

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TOKAT HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ

2022 YILI (13.06.2022-31.12.2022) AKARYAKIT ÜRÜNLERİ ALIM TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. KONU

1.1. İş bu Teknik Şartname Tokat Havalimanı Müdürlüğünün 13.06.2022-31.12.2022 tarihleri arasında ihtiyacı olan ve Ek-A'da isim ve miktarları belirtilen akaryakıt ürünlerinin temini için geçerlidir.

Bu teknik şartnamede DHMİ Tokat Havalimanı Müdürlüğü "İDARE"; ihale üzerinde kalan firma "YÜKLENİCİ" olarak adlandırılmıştır.

2. GENEL HÜKÜMLER

2.1. İhaleye katılacak olan Akaryakıt Dağıtım Şirketleri, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumundan almış olduğu, ihalenin yapılacağı tarihte geçerliliği devam eden **Dağıtıcı Lisansı**'nın noter tasdikli suretini veya aslını teklifi ile birlikte verecektir.

2.2. İhaleye katılacak olan Akaryakıt Bayileri, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun yetki verdiği "Dağıtıcı Lisansı"na sahip herhangi bir dağıtım şirketinin bayisi olduğuna dair, ihalenin yapılacağı tarihte geçerliliği devam eden **Bayilik Lisansı**'nın noter tasdikli suretini veya aslını teklifi ile birlikte verecektir.

2.3. İhaleye katılacak olan Akaryakıt Pompa Satış İstasyonları, herhangi bir Akaryakıt Dağıtım Şirketinden ihalenin yapılacağı tarihte geçerliliği devam eden Akaryakıt Pompa Satış İstasyonu Bayilik Belgesi ve Akaryakıt İstasyonu İşletim Ruhsatı'nın noter tasdikli suretini veya aslını teklifi ile birlikte verecektir.

2.4. YÜKLENİCİ'nin lisansının veya Bayilik Belgesinin sözleşme süresi içerisinde bitmesi durumunda, YÜKLENİCİ lisansını yenileyecektir. Aksi durumda sözleşme feshedilerek, kesin teminat İDARE adına irat kaydedilecektir.

2.5. Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun *Petrol Piyasası Lisans Yönetmeliği*'nde belirtildiği üzere İstasyonsuz kategorisi altında verilmiş Bayilik Lisansı sahipleri, benzin türleri ile motorin, kırsal motorin, jet yakıtı, gazyağı, yakıt nafta ve biodizel satışı yapamaz.

2.6. Akaryakıt ürününün Ek-B'de belirtilen mahalere nakliyesi YÜKLENİCİ'ye ait olup; ürünlerin teslim yeri DHMİ Tokat Havalimanı ve/veya DHMİ Tokat Eski Havalimanıdır.

2.7. Yüklenici, akaryakıt ürünlerinin taşınmasını, Bayilik Lisansı veya Taşıma Lisansına kayıtlı tankerle yapacaktır. Bayilik Lisansı sahipleri, lisanslarına işlenmiş olması şartıyla kendi araçlarıyla taşıma yapabileceklerdir. Yüklenici taşıma faaliyetini kanuna ve ilgili mevzuata uygun olarak, petrol taşıma araçlarıyla yürütecektir. Araçların mevzuata uygunluğu dâhil tüm sorumluluk yükleniciye aittir.

2.8. Havalimanında bulunan mobil istasyonunun herhangi bir sebepten dolayı devre dışı kalması durumunda, İDARE envanterinde bulunan araçların özellikleri bakımından Tokat Havalimanı sınırları dışına çıkamaması sebebiyle, bu araçların tüm yakıt ikmali İDARE'nin bildireceği ihtiyaçlara



binaen zaman gözetmeksizin ve araçların bulunduğu mahalde YÜKLENİCİ tarafından uygun teçhizat ile donatılmış araçlar vasıtasıyla YÜKLENİCİ tarafından yapılacaktır. İkmali yapacak aracın geçerli pompa kalibrasyon belgesi olacaktır.

2.9. İDARE, sözleşme konusu akaryakıt ürünü alımı ile ilgili olarak ihtiyaç ve tüketim miktarlarına göre, sözleşmede belirtilen miktarlardan % 20 oranında fazla veya % 20 oranında az alım gerçekleştirebilir.

2.10. Ekonomik açıdan en avantajlı teklif sadece fiyat esasına göre belirlenecektir. Birden fazla istekli tarafından teklif edilen toplam fiyatın en düşük fiyat olması ve bu fiyatların da birbirine eşit olması durumunda İş Deneyim Belgelerinin belge tutarlarının değerlendirilmesi suretiyle ekonomik açıdan en avantajlı teklif belirlenerek ihale sonuçlandırılacaktır.

2.11. Bu ihalede teklifler bütün olarak değerlendirilir.

3. TEKNİK ÖZELLİKLER

3.1. Bu şartnamede geçen akaryakıt ürünlerinin isimlendirmeleri 09.01.2020 tarih ve 9116 sayı ile üzerinde değişiklik yapılan, "07/12/2016 tarihli ve 6648 sayılı Ham Petrol, Akaryakıt, İhrakiye, Madeni Yağ, Baz Yağ ve Petrolle İlişkili Maddelere Dair Karar"a göre yapılmıştır. Düzenlenecek faturalarda bahsi geçen kararda belirlenen resmi isimler dışında isimlendirme yapılamaz.

3.2. 31.12.2014 gün ve 29222 sayılı Resmi Gazete'nin 4. mükerrer sayısında yayımlanan "Petrol Piyasasında Uygulanacak Teknik Kriterler Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" in 2. maddesi ile "Petrol Piyasasında Uygulanacak Teknik Kriterler Hakkında Yönetmelik" in 5.maddesinin 2. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

"Piyasaya arz edilecek akaryakıt ile ilgili olarak Türk standartları, kabul tarihinden itibaren 6 ay sonra teknik düzenleme haline gelir. Havacılık yakıtlarına ilişkin uluslararası standartlar ve şartnameler dikkate alınır. Ancak, ülke ihtiyaçları doğrultusunda teknik düzenlemelere getirilebilecek istisnalar (teknik özellikler, yürürlük tarihi vs.)Kurul Kararıyla belirlenir."

Yapılan bu değişiklikle TSE tarafından kabul edilen standartların Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu tarafından çıkarılan münferit Teknik Düzenleme Tebliğleriyle uyulması zorunlu standart olarak belirlenmesi uygulamasından vazgeçilmiş; bunun yerine, Türk Standartlarının TSE tarafından kabul edilmesi/değiştirilmesini müteakip 6 ay sonra doğrudan teknik düzenleme haline gelmesi yöntemi benimsenmiştir. 04.02.2015 tarihli ve 29257 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan tebliğlerle EPDK'nın teknik düzenleme tebliğleri yürürlükten kaldırılmıştır.

YÜKLENİCİ tarafından temin edilecek akaryakıt ürünlerinin yürürlükteki TSE standartlarına uygun olması şartı aranacaktır.

3.3. EK-A daki Akaryakıt ürünlerinin özellikleri;

Motorin: Bu ürün TS EN 590+A1 Motorin standardına uygun olacaktır.

Kurşunsuz Benzin 95 Oktan: Bu ürün TS EN 228 Kurşunsuz Benzin standardına uygun olacaktır.

3.4. Akaryakıt ürünleri, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunca yayımlanan Teknik Düzenleme Tebliğlerine ve TSE standartlarına uygun olacaktır.

4. YÜKLENİCİ TANKERİ İLE YAPILAN TESLİMATLAR

4.1. YÜKLENİCİ, İDARE'nin teslimat yerlerindeki tankların yerleşim durumlarını (yeraltı-yerüstü) dikkate alarak uygun teçhizat ile donatılmış tankerlerle akaryakıt ürünlerinin ikmalini yapacaktır. Yüklenici, tankerinde akaryakıt dolumu için gerekli her türlü hortum adaptörü ve topraklama için gerekli aparatları bulunduracaktır. Bulundurmadiğı takdirde ikmal yapmayacaktır.

4.2. YÜKLENİCİ, akaryakıt ürünlerinin ikmalini yapan tankerlere ait pompa ve sayaçların, yetkili kurumlarca kalibrasyonlarının yapılmış olduğuna dair belgeyi araçta bulunduracaktır. Bu belge araçta bulunmaz ise veya belgenin geçerlilik süresi dolmuş ise aracın getirdiğı mal teslim alınmayacaktır. İDARE dilerse tankerlerdeki ve depo tesislerindeki pompa ve sayaçların kalibrasyonunu kontrol ettirebilecektir. Bu işle ilgili tüm giderler YÜKLENİCİ'ye ait olacaktır.

4.3. İhtiyaç mahallerine akaryakıt ürünlerinin teslimatları İDARE'nin belirleyeceği zamanlarda ve belirlediğı miktarlarda yapılacak olup; YÜKLENİCİ önceden haber vermeksizin ikmal yapamaz. Hafta içi mesai günleri 08:30 ile 17:00 saatleri arasında yakıt ikmali yapılacaktır. Bu saatler haricinde ve tatil günlerinde İDARE'nin izni olmaksızın teslimat yapılmaz.

4.4. İDARE, ihtiyaçlarını, depolama kapasitesine göre YÜKLENİCİ'ye yazılı (Faks ile bildirim de geçerlidir) talimatla gönderecek ve YÜKLENİCİ belirtilen miktarlarda akaryakıt ürünlerinin ikmalini yapacaktır. Bu ihtiyaçlar herhangi bir nedenle 48 saat içinde karşılanmadığı takdirde İDARE tarafından şartname hükümlerine bağlı kalınmaksızın diğer akaryakıt bayilerinden YÜKLENİCİ namı hesabına akaryakıt ürünlerinin alımı yapılır. Bu takdirde meydana gelebilecek fiyat farkı da YÜKLENİCİ'den tahsil edilir. Ayrıca sözleşmede belirtilen cezai hükümler uygulanır.

İDARE'nin yazılı taleplerinde, ikmal tarihi ayrıca belirtilmiş ise (bu tarih 48 saatlik süreyi de aşabilir) YÜKLENİCİ ikmal için bildirilen tarihi esas alarak bu tarihte akaryakıt ikmalini yapacaktır.

4.5. YÜKLENİCİ, teslim edeceği akaryakıt ürünleri için, bayisi olduğu akaryakıt dağıtım ve pazarlama kuruluşunun dolum tesisine ait bilgisayarlı kantar fişi, irsaliye ve faturayı ibraz etmek mecburiyetindedir. İDARE'nin acil durumdan kaynaklanan perakende alım talebi hariç YÜKLENİCİ bayisi olduğu akaryakıt dağıtım ve pazarlama kuruluşu dolum tesisleri dışında herhangi bir yerden (kendi depoları dahil) dolum yapamaz. Aksi takdirde ikmali yapılacak akaryakıt ürünü kabul edilmez ve oluşacak gecikme için işbu şartnamenin madde 4.4. de belirtildiğı üzere sözleşmede belirtilen cezai hükümler uygulanır.

4.6. YÜKLENİCİ tankeri ile yapılan her türlü alımlarda tankerlerin doldurulmasını müteakip akaryakıt tanker kapakları ile vanalarında bir daha kullanılması imkânsız mühürler kullanılacaktır. Akaryakıt ürünleri teslim edilirken mühürler bozulmamış orijinal olacaktır. Mühürlerin kopmuş ya da eksik olduğunun İDARE'ce tespiti halinde durum bir tutanakla tespit edilecek ve akaryakıt ürünlerinin ikmaline izin verilmeyecektir. Bu durumda İDARE tarafından şartname hükümlerine bağlı kalınmaksızın diğer akaryakıt bayilerinden YÜKLENİCİ namı hesabına akaryakıt ürünlerinin alımı yapılır. Bu takdirde meydana gelebilecek fiyat farkı da (sözleşme fiyatı ile başka bir firmadan alımı yapılan akaryakıt ürününün fiyatı arasındaki farktan kaynaklanan fiyat farkı) YÜKLENİCİ'den tahsil edilir.

4.7. YÜKLENİCİ tarafından temin edilen akaryakıt ürünlerinin ikmali sırasında, YÜKLENİCİ hiçbir ihtar ve ihbara gerek kalmaksızın lüzumlu emniyet tedbirlerini zamanında alma ve kazalardan korunma usul ve yöntemleri, iş sağlığı ve güvenliği ve çevre mevzuatlarını uygulamak, görevli personelini eğitmekten ve üçüncü şahıslara verdiği ya da verebileceğı zarardan sorumludur. Bu

itibarla ihaleden sonra akdedilecek sözleşmenin ifası sırasında kasıt, kusur, ihmâl, tedbirsizlik sonucu vuku bulacak her türlü kazaların sonuçlarından YÜKLENİCİ sorumludur.

Tankerlerdeki yakıtların İDARE'nin tanklarına boşaltılmaları sırasında oluşabilecek yakıt kaçakları nedeniyle İDARE ve üçüncü şahısların uğrayacakları zararlar ile dökülen yakıt ve temizleme bedeli YÜKLENİCİ tarafından karşılanacaktır.

4.8. YÜKLENİCİ tankeri ile İDARE'ye yapılacak teslimatlarda, tankerler İDARE'ce görevlendirilen ilgili personelin gözetiminde tartı makbuzu verebilen ve Havalimanına en yakın kantarda tartılacaktır. Tartı işleminde meydana gelecek giderler YÜKLENİCİ'ye aittir.

4.9. Tanker dolu ve boş olarak tartılarak akaryakıt ürünlerinin öncelikle kilogram cinsinden miktarı, daha sonra faturada belirtilen (Rafineri tarafından belirlenen) kesafete bölünerek litre cinsinden miktarı bulunur. (Yüklenici irsaliyeli faturasında yoğunluk (kesafet) oranları belirtilecektir.) ***Ödemelerde, sayaçtan geçen miktar, tartım sonucunda bulunan miktar ve rafineri tarafından verilen dolum fişi/sevk pusulasındaki miktarlar karşılaştırılarak litre cinsinden küçük olanı esas alınır.*** Herhangi bir sebepten dolayı Faturada kesafet oranı belli olmamış yakıtlarda en son AFİF (Akaryakıt Fiyat İstikrar Fonu) Kararnamesinde belirtilen kesafet oranları uygulanır

4.10. Her türlü nakliye, yükleme, boşaltma, tartı ve istif etme masrafları YÜKLENİCİ'ye aittir.

4.11. Akaryakıt ikmali sırasında her türlü emniyet tedbirini almak yüklenicinin sorumluluğu altındadır.

4.12. Yüklenici Firma, akaryakıt ikmali esnasında İdareye veya üçüncü şahıslara vereceği her türlü zarardan sorumludur.

5. PERAKENDE (GÜNLÜK)YAPILAN ALIMLAR

5.1- EK-A'da belirtilen akaryakıt ürünlerinin perakende alımlarında kullanılmak üzere İDARE tarafından EK-C'de belirtilen Günlük Akaryakıt Alım Fişi (GAAF)kullanılacaktır.

5.2- İhtiyacın az miktarda olması sebebiyle YÜKLENİCİ tarafından direkt rafineriden temin edilemeyen ve YÜKLENİCİ'nin yakıt istasyonundan sayaçla alınması gereken durumlarda kurum personeli nezaretinde, kantar tartımı ve marker kontrolü aranmaksızın sayaç çıkışı litre üzerinden yakıt teslim alınır.

6. MUAYENE, KONTROL VE DİĞER HUSUSLAR

6.1. İDARE'nin tahlil edilmesini istediği numuneler için İDARE tarafından kabul görülen yetkili laboratuvarı TSE kriterlerine göre tahlil yaptırılacaktır. Sözleşme süresince yaptırılacak tahlil sayısına İDARE karar verecektir. İDARE'nin istediği sayıda tahlil yaptırma yetkisi vardır. Her türlü tahlil masrafları YÜKLENİCİ'ye aittir. Alınacak numuneler için kullanılacak cam kaplar, Yüklenici tarafından ücretsiz temin edilecektir.

Laboratuvar muayeneleri sonucu akaryakıt ürünlerinin şartnameye uygun evsafa olmadığı belirlenmesi halinde bu durum YÜKLENİCİ'ye yazılı olarak (faks ya da posta yolu ile)bildirilir. Bu tahlil sonucu kesin olup, YÜKLENİCİ'nin itiraz hakkı kabul edilmez. Teslim etmiş olduğu bozuk akaryakıt ürünü, daha önceden tank içinde bulunan akaryakıtı da bozacağından, tankta bulunan tüm

akaryakıtı yenisiyle değiştirecek ve bu işle ilgili olabilecek tüm masrafları YÜKLENİCİ karşılayacaktır. Tüketim miktarları ve depoda kalan miktarlar İDARE kayıtlarına göre belirlenecektir.

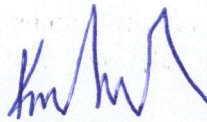
6.2. Tahlil sonucuna göre, spesifikasyonuna uymadığı belirlenen akaryakıt ürünü, YÜKLENİCİ'ye çekilecek faks mesajını müteakip YÜKLENİCİ tarafından en geç 48 saat içinde derhal geri alınıp, yenisinin ikmalini yapacaktır. YÜKLENİCİ şayet bu görevi yerine getirmezse, teslimattaki miktar ne olursa olsun, akaryakıt tankında bulunan tüm akaryakıt ürününün karşılığı, YÜKLENİCİ'nin teslimat yapması gereken tarihteki bayi satış fiyatı üzerinden KDV dâhil olmak üzere bedeli teminatından kesilecek ve bu işle ilgili kanuni gereklilikler İDARE'ce yerine getirilecektir.

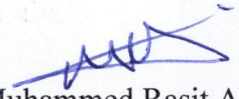
6.3. 15.10.2007 gün ve 26671 sayılı Resmi Gazete 2007/25 nolu "Ulusal Marker Uygulaması" konulu genelge gereği İDARE'nin tank veya deposuna akaryakıt teslimi sırasında, motorin ve kurşunsuz benzin için "Ulusal Marker" kontrolü yapılacaktır. YÜKLENİCİ'ye ödeme yapılmadan önce, ulusal marker kontrolünün yapıldığına dair belge istenilecektir.

6.4. 31.08.2013 tarih ve 28751 sayılı resmi gazetede yayınlanan "4734 sayılı Kamu İhale Kanununa Göre İhale Edilen Mal Alımlarında Uygulanacak Fiyat Farkına İlişkin Esaslar" a göre fiyat farkı ödenecektir. Mevzuatın değişmesi halinde güncel mevzuat uygulanacaktır.

İşbu Teknik şartname 6 (Altı) ana bölümden, 3 Ekten (EK-A, EK-B, EK-C) oluşmaktadır.


Mahmut KOÇ
Makine řeflięi Sorumlusu


Kemal AKGL
Makine Teknisyeni


Muhammed Rařit ARI
Makine Teknisyeni