

DHMI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



75.yıl

137. HANKOK TOPLANTISI
30 Kasım 2007

HOŞGELDİNİZ

DHMI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



75.yıl

Sunum Planı

GAP Hava Alanı

DHMI Yatırımları

2006 Kısaca Hatırlama

2007 yılı Ekim ayı itibariyle
istatistiki bilgiler

GAP HAVA ALANI

Bölgenin sivil hava ulaşımına açılan kapısı niteliğindeki eski Şanlıurfa Hava Alanı, 1988 yılında, 2170x30m. boyutlarında bir pist ile 2 uçak kapasiteli bir apron ile hizmete verilmistir.



GAP HAVA ALANI

Ülkemizin sahip olduğu en büyük projelerden biri olan Güneydođu Anadolu projesi (GAP) kapsamında GAP İdaresi Başkanlığının başlattığı GAP Bölgesel Havaalanı projesi Bakanlar Kurulu Kararı ile Genel Müdürlüğümüze devredilmiştir.

Bölgenin "merkezi konumundaki Şanlıurfa ilinde, bölgenin konum ve özelliği nedeniyle kargo terminalinin de yer aldığı yeni bir hava alanı yapımına başlanılmıştır.



GAP HAVA ALANI

Genel M¼d¼rl¼g¼m¼z yatırım programına alınan GAP Hava Alanı 10.07.2007 tarihinde hizmete verilmiştir.



GENEL PROJE BİLGİLERİ

PİST

İstikamet : 04/22

Ebat : 4000*45m

Mukavemet : LCN-100

TERMINAL BİNASI :12.000.00m²

APRON

Yolcu apronu:

Ebat : 210*168 =
35.280.m²

Yüzey kaplama : Beton

Kapasite : 5 uçak

Kargo Apronu:

Ebat : 114*168 =
19.152.m²

Yüzey kaplama : Beton

Kapasite : 2 uçak

OTOPARKİ : 23.000 m²

(491 araç kapasiteli)

KARGO OTO PARKİ :3.500 m²

(TIR parkı)



Emniyet

GAP HAVA ALANI

Ekim 2007 ayında geçici hava hudut kapısı
İlan edilen GAP Hava alanında hac seferleri
düzenlenmeye başlanmış olup,



GAP HAVA ALANI

2007/2008 Hac döneminde 2000 hacı adayımızın GAP Hava alanını kullanması beklenilmektedir.



DHMI İŞLETİMİNDEKİ SİVİL TRAFİĞE AÇIK HAVA ALANLARI



DHMI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



75.yıl

Ve 2007 yılında Genel
Müdürlüğümüz çalışmaları

İŞLETME HİZMETLERİ KALİTE YÖNETİM
SİSTEMİ KAPSAMINDA TÜM HAVA
ALANLARIMIZDA 14 HAZİRAN 2007
TARİHİ İTİBARIYLA "İŞLETME
HİZMETLERİ" İÇİN TS EN ISO
9001:2000 KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ
KALİTE BELGESİ ALINMIŞTIR.



2007 yılı Projeleri

**KAYSERİ HAVA ALANI DIŞ
HATLAR TERMİNALİ OTOYOL VE
MÜTEMMİMLERİ İNŞAATI**
(30.06.2007 itibariyle hizmete
verilmiştir)



2007 yılı Projeleri

**ATATÜRK HAVA LİMANI
PAT SAHALARI ONARIM İŞİ**
(Tamamlanmıştır)



**ADNAN MENDERES HAVA LİMANI
PAT SAHALARI ONARIM İŞİ**
(Tamamlanmıştır)



**ANTALYA HAVA LİMANI
PAT SAHALARI ONARIM İŞİ**
(Tamamlanmıştır)



2007 yılı Projeleri

ADNAN MENDERES HAVA
LİMANI
ESKİ DIŞ HATLAR
TERMİNAL BİNASI
MODERNİZE EDİLEREK
İÇ HATLAR TERMİNALİNE
DÖNÜŞTÜRÜLMÜŞ VE 11
MAYIS 2007
TARİHİNDE HİZMETE
VERİLMİŞTİR.



2007 yılı Projeleri

TOKAT HAVA ALANI PREFABRİK
TERMİNALİ BİNASI
(Hizmete Verilmiştir)



ÇANAKKALE HAVA ALANI
PREFABRİK TERMİNALİ BİNASI
(Yıl sonuna kadar hizmete verilmesi planlanmaktadır)



GÖKÇEADA HAVA ALANI ALT
YAPI İNŞAATI
(PİST, APRON, TAKSİYOLU)
(Tamamlanmıştır)



2007 yılı Projeleri

DİYARBAKIR HAVA ALANI
ILS ALTYAPI İNŞAATI İŞİ



SİVAS HAVA ALANI
ILS ALT YAPI İNŞAATI



KONYA HAVA ALANI
ILS ALTYAPISI İNŞAATI



SİNOP HAVA ALANI
PAT SAHALARI ONARIMI İŞİ

MUŞ HAVA ALANI APRON VE TAKSİYOLU
ASFALT KAPLAMA YAPILMASI İŞİ



2007 yılı Projeleri

Kars Hava Alanı PAT Sahaları Yapımı
19.10.2007 tarihinde hizmete
verilmiştir.



Van Hava Alanı PAT Sahaları Yapımı



K.Maraş Hava Alanı Pist Yaklaşma Işıkları
(Tamamlanmıştır)



2007 yılı Projeleri

Kars Hava Alanı İtfaiye Binası



Siirt Hava Alanı İtfaiye Binası



K.Maraş Hava Alanı İtfaiye Binası
(Tamamlanmıştır)



Konya Hava Alanı İtfaiye Binası
(Tamamlanmıştır)

2007 yılı Projeleri

Adana Hava Alanı
Genel Maksatlı Garaj Binası
(Tamamlanmıştır)



Mardin Hava Alanı
Genel Maksatlı Garaj Binası
(Tamamlanma aşamasında)



2007 yılı Projeleri

"8 Adet 8x8 Su, Köpük ve Kuru Kimyevi Toz Sistemli Çatı ve Tampon Monitörlü, Yangın Söndürme Aracı"

"6 Adet 8X8 Su, Köpük ve Kuru Kimyevi Toz Sistemli Delme Nozullu Teleskopik Bom ve Tampon Monitörlü Söndürme Aracı" olmak üzere;

toplam 14 adet 8x8 Yangın Söndürme Aracı alımı yapılmıştır.



2007 yılı Projeleri

HATAY HAVA ALANI ALT VE ÜST YAPI İKMAL İNŞAATI

(Yıl sonuna kadar hizmete verilmesi planlanmaktadır)



2008 yılı devam projeleri

DENİZLİ ÇARDAK HAVA ALANI İKMAL İNŞAATI

(2008 Yılı ilk 3 ayında hizmete verilmesi
planlanmaktadır)



2008 yılı devam projeleri



TRABZON HAVA LİMANI
YENİ TERMİNAL BİNASI,
OTOPARK İNŞAATI

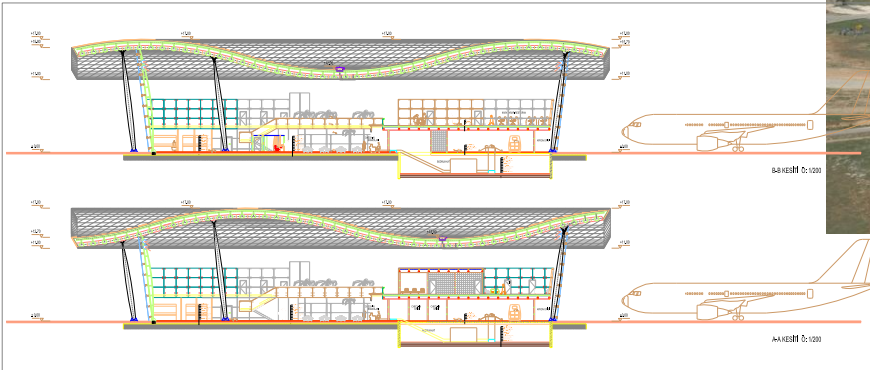


Sivil tesislerin planlandığı alan

MERZİFON HAVA ALANI
SİVİL TESİSLER İNŞAATI

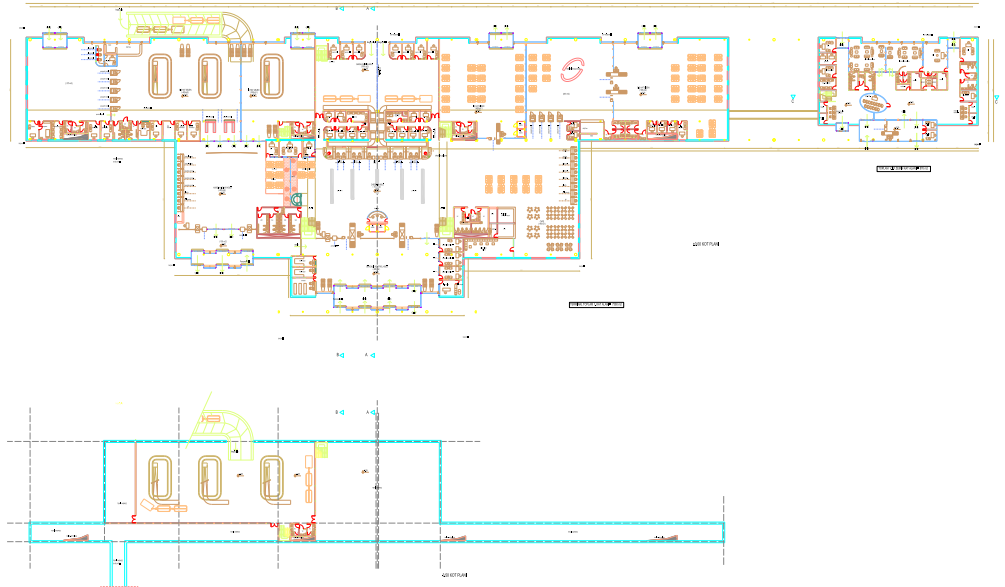
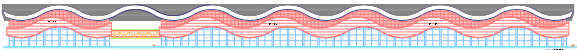
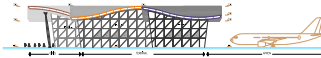
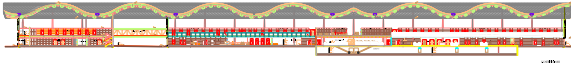


SİVAS HAVA ALANI YENİ İÇ VE DIŞ HATLAR TERMINAL BİNASI VE MÜTEMMİMLERİ İNŞAATI



2008 yılı devam projeleri

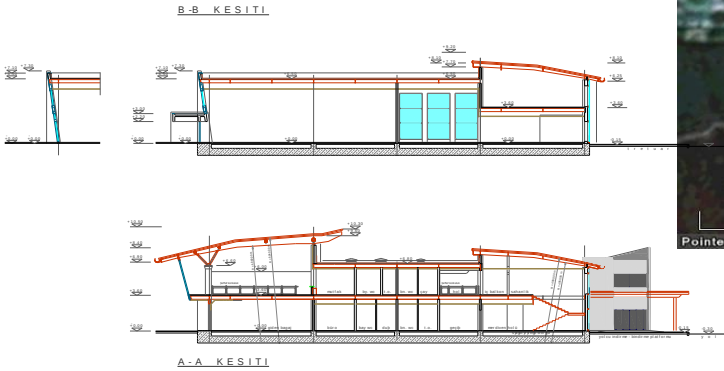
ERZINCAN HAVA ALANI TERMINAL BİNASI YAPIMI



2008 yılı devam projeleri

BATMAN HAVA ALANI YENİ TERMINAL BİNASI YAPILMASI VE MÜTEMMİMLERİ

SİVİL TESİSLER İÇİN PLANLANAN ALAN



KARS HAVA ALANI KULE VE TEKNİK BLOK YAPIMI



2008 yılı devam projeleri

TÜRKİYEDEKİ ATM KAYNAKLARININ SİSTEMATİK MODERNİZASYONU (SMART)

Ankara ve İzmir ACC/APP kompleksleri
İnşaatlarının kabul çalışmaları devam etmekte
olup; İstanbul ACC/APP Kompleksleri inşaatı
devam etmektedir.



Aynı proje kapsamında Ülkemiz
hava sahası, Kuzey Kıbrıs Türk
Cumhuriyeti hava sahası da dahil
olmak üzere radarlarının
yenilenmesi çalışmaları devam
etmektedir.

2008 yılı devam projeleri

2 ADET UÇAK ALIMI VE
TAM OTOMATİK UÇUŞ
KONTROL
SİSTEMİ ALIMI



2 ADET ORTA SINIF
HELİKOPTER ALIMI

2008 yılı devam projeleri

Samsun Hava Alanı PAT Sahaları
Yapımı



Kars Hava Alanı Terminal
Binası Yapımı



Kayseri Hava Alanı
Yeni İç Hatlar Terminal Binası Yapımı



Mardin Hava Alanı PAT Sahaları Yapımı



DHMI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



75.yıl

İstatistiki Bilgiler

2006 yılını kısaca hatırlayacak olursak dış hatlarda yaşanan düşüşe rağmen;

2006 YILI AVRUPA'NIN BÜYÜK HAVA LİMANLARI SIRALAMASINA GÖRE;

ATATÜRK HAVA LİMANI_ (16. SIRA)

2006 yılında Avrupa Hava trafiğinin % 50 'sini 35 büyük Avrupa hava alanı sağlamıştır. İstanbul Atatürk Hava Limanı, Avrupa'nın 25 büyük hava alanları sıralamasında, Paris Orly'den sonra 16. sırada yer almıştır.

(EUROCONTROL' ÜN 2006 yılı "Ulaşım Ağlarında Hava alanları" raporuna göre).

**2006 YILI AVRUPA TARİFESİZ UÇUŞ SIRALAMASINA
GÖRE;**

ANTALYA HAVA LİMANI_ (2. SIRA)

ATATÜRK HAVA LİMANI_ (4. SIRA)

En çok tarifesiz uçuşların yapıldığı Avrupa Hava alanları sıralamasında;

ANTALYA HAVA LİMANI, LONDRA GATWICK' TEN sonra 2. sırada, ATATÜRK HAVA LİMANI

ise 4. sırada yer almıştır. (Kaynak : EUROCONTROL' ÜN 2006 yılı "Ulaşım Ağlarında Hava alanları" raporu)

- “yaz sezonu yoğunluğu nedeni ile” DALAMAN, MİLAS-BODRUM VE ANTALYA HAVA LIMANLARI , 2006 Yılı Avrupa'daki en yüksek pik trafiği olan hava alanları sıralamasında ilk 21'de yer almıştır.

(EUROCONTROL'ün 2006 yılı "Ulaşım Ağlarında Hava alanları" raporu).

HAVA ALANI	ÜLKE	PIK TARİHİ (2006 YILI)	HAFTANIN GÜNÜ	MAKSİMUM KALKIŞ SAYISI
IONNIS/ KAPODISTRIAS	YUNANISTAN	26 Ağustos	CUMARTESİ	8,4
BURGAS	BULGARISTAN	25 Temmuz	8 Ağustos SALI	7,9
SPLIT	HIRVATISTAN	22 Temmuz	12 Ağustos CUMARTESİ	6,3
KOS	YUNANISTAN	2 Ağustos	ÇARŞAMBA	6,2
DALAMAN	TURKIYE	28 Ağustos	PAZARTESİ	6,2
MİLAS-BODRUM	TÜRKİYE	14 Ağustos	PAZARTESİ	6
VARNA	BULGARISTAN	21 Temmuz	11 Ağustos CUMA	5,8
CANNES/MANDELIEU	FRANSA	29 Mayıs	PAZARTESİ	4,5
DUBROVNIK	HIRVATISTAN	25 Haziran	PAZAR	4,2
TEMPELHOF-BERLIN	ALMANYA	10 Temmuz	PAZARTESİ	6,8
OLBIA-COSTA-SIMERALDA	İTALYA	23 Temmuz	PAZAR	5,2
DIAGORAS	YUNANISTAN	16 Temmuz	PAZAR	4,8
MAHON/MENORCA	İSPANYA	4 Ağustos	CUMA	3,5
INSBRUG	AVUSTURYA	25 Şubat	CUMARTESİ	3,1
SALZBURG	AVUSTURYA	18 Şubat	CUMARTESİ	3
MADEIRA	PORTEKİZ	2 Ocak	PAZARTESİ	2,9
İBİZA	İSPANYA	20 Ağustos	PAZAR	4,4
SCHOENEFELD-BERLİN	ALMANYA	10 Temmuz	PAZARTESİ	3
NIKOS-KAZAN-TZAKIS	YUNANISTAN	4 Ağustos	CUMA	2,8
PARIS-LE BOURGET	FRANSA	18 Mayıs	PERŞEMBE	2,7
ANTALYA	TURKIYE	5 Ağustos	CUMARTESİ	2,5

HAVA ALANLARI TOPLAM UÇAK TRAFİĞİ

2006 YILI EKİM SONU			2007 YILI EKİM SONU (Tahmini)			2007 /2006 (%)		
İÇHAT	DIŞHAT	TOPLAM	İÇHAT	DIŞHAT	TOPLAM	İÇHAT	DIŞHAT	TOPLAM
269.379	241.716	511.095	285.595	270.238	555.833	6,0	11,8	8,8

DHMİ işletiminde bulunan hava alanları

TÜRKİYE GENELİ HAVA ALANLARI UÇAK TRAFİĞİ

2006 YILI EKİM SONU			2007 YILI EKİM SONU (Tahmini)			2007 /2006 (%)		
İÇHAT	DIŞHAT	TOPLAM	İÇHAT	DIŞHAT	TOPLAM	İÇHAT	DIŞHAT	TOPLAM
286.236	251.522	537.758	306.275	283.116	589.391	7%	13%	10%

HAVA ALANLARI YOLCU TRAFİĞİ (Gelen-Giden)

2006 YILI EKİM SONU			2007 YILI EKİM SONU (Tahmini)			2007 /2006 (%)		
İÇHAT	DIŞHAT	TOPLAM	İÇHAT	DIŞHAT	TOPLAM	İÇHAT	DIŞHAT	TOPLAM
22.405.134	29.049.678	51.454.812	25.013.363	33.671.914	58.685.277	11,6	15,9	14,1

DHMI işletiminde bulunan hava alanları

TÜRKİYE GENELİ YOLCU TRAFİĞİ (Gelen-Giden)

2006 YILI EKİM SONU			2007 YILI EKİM SONU (Tahmini)			2007 /2006 (%)		
İÇHAT	DİŞHAT	TOPLAM	İÇHAT	DİŞHAT	TOPLAM	İÇHAT	DİŞHAT	TOPLAM
24.166.228	29.670.614	53.836.842	27.241.572	34.649.396	61.890.968	13%	17%	15%

TÜRKİYE GENELİ

(DHMI)

YÜK TRAFİĞİ (Bagaj+Kargo+Posta) (TON)

2006 YILI EKİM SONU			2007 YILI EKİM SONU (Tahmini)			2007 /2006 (%)		
İÇHAT	DIŞHAT	TOPLAM	İÇHAT	DIŞHAT	TOPLAM	İÇHAT	DIŞHAT	TOPLAM
315.172	792.563	1.107.735	334.220	924.385	1.258.605	6,0	16,6	13,6

DHMI işletiminde bulunan hava alanları

2007 Yılı Eylül sonu itibariyle;

İzmir Adnan Menderes ile **İstanbul** Atatürk Hava Limanı arasındaki hat, "**Türkiye genelinde en çok kullanılan yurt-içi hat**" olmuştur.

YURTIÇİ KALKIŞ VARIŞLARA GÖRE İLK 10 HAT

SIRA	YURTIÇİ UÇUŞ HATTI		KALKIŞ-VARIŞ SAYISI
1	İZMİR- ADNAN MENDERES HAVA LİMANI	İSTANBUL- ATATÜRK HAVA LİMANI	30.299
2	İSTANBUL- ATATÜRK HAVA LİMANI	ANKARA ESENBOĞA HAVA LİMANI	22.618
3	ANTALYA HAVA LİMANI	İSTANBUL- ATATÜRK HAVA LİMANI	22.017
4	ADANA HAVA LİMANI	İSTANBUL- ATATÜRK HAVA LİMANI	12.480
5	MİLAS-BODRUM HAVA LİMANI	İSTANBUL- ATATÜRK HAVA LİMANI	9.809
6	TRABZON HAVA LİMANI	İSTANBUL- ATATÜRK HAVA LİMANI	6.845
7	İZMİR- ADNAN MENDERES	ANKARA ESENBOĞA HAVA LİMANI	5.772
8	İSTANBUL- ATATÜRK HAVA LİMANI	KAYSERİ HAVA ALANI	5.764
9	MUGLA- DALAMAN HAVA LİMANI	İSTANBUL- ATATÜRK HAVA LİMANI	5.466
10	GAZİANTEP HAVA ALANI	İSTANBUL- ATATÜRK HAVA LİMANI	5.383
11	SAMSUN-ÇARŞAMBA HAVA ALANI	İSTANBUL- ATATÜRK HAVA LİMANI	5.285

Yurt-içi uçuş hattında en sık kullanılan hava limanı ise "**İstanbul Atatürk Hava Limanı**" dır.

Türkiye genelinde "en çok kullanılan yurt-dışı hat" ise **Moskova /Domododevo Uluslararası Hava alanı-Antalya Hava limanı** arasındaki uçuş hattıdır.

YURT-DIŞI KALKIŞ VARIŞLARA GÖRE İLK 10 HAT

SIRA	YURT DIŞI UÇUŞ HATTI		KALKIŞ VARIŞ SAYISI
1	MOSKOVA/Domododevo Uluslar arası Hv.	ANTALYA HAVA LİMANI	4.478
2	İSTANBUL- ATATÜRK HAVA LİMANI.	FRANKFURT Uluslar arası Hava Limanı	4.115
3	İSTANBUL- ATATÜRK HAVA LİMANI	AMSTERDAM- Schiphol Hava alanı	3.056
4	İSTANBUL- ATATÜRK HAVA LİMANI	LONDRA, Heatrow Hava alanı.	3.083
5	AMSTERDAM- Schiphol Hava alanı	ANTALYA HAVA LİMANI	2.932
6	DÜSSELDORF HAVA ALANI	ANTALYA HAVA LİMANI	2.841
7	MÜNİH ULUSLARARSI HAVA ALANI	İSTANBUL- ATATÜRK HAVA LİMANI	2.752
8	FRANKFURT Uluslar arası Hava Limanı	ANTALYA HAVA LİMANI	2.562
9	AMSTERDAM- Schiphol Hava alanı	İSTANBUL- ATATÜRK HAVA LİMANI	2.492
10	UKRAYNA-Boryspil Uluslar arası Hava alanı	ANTALYA HAVA LİMANI	2.440

Ülkemiz ile bağlantılı olarak yurt-dışı hattında en sık kullanılan hava alanı ise, **Frankfurt Hava Alanı'** dir. Frankfurt Hava alanına ülkemizdeki 15 adet hava liman/ meydana sefer gerçekleştirilmektedir.

DHMI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



TEŞEKKÜR EDERİZ

