253	6.067	814
SİNOP		4.492	5.835	1.343
SİVAS NURİ DEMİRAĞ		10.767	13.920	3.153
ŞANLIURFA GAP		18.117	21.468	3.351
TEKİRDAĞ ÇORLU		10.605	13.126	2.521
TOKAT		4.427	5.199	772
UŞAK		5.067	6.478	1.411
VAN FERİT MELEN		10.884	14.383	3.499
MERKEZ		179.429	164.593	-14.836
TOPLAM		1.118.743	1.198.444	79.701

B.MALİYETLER

Kuruluşumuz 2012 yılı hizmet satış maliyeti 925.221.000 TL olarak programlanmış olup, 2012 yılında 985.920.846,60 TL gerçekleşmiştir. Diğer yandan Faaliyet Giderlerinin ise 2012 yılında 102.763.000 TL programlanmış olup, 116.205.363,40 TL gerçekleşme olmuştur.

Aşağıda maliyetlerin tespitinde esas alınan maliyet gider yerlerine ilişkin açıklamalar yer almıştır.



ESAS ÜRETİM HİZMET GİDER YERLERİ

Havalimanlarında yer alan gider yerlerini içerir. Genel Müdürlükte yer alan merkez birimlerine ait giderler, esas üretim hizmet giderlerinde yer almaz. Esas üretim hizmet gider yerleri 740. Hizmet Üretim Maliyeti hesabı ile çalışır. Esas üretim hizmet gider yerleri; hava seyrüsefer hizmet yerleri, terminal hizmetleri gider yerleri ve işletme hizmetleri gider yerleri başlığı altında toplanmış olup ayrıntısı aşağıda verilmiştir.



1.1- Hava Seyrüsefer Hizmet Yerleri

1.1.1- Hava Trafik Yönetimi

1.1.1.01 Hava Trafik Yönetimi Hizmet Yerleri

Bu hizmet yeri,

- Hava sahası yönetimi (Airspace Managment - ASM)
- Hava Trafik akış yönetimi (Air Traffic Flow Managment - ATFM)
- Hava Trafik kontrol hizmeti (Air Traffic Control Service - ATC) ünitelerini içermekte olup, 2012 yılında bu hizmet yerinde 165.529.017,17 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.02 Hava Seyrüsefer Kolaylıkları Hizmet Yerleri:

Radar (PSR) ve yol kontrol radarları (SSR) ile bunların bulundukları istasyonlarla ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2012 yılında bu hizmet yerinde 17.359.600,39 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.03 Hava Seyrüsefer Yardımcıları Hizmet Yerleri:

VOR, DME, NDB gibi Hava Seyrüsefer Yardımcıları ve bunların bulundukları istasyonlar için yapılan giderleri içermekte olup, 2012 yılında bu hizmet yerinde 19.271.206 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.04 Fly-Check Hizmet Yerleri:

Uçak ve helikopter hizmetleri ile bu yerlerde çalışanlar için yapılan giderleri içermekte olup, 2012 yılında bu hizmet yerinde 1.071.833,46 TL gider gerçekleşmiştir.





1.1.1.05 Havacılık Bilgi Yönetimi Hizmetleri(AIM) Hizmet Yerleri:

Havacılık bilgi hizmetleri (Aeronautical Information Services-AIS) ve uçuş bilgi merkezi (Flight Information Center-FIC) birimleriyle ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2012 yılında bu hizmet yerinde 38.804.485,81 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.06 Haberleşme Yönetimi Hizmet Yerleri:

Hava ve yer haberleşmesi (Air and Ground Communications), yer-yer haberleşmesi (Ground and Ground Communications), Telekomünikasyon hizmetleri (Telecomuni-cation services) birimleriyle ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2012 yılında bu hizmet yerinde 28.184.165,86 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.07 Arama Kurtarma Hizmet Yerleri:

Arama-Kurtarma Hizmetleri (Search&Rescue Services-SAR) birimleri ile Karaburun ve Urla istasyonları için yapılan giderleri içermekte olup, 2012 yılında bu hizmet yerinde 979.012,20 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2- Terminal Hizmetleri Gider Yerleri

1.2.1- Hava Terminal Hizmetleri Gider Yerleri

1.2.1.1 (10) Konma Hizmetleri Gider yerleri:

Havalimanlarında yer alan pist, taksirut alanları ile bu alanlarla ilgili personelin giderlerini içermekte olup, 2012 yılında bu hizmet yerinde 13.812.713,33 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.1.2(11) Yaklaşma Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yaklaşma hizmet birimleri ile yaklaşma cihazlarının konulduğu (ILS vb.) mekanları içermekte olup, 2012 yılında bu hizmet yerinde 5.544.793,88 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.1.3(12) Aydınlatma Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında aydınlatma hizmet birimleri ile cihazlarını içermekte olup, 2012 yılında bu hizmet yerinde 9.505.373,61 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.1.4(13) Yönlendirme (Follow-me) Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yönlendirme (Follow-me) hizmet birimleri ile araçlarını içermekte olup, 2012 yılında bu hizmet yerinde 2.291.905,99 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.1.5(14) İtfaiye Hizmeti Gider Yerleri:

Havalimanlarında itfaiye birimleri ile itfaiye araç ve binalarını içermekte olup, 2012 yılında bu hizmet yerinde 62.680.930,28 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.2- Yer Terminal Hizmetleri Gider Yerleri

1.2.2.1(20) Yer Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yer hizmet kuruluşları ve bu kuruluşlara tahsis edilen alanları, ayrıca çalışma ruhsatı ve araç özel plakası ile ilgili giderleri içermekte olup, 2012 yılında bu hizmet yerinde 6.032.368,97 TL gider gerçekleşmiştir.



1.2.2.2 (21) Konaklama Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında hava aracına apronda konaklama hizmeti ile ilgili tahsis edilen alanları ve ilgili diğer giderleri içermekte olup, 2012 yılında bu hizmet yerinde 4.024.555,17 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.2.3 (22) Akaryakıt Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında akaryakıt kuruluşlarına tahsis edilen alanlar ile bu kuruluşlar için yapılan giderleri içermekte olup, 2012 yılında bu hizmet yerinde 6.426.327,45 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.2.4 (23) Yer Terminal Yer Tahsis Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında PAT sahasında yer alan bina, hangar, kargo, antrepo, depo vb. mahalleri ve bu yerler için giderleri içermekte olup, 2012 yılında bu hizmet yerinde 9.703.293,81 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3- İşletme Hizmetleri Gider Yerleri**1.3.1 (30) Yolcu Servis Hizmetleri Gider Yerleri:**

Havalimanlarında yolcuya hizmet veren birimler ile yolcuya hizmet verilen direkt ve ortak alanları (yolcu salonları, arındırılmış salonlar vb. yerler) içermekte olup, 2012 yılında bu hizmet yerinde 28.037.260,90 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.2 (31) Tahsis Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında terminal binası ve uzantılarında kiralanın mahalleri (Ticari hacimler, bürolar, check-in, transit kontuar, konferans-cip, otopark, reklam vb.) içermekte olup, 2012 yılında bu hizmet yerinde 6.351.311,06 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.3 (32) Yap-İşlet Devret (YİD) Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yap-işlet-devret modeli kapsamında işlettilen mekanları ve bu işlerle ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2012 yılında bu hizmet yerinde 3.307.683,04 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.4 (33) Kirala-İşlet Devret (KİD) Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında kirala-işlet-devret modeli kapsamında işlettilen mekanları ve bu işlerle ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2012 yılında bu hizmet yerinde 814.799,42 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.5 (34) Terminal Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında hava aracına, köprü, 400 Hz., su gibi hizmetlerin verildiği mekanlar ile bu hizmetlerin verilmesi için oluşan diğer giderleri içermekte olup, 2012 yılında bu hizmet yerinde 12.482.273,58 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.6 (35) İletişim Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında terminal binalarında bulunan iletişim sistemleri, uçuş bilgi sistemleri vb. sistemler için yapılan giderleri içermekte olup, 2012 yılında bu hizmet yerinde 5.085.724,04 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.7 (39) Diğer İşletme Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında, havalimanı giriş kartları, elektrik, su, buhar, soğuk depo, soğutma, sağlık, bagaj gibi hizmetler için yapılan giderleri ve bu hizmetlerin üretildiği veya verildiği mekanları içermekte olup, 2012 yılında bu hizmet yerinde 21.330.726,11 TL gider gerçekleşmiştir.



YARDIMCI HİZMETLER GİDER YERLERİ

Havalimanlarında yer alan gider yerlerini içerir. Genel müdürlükte yer alan merkez birimleri bu bölümde yer almaz. 740. Hizmet Üretim Maliyeti hesabı ile çalışır.

3.1 (40) Elektronik Hizmetler Gider Yerleri :

Havalimanlarında elektronik birimleri ile bu birimlerce, cihazlara ve sistemlere verilen hizmetler karşılığı oluşan giderleri içermekte olup, 2012 yılında bu hizmet yerinde 55.344.773,92 TL gider gerçekleşmiştir.

3.2 (41) Elektrik Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında elektrik birimleri ile bu birimlerce havalimanında verilen hizmetler karşılığı oluşan giderleri içermekte olup, 2012 yılında bu hizmet yerinde 85.390.635,29 TL gider gerçekleşmiştir.

3.3 (42) Makine Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında makine birimleri ile bu birimlerce havalimanlarında verilen bakım ve onarım hizmetleri karşılığı oluşan giderleri içermekte olup, 2012 yılında bu hizmet yerinde 98.741.987,38 TL gider gerçekleşmiştir.

3.4 (43) İnşaat Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında inşaat birimleri, havalimanında verilen inşaat hizmetleri karşılığı oluşan giderleri içermekte olup, 2012 yılında bu hizmet yerinde 14.966.789,74 TL gider gerçekleşmiştir.

3.5 (44) Eğitim Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında eğitim birimleri ile eğitim tesislerini içermekte olup, 2012 yılında bu hizmet yerinde 5.580.790,45 TL gider gerçekleşmiştir.

ORTAK GİDER YERLERİ

Havalimanlarında yer alan gider yerlerini içerir. Genel müdürlükte yer alan merkez birimleri bu bölümde yer almaz. 740. Hizmet Üretim Maliyeti hesabı ile çalışır.

4.1 (50) Üretim Yerleri Yönetim Giderleri: Havalimanlarındaki, yönetim, personel, muhasebe, malzeme, hasılat, APK, idari işler, evrak, v.b. birimleri içermekte olup, 2012 yılında bu kapsamda 105.652.733,59 TL gider gerçekleşmiştir.

4.2 (51) Özel Güvenlik Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında özel güvenlik birimlerine ait mekanları ayrıca havalimanlarında verilen özel güvenlik hizmetleri için yapılan giderleri içermekte olup, 2012 yılında bu kapsamda 151.606.774,70 TL gider gerçekleşmiştir.





DHMİ		GİDERLERİN GİDER YERLERİNE DAĞILIMI 2012	TABLO: 38 (BİN TL)
HESAP	KODU	GİDER YERİ	TUTAR
740		ESAS ÜRETİM HİZMET YERLERİ	468.631
740		HAVA SEYRÜSEFER HİZMET YERLERİ	271.199
740		HAVA TRAFİK YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	203.232
740	01	HAVA TRAFİK YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	165.529
740	02	HAVA SEYRÜSEFER KOLAYLIKLARI HİZMET YERLERİ	17.360
740	03	HAVA SEYRÜSEFER YARDIMCILARI HİZMET YERLERİ	19.271
740	04	FLY-CHECK HİZMET YERLERİ	1.072
740	05	HAVACILIK BİLGİ YÖNETİMİ HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	38.804
740	06	HABERLEŞME YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	28.184
740	07	ARAMA KURTARMA HİZMET YERLERİ	979
740		TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	120.022
740		HAVA TERMİNAL HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	93.836
740	10	KONMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	13.813
740	11	YAKLAŞMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	5.545
740	12	AYDINLATMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	9.505
740	13	YÖNLENDİRME(FOLLOW-ME) HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	2.292
740	14	İTFAİYE HİZMETİ HİZMET YERLERİ	62.681
740		YER TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	26.186
740	20	YER HİZMET MALİYETİ HİZMET YERLERİ	6.032
740	21	KONAKLAMA HİZMETİ HİZMET YERLERİ	4.025
740	22	AKARYAKIT HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	6.426
740	23	YER TERMİNAL YER TAHSİS HİZMET YERLERİ	9.703
740		İŞLETME HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	77.410
740	30	YOLCU SERVİS HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	28.037
740	31	TAHSİS HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	6.351
740	32	YAP-İŞLET DEVRET (YİD) HİZMET YERLERİ	3.308
740	33	KİRALA-İŞLET DEVRET (KİD) HİZMET YERLERİ	815
740	34	TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	12.482
740	35	İLETİŞİM HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	5.086
740	39	DİĞER İŞLETME HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	21.331
740		YARDIMCI HİZMETLER	260.030
740	40	ELEKTRONİK HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	55.345
740	41	ELEKTRİK HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	85.390
740	42	MAKİNE HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	98.742
740	43	İNŞAAT HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	14.967
740	44	EĞİTİM HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	5.586
740		ORTAK GİDER YERLERİ	257.260
740	50	ÜRETİM YERLERİ YÖNETİMİ GİDER YERLERİ	105.653
740	51	ÖZEL GÜVENLİK HİZMETLERİ GİDER YERLERİ	151.607
TOPLAM			985.921



DHI

YARDIMCI VE ORTAK GİDER YERLERİNİN

TABLO: 39

GİDERLERİNİN

ESAS GİDER YERLERİNE DAĞITIMI

2012

(BİN TL)

HESAP	KODU	GİDER YERİ	ESAS GİDERLER	ORTAK GİDERLER	TOPLAM MALİYET
740		ESAS ÜRETİM HİZMET YERLERİ	468.631	517.290	985.921
740		HAVA SEYRÜSEFER HİZMET YERLERİ	271.199	236.798	507.997
740		HAVA TRAFİK YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	203.232	176.383	379.615
740	01	HAVA TRAFİK YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	165.529	137.462	302.991
740	02	HAVA SEYRÜSEFER KOLAYLIKLARI HİZMET	17.360	19.605	36.965
740	03	HAVA SEYRÜSEFER YARDIMCILARI HİZMET	19.271	18.145	37.416
740	04	FLY-CHECK HİZMET YERLERİ	1.072	1.171	2.243
740	05	HAVACILIK BİLGİ YÖNETİMİ HİZMETLERİ HİZ. YER.	38.804	31.886	70.690
740	06	HABERLEŞME YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	28.184	15.947	44.131
740	07	ARAMA KURTARMA HİZMET YERLERİ	979	12.582	13.561
740		TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	120.022	128.076	248.098
740		HAVA TERMİNAL HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	93.836	63.508	157.344
740	10	KONMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	13.813	11.922	25.735
740	11	YAKLAŞMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	5.545	5.306	10.851
740	12	AYDINLATMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	9.505	9.345	18.850
740	13	YÖNLENDİRME(FOLLOW-ME) HİZMET YERLERİ	2.292	2.198	4.490
740	14	İTFAİYE HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	62.681	34.737	97.418
740		YER TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	26.186	64.568	90.754
740	20	YER HİZMET MALİYETİ HİZMET YERLERİ	6.032	14.789	20.821
740	21	KONAKLAMA HİZMETİ HİZMET YERLERİ	4.025	9.505	13.530
740	22	AKARYAKIT HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	6.426	14.308	20.734
740	23	YER TERMİNAL YER TAHSİS HİZMET YERLERİ	9.703	25.966	35.669
740		İŞLETME HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	77.410	152.416	229.826
740	30	YOLCU SERVİS HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	28.037	77.186	105.223
740	31	TAHSİS HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	6.351	43.059	49.410
740	32	YAP-İŞLET DEVRET (YİD) HİZMET YERLERİ	3.308	5.684	8.992
740	33	KİRALA-İŞLET DEVRET (KİD) HİZMET YERLERİ	815	18.741	19.556
740	34	TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	12.482	3.423	15.905
740	35	İLETİŞİM HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	5.086	970	6.056
740	39	DİĞER İŞLETME HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	21.331	3.353	24.684
TOPLAM			468.631	517.290	985.921



DHMİ HİZMET MALİYETLERİ 2012			TABLO: 40
			(BİN TL)
HESAP KODU	HİZMET TÜRÜ	TUTAR	
1.1	A. SEYRÜSEFER MALİYETİ	543.275	
1.1.1	1. YOL KONTROL	536.917	
1.1.2	2. AIS	574	
1.1.9	3. DİĞER SEYRÜSEFER	5.784	
1.2	B. TERMİNAL MALİYETİ	231.271	
1.2.1	HAVA TERMİNAL	170.792	
1.2.1.1	1. KONMA	114.406	
1.2.1.2	2. YÖNLENDİRME	29.075	
1.2.1.3	3. İTFAİYE	10.812	
1.2.1.4	4. YAKLAŞMA	14.656	
1.2.1.5	5. AYDINLATMA	1.843	
1.2.2	YER TERMİNAL	60.479	
1.2.2.1	7. KONAKLAMA	33.476	
1.2.2.2	8. YER HİZMET	13.324	
1.2.2.3	9. AKARYAKIT	8.534	
1.2.2.4	10. YER TAHSİS	5.145	
1.3	C. İŞLETME MALİYETİ	211.375	
1.3.1	1. YOLCU SERVİS	140.991	
1.3.2	2. TERMİNAL	6.392	
1.3.3	3. TAHSİS	35.108	
1.3.4	4. İLETİŞİM	6.520	
1.3.5	5. YAP İŞLET DEVRET	774	
1.3.6	6. KİRALA İŞLET DEVRET	7.597	
1.3.7	7. DİĞER	13.993	
TOPLAM		985.921	

ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDER YERLERİ

Genel Müdürlük'te yer alan merkez birimleri bu bölümde yer alır. 750. Araştırma ve Geliştirme Giderleri hesabı ile çalışır. Havalimanında yer alan APK gider yerleri burada yer almaz.

750.01 Genel Müdürlük APK Daire Başkanlığı giderleri bu kapsamda takip edilmekte olup, 2012 yılında 3.345.764,31 TL gider gerçekleşmiştir.

PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDER YERLERİ

Genel Müdürlük'te yer alan merkez birimleri bu bölümde yer alır. 760. Pazarlama Satış ve Dağıtım Giderleri hesabı ile çalışır. Havalimanlarında yer alan hasılat gider yerleri burada yer almaz.

760. Genel Müdürlük Hasılat Daire Başkanlığı giderleri bu kapsamda takip edilmekte olup, 2012 yılında 2.360.557,40 TL gider gerçekleşmiştir.



GENEL YÖNETİM GİDER YERLERİ

Genel Müdürlük'te, APK ve Hasılat birimleri dışında yer alan merkez birimleri bu bölümde yer alır. 770. Genel Yönetim Giderleri hesabı ile çalışır. Havalimanlarında yer alan yönetim birimleri yerleri burada yer almaz.

Genel Müdürlük diğer birimlerine ait giderler bu kapsamda takip edilerek 2012 yılında 110.499.041,69 TL gider gerçekleşmiş olup, dağılımı aşağıda verilmiştir.



DHMİ FAALİYET GİDERLERİ 2012		TABLO: 41 (BİN TL)
750	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ	3.346
01	<i>APK Daire Başkanlığı</i>	3.346
02	<i>AR-GE</i>	0
02	<i>Trabzon Cascade AR-GE Giderleri</i>	0
760	PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ	2.360
770	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ	110.499
770.01	<i>YÖNETİM KURULU</i>	828
770.02	<i>GENEL MÜDÜR VE GENEL MÜDÜR YARDIMCILARI</i>	1.075
770.03	<i>TEFTİŞ KURULU BAŞKANLIĞI</i>	2.316
770.04	<i>HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ</i>	3.633
770.05	<i>ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ</i>	3.543
770.06	<i>YÖNETİM KURULU BÜRO MÜDÜRLÜĞÜ</i>	797
770.07	<i>BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜDÜRLÜĞÜ</i>	581
770.08	<i>PERSONEL VE İDARİ İŞLER DAİRE BAŞKANLIĞI</i>	7.394
770.09	<i>SEYRÜSEFER DAİRE BAŞKANLIĞI</i>	33.321
770.10	<i>İŞLETME DAİRE BAŞKANLIĞI</i>	8.679
770.11	<i>Ana Tamir Atölyesi</i>	2.129
770.12	<i>ELEKTRONİK DAİRE BAŞKANLIĞI</i>	16.457
770.13	<i>İNŞAAT VE EMLAK DAİRE BAŞKANLIĞI</i>	8.764
770.14	<i>MALİ İŞLER DAİRE BAŞKANLIĞI</i>	6.124
770.15	<i>MALZEME DAİRE BAŞKANLIĞI</i>	4.456
770.16	<i>Esenboğa İkmal Deposu</i>	1.384
770.17	<i>EĞİTİM VE SOSYAL İŞLER DAİRE BAŞKANLIĞI</i>	3.043
770.18	<i>Matbaa</i>	752
770.19	<i>SAĞLIK VE MEYDAN ACİL YARDIM HİZMETLERİ DAİRE BAŞKANLIĞI</i>	1.111
770.20	<i>ÖZEL GÜVENLİK MÜDÜRLÜĞÜ</i>	4.112
TOPLAM		116.205

DHMİ		FAALİYET GİDERLERİ 2012	TABLO: 42 (BİN TL)
630	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ		3.346
01	APK Daire Başkanlığı		3.346
02	AR-GE		0
	Trabzon Cascade AR-GE Giderleri		0
631	PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ		2.360
632	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ		110.499
TOPLAM			116.205

C. SİGORTA

Kuruluşumuz içinde oluşturulan dahili sigorta fonu ile envanterimizdeki kayıtlı bulunan varlıklarda olan hasar, zarar ve ziyan karşılanmaktadır. Dönem başında 495.883,99 TL olan dahili sigorta fonuna yıl içinde 8.485 TL giriş yapılmış, böylelikle dönem sonunda fonda 504.368,99 TL toplanmıştır.





• Çanakkale Havalimanı

BÖLÜM 9

DHİMİ FAALİYET RAPORU 2012

MALİ BÜNYE

A. KAR ZARAR DURUMU

Kuruluşumuz 2012 yılında vermiş olduğu hizmetler sonucu 1.963.045.316,47 TL brüt satış hasılatı elde etmiştir. Bundan 257.814,48 TL satıştan iadeler ve 188.585.435,33 TL satış indirimi düşüldüğünde 1.774.202.066,66 TL net satış hasılatı kalmıştır. Satış indirimi, 29.12.2006 Tarih ve 26391 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2006/11442 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı 1-b maddesi gereği Kuruluşumuza verilen yükümlülük olan gayri safi hasılamızın (Seyrüsefer gelirleri hariç) % 14'ü bütçe katkısı tutarındır.

Net satış hasılatından 985.920.846,60 TL satışların maliyeti indirildiğinde brüt satış karı 788.281.220,06 TL olmuştur.

2012 yılı faaliyet giderleri 116.205.363,40 TL olarak gerçekleşmiş olup, brüt satış karından düşüldüğünde, faaliyet karı 672.075.856,66 TL olmuştur.

İşletme faaliyet karına 166.434.580,34 TL diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar eklenip, 69.475.837,75 TL diğer faaliyetlerden olağan gider ve zararlar düşüldüğünde işletme olağan karı 769.034.599,25 TL olmuştur.

Olağan kara 12.562.944,30 TL olağan dışı gelir ve karlar eklenip 26.841.907,23 TL olağan dışı gider ve zararlar düşüldüğünde işletme dönem karı 754.755.636,32 TL olarak gerçekleşmiştir. Kar zarar durumu ile ilgili ayrıntılı bilgi Tablo [43]'de verilmiştir.

Hizmet satışları ile ilgili ayrıntılı bilgi BÖLÜM VI'da ve hizmet maliyetleri ile ilgili bilgi BÖLÜM VIII'de verildiğinden, aşağıda sadece diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar, olağan dışı gelir ve karlar ile diğer faaliyetlerden olağan gider ve zararlar, olağan dışı gider ve zararlar ve finansman giderleri ayrıntılarıyla verilmiştir.

(BİN TL)
2012

2011

	2011	2012
1. Diğer Faaliyetlerden Olağan Gelir ve Karlar	163.254	166.435
a. Faiz Gelirleri	20.011	10.321
b. Konusu Kalmayan Karşılıklar	1.055	709
c. Menkul Kıymet Satış Karı	14.410	30.956
d. Kambiyo Karları	106.668	100.865
e. Diğer Olağan Gelir ve Karlar	21.110	23.584
2. Olağan Dışı Gelir ve Karlar	5.920	12.563
a. Önceki Dönem Gelir ve Karlar	100	1.476
b. Diğer Olağan Dışı Gelir ve Karlar	5.820	11.087
TOPLAM	169.174	178.998

(BİN TL)
2012

2011

	2011	2012
1. Diğer Faaliyetlerden Olağan Gider ve Zararlar	238.841	69.476
a. Komisyon Giderleri	0	0
b. Karşılık Giderleri	2.662	3.480
c. Menkul Kıymet Satış Zararları	0	0
d. Kambiyo Zararları	231.307	55.189
d. Diğer Olağan Gider ve Zararlar	4.872	10.807
2. Finansman Giderleri	0	0
a. Uzun Vadeli Borçlanma Giderler	0	0
3. Olağan Dışı Gider ve Zararlar	4.986	26.842
a. Çalışmayan Kısım Giderleri	0	0
b. Önceki Dönem Gider ve Zararlar	669	484
c. Diğer Olağan Dışı Gid. ve Zararlar	4.317	26.358
TOPLAM	243.827	96.318



DHMI		GELİR TABLOSU		TABLO :43 (BİN TL)
HESABIN ADI	YILLAR	2011 G	2012 B	2012 G
A. BRÜT SATIŞLAR		1.945.778	2.254.977	1.963.045
1. Yurt İçi Satışlar		1.208.251	1.395.250	1.518.159
2. Yurt Dışı Satışlar		733.336	855.151	440.138
3. Diğer Gelirler		4.191	4.576	4.748
B. SATIŞ İNDİRİMLERİ		185.134	215.387	188.843
1- Satıştan İadeler		785	0	258
2- Diğer İndirimler		184.349	215.387	188.585
C. NET SATIŞLAR		1.760.644	2.039.590	1.774.202
D. SATIŞLARIN MALİYETİ		785.493	925.221	985.921
BRÜT SATIŞ KARI VEYA ZARARI		975.151	1.114.369	788.281
E. FAALİYET GİDERLERİ		89.423	102.763	116.205
1. Araştırma ve Geliştirme Giderleri		2.921	3.255	3.346
2. Pazarlama Satış ve Dağıtım Giderleri		1.955	2.106	2.360
3. Genel Yönetim Giderleri		84.547	97.402	110.499
FAALİYET KARI VEYA ZARARI		885.728	1.011.606	672.076
F. DİĞER FAAL. OLAĞAN GELİR VE KARLAR		163.254	186.965	166.435
1. Faiz Gelirleri		20.011	11.068	10.321
2. Konusu Kalmayan Karşılıklar		1.055	85	709
3. Menkul Kıymet Satış Karı		14.410	32.184	30.956
4. Kambiyo Karları		106.668	134.872	100.865
5. Diğer Olağan Gelir ve Karlar		21.110	8.756	23.584
G. DİĞER FAAL. OLAĞAN GİDER VE ZARAR.		238.841	70.894	69.476
1. Komisyon Giderleri		0	1	0
2. Karşılık Giderleri		2.662	2.850	3.480
3. Menkul Kıymetler Satış Zararı		0	0	0
4. Kambiyo Zararları		231.307	60.223	55.189
5. Diğer Olağan Gider ve Zararlar		4.872	7.820	10.807
H. FİNANSMAN GİDERLERİ		0	0	0
1. Uzun Vadeli Borçlanma Gid.		0	0	0
OLAĞAN KAR VEYA ZARAR		810.141	1.127.677	769.035
I. OLAĞAN DIŞI GELİR VE KAR		5.920	6.463	12.563
1. Önceki Dönem Gelir ve Kar.		100	1.502	1.476
2. Diğer Olağan Dışı Gelir ve Kar.		5.820	4.961	11.087
J. OLAĞAN DIŞI GİDER VE ZARAR		4.986	101.300	26.842
1. Çalışmayan Kısım Giderleri		0	0	0
2. Önceki Dönem Gider ve Zar.		669	2.000	484
3. Diğer Olağan Dışı Gider ve Zar.		4.317	99.300	26.358
DÖNEM KARI VEYA ZARARI		811.075	1.032.840	754.756
DÖN. KAR.VER.YAS.YÜK.KAR.		161.295	206.568	150.968
DÖNEM NET KARI		649.780	826.272	603.788



B. KAR DAĞITIMI

Kuruluşumuzun 2012 yılı faaliyetleri sonucu elde ettiği 754.755.636,32 TL dönem karıdır. Bu tutardan 150.968.225,36 TL kurumlar vergisi ve 75.475.563,63 TL yedek akçe ayrıldıktan sonra dağıtılabilir dönem net karı 528.311.847,33 TL olmaktadır. Dağıtılabilir dönem net karından Hazineye 449.065.070,23 temettü ödenecektir.

DHMİ		KAR DAĞITIM TABLOSU			TABLO :44
					(BİN TL)
HESABIN ADI	YILLAR	2011 G	2012 B	2012 G	
BRÜT SATIŞLAR		1.945.778	2.254.977	1.963.045	
SATIŞ İNDİRİMLERİ		185.134	215.387	188.843	
NET SATIŞLAR		1.760.644	2.039.590	1.774.202	
DİĞER GELİR VE KAR.		169.174	193.428	178.998	
KURUM NET HASILATI		1.929.818	2.233.018	1.953.200	
SATIŞ MALİYETİ VE FAAL. GİD.		874.916	1.027.984	1.102.126	
DİĞER GİDER VE ZARAR.		243.827	172.194	96.318	
TOPLAM GİDER VE ZARARLAR		1.118.743	1.200.178	1.198.444	
DÖNEM KARI (TİCARİ KAR)		811.075	1.032.840	754.756	
DÖNEM KARINDAN YAPIL. İND.		6028	3580	2.867	
VERGİYE TABİ OLM. GELİRLER		6028	3580	2.867	
KANUN.KABUL EDİLME.GİD.		1.427	3.580	2.952	
İLETİŞİM VERGİLERİ		688	842	754	
GİDERLEŞTİRİLEN KDV		11	200	195	
KKE DİĞER GİDERLER		728	2.538	2.003	
VERGİYE TABİ OLAN GELİRLER		0	0	0	
VERGİYE TABİ OLAN GELİRLER		0	0	0	
İNDİRİM VE İSTİSNALARDAN ÖNCEKİ KURUM KAZANCI		806.474	1.032.840	754.841	
İNDİRİM VE İSTİSNALAR		0	0	0	
YATIRIM İNDİRİMİ		0	0	0	
DİĞER İNDİRİMLER		0	0	0	
KURUMLAR VERGİ.MATRAHI		806.474	1.032.840	754.841	
KURUMLAR VERGİSİ		161.295	206.568	150.968	
DÖNEM NET KARI		649.780	826.272	603.788	
YEDEK AKÇE		81.107	103.284	75.476	
OLAĞAN ÜSTÜ YEDEK AKÇE		0	72.069	0	
DAĞITILABİLİR DÖNEM NET KARI		568.673	650.919	528.312	
ÖDENECEK TEMETTÜ		568.673	650.919	528.312	
GELİR VERGİSİ STOPAJ		85.301	97.638	79.247	
ÖDENECEK NET TEMETTÜ		483.372	553.281	449.065	

C. BİLANÇO

Kuruluşumuzun 2012 yılı Bilançosu, Muhasebe Sistemi Uygulama Genel Tebliğine uygun olarak hazırlanmış olup, aktif ve pasif hesaplar yıllara göre aşağıda incelenmiştir.

1. AKTİF HESAPLAR

Kuruluşumuz 2012 yılı sonu itibarıyla sahip olduğu aktif 4.363.937.411,84 TL' dir. Aktif hesaplarla ilgili bilgiler Tablo (45)'de verilmiş olup, aktifin % 25'ini 611.109.722,02 TL ile dönen varlıklar, % 75'ini 3.752.827.689,82 TL ile duran varlıklar oluşturmuştur.

DHMI		BİLANÇO AKTİF		TABLO: 45 (BİN TL.)
HESABIN ADI	YILLAR	2011 G	2012 B	2012 G
A. DÖNEN VARLIKLAR		1.134.097	793.548	611.109
1. HAZIR DEĞERLER		434.501	268.592	202.126
2. MENKUL KIYMETLER		310.000	179.987	140.000
3. TİCARİ ALACAKLAR		182.913	249.337	185.730
-ŞÜPHELİ ALACAKLAR KARŞILIĞI		58.085	64.594	59.820
4. DİĞER ALACAKLAR		15.560	20.869	20.593
-ŞÜPHELİ ALACAKLAR KARŞILIĞI		342	346	308
5. STOKLAR		20.850	39.747	31.290
6. GEL.AY.AİT GİD.VE GEL.TAH.		25.755	34.475	31.193
7. DİĞER DÖNEN VARLIKLAR		144.518	541	177
B. DURAN VARLIKLAR		3.469.604	3.800.947	3.752.828
1. TİCARİ ALACAKLAR		20.057	23.920	22.293
2. DİĞER ALACAKLAR		0	0	0
3. MADDİ DURAN VARLIKLAR		3.354.789	3.679.289	3.637.272
-AMORTİSMANLAR		1.518.256	1.729.456	1.633.495
4. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIK		94.738	97.738	93.152
-AMORTİSMANLAR		15.062	19.122	27.842
5.GELECEK YIL.GİD.VE GEL.TAH.		0	0	0
6. DİĞER DURAN VARLIKLAR		20	0	111
AKTİF TOPLAMI		4.603.701	4.594.495	4.363.937



2. DÖNEN VARLIKLAR

Bu ana hesap grubu içinde, Kuruluşumuzun nakit olarak kasada ve bankalarda tuttuğu varlıklar ile normal koşullarda en fazla bir yıl veya işletmemizin normal faaliyet dönemi içinde paraya çevirebileceği veya tüketileceği varlıkları yer almıştır.

a. Hazır Değerler:

Kuruluşumuzun nakit olarak kasada tuttuğu veya bankalarda bulundurduğu tutarlar ile istediğinde paraya çevirme imkânı bulunan varlıklar bu grupta yer almıştır.

2012 yılı sonu itibarıyla 202.126.231,92 TL hazır değer olup, detayı aşağıda verilmiştir.

	(BİN TL)
100 - Kasa	110
101 - Alınan Çekler	0
102 - Bankalar	201.967
103 - Verilen Çekler ve Ödeme Emirleri(-)	0
108 - Diğer Hazır Değerler	49
TOPLAM	202.126

Bankalarda bulunan 201.967.527,58 TL'nin; 70.468.054,22 TL ticari mevduat ve 131.499.473,36 TL döviz tevdiat hesaplarında yer almıştır. Kuruluşumuzun sahip olduğu mevduat, üç Kamu bankası olan Ziraat, Vakıf ve Halk Bankası'nda toplanmıştır.

b. Ticari Alacaklar:

Bir yıl içinde paraya dönüşmesi öngörülen ve işletmemizin ticari ilişkileri nedeniyle ortaya çıkan alacaklar bu grupta yer almıştır. Ticari alacakların detayı aşağıda açıklanmıştır.

120 - Alıcılar :

Kuruluşumuzun 2012 yılı sonu itibarıyla kişi ve kuruluşlardan hizmet satışlarından dolayı 184.736.539,35 TL ticari alacağı bulunmaktadır.

Yurt içi ve yurt dışı kişi ve kuruluşlarından olan alacaklar :**(BİN TL)**

1. Eurocontrol (Avrupa Hava Seyrüsefer Güvenliği Teşkilat)	131.241
2. Türk Hava Yolları A.O.	15.127
3. TAV Esenboğa Yatırım ve Yapım İşletme A.Ş.	8.924
4. TAV İstanbul Terminal İşlt. A.Ş.	5.921
5. TGS Yer Hizmetleri	2.492
6. THY Do&Co İkram Hiz.A.Ş..	2.125
7. Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş.	1.457
8. THT Opet Havacılık A.Ş	1.447
9. İhlas Havacılık A.Ş.	979
10. Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.(Havaş)	959
11. Çelebi Hava Servisi A.Ş.	761
12. Onur Air Taşımacılık A.Ş.	686
13. Selex Sistemi İntegrat S.P.A.Merkezi	656
14. Güneş Ekspres Havlık A.Ş.	639
15. Bosphours European Airways Tic.A.Ş.	572
16. MNG Havayolları ve Taş.AŞ.	563
17. İris Ekspres Gümrüksüz Satış Mağaza.Tic.	561
18. Fly Hava Yolları A.Ş.	508
19. TAV İzmir Terminal İşletmeciliği A.Ş.	426
20. Azerbaycan Havayolları	367
21. Diğer	8.326
TOPLAM	184.737

127 – Diğer Ticari Alacaklar:

Kuruluşumuzun 2011 yılı sonu itibariyle kişi ve kuruluşlardan 13.672,19 TL alacağı bulunmaktadır.

128 - Şüpheli Ticari Alacaklar:

Verilen hizmet karşılığının alıcılar tarafından ödeme süresi içinde ödenmemesi nedeniyle protesto edilmiş, yazı ile birden fazla istenmiş ya da dava veya icra safhasına gelmiş alacaklar bu hesapta izlenmiş olup, yılsonu itibariyle 60.800.531,52 TL'ye ulaşmıştır. Şüpheli ticari alacakların detayı aşağıda verilmiştir. Bu alacaklar Hukuk Müşavirliği'nce yasal yollardan takip edilmektedir.



(BİN TL)

1. Sadri Şener İnş. Simge Tur.ve İnş.San.ve Tic.Ltd.Şti. Ort. Gir.	22.080
2. Aksal İnş.Beyza İnş.Boytaş Boyacıoğlu İnş. Ortak Girişimi	8.671
3. Bayındır Havacılık A.Ş.	2.883
4. Toprak Havacılık	2.873
5. Anadolu Anonim Türk Sigorta	1.051
6. Doğuş Hava Taşımacılık A.Ş.	3.611
7. Tüzün Yapı San.Turizm ve Tic.Ltd.Şti.	2.547
8. İhlas HavacılıkA.Ş.	1.583
9. Intergraph Corporatin Work Station	1.534
10. İkon Paz.Rekl.Bas.Yay.Dağ.Tur.Ltd.Şti	1.149
11. Diğer	12.819
TOPLAM	60.801

129 - Şüpheli Ticari Alacaklar Karşılığı (-) :

Şüpheli hale gelen ticari alacaklarımız için 59.820.390,45 TL kadar karşılık ayrılmıştır.

c. Diğer Alacaklar:

Kuruluşumuzun ticari ilişkileri dışında meydana gelmiş ve bir yıl içinde tahsili düşünülen alacakları bu grupta izlenmiştir. Diğer alacakların detayı aşağıda verilmiştir.

131 - Ortaklardan Alacaklar:

Verilen hizmetlerde yapılan indirimlerden kaynaklanan Hazinesiden görev zararı alacağımız 20.246.068,02 TL alacağı bulunmaktadır.

135 - Personelden Alacaklar:

Kuruluşumuzun, personelinden çeşitli nedenlerden kaynaklanan 253.711,90 TL alacağı bulunmaktadır.

136 - Diğer Çeşitli Alacaklar :

Diğer alacaklardan 92.919,35 TL diğer çeşitli alacağımız bulunmaktadır.

138 - Şüpheli Diğer Alacaklar:

2012 yılı sonu itibarıyla 307.862,74 TL şüpheli diğer alacağımız bulunmaktadır.

139 - Şüpheli Diğer Alacaklar Karşılığı (-) :

Şüpheli hale gelmiş diğer alacaklar için 307.862,74 TL karşılık ayrılmıştır.

d. Stoklar:

Kuruluşumuzca verilen hizmetlerde kullanılmak veya tüketilmek amacıyla temin edilen yedek parça, malzeme, hurda gibi bir yıldan az bir sürede kullanılacak olan varlıklar bu grupta izlenmiştir. 2011 yılı sonu itibariyle 31.290.476,34 TL kadar varlık stok hesaplarında yer almıştır.

150 - İlk Madde ve Malzeme:

2012 yılı sonu itibariyle depolarımızda büyük çoğunluğu yedek parça olmak üzere 24.216.665,81 TL kadar stok bulunmaktadır. 2012 yılında, stok giriş ve çıkışlarında hareketli tartılı aritmetik ortalama sistemi uygulanmıştır.

151 - Yarı Mamuller-Üretim:

2012 yılı sonu itibariyle bu hesapta 383.822,55 TL bulunmaktadır.

157 - Diğer Stoklar:

2012 yılı sonu itibariyle stok kalemleri kapsamına alınmayan ürün, artık ve hurda gibi kalemlerin izlendiği bu hesap yıl sonu itibariyle bakiye vermemiştir.

159 - Verilen Sipariş Avansları:

Verilen sipariş avanslarının tamamı yurt dışı sipariş avansı olmak üzere 6.689.987,98 TL'dir.

e. Gelecek Aylara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları:

Kuruluşumuzun 2012 yılı içinde gelecek dönemler için yapmış olduğu giderleri ile, 2012 yılına ait olup ancak kesin borç kaydı sonraki dönemde yapılacak gelirleri bu grupta izlenmiştir.

180 - Gelecek Aylara Ait Giderler:

Bu hesapta 20.970.249,91 personel maaşı ve 4.006.800,58 TL çeşitli giderler olmak üzere toplam 24.977.050,49 TL yer almıştır.

181 - Gelir Tahakkukları :

Gelir tahakkuklarında yer alan 6.215.901,24 TL'nin 1.394.368,31 TL banka faiz tahakkukları, 73.256 TL hasılat tahakkukları, 4.748.276,93 TL KKTC irtibatlı uçuşlara uygulanan indirimden kaynaklanan görev zararı tahakkuklarıdır.

f. Diğer Dönen Varlıklar :

2012 yılı sonu itibariyle diğer dönen varlık hesaplarında 177.018,71 TL yer almıştır.

193 - Peşin Ödenen Vergiler ve Fonlar :

Bu hesapta yer almış olan tutarlar dönem sonunda "371. Dönem Karının Peşin Ödenen Vergi ve Diğer Yükümlülükler" hesabına devredilmiştir.



195 - İş Avansları :

2012 yılı sonu itibariyle iş avansları hesabında 60.813,05 TL devretmiştir.

196 - Personel Avansları :

Personelimize verilen yolluk ve ücret avanslarından dolayı hesapta 116.205,66 TL devretmiştir.

3. DURAN VARLIKLAR

İşletmemizin, bir yıldan daha uzun sürelerde işletme faaliyetlerini gerçekleştirmek amacıyla temin ettiği ve faaliyet dönemi içinde paraya çevirmeyi veya tüketmeyi öngörmediği varlıklar bu ana hesap grubunda izlenmiştir.

a.Ticari Alacaklar :

Kuruluşumuzun bir yıldan fazla uzun vadeli ticari alacakları bu grupta izlenmiştir.

220 - Uzun Vadeli Alacaklar:

Amortisman teminat karşılığı olarak Dalaman Havalimanı YİD işleticisi, ATM Havalimanı Yapım ve İşletme A.Ş. den ve Bora Jet Havacılık Taş. Uçak Onarım ve Havacılık Ticaret A.Ş.'den toplam 20.935.136,05 TL uzun vadeli alacağımız bulunmaktadır.

226 - Verilen Depozito ve Teminatlar:

Kuruluşumuzca, kişi ve kuruluşlara verilen ve bir yıldan uzun süreli depozito ve teminatların tutarı 1.357.724,74 TL 'dir.

b.Diğer Alacaklar :

236 – Diğer Çeşitli Alacaklar:

Bu hesap dönem sonunda bakiye vermemiştir.

c. Maddi Duran Varlıklar:

İşletmemizin faaliyetlerinde kullanılmak üzere temin edilen ve tahmini yararlanma süresi bir yıldan fazla olan fiziki varlıklar ve bunların birikmiş amortismanları bu hesap grubunda izlenmiştir. 2012 yılı sonu itibariyle bu hesapta 5.270.766.700,63 TL maddi duran varlık yer almıştır.

250 - Arazi ve Arsalar :

Kuruluşumuz envanterinde yer alan arazi ve arsaların değeri 852.380.976.47 TL'dir.

251 – Yer Altı ve Yer Üstü Düzenleri :

Mevcut pistler, apronlar, taksirutlar, yollar, stok yerleri, bahçeler, parklar, spor sahaları, destek ve kuşatma duvarları, havuzlar v.b. yer altı ve yer üstü düzenleri 1.310.461.022,33 TL ile maddi duranda yer almıştır. 2012 yılında yer altı ve yer üstü düzenleri için 82.104.114,73 TL amortisman ayrılmıştır.

DHMI		MADDİ DURAN VARLIKLAR 2012			TABLO :46 (BİN TL)
BİLGİ	DÖNEM BAŞI	DÖNEM İÇİ GİRİŞLER	DÖNEM İÇİ ÇIKIŞLAR	DÖN. SONU MADDİ DURAN TOPLAMI	
TÜRÜ					
ARAZİ VE ARSALAR	797.245	78.217	23.081	852.381	
YER ÜSTÜ VE YER ALTI DÜZENLERİ	1.238.663	87.229	15.431	1.310.461	
BİNALAR	1.403.775	53.197	102	1.456.870	
TESİS MAKİNE VE CİHAZLAR	566.333	59.119	64.737	560.715	
TAŞITLAR	283.476	81.624	1.106	363.994	
DEMİRBAŞLAR	46.899	2.955	2.060	47.794	
DİĞER MDV. BÜYÜK BAKIM ONARIM	25.730	3.013	554	28.189	
TOPLAM	4.362.121	365.354	107.071	4.620.404	

252 - Binalar :

Mevcut idari, işletme ve sosyal binalar 1.456.869.870,65 TL ile maddi duranda yer almıştır.2012 yılında binalar için 43.271.329,83 TL amortisman ayrılmıştır.

253 - Tesis, Makine ve Cihazlar:

Kuruluşumuz envanterinde 560.714.999,91TL değerle yer alan su, buhar, elektrik, aydınlatma, telefon, ısıtma, havalandırma, hava gazı, yangın v.b. tesisler ile üretim, atölye ve enerjiyle ilgili makine ve cihazlardır. 2012 yılında tesis, makine ve cihazlar için 33.631.328,87 TL amortisman ayrılmıştır.

254 - Taşıtlar:

Kuruluşumuzun envanterinde; konveyörler, halatlı taşıma sistemi, havai hatlar, traktörler, vagonlar, sarnıçlar tankerler, vinçler, uçaklar, kamyonlar, otobüsler, otomobiller, itfaiye ve kurtarma araçları v.b. araçlar 363.993.893,30 TL değerle yer almıştır. 2012 yılında taşıtlar için 32.712.989,92 TL amortisman ayrılmıştır.

255 – Döşeme ve Demirbaşlar:

Kuruluşumuz envanterinde, demirbaşlar için 47.793.568,32 TL değerle yer almıştır. 2012 yılında demirbaşlar için 4.022.668,81 TL amortisman ayrılmıştır.

256 – Diğer Maddi Duran Varlıklar:

Kuruluşumuz envanterinde, Diğer Maddi Duran Varlıklar 28.189.395,21 TL değerle yer almıştır.2012 yılında Diğer Maddi Duran Varlıkların 2.506.854,43 TL amortisman ayrılmıştır.

257- Birikmiş amortismanlar (-) :

2012 yılı başında birikmiş amortismanların tutarı 1.518.256.483,73 TL'dir. 2012 yılı içinde 198.902.586,84 TL giriş olmuştur. Buna karşılık dönem içerisinde 83.664.353,40 TL amortisman çıkışı olmuş, böylelikle dönem sonu birikmiş amortisman tutarı 1.633.494.717,17 TL olarak gerçekleşmiştir.

2012 yılı 198.249.287TL olan dönem amortismanının maddi duran türlerine göre dağılımı Tablo (48)'de verilmiştir.



DHMİ MADDİ DURAN VARLIKLAR				TABLO :47
2012				(BİN TL)
TÜRÜ	MADDİ DURAN TOPLAMI	BİRİKMİŞ AMORTİSMAN	NET MADDİ VARLIK TOPLAMI	
ARAZİ VE ARSALAR	852.381	0	852.381	
YER ÜSTÜ VE YER ALTI DÜZENLERİ	1.310.461	599.426	711.035	
BİNALAR	1.456.870	312.248	1.144.622	
TESİS MAKİNE VE CİHAZLAR	560.715	442.260	118.455	
TAŞITLAR	363.994	220.414	143.580	
DEMİRBAŞLAR	47.794	39.050	8.744	
DİĞER MDV BÜYÜK BAKIM ONARIM	28.189	20.097	8.092	
T O P L A M	4.620.404	1.633.495	2.986.909	

DHMİ AMORTİSMANLAR			TABLO : 48
2012			(BİN TL)
YILLAR	BİRİKMİŞ AMORTİSMAN	DÖNEM AMORTİSMANI	
YER ÜSTÜ VE YER ALTI DÜZENLERİ	599.426	82.104	
BİNALAR	312.248	43.271	
TESİS SİSTEM VE CİHAZLAR	442.260	33.631	
TAŞIT ARAÇ VE GEREÇLER	220.414	32.713	
DÖŞEME VE DEMİRBAŞLAR	39.050	4.023	
DİĞER MDV BÜYÜK BAKIM ONARIM	20.097	2.507	
T O P L A M	1.633.495	198.249	

258 - Yapılmakta Olan Yatırımlar:

Dönem başında 342.840.469,27 TL olan yapılmakta olan yatırıma, dönem içinde 451.732.277,32 TL giriş ve 285.357.703,46 TL çıkış olmuş ve 2012 yılına 509.215.043,13 TL devir vermiştir.

259 - Verilen Avanslar:

Yurt içinden ve yurt dışından satın alınmak üzere sipariş edilen maddi duran varlıklarla ilgili olarak yapılan avans ödemelerinin dönem sonu toplamı 141.147.931,31 TL'dir.

d. Maddi Olmayan Duran Varlıklar:

Herhangi bir fiziksel varlığı bulunmayan, işletmemizin belli bir şekilde yararlandığı veya yararlanmayı beklediği aktifleştirilen giderler ile belli koşullar altında hukuken himaye gören hakları içeren hesap grubudur.

260 - Haklar :

Kuruluşumuz yazılım, irtifak vb. bedeli olarak 21.577.665,50 TL devretmiş olup, 2012 yılında 4.460.299,25 TL amortisman ayrılmıştır.

263 – Araştırma ve Geliştirme Giderleri :

Kuruluşumuz AR-GE projesi bedeli olarak 11.013.515 TL devretmiş olup, 2012 yılında 2.416.052,08 TL amortisman ayrılmıştır.

267 - Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar :

Dönem başında 87.511.703,63 TL olan Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklara 2012 yılı içerisinde Atatürk Havalimanı Florya yolunun ötelenmesi işi için 890.702,67 TL ödenmiş, olup, dönem sonunda 88.402.406,30 TL devir vermiştir. 2012 yılında 5.903.945,47 TL amortisman ayrılmıştır.

DHMI MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR				TABLO :49
2012				(BİN TL)
TÜRÜ	MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	BİRİKMİŞ AMORTİSMANLAR	NET MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	
HAKLAR	21.577	11.547	10.030	
ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ	11.014	3.713	7.301	
DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	88.403	12.582	75.821	
VERİLEN AVANSLAR	0	0	0	
TOPLAM	120.994	27.842	93.152	





268 - Birikmiş Amortismanlar (-) :

Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklardan yapılan ödemeler 5 yılda amorte edilmekte olup, bu hesapta biriken amortisman tutarı 27.841.847,06 TL'dir. 2012 yılı için ayrılan amortisman tutarı 12.780.296,80 TL'dir.

269 – Verilen Avanslar :

DHMİ AMORTİSMANLAR			TABLO : 50
2012			(BİN TL)
TÜRÜ	BİLGİ	BİRİKMİŞ AMORTİSMAN	DÖNEM AMORTİSMANI
HAKLAR		11.547	4.460
ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ		3.713	2.416
DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR		12.582	5.904
VERİLEN AVANSLAR		0	0
	TOPLAM	27.842	12.780

e. Gelecek Yıllara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları :

Bu hesap yıl içerisinde çalışmamıştır.

f. Diğer Duran Varlıklar:

294 – Hizmet Dışı Maddi Duran Varlıklar :

Kuruluşumuz kullanımından kal edilen maddi duran varlıkların izlendiği hesaptır. Bu hesap dönem sonunda 3.585.389,11 TL.bakiye vermiştir.

299- Hizmet Dışı Maddi Duran Varlıklar Birikmiş Amortismanı:

Bu hesap dönem sonunda 3.474.283,28 TL.bakiye vermiştir.

4.PASİF HESAPLAR

Kuruluşumuzun 2011 yılı dönem sonu itibariyle sahip olduğu kaynaklar toplamı 4.363.937.411,84TL'dir. Pasif hesaplarla ilgili bilgi Tablo (76)'da verilmiştir. Pasifin % 21'ini 790.785.740,58 TL ile kısa vadeli yabancı kaynaklar, % 12,6'unu 479.967.338,78 TL ile uzun vadeli yabancı kaynaklar ve % 66,4'ini 3.093.184.332,48 TL ile öz kaynaklar oluşturmuştur. Pasif hesaplarla ilgili açıklamalar aşağıda verilmiştir.



DHMİ

BİLANÇO PASİF

TABLO : 51

(BİN TL)

YILLAR	2011 G	2012 B	2012 G
HESABIN ADI			
A. KISA VADELİ YABANCI KAY NAKLAR	963.932	791.123	790.785
1. MALİ BORÇLAR	0	0	0
2. TİCARİ BORÇLAR	70.334	86.068	90.607
3. DİĞER BORÇLAR	21.656	22.439	19.886
4. ÖDENEN,VERGİ VE YÜKÜM.	34.287	36.348	34.568
5. BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI	50.707	51.383	34.939
6. GEL.AYL.AİT GEL.VE GİD.TAHAK.	786.948	594.885	610.785
7. DİĞER KISA VADELİ YAB. KAY.	0	0	0
B. UZUN VADELİ YABANCI KAYNAK LAR	581.700	487.704	479.968
1. MALİ BORÇLAR	0	0	0
2. TİCARİ BORÇLAR	0	4	0
3. BORÇLAR VE GİD.KARŞILIK.	496	506	505
4. GELE.YIL.AİT GELİR VE GİDER TAHAK.	581.204	487.194	479.463
5. DİĞER UZUN VADELİ YABANCI KAY.	0	0	0
C. ÖZ KAYNAKLAR	3.058.069	3.315.668	3.093.184
1. ÖDENMİŞ SERMAYE	1.471.985	1.471.985	1.471.985
-SERMAYE	1.700.000	1.700.000	1.700.000
-ÖDENMEMİŞ SERMAYE (-)	228.015	228.015	228.015
-SERMAYE DÜZELTMESİ	0	0	0
2. KAR YEDEKLERİ	936.304	1.017.411	1.017.411
3. GEÇMİŞ YILLAR KARI	0	0	0
4. DÖNEM NET KARI	649.780	826.272	603.788
PASİF TOPLAMI	4.603.701	4.594.495	4.363.937

a. Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar

Kuruluşumuzda 2012 yılında ödenecek ve vadesi 1 yıldan az olan borçların izlendiği hesap grubudur.

1. Mali Borçlar :

Bu hesap yıl içerisinde çalışmamıştır.

2. Ticari Borçlar :

Kuruluşumuzun ticari ilişkileri nedeniyle borçlandığı tutarların izlendiği hesap grubudur.

320 - Satıcılar :

Dönem sonunda satıcılara 55.435.692,19 TL borcumuz olup, detayı aşağıda verilmiştir.



(BİN TL)

Mal ve Hizmet Alımlarından	31.042
Müteahhit Hizmetlerinden	24.394
Hastanelerden Borçlar	0
Eczanelerden Borçlar	0
Kamulaştırmalardan Borçlar	0
Yurt Dışı Alımlarından Borçlar	0
TOPLAM	55.436

326 - Alınan Depozito ve Teminatlar:

Kişi ve kuruluşlardan 13.914.699,20 TL nakit depozito ve teminat alınmış olup, detayı aşağıda verilmiştir.

(BİN TL)

Alıcılardan Alınan TL Teminatlar	3.660
Alıcılardan Alınan USD Teminatlar	663
Alıcılardan Alınan EURO Teminatlar	1.833
Satıcılardan Alınan TL Teminatlar	7.594
Satıcılardan Alınan USD Teminatlar	142
Satıcılardan Alınan EURO Teminatlar	23
TOPLAM	13.915

329 - Diğer Ticari Borçlar:

Aşağıda mahiyeti belirtilen borçlarımız bu hesapta izlenmiş olup, yıl sonunda 21.256.977,84 TL devir etmiştir.

(BİN TL)

Eurocontrol Tahakkuklarından EURO Borçlar	9.102
Kimlik Kartı % 40 SHGM Payı	286
Çalışma Ruhsatı %0 SHGM Payı	7.478
Diğer Ticari TL Borçlar	409
Diğer Ticari USD Borçlar	99
Diğer Ticari EURO Borçlar	3.883
TOPLAM	21.257

3. Diğer Borçlar:

Kuruluşumuzun ticari ilişkileri dışında borçlandığı ve bir yıl içinde ödenmesi düşünülen tutarlar bu hesap grubunda izlenmiştir.

331 - Ortaklara Borçlar:

Kuruluşumuzun Hazineye ödenecek temettü borcu bulunmamaktadır.

335 - Personele Borçlar:

Çeşitli işlemlerden doğan ve 2012 dönem sonuna kadar ilgili personele ödenmeyen personel alacakları olup, tutarı 532.945,44 TL'dir.

336 - Diğer Çeşitli Borçlar:

Bu hesapta dönem sonunda 19.353.049,97 TL devretmiş olup, detayı aşağıda verilmiştir;

	(BİN TL)
Gelir İşlemlerinden Diğer Çeşitli Borçlar (Muhtelif şirketler tarafından yapılan fazla ödeme tutarları)	9.127
Avukatlık vekalet ücretleri	1.898
İhtiyati Tedbirlerden Borçlar	5.682
Mahiyeti Belli Olmayan Tahsilat	52
Teşvik İndiriminden Borçlar	2.476
Projelerden Borçlar	118
TOPLAM	19.353

4. Ödenecek Vergi ve Diğer Yükümlülükler:

Kuruluşumuzun sorumlu veya mükellef sıfatıyla ödeyeceği vergi, resim, harç kesintisi, sigorta primi, icra taksitleri ve benzeri borçlarının izlendiği hesap grubudur.

360 - Ödenecek Vergi ve Fonlar :

Bu hesapta 34.177.835,63 TL kadar ödenecek vergi ve fon tutarı olup, detayı aşağıda verilmiştir.

(BİN TL)

Kurumlar Vergisi Kanununa Göre	2.295
Gelir Vergisi Kanununa Göre	8.475
Katma Değer Vergisi Kanununa Göre	3.828
Damga Vergisi Kanununa Göre	928
Kesinti Yoluyla Alınan Damga Vergisi	634
DHİM'nin Tabi Olduğu Damga Vergisi	2
Hasılat Payı (%14)	18.652
TOPLAM	34.178

361 - Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri :

Bu hesap dönem sonunda 380.368,24 TL devretmiştir.

369 - Ödenecek Diğer Yükümlülükler:

2013 yılına 9.806,60 TL ödenecek diğer yükümlülük devretmiştir.

5. Borç ve Gider Karşılıkları:**370 - Dönem Karı Vergi ve Diğer Yasal Yükümlülük Karşılıkları :**

2012 yılı dönem karı üzerinden 150.968.225,36 TL kurumlar vergisi hesaplanmıştır. Bu tutar 2013 Yılı Nisan ayında beyan edilerek ödenecektir.

371 - Dönem Karının Peşin Ödenen Vergi ve Diğer Yükümlülükler:

Mevzuat gereğince peşin ödenen Gelir ve Kurumlar vergisi ile diğer yükümlülükler bu grupta izlenmiştir. Bu hesapta 116.029.287,57 TL peşin ödenmiş vergi bulunmaktadır.

6. Gelecek aylara Ait Gelirler ve Gider Tahakkukları:

2011 yılı içinde ortaya çıkan ancak gelecek aylara ait gelirler ile faaliyet dönemine ait olup ödenmesi gelecek aylarda yapılacak giderler bu hesap grubunda izlenmiştir.

380 - Gelecek Aylara Ait Gelirler :

Aşağıda detayı verilen gelecek aylara ait peşin tahsil edilmiş gelirler toplamı 610.769.748,95 TL'dir.

(BİN TL)

Gelecek Aylara Ait Gelirler	
Kirala İşlet Devret (KİD) Peşin Kira Tahsilatları	606.596
Çalışma Ruhsatları Peşin Tahsilatları	3.745
Terminal Yer Tahsis Kira Peşin Tahsilatları	229
İşletme Tahsis Kira Peşin Tahsilatları	200
Giriş Kartları Peşin Tahsilatları	0
AIP Peşin Tahsilatları	0
TOPLAM	610.770

381 – Gider Tahakkukları:

15.667,33 TL bakiye vermiştir.

b. UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR

Kuruluşumuzca, gelecek yıllarda ödenecek ve vadeleri 1 yıldan daha uzun olan borçların izlendiği hesap grubudur.

1. Mali Borçlar :

Kuruluşumuzun bilanço tarihi itibarıyla vadesine 1 yıldan uzun süre bulunan mali borçları bu grupta izlenmiştir. Bu hesapyıl içerisinde çalışmamıştır.

2. Ticari Borçlar**426 – Alınan Depozito ve Teminatlar**

Kişi ve Kuruluşlardan uzun vadeli depozito ve teminatı bulunmamaktadır.

3. Borç ve Gider Karşılıkları :**479 - Diğer Borç ve Gider Karşılıkları**

Kuruluşumuzda dahili sigortaya tabi tutulan maddi duran için ayrılan dahili sigorta risk karşılıkları bu hesapta izlenmiş olup, dönem sonu bakiyesi 504.368,99 TL'dir.

4. Gelecek Yıllara Ait Gelirler ve Gider Tahakkukları :**480 - Gelecek Yıllara Ait Gelirler :**

Kuruluşumuzca tahsil edilen çalışma ruhsatı bedelleri ve KİD işlemlerinden kaynaklanan gelirler olup, hesapta 479.462.969,79 TL bulunmaktadır.



a. ÖZ KAYNAKLAR

1.Ödenmiş Sermaye :

500 - Sermaye :

Kuruluşumuz esas sermayesi 1.700.000.000 TL'dir.

501 - Ödenmemiş Sermaye (-) :

Kuruluşumuzun esas sermayesi olan 1.700.000.000 TL'den 1.471.985.035,01 TL ödenmiş olup, ödenmemiş sermaye 228.014.964,99 TL'dir.

2. Kar Yedekleri :

540 - Yasal Yedekler :

233 Sayılı Kanun Hükmünde Kararname'nin 37.maddesinin 4.fıkrası gereğince 2012 yılı dönem karından % 10 oranında ayrılan 75.475.563,63 TL yedeğin eklenmesi ile yedekler toplamı 1.017.411.886,51 TL'ye yükselmiştir.

3. Geçmiş Yıllar Karları :

570 - Geçmiş Yıllar Karları :

Bu hesap dönem sonunda bakiye vermemiştir.

590 - Dönem Net Karı :

2012 yılında 754.755.636,32 TL dönem karı elde edilmiş olup, 150.968.225,36TL kurumlar vergisi düşüldüğünde, dönem net karı 603.787.410,96 TL olmaktadır.



DHMI ANALİTİK KONSOLİDE BİLANÇO					TABLO:52
2012					(BİN TL)
AKTİF HESAPLAR	DÖNEM BAŞI	DÖNEM İÇİ GİRİŞLER	DÖNEM İÇİ ÇIKIŞLAR	FARK	DÖNEM SONU
b I. DÖNEN VARLIKLAR	1.134.097	3.327.035	3.850.023	-522.988	611.109
b 10 HAZIR DEĞERLER	434.501	1.027.988	1.260.363	-232.375	202.126
b 100 Kasa	101	19.156	19.147	9	110
b 101 Alınan Çekler	0	56.299	56.299	0	0
b 102 Bankalar	434.355	1.914.881	2.147.269	-232.388	201.967
a 103 Verilen Çekler ve Ödeme Emirleri(-)	0	962.446	962.446	0	0
b 108 Diğer Hazır Değerler	45	98	94	4	49
b 11 MENKUL KIYMETLER	310.000	340.000	510.000	-170.000	140.000
b 112 Kamu Kesim Tahvil, Senet ve Bono.	310.000	340.000	510.000	-170.000	140.000
b 12 TİCARİ ALACAKLAR	182.913	1.265.333	1.262.516	2.817	185.730
b 120 Alıcılar	181.811	1.264.767	1.261.842	2.925	184.736
b 126 Verilen Depozito ve Teminatlar	0	0	0	0	0
b 127 Diğer Ticari Alacaklar	29	34	49	-15	14
b 128 Şüpheli Ticari Alacaklar	59.158	4.360	2.718	1.642	60.800
a 129 Şüpheli Ticari Alacaklar Karşılığı(-)	58.085	3.828	2.093	1.735	59.820
b 13 DİĞER ALACAKLAR	15.560	15.194	10.161	5.033	20.593
b 131 Ortaklardan Alacaklar	15.037	5.209	0	5.209	20.246
b 135 Personelden Alacaklar	218	3.185	3.149	36	254
b 136 Diğer Çeşitli Alacaklar	305	6.800	7.012	-212	93
b 138 Şüpheli Diğer Alacaklar	342	10	44	-34	308
a 139 Şüpheli Diğer Alacaklar Karşılığı(-)	342	10	44	-34	308
b 15 STOKLAR	20.850	111.262	100.822	10.440	31.290
b 150 İlk Madde ve Malzeme	17.313	103.174	96.271	6.903	24.216
b 151 Yarı Mamuller Üretim	330	582	528	54	384
b 157 Diğer Stoklar	0	0	0	0	0
b 159 Verilen Sipariş Avansları	3.207	7.506	4.023	3.483	6.690
b 18 GEL AY. AİT GİD.ve GEL.TAHAK.	25.755	85.350	79.912	5.438	31.193
b 180 Gelecek Aylara Ait Giderler	16.894	20.836	12.753	8.083	24.977
b 181 Gelir Tahakkukları	8.861	64.514	67.159	-2.645	6.216
b 19 DİĞER DÖNEN VARLIKLAR	144.518	481.908	626.249	-144.341	177
b 191 İndirilecek KDV	0	110.071	110.071	0	0
b 193 Peşin Ödenen Vergi ve Fonlar	0	267.591	267.591	0	0
b 195 İş Avansları	71	14.858	14.868	-10	61
b 196 Personel Avansları	144.447	89.388	233.719	-144.331	116
b 2 DURAN VARLIKLAR	3.469.604	693.295	410.071	283.224	3.752.828
b 22 TİCARİ ALACAKLAR	20.057	3.972	1.736	2.236	22.293
b 220 Uzun Vadeli Alacaklar	19.102	3.422	1.589	1.833	20.935
b 226 Verilen Depozito ve Teminatlar	955	550	147	403	1.358
b 227 Diğer Ticari Alacaklar	0	0	0	0	0
b 23 DİĞER ALACAKLAR	0	0	0	0	0
b 236 Diğer Çeşitli Alacaklar	0	0	0	0	0
b 25 MADDİ DURAN VARLIKLAR	3.354.789	685.450	402.967	282.483	3.637.272
b 250 Arazi ve Arsalar	797.245	78.217	23.081	55.136	852.381
b 251 Yer Altı ve Yer Üstü Düzeyleri	1.238.662	87.229	15.430	71.799	1.310.461
b 252 Binalar	1.403.775	53.197	102	53.095	1.456.870
b 253 Tesis, Makine ve Cihazlar	566.334	59.119	64.738	-5.619	560.715
b 254 Taşıtlar	283.476	81.624	1.106	80.518	363.994
b 255 Demirbaşlar	46.899	2.955	2.060	895	47.794
b 256 Diğer Maddi Duran Varlıklar	25.730	3.013	554	2.459	28.189
a 257 Birikmiş Amortismanlar (-)	1.518.256	198.903	83.664	115.239	1.633.495
b 258 Yapılmakta Olan Yatırımlar	342.840	451.732	285.357	166.375	509.215
b 259 Verilen Avanslar	168.084	67.267	94.203	-26.936	141.148
b 26 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIK.	94.738	3.535	5.121	-1.586	93.152
b 260 Haklar	16.976	8.473	3.871	4.602	21.578
b 263 Araştırma ve Geliştirme Giderleri	5.302	5.738	26	5.712	11.014
b 267 Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	87.512	890	0	890	88.402
a 268 Birikmiş Amortismanlar (-)	15.062	12.780	0	12.780	27.842
b 269 Verilen Avanslar	10	1.214	1.224	-10	0
b 28 GEL. YILAİT GİDER.VE GEL.TAHK.	0	4.018	4.018	0	0
b 280 Gelecek Yıllara Ait Giderler	0	4.018	4.018	0	0
b 29 DİĞER DURAN VARLIKLAR	20	338	247	91	111
b 294 Hizmet Dışı Maddi Duran Varlıklar	2.940	5.424	4.779	645	3.585
b 299 Hizmet Dışı Maddi Duran Var.Bir. Amortisman(-)	2.920	5.086	4.532	554	3.474
TOPLAM VARLIKLAR (AKTİF)	4.603.701	4.020.330	4.260.094	-239.764	4.363.937



DHMİ					ANALİTİK KONSOLİDE BİLANÇO		TABLO: 53
					2012		(BİN TL)
PASİF HESAPLAR		DÖNEM BAŞI	DÖNEM İÇİ GİRİŞLER	DÖNEM İÇİ ÇIKIŞLAR	FARK	DÖNEM SONU	
a 3 KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		963.932	6.021.223	6.194.370	-173.147	790.785	
a 30 MALİ BORÇLAR		0	0	0	0	0	
a 303 Uzun Vade.Kre.Anapara ve Taksit Öde.		0	0	0	0	0	
a 32 TİCARİ BORÇLAR		70.334	143.873	123.600	20.273	90.607	
a 320 Satıcılar		46.480	114.686	105.731	8.955	55.435	
a 326 Alınan Depozito ve Teminatlar		8.318	8.714	3.117	5.597	13.915	
a 329 Diğer Ticari Borçlar		15.536	20.473	14.752	5.721	21.257	
a 33 DİĞER BORÇLAR		21.656	646.711	648.481	-1.770	19.886	
a 331 Ortaklara Borçlar		0	483.372	483.372	0	0	
a 335 Personele Borçlar		169	47.484	47.120	364	533	
a 336 Diğer Çeşitli Borçlar		21.487	115.855	117.989	-2.134	19.353	
a 36 ÖDENE.VER.VE DİĞER YÜKÜMLÜLÜK.		34.287	533.685	533.404	281	34.568	
a 360 Ödenecek Vergi ve Fonlar		34.187	371.308	371.317	-9	34.178	
a 361 Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri		95	56.547	56.262	285	380	
a 369 Ödenecek Diğer Yükümlülükler		5	105.830	105.825	5	10	
a 37 BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI		50.707	280.977	296.745	-15.768	34.939	
a 370 Dön.Karı Vergi ve Yasal Yüküm.Karş.		161.295	150.968	161.295	-10.327	150.968	
b 371 Dön.Kar.Peşin Öden.Ver.veDiğ.Yük.(-)		110.588	116.029	110.588	5.441	116.029	
a 373 Maliyet Giderleri Karşılığı		0	0	0	0	0	
a 379 Diğer Borç ve Gider Karşılığı		0	246.038	246.038	0	0	
a 38 GELE.AY.AİT GELİR VE GİD.TAH.		786.948	696.760	872.923	-176.163	610.785	
a 380 Gelecek Aylara Ait Gelirler		641.635	566.036	596.901	-30.865	610.770	
a 381 Gider Tahakkukları		145.313	130.724	276.022	-145.298	15	
a 39 DİĞER KISA VADELİ YAB.KAY..		0	3.719.217	3.719.217	0	0	
a 391 Hesaplanan KDV		0	297.758	297.758	0	0	
a 393 Merkez ve Şubeler Cari Hesabı		0	3.421.459	3.421.459	0	0	
a 4 UZUN VAD.YABANCI KAYNAK.		581.700	649.731	751.463	-101.732	479.968	
a 40 MALİ BORÇLAR		0	0	0	0	0	
a 400 Banka Kredileri		0	0	0	0	0	
a 42 TİCARİ BORÇLAR		0	0	0	0	0	
a 426 Alınan Depozito ve Teminatlar		0	0	0	0	0	
a 47 BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI		496	477	468	9	505	
a 479 Diğer Borç ve Gider Karşılık.(Sigorta)		496	477	468	9	505	
a 48 GEL.YILLAR.AİT GELİR VE GİD.TAH.		581.204	649.254	750.995	-101.741	479.463	
a 480 Gelecek Yıllara Ait Gelirler		581.204	649.254	750.995	-101.741	479.463	
a TOPLAM YABANCI KAYNAKLAR		1.545.632	6.670.954	6.945.833	-274.879	1.270.753	
a 5 ÖZ SERMAYE		3.058.069	684.895	649.780	35.115	3.093.184	
a 50 ÖDENMİŞ SERMAYE		1.471.985	0	0	0	1.471.985	
a 500 Nominal Sermaye		1.700.000	0	0	0	1.700.000	
b 501 Ödenmemiş Sermaye (-)		228.015	0	0	0	228.015	
a 502 Sermaye Düzeltmesi		0	0	0	0	0	
a 54 KAR YEDEKLERİ		936.304	81.107	0	81.107	1.017.411	
a 540 Yasal Yedekler		936.304	81.107	0	81.107	1.017.411	
a 542 Olağanüstü Yedekler		0	0	0	0	0	
a 57 GEÇMİŞ YILLAR KARLARI		0	0	0	0	0	
a 570 Geçmiş Yıllar Karları		0	0	0	0	0	
b/a 59 DÖNEM KAR (ZARAR)		649.780	603.788	649.780	-45.992	603.788	
a 590 Dönem Net Karı		649.780	603.788	649.780	-45.992	603.788	
a TOPLAM KAYNAKLAR (PASİF)		4.603.701	7.355.849	7.595.613	-239.764	4.363.937	

D.FON AKIMI

Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı'nın 15 Temmuz 2011 tarih ve 37842 sayılı emirleri gereği :

1. Dövizli işlemlerde 1 ABD Doları 1.5930TL, diğer yabancı paraların dolara çevrilmesinde 02 Temmuz 2011 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan gösterge niteliğindeki çapraz kurların kullanılması,
2. Hasılat ve maliyetlerde ilgisine göre genelgede yayınlanan ÜFE oranı (8,8), döviz kuru artışı ve dünya fiyatlarındaki gelişmelerin esas alınması,
3. 2012 yılı istihdam giderlerinin hesaplanmasında genelgede yayınlanan 1. yarıyıl için % 2 ve 2. yarıyıl için % 3 lük artış, esaslarına göre hazırlanması istenilen 2012 yılı Genel Yatırım ve Finansman Programı; verilen hedefler doğrultusunda hazırlanmış ve Yönetim Kurulu'muzun 12.08.2011 tarih ve 87 sayılı kararı ile kabul edilmiş olup, bu teklif program ile 1.438.075.000 kaynak yaratılacağı, buna karşılık 1.004.375.000 TL ödeme ve 433.700.000 TL yatırım yapılacağı öngörülmüştür.

Bakanlar Kurulu'nun 11.10.2011 gün ve 2011/2305 Sayılı Kararı ile kesinleşen 2012 yılı Genel Yatırım ve Finansman Programı, Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı'nın 01.11.2011 tarih ve 43521 sayılı yazısı ekinde gönderilmiş olup, bu program ile kuruluşumuzun; 1.427.676.000 TL kaynak yaratacağı 993.976.000 TL ödeme yapacağı 433.700.000 TL yatırım yapılacağı öngörülmüştür. Bu hedeflere uygun olarak hazırlanan kuruluşumuz 2012 yılı İşletme Bütçesi 26.11.2011 tarih ve 85386 sayılı Makam Onayı ile kabul edilmiş ve 01.01.2012 tarihinden itibaren yürürlüğe girmiştir.

Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı'ndan alınan 21.06.2012 tarih ve 10378 sayılı emirleri gereği Kuruluşumuzun 2012 yılı Genel Yatırım ve Finansman Programı'nın revizesi yapılmış olup, 31.07.2012 tarih 56138 sayılı Makam Onayı ile kabul edilmiştir. Revize program ile 1.416.271.000 TL kaynak yaratılacağı 982.571.000 TL ödeme yapılacağı, 433.700.000 TL yatırım yapılacağı öngörülmüştür.

Kuruluşumuz 2012 yılı Genel Yatırım ve Finansman Programı son olarak Hazine Müsteşarlığı'nın 22.11.2012 tarih ve 15621 sayılı emirleri gereği revize edilmiş olup, 27.12.2012 tarih ve 132 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile kabul edilmiştir. Son revize programı ile 1.811.347.000 TL kaynak elde edileceği 1.382.647. TL ödeme yapılacağı öngörülmüş olup, yatırımların 428.700.000 TL olacağı öngörülmüştür.

Kuruluşumuz Genel Yatırım ve Finansman Programı ve revizeleri Hazine Müsteşarlığı'nın verdiği direktif ve esaslara göre, ayrıca kuruluşumuz ihtiyaçları dikkate alınarak hazırlanmıştır.

2012 yılı faaliyetleri sonrası 1.502.479.000 TL kaynak oluşturulmuş olup, aynı dönemde 1.071.855.000 TL ödeme yapılmıştır. 2012 yılı yatırımı 430.624.191.61 TL gerçekleşmiştir.



DHMİ		FON AKIM TABLOSU		TABLO: 54
				(BİN TL)
		2011	2012	
A. FON KAYNAKLARI		1.436.887	1.502.479	
1. Faaliyetlerden Sağlanan Kaynaklar		978.687	897.608	
a. Olağan Kar		810.141	769.035	
b. Amortismanlar		168.546	128.573	
c. Fon Çıkışı Gerektirmeyen Diğer Giderler		0	0	
d. Fon Girişi Sağlamayan Gelirler (-)		0	0	
2. Olağandışı Faaliyetler.Sağlanan Kaynaklar		934	0	
a. Olağandışı Kar		934	0	
b. Fon Çıkışı Gerektirmeyen Diğer Giderler		0	0	
c. Fon Girişi Sağlamayan Gelirler (-)		0	0	
3. Dönen Varlık Tutarındaki Azalışlar		203.065	551.370	
4. Duran Varlık Tutarındaki Azalışlar		2.749	32.565	
5. Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklardaki Artışlar		235.837	20.927	
6. Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklardaki Artışlar		15.615	9	
7. Sermaye Artırımı		0	0	
8. Hisse Senetleri İhraç Primleri		0	0	
B. FON KULLANIMLARI		1.028.369	1.071.855	
1. Faaliyetlerle İlgili Kullanımlar		0	0	
a. Olağan Zarar		0	0	
b. Amortismanlar		0	0	
c. Fon Çıkışı Gerektirmeyen Diğer Giderler		0	0	
d. Fon Girişi Sağlamayan Diğer Gelirler (-)		0	0	
2. Olağandışı Faaliyetlerle İlgili Kullanımlar		0	14.279	
a. Olağandışı Zarar		0	14.279	
b. Fon Çıkışı Gerektirmeyen Giderler		0	0	
c. Fon Girişi Sağlamayan Gelirler (-)		0	0	
3. Ödenen Vergi ve Benzerleri		221.100	252.037	
4. Ödenen Temettüleri		444.061	483.372	
a. Bir Önceki Dönem Karından Ödenen		444.061	483.372	
b. Yedeklerden Dağıtılan		0	0	
5. Dönen Varlıkların Tutarındaki Artışlar		239.776	28.382	
6. Duran Varlıkların Tutarındaki Artışlar		111.662	13.738	
7. Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklardaki Azalışlar		11.739	178.306	
8. Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklardaki Azalış.		31	101.741	
9. Sermayede Azalışlar		0	0	

E. NAKİT AKIMI

Kuruluşumuz 2012 faaliyet dönemine 435 milyon TL nakit ile başlamış olup, dönem içinde 1.926 milyon TL nakit girişi ve 2.159 milyon TL nakit çıkışı sonrası 2013 yılına 202 milyon TL nakit devretmiştir. Nakit giriş ve çıkışları Tablo (55)'de gösterilmiştir.

DHMI		NAKİT AKIM TABLOSU		TABLO: 55
				(BİN TL)
		2011	2012	
A. DÖNEM BAŞI NAKİT	MEVCUDU	621.684	434.501	
B. DÖNEM İÇİ NAKİT GİRİŞLERİ		2.114.702	1.926.464	
1. Satışlardan Elde Edilen Nakit		1.717.320	1.767.414	
a. Net Satışlar		1.760.644	1.774.202	
b. Ticari Alacaklardaki Azalışlar		4.604	15	
c. Ticari Alacaklardaki Artışlar (-)		47.928	6.803	
2. Diğer Faal.Olağan Gelir.Sağlanan Nakit		139.975	129.343	
3. Olağandışı Gelir ve Kar.Sağlanan Nakit		4.677	8.027	
4. Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar.Arartışlar		235.837	20.637	
5. Uzun Vadeli Yabancı Ka ynaklar.Arartışlar		15.615	9	
6. Sermaye Artışından Sağlanan Nakit		0	0	
7. Hisse Senedi İhraç Prim.Sağlanan Nakit		0	0	
8. Diğer Nakit Girişleri		1.278	1.034	
C. DÖNEM İÇİ NAKİT ÇIKIŞLARI		2.301.885	2.158.839	
1. Maliyetlerden Kaynaklanan Nakit Çıkışları		623.996	788.091	
a. Satışların Maliyeti		785.493	985.921	
b. Stoklardaki Artış		166	10.440	
c. Ticari Borçlardaki Azalışlar		11.770	0	
d. Ticari Borçlardaki Artışlar (-)		3.385	20.273	
e. Amort.ve Nakit Çıkışı Gerekrtirme.Gid.(-)		165.626	187.997	
f. Stoklardaki Azalışlar (-)		4.422	0	
2. Faaliyet Giderlerine İlişkin Nakit Çıkışları		89.423	93.161	
a. Araştırma ve Geliştirme Giderleri		2.921	3.346	
b. Pazarlama Satış ve Dağıtım Giderleri		1.955	2.360	
c. Genel Yönetim Giderleri		84.547	110.499	
d. Amortis-Nakit Çıkışı Gerekrtirme.Gid.(-)		0	23.044	
3. Diğer Faali.Olağan Gider ve Zarar.İlişkin		133.135	16.591	
a. Diğer Faaliyetlerden Olağan Giderler		238.841	69.476	
b. Amortis-Nakit Çıkışı Gerekrtirme.Gid.(-)		105.706	52.885	
4. Finansman Giderler.Dolayı Nakit Çıkışı		0	0	
5. Olağandışı Gider ve Zarar.Nakit Çıkışı		1.895	3.421	
a. Olağandışı Gider ve Zararlar		4.986	26.842	
b. Amortis-Nakit Çıkışı Gerekrtirme.Gid.(-)		3.091	23.421	
6. Duran Varlık Yatırımları Nakit Çıkışı		659.288	409.562	
7. Kısa Vadeli Yabancı Kaynak Ödemeleri		0	0	
a. Menkul Kıymetler Ana Para Ödemeleri		0	0	
b. Alınan Krediler Ana Para Ödemeleri		0	0	
c. Diğer Ödemeler		0	0	
8. Uzun Vadeli Yabancı Kaynak Ödemeleri		0	0	
9. Ödenen Vergi ve Benzerleri		345.910	362.906	
10. Ödenen Temettüleri		444.061	483.372	
11. Diğer Nakit Çıkışları		4.177	1.735	
D. DÖNEM SONU NAKİT MEVCUDU		434.501	202.126	
E. NAKİT ARTIŞ VEYA AZALIŞI		-187.183	-232.375	



F. MALİ ANALİZ

1. MALİ DURUM

	2010	2011	2012
a) Kaynaklar Arasındaki İlişkiler			
1) Mali Yeterlilik (Finansman)			
Öz Kaynaklar x 100			
----- =	200,74	227,65	243,41
Yabancı Kaynaklar			
2) İç Kaynaklar (Otofinansman)			
Kar Yedekleri x 100			
----- =	58,54	63,61	69,12
Ödenmiş Sermaye			
b) Varlıklar Arasındaki İlişkiler			
Bağlı Değerler x 100			
----- =	73,59	74,93	85,48
Varlıklar Toplamı			
c) Varlıklar ve Kaynaklar Arasındaki İlişkiler			
1) Bağlı Değerler ile bu değerlerin finansmanında kullanılan kaynakların ilişkileri:			
Bağlı Değerler x 100			
----- =	105,92	112,80	120,60
Öz Kaynaklar			
2) Paraya çevrilebilir ve hazır değerlerle bu değerlerin finansmanında kullanılan kaynakların ilişkisi (Disponibilite)			
Hazır Değerler x 100			
-----	86,19	45,08	25,56
Kısa Süreli Borçlar			
(Genişletilmiş Likidite)			
Dönen Varlıklar x 100			
-----	152,14	117,67	77,27
Kısa Süreli Borçlar			

2. MALİ SONUÇLAR

a) Karlılık (Rantabilite)

1) Mali Karlılık (Mali Rantabilite)

Dönem Karı x 100			
----- =	50,70	55,10	51,27
Ödenmiş sermaye			
Dönem Karı x 100			
----- =	25,46	26,52	24,40
Öz Kaynaklar			
Faaliyet Karı x 100			
----- =	22,74	28,96	21,73
Öz Kaynaklar			

2) İktisadi Karlılık (Ekonomik Rantabilite)

Dönem+ (Finansman Giderleri - Yatırım Maliyetine Verilen Finansman Giderleri) x 100			
----- =	20,97	19,82	20,32
Kullanılan Kaynaklar - (İşletmeye Açılmayan Yatırımlarda kullanılan Kaynaklar)			

b) Mali Sonucu İlgilendiren Etkenler

Ödenen Faizler x 100			
----- =	0	0	0
Faize Tabi Yabancı Kaynaklar			
Net Satış Hasılatı X 100			
----- =	39,37	43,02	47,78
Kullanılan Kaynaklar - (İşletmeye Açılmayan Yatırımlarda kullanılan Sermaye)			



c) Kullanılan Sermaye (Kaynaklar Toplamı) Değişmelerin Karlılığı etkisi

Net Satışlar x 100 -----= Kullanılan Kaynaklar	33,22	38,24	40,66
Net Satışlar x 100 -----= Öz Kaynaklar	47,82	57,57	57,36
Net Satışlar x 100 -----= Dönen Varlıklar	127,71	155,25	290,32
Net Satışlar x 100 -----= Duran Varlıklar	44,91	50,74	47,28
Net Satışlar x 100 -----= Alacaklar	855,47	867,44	852,89

DHMİ MALİ BÜNYE				TABLO: 56
				(BİN TL)
YILLAR	2010	2011	2012	
A. KAYNAKLAR TOPLAMI	4.218.105	4.603.701	4.363.937	
1. ÖZ KAYNAKLAR	2.930.713	3.058.069	3.093.184	
2. YABANCI KAYNAKLAR	1.287.392	1.545.632	1.270.753	
a. Uzun Vadeli Borçlar	721.276	963.932	790.785	
b. Kısa Vadeli Borçlar	566.116	581.700	479.968	
B. VARLIKLAR TOPLAMI	4.218.105	4.603.701	4.363.937	
1. DURAN VARLIKLAR	3.120.719	3.469.604	3.752.828	
a. Bağlı Değerler	3.104.142	3.449.547	3.730.535	
b. Uzun Sürede Para.Çevl.Değ.	16.577	20.057	22.293	
2. DÖNEN VARLIKLAR	1.097.386	1.134.097	611.109	
a. Kısa Sür.Par.Çevl.Değ.	475.702	699.596	408.983	
b. Hazır Değerler	621.684	434.501	202.126	

3. FAALİYET SONUÇLARI

a) Maliyet Giderleri Göstergesi

Satışların Üretim x 100 Maliyet Gider -----=	47,01	44,61	55,57
Net Satış Hasılatı			

b) Dönem Giderleri Göstergesi

Satış Giderleri x 100 -----=	0,12	0,11	0,13
Net Satış Hasılatı			

Diğer Faaliyet x 100 Giderleri -----=	5,31	4,97	6,42
Net Satış Hasılatı			

c) Satış Göstergesi

Satış Maliyeti x 100 Tutarı -----=	52,44	49,69	62,12
Net Satış Hasılatı			

d) İşletme Faaliyet Göstergesi

Faaliyet Karı x 100 -----=	47,56	50,31	37,88
Net Satış Hasılatı			

DHMI MALİ BÜNYE				TABLO: 57 (BİN TL)
YILLAR	2010	2011	2012	
A. GAYRİ SAFİ SATIŞ HASILATI	1.553.400	1.945.778	1.963.045	
1. SATIŞTAN İADELER	535	785	258	
1. İNDİRİMLER	151.411	184.349	188.585	
B. SAFİ SATIŞ HASILATI	1.401.454	1.760.644	1.774.202	
1. SATIŞLARIN ÜRETİM MALİYETİ	658.890	785.493	985.921	
2. SATIŞ GİDERLERİ	1.627	1.955	2.360	
3. DİĞER DÖNEM GİDERLERİ	74.362	87.468	113.845	
SATIŞ MALİYETİ TUTARI	734.879	874.916	1.102.126	
C. İŞLETME FAALİYET KARI	666.575	885.728	672.076	
D. FAALİYET DIŞI GELİR VE KARLAR	251.793	169.174	178.998	
FAALİYET DIŞI GİDER VE ZARARLAR	172.065	243.827	96.318	
E. DÖNEM KARI	746.303	811.075	754.756	



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Mevlana Bulvarı No:66 Etiler 06330

Ankara / TÜRKİYE

+90 312 204 20 00

www.dhmi.gov.tr