

DHİMİ ERZİNCAN YILDIRIM AKBULUT HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ
01.01.2023-31.12.2024 YILI PERSONEL TAŞIMA İŞİ

TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. TARAFLARIN VE ARAÇLARIN TANIMI:

Bu Teknik Şartnamede Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü Erzincan Yıldırım Akbulut Havalimanı Müdürlüğü İDARE olarak, ihaleye katılacak istekli YÜKLENİCİ, hizmete sunulacak araçlar;

Asgari 17 kişilik koltuk kapasiteli araçlar Minibüs

Asgari 19 kişilik koltuk kapasiteli araçlar Minibüs olarak adlandırılmıştır.

2. İHALENİN KONUSU

2.1. İş bu Şartnamede 01.01.2023-31.12.2024 tarihleri arası İdare personelinin 24 aylık tahmini 2 (iki) adet Asgari 19 kişilik minibüs 2212 sefer, 1 (bir) adet asgari 17 kişilik minibüs 500 sefer olarak ek listede belirtilen semt ve mahallerden sabah 08:25 de Havalimanı Müdürlüğümüzde olacak şekilde getirilmesi ve mesai saati sonrası akşam 17:00 da ikamet ettikleri semt ve mahallere geri götürülmesi (Taşınması) ile aynı araçlardan ihtiyaç kadarı ile yine İdarece tayin ve tespit edilen zamanlarda olmak üzere nöbetçi personelin iş yerine getirilip götürülmesi işidir. Personel servisi yapacak araçların ek güzergâh listesinde belirtildiği gibi İdare personelinin sabah mesaiye getirmesi ve akşam mesai bitimi götürülmesi tam bir sefer (İdare personelinin sabah mesaiye getirilip boş dönülmesi yarım sefer ve akşam boş gelinip mesai bitimi İdare personelinin götürülmesi yarım sefer ; toplam tam bir sefer) olarak dikkate alınacaktır. Sabah idare personelini getirip nöbetçi personeli götürecektir servis tam bir sefer, hafta sonu ve akşam Nöbetçi personelin mesaiye getirilmesi ve götürülmesi servisleri tam bir sefer yapmış olarak dikkate alınacaktır.

3. YÜKLENİCİ GÖREV VE SORUMLULUKLARI

3.1. Yüklenici, İdarede çalışan İdare personelini idaremiz tarafından tayin ve tespit edilecek muhtelif semt ve mahallerden, yine belirtilen zamanlarda olmak üzere iş yerine getirilmesi ve mesai sonrası ikamet ettikleri semt ve mahallere personel sayısına göre teknik şartnamede belirtilen araçlar ile götürülmesi (taşınması) için İdarenin talep ettiği adet ve cinsten araç veya araçları hazır bulunduracaktır.

3.2. Yüklenici, kurum personelinin ilgili güzergâhta servis hizmetinden sorunsuz bir şekilde faydalanmasını sağlayacaktır.

3.3. Yüklenici acil ve arıza vb. haller dışında (bu tür halin geçerliliğine İdare karar verecek) İdarenin yazılı onayını almadan personel taşıma işinde kullanılan servis araçlarını kesinlikle değiştirmeyecektir (hac mevsimi, okul eğitim dönemi ve turizm sezonu v.b. dahil).

3.4. Taşıma işinin yürütülmesi nedeniyle ve bu işle ilgili olarak araçların sürücüleri (şoför), Yüklenicinin istihdamında olup, ücretleri, sigorta primleri ve her türlü istihkakları Yüklenici tarafından ödenecektir. Söz konusu personelin ceza, hukuk, iş, trafik ve vergi yasaları ile Sosyal Sigortalar mevzuatı, Karayolları Trafik Tüzüğü, Belediye nizamnameleri ile ilgili kanun, tüzük ve nizamname hükümlerinin uygulanmasından doğacak her türlü sorumluluklar da Yüklenici ye aittir.

3.5. Yüklenicinin işçilerine karşı kanuni vecibeleri ve Sosyal Sigortalar primleri ile mükellefiyeti;

Teknik Şartname konusu hizmetin yapılması ile ilgili olarak Yüklenici tarafından temin edilecek araç sürücülerinin ve diğer personelin 1593 sayılı Hıfzısıhha Kanunu ile 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanunu ve bunlara göre mer'i olan nizamnameler gereğince işyerine müteveccih mükellefiyetler ve işçilere ait olup sözü geçen ahkâm mucibi işveren tarafından tahakkuku meşrut bulunan bilcümle vecibeler, gerekli tedbirler, muamele ve masraflar ve işveren ile işçi arasındaki münasebetlerden

doğabilecek biçimle neticeler, Sosyal Sigortalar Kurumu'nca alınacak biçimle sigorta primleri ve meblağlar Yükleniciye ait olacak ve yüklenici tarafından ödenecektir.

3.6. Yüklenici hizmete sunacağı araçlarla ilgili, İl trafik komisyonlarınca veya Erzincan Belediyesi nezdinde servis araçları için düzenlenen ruhsat/ izin/uygunluk vb. belgelerin aslı ile birlikte fotokopilerini işe başlamadan önce İdareye ibraz edecektir. Söz konusu belgeler ibraz edilmediği takdirde araç sefere konulmayacaktır.

3.7. Personel Taşıma Hizmetinde çalıştırılacak araçlar için ERZİNCAN BELEDİYESİNCE verilen (S) plakalı özel servis araçları olmaları gerekir. Yüklenici Erzincan Belediyesi Meclis kararlarında yapılan değişikliklere uymak zorundadır ve değişikliklerle ilgili idaremizce istenecek belgeleri sunmakta yükümlüdür.

İş bu taşıma işi ile ilgili olarak Belediye İl Trafik Komisyonu nezdinde yapılması gerekli her türlü teşebbüs, müsaade ve her türlü merasim yüklenici tarafından yürütülecektir. Bu hususlarda yapılacak her türlü masraf, vergi, resim ve harçlar Yükleniciye ait olacaktır.

3.8. Yüklenici ve ona bağlı personeli İdarenin emniyet, güvenlik, iş yeri disiplin ve kurallarına tam olarak uymak zorundadır. Araç personeli düzgün kıyafetli ve görünüşü bakımlı olacaktır.

3.9. Yüklenicinin İdare hizmetine vereceği araçlarla ilgili her türlü işletme masrafı, periyodik trafik muayeneleri, akaryakıt giderleri, temizlik, bakım - onarım, sigorta, nakliye vergisi dahil bütün vergiler ve giderler, resim, harç ve tahakkuk eden cezalar v.b. Yükleniciye aittir.

3.10. Bu taşıma işi ile ilgili olarak İdare aleyhine açılacak dava ve takiplerden dolayı, İdare bu tür talepleri Yükleniciye rücu edecek ve bu yüzden uğrayacağı zarar ziyan yüklenicinin İdaredeki alacağından, ileride doğacak istihkak veya teminatından tahsil edecek, bunlar kafi gelmediği takdirde kalan miktarın kanuni yolla tahsiline gidilecektir.

3.11. Yüklenicinin sürücüleri (şoförleri) kullanacakları personel servis aracının niteliğine uygun sınıfta en az 3 (üç) yıllık sürücü belgesi ile ticari taşıt kullanma belgesine sahip olacaktır. Yüklenici Firmanın sürücüleri (şoförler) 65 yaşın altında, temiz giyimli ve tıraşı düzgün olacaktır. Araçta bulunan personele karşı saygılı olacaktır. Personeli ve İdareyi küçük düşürücü her türlü söz ve hareketten kaçınacaktır. Ölçülü, nazik ve güler yüzlü olacaktır. İşyerini ilgilendiren konulara karışmayacak, personel ile hiçbir şekilde münakaşa etmeyecektir. Bu konuyla ilgili yaptırımlar CEZAI HÜKÜMLER bölümünde açıklanmıştır.

3.12. İş bu Teknik Şartnamenin yerine getirilmesinde, işin başından sonuna kadar her ne sebeple olursa olsun, şartname konusu hizmet ve bu hizmetle ilgili benzeri işlerin yapılmasında İdare sınırları içinde veya dışında meydana gelecek kaza, hasar ve zararların mali, hukuki ve cezai bütün sorumluluk ve sonuçları tamamen Yükleniciye ait olacak, bu sebeple İdare herhangi bir talep karşısında kalır veya tazminat ödemeye mahkûm olursa Yüklenici bütün bunları İdareye ödeyecektir.

3.13. Servis yapacak tüm araçların km/saat göstergesi çalışır halde olacak ve Karayolları Trafik Kanununda belirlenen hız sınırına uymadığı tespit edilen sürücüler hakkında cezai işlem uygulanacaktır.

3.14.Yüklenici servis hizmetinde kullanılacak araçlara, ilgili yasa ve yönetmelik hükümleri uyarınca getirilen Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası ve Ferdî Kaza Koltuk Sigortası yaptırmak zorundadır. Bu sigortaların olmadığı araçlarla personel taşımacılığı yapılamaz.

3.15.Yüklenici tarafından, işe başlama tarihinden önce bu şartname ekinde belirtilen güzergâhlara tahsis edeceği araçların, plaka, marka, model ve yolcu kapasitelerini gösterir liste ile ruhsat fotokopileri idareye verilecektir.

4. TAŞIMA İŞİNİN YÜRÜTÜLMESİ VE SEFER TARİFELERİ

4.1. Mevcut duruma göre yapılacak araç güzergâhlarını gösterir liste şartnamenin ekinde sunulmuştur.

4.2. İdare görülecek lüzum ve ihtiyaca binaen her güzergâhta geliş-gidiş toplam 8 km dâhilinde ve araçların kendileri arasında çalışma güzergahlarında değişiklik yapma yetkisine haiz olacaktır. Bu değişiklikten dolayı Yüklenici idareden herhangi bir ek ücret talep edemez.

4.3. Seferlerin zamanında yapılması mecburidir. Seferler esnasında vukuu bulacak arıza ve diğer sorunlar nedeniyle geciken seferin tamamlanması için, İdarenin ikazına lüzum kalmadan Yüklenici tarafından Teknik Şartnamesine uygun başka bir araç en seri şekilde temin edilecektir. Bu görev Yüklenici tarafından gereğince yerine getirilmediği takdirde, personel o anda bulabilecekleri vasıtalarla ve bulunan araçların kapasitesini dolduracak şekilde İdareye geliş ve gidişlerini sağlayacaklardır. Seferlerin zamanında yapılmaması durumunda bu araçların günlük sefer ücretleri ödenmeyecektir. Ayrıca bu durum Teknik Şartnamenin Cezalar Bölümünde açıklanmıştır.

4.4. İdare, görülecek lüzum ve ihtiyaca binaen en az 3 (üç) gün evvelinden haber vermek şartıyla araç adetlerinde artırma ve azaltma, personel sayısındaki değişmelere bağlı olarak araç cinsinde değişiklik yapma yetkisine haiz olacaktır. Bu durumda yapılacak olan ödeme ise sözleşmedeki sefere konulan araç cinsi birim fiyatı üzerinden yapılacaktır.

4.5. İdare hareket saatlerinde ve belirlenmiş veya belirlenecek güzergâhlarda değişiklik yapma yetkisine sahip olduğu gibi, durak noktalarının değiştirilmesinde de hak sahibidir. Yüklenici bu nedenle ek ücret talep etmeyeceğini peşinen taahhüt etmiş sayılacaktır. Değişiklikler İdare tarafından düzenlenerek sözlü olarak, daha sonrada yazılı olarak Yükleniciye tebliğ edilecektir. Bu konularla ilgili başkaca talimat verilmediği takdirde bir önceki uygulama geçerli olacaktır. İdare yetkililerince ön görülecek kalkış yeri, hareket saati ve durak yerlerindeki değişikliklere Yüklenici derhal uymak zorundadır.

4.6. Yüklenicinin hizmete sunduğu araçlardan hizmet süresi içinde yapacağı değişikliklerde (Üç gün (3) önceden haber vermek suretiyle) aracın ruhsatını, Ulaştırma, ve Altyapı Bakanlığı tarafından düzenlenen 25 Şubat 2004 gün ve 25384 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Kamu Kurum ve Kuruluşları Personel Servis Hizmetleri Yönetmeliği gereği ilgili Kuruluşlardan alınacak özel servis aracı uygunluk belgesini, özel servis aracı araç uygunluk tespit belgesini ve personel servis aracı güzergâh izin belgesini aslı ile birlikte fotokopilerini İdareye ibraz edecektir. Söz konusu belgeler ibraz edilmediği takdirde araç sefere konulmayacaktır. Sefere konulması durumunda sefer ücreti ödenmeyecektir.

4.7. Yüklenicinin Hizmete Sunacağı Araçların kendi öz malı olması aranmaz.

4.8. Yüklenicinin İdare hizmetine vereceği araçlar sabah servisini en geç İdarenin belirleyeceği mesai saatinden 10 dakika önce personel iş yerinde olacak şekilde tamamladıktan sonra serbest kalacaktır. (Mesai saatlerinin yıl içerisinde değiştirilmesi durumunda Yüklenici buna uymak zorundadır.) Araçlar akşam mesai bitiminden 10 dakika önce İdarece gösterilecek mahallerde servise hazır bulunacaktır. Servis kalkış mahalleri ve saati İdarece belirlenecek, Yüklenici buna aynen uyacaktır. Uygun gördüğü takdirde İdare bu mahallerin yerini ve hareket saatlerini değiştirmeye yetkilidir.

4.9 Teknik Şartnamede belirtilen özelliklere uygun olmayan/ çalışmayan araçlar yükleniciye bildirilmesine müteakip üç (3) gün içerisinde başka bir araç ile değiştirilecektir.

4.10. Akaryakıt yokluğu mücbir sebep sayılmaz, araçlar akaryakıt ikmal ve bakımını yapmış olarak servise çıkacaktır. Servis esnasında akaryakıt ikmal yapılmayacaktır. Servis hizmetlerinde sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG) ve koku yapan yakıt kullanan araçlar çalıştırılmayacaktır.

4.11. İdare yüklenici servis araçlarına Aylık kontrol formu doldurarak tutanak altına alacak olup, cezai işlem uygulama yetkisine sahip olacaktır.

4.12. Servis şoförleri servis hizmetini tamamladıktan sonra araçlarını Havalimanı içerisinde 30 dakikayı geçen park durumlarında idarenin tahsis edeceği bölgeye park etmeleri gerekmektedir.

5. SERVİS ARAÇLARININ VE SÜRÜCÜLERİNİN TAŞIMASI GEREKEN NİTELİKLERİ:

5.1. Servis araçları; şehir içi yolcu taşımacılığına ilişkin yasalar, yönetmelikler, Karayolları Trafik Kanunu ve konu ile ilgili diğer mevzuatta öngörülen şartları taşıyacak ve yetkili birimler tarafından alınan kararlara aynen uyacaktır. Bu Taşıtlar, cins ve modelleri için yukarıdaki yasa, yönetmelik ve ilgili mevzuatlarda gösterilen standardizasyonlara uygun olacak ve şartnamede istenilen şartları taşıyacaktır.

Servise konulan araçlar her yönden temiz, trafik kanun ve karayolları tüzüğü hükümlerine uygun olacak, araçlarda teknik ve ilk yardım malzemeleri bulunacaktır.

5.2. Yüklenicinin İdarenin hizmetine sunacağı araçlar Karayollarında ve Belediye sınırları içindeki yollarda emniyetle insan taşımaya mahsus araçlarda aranan bütün özellikleri taşıyacağı gibi, aşağıda belirtilen niteliklere sahip olacaklardır.

5.2.1. Kaportası düzgün olacak.

5.2.2. Camlarında kırık ya da çatlak bulunmayacak.

5.2.3. Dış yüzeylerinde tehlike oluşturacak biçimde aksesuar bulunmayacak.

5.2.4. Dış görünüm boyalı ve bakımlı olacak.

5.2.5. Araç koltuklarının koridora bakan kısımlarında kol dayama olacak.

5.2.6. Araç içi her daim temiz, bakımlı ve sigara içilmemiş olacak.

5.2.7. Araç koltuklarının sırtlık eğimi ayarlanabilir özellikte olmalıdır.

5.2.8. Araç yan ve arka camlarında rahat açılıp kapanan perde mevcut olacaktır.

5.2.9. Servis araçlarına alınacak yolcu sayısı, aracın orijinalinde bulunan yolcu koltuk sayısını geçemez. Orijinal koltuk sayısına ilave koltuk yapılamaz.

5.2.10. Mevcut lastikleri ile aynı ebatta yedek lastiği bulunacak, ancak bu yedek lastik aracın orijinalinde belirtilen yerde bulundurulacak ve yolcuların oturmasını engellemeyecektir.

5.2.11. Aracın iç göstergeleri düzenli çalışır durumda olacaktır.

5.2.12. Aracın iç ışıklandırması için yeterli sayıda lamba çalışır durumda olacak, bu lambalar (fabrika orijinali hariç) renkli olmayacak, her yolcu kendi lambasını kontrol edebilir olacak, araç içinde ya da dışında yolculara zarar verebilecek bir ek ya da imalat yer almayacaktır.

5.2.13. Servis araçlarında en az 1 (bir) adet ve uygun kapasitede yangın söndürme cihazı bulundurulacaktır.

5.2.14. Araçlar kış mevsimine uygun şartlarda çalışabilecek durumda olacaktır. Ayrıca ilgili yasa ve yönetmeliğin zorunlu kıldığı malzemeleri araçta bulunduracaktır.

5.2.15. Karayolları Trafik Yönetmeliğinde belirtilen esaslara uygun olarak araç koltuklarında emniyet kemeri bulunacaktır.

5.2.16. Aracın bütün kapıları düzenli açılır, kapanır durumda olacak, kapılar ikaz sinyali ile sürücülerini uyaracak nitelikte otomatik imal edilmiş olacaktır. Otomatik kapıların mekanik kısımları yolcunun oturma alanına denk gelmeyecek ve oturmasını engellemeyecektir. Egzoz ve susturucusu zedelenmemiş, yerine iyi sabitlenmiş olacak ve çalışırken gürültü yapmayacaktır. Ayrıca aracın kapılarının otomatik şekilde açılıp kapanması halinde, sürücü kapıların açık veya kapalı olduğunu işaret ve/veya sesli bir sistemle takip edebilecek durumda olmalıdır.

5.3. Servise konulacak araçlar en az 2016 ve daha yukarı model olacaktır. 2016 modelden düşük araç sefere konulmayacaktır.

5.4. Yüklenici İdarenin hizmetine sunacağı araçlar en az 2016 model olacak ve madde (5.1) ile madde (5.2)' de belirtilen özelliklerde olacaktır. Okul taşıtı olarak kullanılan, koltuk sayısı arttırılmış ve koltuk aralıkları sıkıştırılmış, araçlar önerilemez.

5.5. Araçların ısıtma, klima ve havalandırma sistemleri tam ve eksiksiz olacak, İdare teknik heyetince ısıtma, klima ve havalandırma sistemi yeterli bulunmayan araçlar Yüklenici tarafından derhal değiştirilecektir. Klima sistemi olacaktır.

5.6. Her araçta, DHMİ hizmetinde çalıştıklarını belirten "DHMİ PERSONEL TAŞIMA ARACIDIR" ibaresi bulunan ve servis yapacağı güzergâhını belirtir levha bulunacaktır. Bu levhalar Yüklenici tarafından yaptırılacaktır.

5.7. İdare ilgili teknik elemanlarınca yapılacak kontrollerde istenilen niteliklere sahip olmadığı tespit edilen araçlar servisten derhal kaldırılacak ve bunların yerine uygun nitelikteki araçlar Yüklenici tarafından hizmete sunulacaktır.

5.8. Bu Teknik Şartnamenin tüm maddeleri kapsamındaki hallerin tespiti, İdare yetkililerince tek taraflı olarak imzalanan tutanaklarla yapılabilecek ve bu tutanaklar Yükleniciyi tam olarak bağlayıcı olacaktır.

5.9. Araçlardan bir adet Minibüs 5378 Engelliler Hakkında Kanun Geçici madde-3 altındaki (Servis taşımacılığı yapan gerçek ve tüzel kişiler, engelli personel veya öğrenciye talep hâlinde erişilebilir taşıma hizmetini sağlamakla yükümlüdür.) Ek:6.2.2014-6518/75md istinaden Engellilerin (özellikle tekerlekli sandalye için) kullanabileceği şekilde TSE ve ISO standartlarına uygun şekilde Asansör- lift sisteminin monte edilmesi gerekmektedir.

5.10. Araçların koltuk tepe ışıklandırmaları her yolcu için ayrı ve çalışır durumda olmalıdır.

5.11. Araç park ve stop lambaları ile uzun kısa farları çalışır durumda olacaktır.

5.12. Araç lastikleri dışarıdan gözüken bombe veya çatlak bulunmayacak, mevsim şartlarına uygun lastik kullanılacak.

5.13. Araçlara ilave koltuk veya sandalye konulmayacaktır. Araçların İmal, tadil ve montajı hakkındaki yönetmelik ile Türk Standartları Enstitüsünün TS 12257:2018 no'lu standardında belirtilen hükümlerine uygun olacaktır.

5.14. Yüklenici, çalıştıracağı sürücüler ile görevlendireceği personelin isim listesini ve bunlara ait aşağıda belirtilen belgeleri işe başlamadan önce İdareye verecektir.

5.14.1. Son 1 (bir) ay içinde savcılıktan alınan sabıka kaydı olmadığına dair belgeleri,

5.14.2. Nüfus cüzdanı suretleri,

5.14.3. Servis aracını kullanacak kişilere ait sürücü belgesi ve SRC belgesi fotokopileri,

5.14.4. Yüklenici; gerek İdarenin isteği üzerine çıkarılan ve gerekse değişik nedenlerle işten ayrılanların yerlerine alınacak yeni sürücüler için de yukarıda belirtilen belgeleri işe başlamadan önce idareye verecektir.

5.15. Yüklenici tarafından çalıştırılan sürücüler (şoför), Türk Ceza Kanununun 403.404.414.415.416.418.429.430.431.432.435.436 ve 572. maddelerinde belirtilen suçlardan hürriyeti bağlayıcı hüküm giymemiş olacaktır.

5.16.Yüklenici tarafından çalıştırılan sürücüler (şoför), asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak birden fazla ölümlü trafik kazasına karışmamış olması, alkollü olarak araç kullanma ve hız kuralını ihlal nedeniyle sürücü belgelerinin birden fazla geri alınmamış olacaktır.

5.17. Servis araçları ve sürücülerini; şartnamede, Karayolları Trafik Kanununda, Trafik Yönetmeliği'nde, Kamu Personeli Servis Yönetmeliği ve ihale dokümanında istenilen tüm özellikleri taşıyacaktır. Gerek araçlara ait, gerekse sürücülere ait istenilen bilumum belgeler yüklenici tarafından İdareye ibraz edildikten ve İdarece bunların Sözleşme ve ihale dokümanına uygun olduğuna dair onay verildikten sonra araç ve sürücü bu hizmeti yapabilecektir.

Hizmet süresince yüklenici, araç veya sürücü veya her ikisinin de değiştirilmesi gerektiği durumlarda, yeni hizmete sunulacak araç ve sürücüye ait sözleşme ve ihale dokümanında istenilen belgeler İdareye sunulacak, ancak İdarenin onayı alındıktan sonra bunlar sözleşme konusu hizmetin yerine getirilmesinde kullanılacaktır.

5.18. Araç koltukları ergonomik ve diz ara mesafeleri uzun olacaktır.

6. TAŞIMA BİRİM FİYATI VE ÖDEMELER:

6.1. Ödemeler yüklenicinin hizmet verdiği aydan önceki aya ait SGK prim borcu ve kesinleşmiş vergi borcu olmadığına dair belgeleri idareye sunmasına müteakip idare görevlisinin günlük puantajlara göre düzenleyeceği sefer adetlerini gösterir icmal listesi, 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu Hizmet Alımları Muayene ve Kabul Yönetmeliği Hizmet İşleri Kabul Teklif Belgesi ve Hizmet İşleri Kabul Tutanağının düzenlenmesine müteakip Yüklenicinin aylık olarak tanzim edeceği aylık hizmet faturası ile birlikte Erzincan Yıldırım Akbulut Havalimanı Müdürlüğü ilgili birim Şefinin tetkiki ve

Havalimanı Müdürünün onayına müteakip ödenecektir. Ay içinde tahakkuk ettirilen cezalar ödeme anında nakit olarak kesilecektir.

6.2. Fiyat Farkı

(1) Yükleniciye 31.08.2013 tarih ve 28751 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan 27.06.2013 tarih ve 2013/5215 sayılı kararlı “4734 sayılı Kamu İhale Kanununa Göre İhale Edilen Hizmet Alımlarında Uygulanacak Fiyat Farkına İlişkin Esaslar” ve 24.02.2022 tarih 31760 sayı ve 5202 karar sayısı ile resmi gazetede yayımlanan “4734 sayılı kamu ihale kanununa göre ihale edilen hizmet alımlarında uygulanacak fiyat farkına ilişkin esaslarda değişiklik yapılmasına dair esaslar” başlıklı Cumhurbaşkanlığı Kararındaki kararlar uygulanacaktır.

$$F = A_n \times B \times (P_n - 1)$$

$$P_n = [a_1 + a_2 \frac{I_n}{I_o} + b_1 \frac{AY_n}{AY_o} + b_2 \frac{Y_n}{Y_o} + b_3 \frac{G_n}{G_o} + c \frac{M_n}{M_o}]$$

Formülde; $a_1 = 0$, $a_2 = 0.21$, $B = 0.90$, $b_1 = 0.38$, $b_2 = 0$, $b_3 = 0$, $c = 0.41$ olarak uygulanacaktır.

(2) Formüllerde yer alan;

a) F: Fiyat farkını (TL),

b) B: 0,90 sabit katsayısını,

c) A_n : İlk geçici hakedişte ($n=1$) olmak üzere (n) inci hak edişte; birim fiyatlı işlerde uygulama ayında gerçekleşen iş kalemlerinin sözleşme fiyatlarıyla çarpılması sonucu bulunan tutarı (TL), götürü bedel işlerde ise uygulama ayında gerçekleşen ilerleme yüzdesiyle sözleşme bedelinin çarpılması sonucu bulunan tutarı (TL),

ç) P_n : İlk geçici hakedişte ($n=1$) olmak üzere (n) inci hakedişte, fiyat farkı hesabında kullanılan temel endeksler ve güncel endeksler ile a_1 , a_2 , b_1 , b_2 , b_3 ve c değerlerinin ağırlık oranlarını temsil eden katsayıların yukarıdaki formüle uygulanması sonucu bulunan fiyat farkı katsayısını,

d) a_1 : Haftalık çalışma saatinin tamamı idarede kullanılan işçiliklerin ağırlık oranını temsil eden ve 6 ncı maddeye göre fiyat farkı hesaplanan sabit bir katsayıyı,

e) a_2 : Haftalık çalışma saatinin tamamı idarede kullanılmayan işçiliklerin ağırlık oranını temsil eden sabit bir katsayıyı,

f) b_1 : Akaryakıtın ağırlık oranını temsil eden sabit bir katsayıyı,

g) b_2 : Diğer katı veya sıvı yakıtların ağırlık oranlarını temsil eden sabit bir katsayı,

ğ) b_3 : Malzeme veya diğer hizmetlerin ağırlık oranlarını temsil eden sabit bir katsayı

h) c : Makine ve ekipmanın amortismanına ilişkin ağırlık oranını temsil eden sabit bir katsayıyı,

ı) AY_o : Akaryakıt ürünleri için ihale tarihindeki akaryakıt satış fiyatı,

i) AY_n : Akaryakıt ürünleri için uygulama ayına ait ortalama satış fiyatı;

(3) Ağırlık oranlarına ilişkin katsayılar, işin niteliğine ve işte kullanılan girdilere uygun biçimde belirlenen a_1 , a_2 , b_1 , b_2 , b_3 ve c katsayıları toplamı bire (1.00) eşit olacak şekilde belirlenir ve ihale dokümanında gösterilir. Katsayıların belirlenmesinde öncelikle a_2 , b_1 , b_2 , b_3 ve c katsayıları belirlendikten sonra bunların toplamı birden çıkarılarak bulunan sayı a_1 katsayısı olarak alınır.

(4) Formüldeki temel endeksler (o) ve güncel endeksler (n)’den;

a) I_o , I_n : İşçilikle ilgili temel asgari ücreti ve güncel asgari ücreti,

b) Y_o , Y_n : Katı ve sıvı yakıtlar için, Türkiye İstatistik Kurumu tarafından aylık yayımlanan 2003=100 Temel Yıllı Üretici Fiyatları Alt Sektörlere Göre Endeks Sonuçları Tablosunun 23 numaralı “Kok Kömürü ve Rafine Edilmiş Petrol Ürünleri”,

231 numaralı “Kok Fırını Ürünleri”, 232 numaralı “Rafine Edilmiş Petrol Ürünleri” sütunundaki sayılardan ilgisine göre uygun olan birini veya birkaçını,

c) G_o , G_n : İhale konusu hizmet kapsamında yer alan malzeme ve diğer hizmetler için fiyat farkı hesabına esas sayı veya sayıları,

ç) Mo, Mn: Makine ve ekipmana ait amortisman için, Türkiye İstatistik Kurumu tarafından aylık yayımlanan 2003=100 Temel Yıllı Üretici Fiyatları Alt Sektörlere Göre Endeks Sonuçları Tablosunun 29 numaralı “Makine ve Teçhizat b.y.s.”, 291 numaralı “Uçak, Motorlu Taşıt ve Motosiklet Motorları Hariç Olmak Üzere Mekanik Güç Kullanımı ve Üretimi İçin Makineler”, 292 numaralı “Diğer Genel Amaçlı Makineler”, 293 numaralı “Tarım ve Ormancılık Makineleri”, 295 numaralı “Diğer Özel Amaçlı Makineler” sütunundaki sayıyı, ifade eder.

(5) Yukarıdaki endekslerden Go ve Gn için idarece; Türkiye İstatistik Kurumu tarafından aylık yayımlanan 2003=100 Temel Yılı Üretici Fiyatları Alt Sektörlere Göre Endeks Sonuçları Tablosundan alt sektörler itibarıyla malzeme ve diğer hizmetlerin niteliği ve gereklerine uygun olan sütun veya sütunlar tespit edilerek hangi sütun veya sütunlardaki sayı veya sayıların kullanılacağına ihale dokümanında belirtilmesi zorunludur. İdarelerin bu tespiti yapamamaları veya yapmamaları durumlarda ise Go ve Gn endeksleri için Türkiye İstatistik Kurumu tarafından aylık yayımlanan 2003=100 Temel Yıllı Üretici Fiyatları Alt Sektörlere Göre Endeks Sonuçları Tablosunun “ ÜFE Genel” sütunundaki sayılar esas alınır.

(6) İşin gerçekleştirilmesinde kullanılacak malzeme ve makine ile ekipmanın niteliği dikkate alınarak, fiyat farkı hesabına esas b1, b2,b3 ve c değerleri için aynı anda birden fazla endeks de belirlenebilir.

(7) Yukarıdaki endekslerden birinin veya birkaçının sözleşmenin uygulanması sırasında Türkiye İstatistik Kurumu tarafından değiştirilmesi halinde, değiştirilen endekse eşdeğer yeni bir endeks belirlenir ise bu endeks; yeni bir endeks belirlenmez ise, Türkiye İstatistik Kurumu tarafından aylık yayımlanan 2003=100 Temel Yıllı Üretici Fiyatları Alt Sektörlere Göre Endeks Sonuçları Tablosunun “ÜFE Genel” sütunundaki sayı esas alınarak fiyat farkı hesaplanır.

6.3. Ödemeler Yüklenicinin faturası ve düzenlenecek diğer belgeler ile varsa cezai şartlardan doğan mahsup işleminden sonra ayda bir olmak üzere İdarece yapılacaktır.

7. CEZAI HÜKÜMLER

Aykırılık Hali	İlk Sözleşme Bedeli Üzerinden Kesilecek Ceza Oranı	Sözleşmenin Feshini Gerektiren Aykırılık Sayısı
Sabah veya akşam servislerinin yapılmaması; (İdareye ait personel, servisi 15 dakika bekledikten sonra kendi olanakları ile işyeri ya da konutlarına gideceklerdir. Bunun için yapacakları taksi vb. gibi yol giderleri Yüklenici firma tarafından ayrıca karşılanır.)	On Binde 2	5
Sabah veya akşam servisinde idarece belirlenen güzergâhları takip etmemesi halinde her sefer başına;	On Binde 2	5
Servisin sabah İdarenin belirlediği (08:30) saatten 15 (onbeş) dakikadan daha fazla gecikmeli giriş yapması halinde (trafik yoğunluğu ve kazası, yol yapımı, milli bayramlar, okulların ilk açıldığı günler ve olumsuz hava koşulları nedenleriyle geç gelinmeler hariç)araç başına günlük;	On Binde 2	5
Yüklenicinin, 2016 modelin altında araç çalıştırdığının tespiti halinde araç başına günlük;	On Binde 2	5
Yüklenicinin, kliması olmayan veya kliması arızalı olan araç çalıştırdığının tespiti halinde araç başına günlük;	On Binde 2	5
Şartnamenin 2.1. maddesinde servis araçları için belirtilen koltuk sayısından daha az koltuk kapasiteli araçla servis yapıldığının tespiti	On Binde 2	5

halinde araç başına günlük;		
İl trafik komisyonlarınca veya Erzincan Belediyesi nezdinde servis araçları için düzenlenen onaylı ruhsat/ izin/uygunluk vb. belgeleri olmayan araçlarla servis yapılması halinde (md 3.6.) günlük;	On Binde 2	5
Zorunlu mali sigortası ve ferdi kaza koltuk sigortası yapılmayan araçla servis yapılması (md 3.14.) durumunda araç başına günlük;	On Binde 2	5
S plakalı özel servis araçları ile servis yapılmaması (md 3.7) durumunda araç başına günlük;	On Binde 2	5
Şartnamenin 5.6. maddesine uygun levha asılmaması halinde araç başına günlük;	On Binde 2	5
Şartnamenin 3.11. maddesine aykırı hareket edilmesi halinde vaka başına;	On Binde 2	5
Yüklenici, hizmet veren servis aracının niteliğine uygun sınıfta en az 3 (üç) yıllık sürücü belgesi ile ticari taşıt kullanma belgesine sahip olmayan sürücü çalıştırması halinde günlük (md 3.11.)	On Binde 2	5
Servis araçları, şartnamenin 5.2. maddesinin altında sayılan özellikleri taşımaması halinde araç başına her bir özellik için günlük;	On Binde 2	5
Şartnamenin 5.14. maddesinin altında istenilen belgelerin idareye verilmemesi halinde her bir belge için günlük;	On Binde 2	5
Yüklenici, şartnamenin 8.2 maddesine aykırı araçlarda sürücü (şoför) çalıştırması halinde günlük;	On Binde 2	5
İdarenin onayı alınmadan araç ve/veya sürücü (şoför) çalıştırması halinde günlük (Md 5.17);	On Binde 2	5
Şartnamenin 4.8. maddesinde servis araçlarının akşam İdare tarafından belirlenen (17:00) hareket saatinden 10 dakika önce İdare hizmet binasında hazır bulunmayan veya hareket saatinden (17:00) önce hareket eden araç başına günlük;	On Binde 2	5
Teknik şartnamenin 7.11. maddesine aykırı olarak kışın ısıtma ve yazın soğutma tertibatının sabah/akşam ilk hareket saatinden 5 dakika önce çalıştırılmaması halinde araç başına günlük;	On Binde 2	5
Şartnamenin 4.10. maddesine aykırı olarak yakıt kullanılması halinde araç başına günlük;	On Binde 2	5
Şartnamenin 4.10. maddesine aykırı olarak yakıt alımı yapılması halinde araç başına günlük;	On Binde 2	5
İdarenin uygun görmediği şoförün 3 gün içinde değiştirilmemesi halinde şoför başına günlük (Md 5.17.);	On Binde 2	5
Güzergah/durak değişikliği, araçların cinsinin veya kapasitesinin değişikliği, araç sayısının artırılması veya azaltılması yönündeki İdare talebinin Yükleniciye yazılı olarak bildiriminden itibaren 3 gün içinde yerine getirilmemesi halinde günlük (md 4.4);	On Binde 2	5
Aracın, ilk kalkış (sabah ve akşam) noktasına 15 dakika içerisinde	On Binde 2	5

gelmemesi halinde İdare yetkilisine haber vermek kaydıyla personellerimiz taksiyle gönderilecektir. Yüklenici İdare personelinin ulaşım bedelini personele 2(iki) iş günü içerisinde ödememesi halinde her geçen gün için (madde 7.5);		
Karayolları trafik kanununda belirlenen hız sınırına uymayan araçlar için (md 7.3) araç başına;	On Binde 2	5
Yüklenici veya yetkilisinin kontrol komisyonunun çalışmalarına katılmaması veya savsaklaması halinde günlük;	On Binde 2	5

Sıra No	Ağır Aykırılık Hali
1	Yukarıda belirlenmiş ceza hallerinin sözleşme dönemi boyunca toplamda 150 kez gerçekleşmesi.
2	Hile,vaat,tehdit,nüfuz kullanma, çıkar sağlama, anlaşma, irtikâp, rüşvet suretiyle veya başka yollarla sözleşmeye ilişkin işlemlere fesat karıştırmak veya ona teşebbüs etmek.
3	Sahte belge düzenlemek, kullanmak veya bunlara teşebbüs etmek.
4	Sözleşme konusu işin yapılması veya teslimi sırasında hileli malzeme, araç veya usuller kullanmak, fen ve sanat kullarına aykırı, eksik, hatalı veya kusurlu imalat yapmak.
5	Taahhüdünü yerine getirirken idareye zarar vermek.
6	Bilgi ve deneyimini idarenin zararına kullanmak veya 4735 sayılı kanunun 29.Madde hükümlerine aykırı hareket etmek.
7	Mücbir sebepler dışında, ihale dokümanı ve sözleşme hükümlerine uygun olarak taahhüdünü yerine getirmemek.
8	Sözleşmenin devredilmesi veya devir alınması.

Ayrıca yukardaki ağır aykırılık hallerinden biri veya birkaçı gerçekleştiğinde İdarenin tek taraflı sözleşme fesih hakkı mevcuttur.

8. DİĞER HUSUSLAR

8.1. Yüklenicinin sözleşme konusu iş ile ilgili çalıştıracağı personele ilişkin sorumlulukları, ilgili mevzuatın bu konuyu düzenleyen emredici hükümleri ve Hizmet İşleri Genel Şartnamesinde belirlenmiş olup, Yüklenici bunları aynen uygulamakla yükümlüdür. Yüklenicinin servis araçlarında çalıştırdığı işçilerin; İş Kanunu, SSK Mevzuatı ve diğer kanun ve mevzuatlarla belirlenen uygulamalar, tüm hak ve alacaklar ile vesair ulusal mevzuattan doğacak her türlü hak ve alacaklarına ilaveten üçüncü kişilere verilecek/üçüncü kişilerce talep edilecek tüm zarar, ziyan ve tazminatlar bakımından muhatabı da sorumlusu da Yüklenici olup, herhangi bir sorumluluk ihale makamı olan DHMİ'ne yüklenemez.

8.2. Yüklenici; servis araçlarını kullanan sürücülerle ilgili olarak aşağıda belirtilen, Kamu Kurum ve Kuruluşları Personel Servis Hizmet Yönetmeliğinin 14. Maddesinin;

a)Türk Ceza Kanununun 403.404.414.415.416.418.429.430.431.432.435.436 ve 572. Maddelerinde belirtilen suçlardan hürriyeti bağlayıcı hüküm giymemiş olması,

b)Kullanacakları personel servis aracının niteliğine uygun sınıfta en az 3 (üç) yıllık sürücü belgesine sahip olması,

c)Asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak birden fazla ölümlü trafik kazasına karışmamış olması, alkollü olarak araç kullanma ve hız kuralını ihlal nedeniyle sürücü belgelerinin birden fazla geri alınmamış olması,

8.3. 8.2 a,b ve c bentlerinde istenen belgeleri hizmetin başlama aşamasında İdare yetkililerine verecektir. Bu belgelerin sunulmaması halinde servis aracı sürücüsü göreve başlatılmayacak olup, başlaması halinde servis aracı cinsine göre sefer ücretinin %50'si ödenmeyecektir.

8.4. Bu şartnamenin 2.1. maddesinde belirtilen araçlar İdarece ihtiyaç duyulması halinde, sözleşme süresi içerisinde İdarece belirlenen yeni güzergahlarda kullanılacak olup, bu durumda İdare, Yükleniciye 30(otuz) gün önceden yazılı olarak bildirimde bulunacaktır.(Yedek araç yazılmış ise)

Bildirimi müteakip; Yüklenici, en geç 30. günün sonunda teknik şartnamede asgari araç teknik özellikleri belirtilen aracı/araçları istenilen tüm belgelerle birlikte İdarenin belirlediği mahalde hazır bulunduracaktır(Bu durumda yapılacak olan ödeme ise sözleşmedeki sefere konulan araç cinsi birim fiyatı üzerinden yapılacaktır).İdare tarafından yapılan bildirim yazısında aracın/araçların çalıştırılacağı güzergah ve güzergah kilometresi yazılı olacak olup, güzergah kilometresi en fazla 80 (seksen) kilometreyi aşmayacaktır. Yüklenici bu durumu peşinen kabul etmiş sayılır ve herhangi bir talepte bulunamaz. Ancak İdare istediği takdirde sefer başına gidiş-dönüşlerde toplam 8 (sekiz) kilometre artırma yetkisine sahiptir.

İş bu Teknik Şartname 8 (sekiz) ana bölümden oluşmaktadır.

TEKNİK ŞARTNAME EKLERİ:

Ek-1 Güzergâh Listesi (2 Sayfa)

Ek-2 Servis Sayıları Listesi (2 Sayfa)

S.Selim SÖNMEZER
Memur

Hüseyin MAYDA
Destek Hiz. Şefliği Sorm.

**DHMİ ERZİNCAN YILDIRIM AKBULUT HAVALİMANI GÜZERGAH
LİSTESİ
(2023 – 2024)
(NORMAL MESAI)**

1. GÜZERGAH

PERSONEL MEVCUDU : 19

GÜZERGAH MESAFESİ : 34 km(GİDİŞ – GELİŞ)

ARAÇ CİNSİ : Minübüs 19 Kişi Kapasiteli

GÜZERGAH SABAH (7 : 50) : İlk Hareket Halitpaşa Caddesi-Menderes Bulvarı-Ergenekon Bulvarı-138. Sokak-125. Sokak-Şehitler Caddesi-77. Sokak-Burhan Mumcu Caddesi-Olgunlar Caddesi-Ergenekon Caddesi-8. Sokak-126. Sokak-Fatih Caddesi-Necip Fazıl Caddesi-Çukurkuyu Köy Yolu-104. Sokak-106. Sokak-109. Sokak-Halit Paşa Caddesi-1191. Sokak- 1184. Sokak- Talip Kaban Bulvarı-Dede Korkut Caddesi-970. Sokak-866. Sokak- Uğur Mumcu Caddesi-D887-Erzincan Yıldırım Akbulut Havalimanı Terminal Binası

GÜZERGAH AKŞAM (17 : 02) : Erzincan Yıldırım Akbulut Havalimanı Terminal Binası - D887-Uğur Mumcu Caddesi-866. Sokak-970. Sokak- Dede Korkut Caddesi- Talip Kaban Bulvarı-1184. Sokak-1191. Sokak- Halit Paşa Caddesi-109. Sokak-106. Sokak-104. Sokak- Çukurkuyu Köy Yolu- Necip Fazıl Caddesi- Fatih Caddesi-126. Sokak-8. Sokak- Ergenekon Caddesi- Ergenekon Caddesi- Burhan Mumcu Caddesi-77. Sokak- Şehitler Caddesi-125.Sokak-138. Sokak- Ergenekon Bulvarı-Menderes Bulvarı- Halitpaşa Caddesi

2. GÜZERGAH

PERSONEL MEVCUDU : 17

GÜZERGAH MESAFESİ : 22 km(GİDİŞ – GELİŞ)

ARAÇ CİNSİ : Minübüs 17 Kişi Kapasiteli

GÜZERGAH SABAH (8 : 00) : İlk Hareket 13 Şubat Caddesi-Ordu Caddesi- Hacı Ali Akıncı Caddesi-1419. Sokak-Tekin Cıvaş Cad.-Kırklar Caddesi-Fevzipaşa Caddesi-865. Sokak-Uğur Mumcu Caddesi-D887-Erzincan Yıldırım Akbulut Havalimanı Binası

GÜZERGAH AKŞAM (17 : 02) : Erzincan Yıldırım Akbulut Havalimanı Terminal Binası-D887-UĞUR Mumcu Caddesi-865. Sokak-Fevzipaşa Caddesi-Kırklar Caddesi-1419. Sokak-Tekin Cıvaş Caddesi-Hacı Ali Akıncı Caddesi- Ordu Caddesi-13 Şubat Caddesi

3. GÜZERGAH

PERSONEL MEVCUDU : 19

GÜZERGAH MESAFESİ : 20 km(GİDİŞ – GELİŞ)

ARAÇ CİNSİ : Minübüs 19 Kişi Kapasiteli

GÜZERGAH SABAH (8 : 00) : İlk hareket 700. Sokak- Terzibaba Caddesi-651.Sokak-Hüseyin Aktaş Caddesi-552. Sokak-Hüseyin Aktaş Caddesi-670.Sokak-729.Sokak-1316.Sokak-1331.Sokak-Halit Paşa Caddesi-E80-D887-Erzincan Yıldırım Akbulut Havalimanı Terminal Binası

GÜZERGAH AKŞAM (17 : 02) : Erzincan Yıldırım Akbulut Havalimanı Terminal Binası-D887-E80 Halit paşa Caddesi-1331.Sokak-1316.Sokak-729. Sokak-670. Sokak-Hüseyin Aktaş Caddesi -552. Sokak - Hüseyin Aktaş Caddesi -651.Sokak-Terzibaba Caddesi-700. Sokak

DHMİ ERZİNCAN YILDIRIM AKBULUT HAVALİMANI GÜZERGAH LİSTESİ (2023 – 2024) (NÖBETÇİ PERSONEL MESAI)

NÖBETÇİ SERVİS GÜZERGAHI Hafta içi ve hafta sonu sabah 08.45,hafta içi ve hafta sonu akşam 19.00-19.45, ayrıca hafta sonu sabah 08.00

PERSONEL MEVCUDU : 19

GÜZERGAH MESAFESİ : 30(GİDİŞ – GELİŞ)

ARAÇ CİNSİ : Minibüs 19 Kişi Kapasiteli

GÜZERGAH SABAH (08 : 25)GELİŞ : Normal mesai güzergahları kullanılacaktır.

GÜZERGAH AKŞAM (08 : 45)GİDİŞ : Normal mesai güzergahları kullanılacaktır.

GÜZERGAH HAFTA İÇİ VE HAFTA SONU AKŞAM:[(19:25)(GELİŞ)-(19-45)(GİDİŞ)]:
Normal mesai güzergahları kullanılacaktır.