

**UÇUŞ KONTROL UÇAĞI VE YER DESTEK EKİPMANI SATIN ALINACAKTIR  
DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (DHMİ)**

**3 ADET UÇUŞ KONTROL UÇAĞI VE 1 ADET YER DESTEK EKİPMANI** mal alımı 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 19 uncu maddesine göre açık ihale usulü ile ihale edilecek olup, teklifler sadece elektronik ortamda EKAP üzerinden alınacaktır. İhaleye ilişkin ayrıntılı bilgiler aşağıda yer almaktadır:

**İKN** : 2021/671901

**1-İdarenin**

**a) Adı** : DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (DHMİ)

**b) Adresi** : EMNİYET MAHALLESİ MEVLANA BULVARI (KONYA YOLU ÜZERİ) NO: 32 06560 - YENİMAHALLE/ANKARA

**c) Telefon ve faks numarası** : +90 312 2042000/ +90312 204 2340/2341/2348/2626 - +90 3122128158

**ç) İhale dokümanının görülebileceği ve e-imza kullanılarak indirilebileceği internet sayfası** : <https://ekap.kik.gov.tr/EKAP/>

**2-İhale konusu mal alımın**

**a) Adı** : 3 ADET UÇUŞ KONTROL UÇAĞI VE 1 ADET YER DESTEK EKİPMANI

**b) Niteliği, türü ve miktarı** : 3 Adet Uçuş Kontrol Uçağı ve 1 adet Yer Destek Ekipmanı- Mal Alımı Ayrıntılı bilgiye EKAP'ta yer alan ihale dokümanı içinde bulunan idari şartnameden ulaşılabilir.

**c) Yapılacağı/teslim edileceği yer** : Ankara/Esenboğa Havalimanında bulunan DHMİ Uçuş Kontrol Hangarı/Ankara

**ç) Süresi/teslim tarihi** : Teslim tarihi işe başlama tarihinden itibaren 4 partide 36 aydır. **TESLİMAT:** Uçak 1 : Uçak 1'in imalatına müteakip AFIS donatımı yapılmadan, yüklenici pilotları tarafından uçarak/uçurularak Esenboğa Hava Limanına getirilecek, gerekli tüm işlemlerin tamamlanmasını müteakip Ankara Esenboğa Havalimanında bulunan Uçuş Kontrol Hangarında İdaremize teslim edilecektir. Uçak 1'e AFIS montesi ihalenin azami teslim süresi içerisinde ama idarenin uygun göreceği tarihte yapılacaktır. Uçak 1 AFIS montajı/entegrasyonu maksadıyla ilgili merkeze götürülmeden önce Ankara Esenboğa Havalimanında bulunan Uçuş Kontrol Hangarında Yükleniciye bir tutanak ile teslim edilecektir. Yüklenici Uçak 1 'i tutanak ile teslim aldıktan sonra montaj merkezine gidiş, dönüş ile AFIS montaj süresinde ve teknik şartnamenin ilgili maddesinde belirtilen 10 saat'lik AFIS Denetim/ Test uçuşları da dahil; Esenboğa Havalimanında İdareye tekrar teslim edilene kadar; uçak bedeli üzerinden her türlü riske karşı (gövde/tekne, Hava araçları 3 . Şahıs Mali sorumluluk ve Yolcu ve Uçuş ekibi mali sorumluluk sigortası, Yolcu ve uçuş ekibi koltuk ferdi kaza sigortası vb.) yaptıracak ,düzenlenecek sigorta poliçelerini Uçak 1 teslim alırken İdaremize verecektir. Uçakta tescil değişikliği gerekmesi halinde, yüklenici uçağın hem tescilden çıkarılması hem de tekrar tescile alınmasından sorumludur. Teslimi müteakip, Uçak yüklenici Pilotları tarafından İdarece oluşturulacak

bir pilot bir teknisyenden oluşan Uçuş Kontrol personeli nezaretinde uçurularak yüklenicinin sorumluluğunda (Gümrük çıkış hizmeti ve gümrükte oluşacak vergi ve diğer masrafları ile sigorta, uçağın nakliye ve her türlü riske karşı yukarıda da belirtilen şekilde sigortalanması, yakıt vb giderler dahil) montaj mahalline götürülecektir. AFIS montajının bitmesini müteakip Teknik şartname gereği DHMİ Uçuş Kontrol Ekipleri ve/veya yüklenici pilotları ile birlikte 10 saat süre ile AFIS Denetim / Test uçuşları yapılacaktır. Denetim/Test uçuşlarının normal görülmesi durumunda AFIS donatılı Uçuş Kontrol Uçağı Yüklenici Pilotları tarafından Esenboğa Havalimanında bulunan DHMİ Uçuş Kontrol Hangarı/ANKARA'ya yine her türlü sorumluluk (Gümrük giriş vergileri/masrafı, gümrükleme hizmeti, sigorta, tescile tekrar kabul işlemleri, AFIS ile donatılmış uçağın her türlü risk ve nakliyesine ilişkin sigortalanması, yakıt vb giderler dahil) yükleniciye ait olmak kaydıyla geri getirilecektir. Uçak 1 'in imalatı ve yurda getirilişi en fazla 12 ay, daha sonradan AFIS' in montajı için götürülmesi, montaj/entegrasyon işlemlerinin yapılması, geri getirilmesi ve İdaremize teslimi süreci 8 ayı geçmeyecektir. Bu süre (8 ay) Uçağın Yükleniciye teslimi ile başlayacak, afis ile donatılmış uçağın DHMİ Uçuş Kontrol Hangarı/ANKARA'ya teslimi ile son bulacaktır. Uçak 2: Uçuş Kontrol Sistemi ile Donatılmış iki adet Uçak ile Yer Destek Ekipmanı; işe başlama tarihinden itibaren 36 ay içerisinde en fazla 3 (üç) partide yüklenici tarafından uçarak/uçurularak Esenboğa Hava Limanına getirilip gerekli işlemlerin tamamlanmasını müteakip Ankara Esenboğa Havalimanında bulunan Uçuş Kontrol Hangarında teslim edilecektir. (Uçak/lar yüklenici pilotları tarafından uçurularak getirilecektir. Yer destek ekipmanı da ayrı veya uçaklarla birlikte gönderilebilir.) Uçak 1 ve Uçak 2'lerin teslimatındaki ortak gereklilikler ; Uçakların entegrasyon / montaj süresince ilgili merkezde buldukları süre içerisinde (ilgili merkeze gidiş-dönüş dahil) uçabilirlikle ilgili her türlü bakım, servis bülteni uygulamalarını takip etmek ve yaptırmaktan, yapılan iş ve işlemlere ait belgeleri uçağın teslimi esnasında İdareye teslim etmekten yüklenici sorumludur. Yüklenicinin yabancı olması halinde, Sözleşme kapsamı Uçak/Uçakların tesliminde Terminalde teslim/ Delivered At Terminal (DAT)" esasları uygulanacaktır. Ordino bedelinin ödenerek ordino alınması, gümrük formalitelerinin yerine getirilmesi ve ardiye ücretinin ödenmesi yükleniciye ait olup, yüklenici faturaları kendisi/temsilcisi adına düzenlettirecektir. Yüklenici ithal için gerekli izinleri DHMİ adına alacaktır. Bu iş için yatırılması gereken bedeller yüklenici tarafından ödenecektir. DHMİ'nin başvurusunun zorunlu olduğu hallerde ise DHMİ izin belgelerini temin edecektir DHMİ Gümrükleme hizmeti için yüklenici tarafından talep edilecek yetki ve izin belgelerini, sevk vesaiklerinin uçak beraberinde gelmesi veya bankadan alınmasını müteakip en geç 3 iş günü içinde hazırlayarak yükleniciye verecektir. Yüklenici, gümrükleme işlemleri sırasında yetki verilen Gümrük Müşavirliği tarafından doldurulan Gümrük Giriş Beyannamesini; tescil edilmeden

önce DHMİ'ye kontrol amacıyla sunacak ve Kuruluşun onayını aldıktan sonra Giriş Beyannamesi muayene memuru tarafından kapatılacaktır. Gümrük Müdürlüklerine İthalat için ödenmesi gereken vergi resim ve harçlar DHMİ sorumluluğundadır. Yüklenici ihale konusu malı ithal ederek kabule hazır hale getirilmesine kadar geçecek sürede ambalajlanmalarından yüklenmelerinden, taşınmalarından, teslim alınmalarından, depolanmalarından, boşaltılmalarından, korunmalarından sorumludur. Yüklenici kabule hazır olduğunda bu durumu bir yazı ile İdaremize bildirecektir. Bu tarih iş bitim tarihi olarak alınacaktır. Garanti süresi teknik şartnamenin ilgili maddesinde belirtilen şekliyle uygulanacaktır. Kabule kadar yüklenicinin hatasından kaynaklanan eksik, arızalı ve hasarlı malzemeye ilişkin her türlü masraf kendisine ait olmak üzere yüklenici tarafından karşılanacaktır. Yüklenicinin yerli olması halinde, Malın/Uçak/ların ithal ediliyor olması durumunda; gümrükte oluşan gümrük vergilerini yüklenici öder. Ancak daha sonra sipariş konusu mala/Uçak/lara ilişkin gümrük giriş beyannamesi ve gümrük Müdürlüğüne ödenen gümrük vergilerine ait makbuzların DHMİ ye ibraz edilmesini müteakip bu Tutar ile faturada gösterilen KDV ve oluşması durumunda ÖTV yükleniciye ayrıca ödenir. (İdari şartnamenin 25. Maddesindeki hükümler saklı kalmak kaydıyla)

d) İşe başlama tarihi : İdare tarafından yapılacak tebligatın tarihidir.

### 3-İhalenin

a) İhale (son teklif verme) tarih ve saati : 24.11.2021 - 11:00

b) İhale komisyonunun toplantı yeri (e-tekliflerin açılacağı adres) : DHMİ Genel Müdürlüğü binası içerisinde bulunan Satın Alma ve İkmal Dairesi Başkanlığı

### 4. İhaleye katılabilme şartları ve istenilen belgeler ile yeterlik değerlendirmesinde uygulanacak kriterler:

4.1. İsteklilerin ihaleye katılabilmeleri için aşağıda sayılan belgeler ve yeterlik kriterleri ile fiyat dışı unsurlara ilişkin bilgileri e-teklifleri kapsamında beyan etmeleri gerekmektedir.

4.1.2. Teklif vermeye yetkili olduğunu gösteren bilgiler;

4.1.2.1. Tüzel kişilerde; isteklilerin yönetimindeki görevliler ile ilgisine göre, ortaklar ve ortaklık oranlarına (halka arz edilen hisseler hariç)/üyelerine/kurucularına ilişkin bilgiler idarece EKAP'tan alınır.

4.1.3. Şekli ve içeriği İdari Şartnamede belirlenen teklif mektubu.

4.1.4. Şekli ve içeriği İdari Şartnamede belirlenen geçici teminat bilgileri.

4.1.5 İhale konusu alımın tamamı veya bir kısmı alt yüklenicilere yaptırılamaz.

#### 4.2. Ekonomik ve mali yeterliğe ilişkin belgeler ve bu belgelerin taşınması gereken kriterler:

İdare tarafından ekonomik ve mali yeterliğe ilişkin kriter belirtilmemiştir.

#### 4.3. Mesleki ve teknik yeterliğe ilişkin belgeler ve bu belgelerin taşınması gereken kriterler:

##### 4.3.1. Yetkili satıcılığı veya imalatçılığı gösteren belgelere ilişkin bilgiler:

a) İmalatçı ise imalatçı olduğunu gösteren belge veya belgelere ilişkin bilgiler,

b) Yetkili satıcı veya yetkili temsilci ise yetkili satıcı ya da yetkili temsilci olduğunu gösteren belge veya belgelere ilişkin bilgiler,

c) Türkiye'de serbest bölgelerde faaliyet gösteriyor ise yukarıdaki belgelerde belirtilen serbest bölge faaliyet belgesine ilişkin bilgiler.

İsteklilerin yukarıda sayılan bilgilerden, kendi durumuna uygun bilgi veya bilgileri belirten isteklilerin

yeterlik bilgileri tablosu uygun kabul edilir. İsteklinin imalatçı olduğu aşağıdaki belgelerdeki bilgiler ile tevsik edilir.

-İsteklinin imalatçı olduğunu gösteren belge veya belgeler ise şunlardır:

a)İstekli adına düzenlenen Sanayi Sicil Belgesi,

b)İsteklinin üyesi olduğu meslek odası tarafından istekli adına düzenlenen Kapasite raporu,

c)İsteklinin kayıtlı olduğu meslek odası tarafından istekli adına düzenlenen İmalat Yeterlik Belgesi,

ç)İsteklinin adına veya unvanına düzenlenmiş olan teklif ettiği mallara ilişkin yerli malı belgesi veya teknolojik ürün deneyim belgesi,

d)İsteklinin alım konusu malı ürettiğine ilişkin olarak mevzuat uyarınca yetkili kurum veya kuruluşlarca düzenlenen ve isteklinin üretici veya imalatçı olduğunu gösteren belgeler

-Bu maddede istenilen belgeler; Uçaklar ve AFISLER için verilecektir.

-İsteklinin yetkili satıcı olması durumunda; yetkili satıcılık belgesinin yanı sıra bu belgeyi tevsik eden diğer bilgi ve belgeler de( imalatçının imalatçılık belgesi, yetkili satıcılık belgesini imzalayan kişi veya kişilerin belgeyi imzalamaya yetkili olduklarını gösterir belge veya belgeler ile imza sirküleri vb.) yetkili satıcılık belgesine ilave edecektir.

1- İsteklinin ithalatçı/Yerli olması veya Uçak ve AFIS imalatçısı olmaması durumunda ; uçak ve afis üreticisinden alacağı bu ürünleri satmaya yetkili olduğuna ilişkin belgeyi ( yukarıda belirtilen diğer tevsik edici belgelerle birlikte) ihale dokümanında sunacaktır.

2- İstekli AFIS üreticisi ise kendi imalatçılık belgesinin yanı sıra, uçak üreticisinden alacağı yetkili satıcılık belgesini (yukarıda belirtilen diğer tevsik edici belgelerle birlikte) sunacaktır.

3- İstekli Uçak üreticisi ise kendi imalatçılık belgesinin yanı sıra, AFIS üreticisinden alacağı yetkili satıcılık belgesini ( yukarıda belirtilen diğer tevsik edici belgelerle birlikte) sunacaktır.

4. Uçak ve AFIS üreticisi iş ortaklığı yapmak suretiyle de ihaleye teklif verebilirler o takdirde her ikisi de imalatçılık belgelerini ayrı ayrı ibraz etmek durumundadırlar.

5. İthalatçı firma /Yerli firma ile Uçak ve/veya AFIS üreticisi iş ortaklığı yapmak suretiyle de ihaleye teklif verebilirler. Durumlarına göre imalatçılık ve/veya yetkili satıcılık belgelerini yukarıda belirtilen diğer tevsik edici belgelerle birlikte ihale dokümanında sunacaklardır.

Mal Alımı İhaleleri Uygulama Yönetmeliğinin "Yerli istekli" başlıklı 5. Maddesinin (3). Bendi "Ortak girişimlerin yerli istekli sayılabilmesi için, ortak girişimi oluşturan ortakların her birinin yerli istekli olması zorunludur."

4.3.2. Satış sonrası servis, bakım ve onarıma ilişkin belgeler:

. İsteklinin, ( İhaleye teklif verenin yabancı istekli olması halinde) Türkiye'de bir temsilcisi olacaktır. Yüklenici, atanmış yerel yüklenici temsilcisi ile arasındaki anlaşmaların kanıtı olarak bu temsilcinin adı ve iletişim adresi ile birlikte bir beyan sunacaktır.

4.3.3.

4.3.3.1. Standarda ilişkin belgelere ait bilgiler:

İstekli ( İhaleye teklif veren) , Uçakların transport kategorisi (FAR Part 25), gürültü seviyesi, gündüz ve gece, VFR ve IFR uçuşları ve bilinen koşullarında uçabilirliği esaslarına göre FAA veya ICAO veya EASA tarafından verilmiş onaylı tip sertifikasını sunacaktır.

-İstekli, ( İhaleye teklif veren) AFIS üreticisinin veya afis üreticisi olarak kendine ait FAA veya ICAO veya EASA tarafından tescil edildiğini gösterir belgenin bir kopyasını sunacaktır.

- İstekli ( İhaleye teklif veren) AFIS'in Uçak/uçaklara entegrasyonunu yapacak firmanın benzer AFIS ve uçak entegrasyonunu yaptığını içeren EASA ve/veya FAA tarafından onaylı bir ilave tip sertifikası (STC) nı sunulacaktır.

4.3.4. Tedarik edilecek malların numuneleri, katalogları, fotoğraflarına ilişkin bilgiler ile teknik şartnameye cevapları ve açıklamaları:

.

4.3.5. İsteklinin teklifi kapsamında sunması gerektiği İdari Şartnamenin 7nci maddesi dışındaki maddeleri ile teknik şartnamede belirtilen aşağıdaki belgeler:

- Uçakların üretim ve AFIS montajlarının yapılması öngörülen tesislerin resmi adresleri verilecektir. - İstekli, ( İhaleye teklif veren) "Birim fiyatlı teklif mektubu eki birim fiyat teklif cetvelinde" yer alacak ana kalemlere (Uçak/Uçaklar ve AFIS, vb.) ait liste ile bu listeyi oluşturan kalemlere ilişkin alt fiyat analizleri ile uçak avionik sistemlerine ait alt sistemlerin (EFIS, Meteoroloji radarı vb.) standart ve opsiyonel olanlarına ait ayrıntılı bilgi/fiyat analizlerini

de verecektir. - İstekli( İhaleye teklif veren) teslim tarihine kadar yapılacak iş ve işlemleri kapsayan "taslak çalışma programı"nı teklifle birlikte verecektir. -İstekli ( İhaleye teklif veren), AFIS'(ler)in garanti bitiş tarihini takip eden 10 yıl boyunca ihtiyaç duyulması halinde geliştirilen tüm ilgili donanım ve yazılım değişikliklerini alıcıya/İdaremize ücreti karşılığı yapacağına ilişkin yazılı beyan verecektir. ( imalatçı firmanın vereceği yetki bu beyanları da kapsayacak şekilde olmalı ) - İstekli, ( İhaleye teklif veren) Uçak/İar ile AFIS'in garanti süresi bitiş tarihini takip eden 10 yıl boyunca ücreti karşılığı yedek parça desteğini sunacağına ilişkin yazılı beyan verecektir. ( imalatçı firmanın vereceği yetki bu beyanları da kapsayacak şekilde olmalı ) **TEKNİK ŞARTNAMEYE CEVAPLAR** 1. İstekli( İhaleye teklif veren) , "Teknik Şartnameye Cevaplar ve açıklamalar standart formunda" belirtilen maddelere sırası ile cevap verecektir, cevaplandırılmamış hiçbir madde kalmayacaktır. 2. Şartnameye verilen cevaplarda "anlaşıldı", "not edildi", "uygundur" gibi cevaplar verilmeyecek, şartnamenin maddeleri açık ve net bir şekilde, teklif edilen uçağı/AFIS' i tanımlar nitelikte olacaktır. 3. Şartnameye verilecek cevaplarda Teknik Dokümanların ilgili bölüm ve sayfaları mutlaka referans olarak gösterilecektir. - **KATALOG, TEKNİK DOKÜMAN, BROŞÜR:** Teklif edilen malzemeye (Uçak/uçaklar, AFIS ve yer destek ekipmanına) ait teknik özellik ve kriterlerin belirtildiğı, Teknik şartnamenin ilgili maddeleriyle ilgili teknik dokümanlar ve detaylı teknik bilgiler ile ayrıca istekli tarafından gerekli görülen ilave bilgiler teklifle birlikte verilecektir.

5. Ekonomik açıdan en avantajlı teklif sadece fiyat esasına göre belirlenecektir.

6. İhale yerli ve yabancı tüm isteklilere açık olup yerli malı teklif eden istekliye ihalenin tamamında % **15 (yüzde on beş)** oranında fiyat avantajı uygulanacaktır.

7. İhale dokümanı EKAP üzerinden bedelsiz olarak görülebilir. Ancak, ihaleye teklif verecek olanların, e-imza kullanarak EKAP üzerinden ihale dokümanını indirmeleri zorunludur.

8. Teklifler, EKAP üzerinden elektronik ortamda hazırlandıktan sonra, e-imza ile imzalanarak, teklife ilişkin e-anahtar ile birlikte ihale tarih ve saatine kadar EKAP üzerinden gönderilecektir.

9. İstekliler tekliflerini, her bir iş kaleminin miktarı ile bu iş kalemleri için teklif edilen birim fiyatların çarpımı sonucu bulunan toplam bedel üzerinden teklif birim fiyat şeklinde verilecektir. İhale sonucunda, üzerine ihale yapılan istekli ile birim fiyat sözleşme imzalanacaktır.

10. Bu ihalede, işin tamamı için teklif verilecektir.

11. İstekliler teklif ettikleri bedelin %3'ünden az olmamak üzere kendi belirleyecekleri tutarda geçici teminat vereceklerdir.

12. Bu ihalede elektronik eksiltme yapılmayacaktır.

13. Verilen tekliflerin geçerlilik süresi, ihale tarihinden itibaren **180 (YüzSeksen)** takvim günüdür.

14. Konsorsiyum olarak ihaleye teklif verilemez.

**15. Diğer hususlar:**

Aşırı düşük teklif değerlendirme yöntemi: İhale, Kanununun 38 inci maddesinde öngörülen açıklama istenmeksizin ekonomik açıdan en avantajlı teklif üzerinde bırakılacaktır.