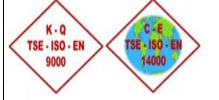






**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL
MÜDÜRLÜĞÜ
YAKIT TESLİM VE SARF YÖNERGESİ**



Yönerge No: 44	Yürürlük Tarihi: .../.../2020	Değişiklik Tarihi: .../.../....	Değ. No: 00	Sayfa: 1 / 8
-----------------------	---	---	-----------------------	------------------------



DEĞİŞİKLİKLER

	Tarih	Değiştirilen Maddeler

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ YAKIT TESLİM VE SARF YÖNERGESİ			
Yönerge No:44	Yürürlük Tarihi: .../.../2020	Değişiklik Tarihi: .../.../....	Değ. No: 00	Sayfa: 2 / 8

İÇİNDEKİLER

BİRİNCİ BÖLÜM	SAYFA NO
Genel Bilgiler	3
Amaç	3
Kapsam	3
Sorumluluk	3
Kontenjanlar	3
Tanım, kısaltma ve Formlar	3
Yakıt Modülü Yetkisi	4
İKİNCİ BÖLÜM	4
Uygulama	4
Teslim Alma Hususları	4/5
Tüketim Takip ve Kontrolü	7
Yakıt Fire Oranları	8
ÜÇÜNCÜ BÖLÜM	8
Geçici ve Son Hükümler	8
Yürürlük	8
Yürütme	8

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ YAKIT TESLİM VE SARF YÖNERGESİ			
Yönerge No: 44	Yürürlük Tarihi: .../.../ 2020	Değişiklik Tarihi: .../.../....	Değ. No: 00	Sayfa: 3 / 8

BİRİNCİ BÖLÜM

GENEL BİLGİLER

Amaç

MADDE 1 – ((1)Bu yönergenin amacı: Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü Merkez ve Seyrüsefer Yardımcı İstasyonları dahil Taşra teşkilatının yakıt ihtiyaçlarının karlılık ve verimlilik ilkesine uygun olarak serbest rekabet şartlarında kuruluşun menfaatlerini gözeterek Dağıtım Şirketleri/Bayilerinden satın alınan yakıtla ilişkin Bayilerle ve Yakıt Dağıtım Şirketleri ile doğabilecek ihtilafların önlenmesi ve satın alınan Yakıtların teslimi ve sarf edilmesi ile ilgili usul ve esasların düzenlenmesidir.

Kapsam

MADDE 2- ((1) Bu yönerge Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü Merkez ve Seyrüsefer Yardımcı İstasyonları dahil Taşra Teşkilatını kapsar.

Sorumluluk

MADDE 3- (1) Bu yönerge hükümlerinin uygulanmasında Genel Müdürlükte Satın Alma ve İkmal, İşletme, Destek Hizmetleri ve Seyrüsefer Dairesi Başkanlıkları Hava Limanlarında Havalimanı Başmüdürlükleri/Müdürlükleri sorumludur.

Kontenjanlar

MADDE 4- (1) Kuruluşun Merkez ve Taşra teşkilatının her türlü yakıt ürünü ihtiyacının yıllık kontenjanı; işletme, elektrojen grubu ve ısıtma-soğutma sistemleri yakıt ihtiyacı için İşletme Dairesi Başkanlığı ve Uçak-Helikopter yakıt ihtiyacı için Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı tarafından belirlenir ve her yıl yayınlanan işletme bütçesinde yer alır. İlgili daire başkanlıkları tarafından belirlenen yıllık yakıt kontenjanlarına göre Satın Alma ve İkmal Dairesi Başkanlığı tarafından ödenek planlaması yapılır.

(2) Merkez Teşkilatı ve Limanlara tanınan Yakıt kontenjanlarında Makam Onayı alınmadan değişiklik yapılamaz.

Tanım ve kısaltma ve Formlar



Madde 5 – Bu Yönergede geçen;

DHMi/ Kuruluş/İdare: Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünü,

Merkez: Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünün yönetim yerini,

Taşra: Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğüne bağlı havalimanları/birimleri, (Hava Trafik Kontrol Merkezi, Slot Koordinasyon Merkezi Başmüdürlüğü dahil)

Yakıt: Benzin, Gaz yağı- Jet Yakıtı, Motorin, Kaloriker yakıtı, Fuel oil-6, LPG, LNG, CNG vb. yakıtlar,

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ YAKIT TESLİM VE SARF YÖNERGESİ			
Yönerge No: 44	Yürürlük Tarihi: .../.../ 2020	Değişiklik Tarihi: .../.../....	Değ. No: 00	Sayfa: 4 / 8

Dağıtım Şirketi / Bayi : Benzin, gaz yağı- jet yakıtı, motorin, kalorifer yakıtı, fuel oil-6, 5015 sayılı petrol piyasası kanunu, LPG 5307 sayılı LPG piyasası kanunu, CNG ve LNG 4646 sayılı doğalgaz piyasası kanunlarında tanımlanan gerçek ve tüzel kişiler edilir,

Yüklenici: Yakıt alınan gerçek ve tüzel kişiler,

FORM-1558: Günlük Yakıt alım fişini,

FORM-1561: Elektrojen grupları Yakıt sarf beyan formunu,

FORM-1562: Yakıt tesis sarf beyan formunu,

FORM-1563: Özel ve genel maksatlı motorlu ve nakil araçları aylık Yakıt sarf beyan formunu,

FORM-1564: Yakıt, yağ ve diğer petrol ürünleri muvazene formunu,



STANDART METREKÜP (Sm³): Bir atmosfer basınçta (1013,25 mbarg) ve 15°C' de kuru gazın hacmine,

Yakıt Modülü Yetkilisi: Bu yönerge kapsamında DHMİ online yazılım sistemi üzerinde işlem yapmak üzere yetkilendiren kişiyi; ifade eder.



İKİNCİ BÖLÜM UYGULAMA

MADDE 6- Teslim Alma Hususları:


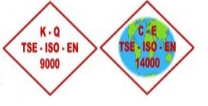
- 6.1 Yakıtlar 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu ve Mal Alımı İhaleleri Uygulama Yönetmeliğine göre satın alınır.
- 6.2 Yakıtların Kuruluşumuza tesliminde bu yönergede belirtilen usul ve esaslara aykırı olmamak üzere Alım Onay Belgesi/ Teknik şartname/ sözleşmede yapılan düzenlemeler uygulanır.
- 6.3 Teslim sırasında, depolamalarda ve sarfiyatlar da Kuruluşumuza lehine olan hususlar uygulanır.
- 6.4 Motorin, Benzin, Gazyağı Litre (Lt), Kalorifer Yakıtı, Fuel Oil, Madeni Yağlar ve Antifriz Kilogram (Kg), doğalgaz, LPG, LNG, CNG ve benzeri ürünlerde metreküp veya standart metreküp (m³ ve Sm³) ölçü birimleri uygulanır.
- 6.5 Her türlü Yakıt Kamu İhale Kurumunca yayımlanan “Mal Alımları Denetim Muayene ve Kabul İşlemlerine Dair Yönetmelik” hükümlerine göre oluşturulan “Muayene Kabul Komisyonu ” tarafından teslim alınır.

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ YAKIT TESLİM VE SARF YÖNERGESİ			
Yönerge No:44	Yürürlük Tarihi: .../.../ 2020	Değişiklik Tarihi: .../.../....	Değ. No: 00	Sayfa: 5 / 8

- 6.6 Muayene Kabul Komisyonu Makine Müdürü/Mühendisi/Teknikeri/Teknisyeni başkanlığında, biri talepçi üniteden, biri Satın Alma ve İkmal birimi personelinden olmak üzere en az 3 kişiden oluşur.
- 6.7 Yakıtların teslim alınması sırasında “Yakıt Muayene Kabul Tutanağı ” tanzim edilecek bu tutanak teslim sırasında hazır bulunan Yüklenici temsilcisi tarafından da imzalanır.
- 6.8 Düzenlenen “Yakıt Muayene Kabul Tutanağı ” aynı zamanda yakıtın talepçi üniteye teslim edildiği gösterir.
- 6.9 Havalimanları ve Havalimanlarına bağlı Seyrüsefer İstasyonlarına yol ve hava şartları dikkate alınarak uygun iklim şartlarında yakıt ikmali yapılır.
- 6.10 Toplu alımlarda (Doğalgaz, LNG, CNG hariç) tanker sayaçlı olacak, tanker menhol kapakları ve vanaları mühürlü olacak, mühür numaraları rafineri/dolum tesislerinden alınan sevk irsaliyesi veya irsaliyeli faturada belirtilir.
- 6.11 Tanker kapakları ve vanalarda bulunan mühür numaraları ile sevk irsaliyesi/irsaliyeli faturada bulunan mühür numaraları kontrolü yapıp eşleştirildikten sonra mühürler Muayene Kabul Komisyonu nezaretinde sökülür.
- 6.12 Ulusal Marker Uygulamasına tabi olan ürünlerin tesliminde ilgili kurumlarca “Ulusal Marker Kontrolü” yapılması sağlanacak ve buna göre teslim alınır.
- 6.13 Ulusal Marker kontrolü yapılmayan ürünlerde; Kalorifer Yakıtı, Fueloil ve vb. yakıtların tesliminde numune alınarak gözle kontrolü yapılacak, ihtiyaç duyulması halinde alınan numuneler Kurumun belirlediği laboratuvarlarda bedeli yüklenici tarafından karşılanarak tahlil ettirilir. Kalorifer Yakıtı veya Fuel Oil alımlarında tankerde bulunan bölmeler (gözler) ile vanalar kontrol edilerek eşleştirilir. Her bölme (göz) den ayrı ayrı numune alınır. Şayet alınan numunelerde renk ve akışkanlık yönünden farklılık varsa alınan numuneler tahlile gönderilir.
- 6.14 Yakıt ürünleri (Doğalgaz, LNG, CNG hariç) Havalimanına en yakın ve uygun kantarlarda tartılacak, tartım bedeli yüklenici tarafından karşılanır.

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ YAKIT TESLİM VE SARF YÖNERGESİ			
Yönerge No:44	Yürürlük Tarihi: .../.../ 2020	Değişiklik Tarihi: .../.../....	Değ. No: 00	Sayfa: 6 / 8

- 6.15 Yakıt Ürünlerinin kesafet oranları rafineri/dolum tesislerinden alınan irsaliyeli fatura üzerinde belirtilmekte olup, irsaliyeli fatura üzerinde belirtilen kesafet oranları uygulanır. Herhangi bir sebepten dolayı kesafet oranı belli olmayan yakıtlarda en son AFİF (Akaryakıt Fiyat İstikrar Fonu) Kararnamesinde belirtilen kesafet oranları uygulanır.
- 6.16 Her türlü Yakıt ve Madeni Ürünlerin depolanması, emniyet tedbirlerinin alınması ve sarfiyatın takibi kullanıcı/yetkilendirilmiş ünite yetkilisi/sorumlusu tarafından yürütülür. Bu tedbirlerin alınması ve uygulanmasından Havalimanlarında Başmüdür / Müdür, ilgili Amirler, Seyrüsefer Yardımcı İstasyonlarında bağlı bulunduğu amirler sorumludur.
- 6.17 Yakıt pompa istasyonu bulunan Havalimanlarında, yakıt pompa istasyonunun işletilmesi ve yakıt ikmal sorumluluğu yakıt pompa istasyonunun bağlı bulunduğu ilgili teknik birime (Müdürlük/Şeflik) aittir.
- 6.18 Kantarda tartılarak alınan Yakıt ürünleri (Kg) olduğundan, tartılan Kg miktar Litreye çevrilmek için İrsaliyeli Faturada belirtilen Kesafet oranına bölünerek Litre (LT) miktarı bulunur. İrsaliyeli faturada belirtilen miktarla kantar tartımı sonrası çıkan miktarların farklı olması halinden Kurum menfaatleri dikkate alınarak düşük olan miktara göre fatura tanzim edilmesi sağlanır.
- 6.19 İhtiyacın az miktarda olması sebebi ile yüklenici tarafından direkt rafineriden temin edilemeyen ve yüklenicinin Yakıt İstasyonundan sayaçla alınması gereken durumlarda kurum personeli nezaretinde, kantar tartımı ve marker kontrolü aranmaksızın sayaç çıkışı litre üzerinden yakıt teslim alınır.
- 6.20 Kantardan tartılarak alınan LNG'nin ölçü birim kg olduğundan, tartılan kg miktarını BOTAS'ın yürürlükteki ilgili mevzuatına uygun şekilde Sm^3 çevrilerek LNG'nin miktarı Sm^3 üzerinden fatura tanzim edilmesi sağlanır.
- 6.21 CNG alımlarında ise sayaç üzerinden ölçülen değer EPDK'nın yürürlükteki mevzuatına uygun şekilde çevirim yapılarak CNG'nin miktarı Sm^3 üzerinden fatura tanzim edilmesi sağlanır.

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ YAKIT TESLİM VE SARF YÖNERGESİ			
Yönerge No: 44	Yürürlük Tarihi: .../.../ 2020	Değişiklik Tarihi: .../.../....	Değ. No: 00	Sayfa: 7 / 8

Madde 7 -Tüketim Takip Ve Kontrolü

7.1. Her türlü yakıt sarfiyatında yetkilendirilmiş personel, DHMİ Online sistemi “Satın Alma Modülü”nde yer alan “Yakıt Modülü”nü kullanılmak sureti ile bu modülde yer alan belgeleri tanzim edilir.

7.1.1. Yetkili personel yakıt işlemlerinde Elektrojen Grupları için işlem yapacaksa; “Yakıt Elektrojen Malzeme İşlemleri” bölümünden “yeni elektrojen cihaz kayıt” işlemini seçerek havalimanlarında bulunan Elektrojen Gruplarını kaydedecektir. Elektrojen gruplarının sarfiyatı bu Modülünde yer alan Form 1561 Elektrojen Grupları Sarf Beyan Formu tanzim ve imza edilmek suretiyle takip edilir.

7.1.2. Yetkili personel araçlar için işlem yapacaksa; “Yakıt Araç İşlemleri” bölümünden “yeni araç kayıt” ı seçerek merkez/havalimanında bulunan araçları kaydedecektir. Bütün araçların sarfiyatı bu modülde yer alan Form 1563 Araç Yakıt Sarf Beyan Formu tanzim ve imza edilmek suretiyle takip edilir.

7.1.3.Araç ve Elektrojen Grupları dışında kalan Cihaz ve Tesisler ise “Yakıt Tesis İşlemleri”den “Tesis İşlemleri” “Yeni Tesis kayıt” seçilerek kaydedilecektir. Sarfiyatları bu modülde yer alan Form 1562 Tesis Sarf Beyan Formu tanzim ve imza edilmek suretiyle takip edilir.


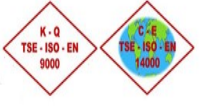
7.1.4. Merkez ve Limanlarda Yakıt, Madeni Yağ ve Özel Petrol Ürünleri yönünden her ay yekûn, harcama ve devri hesaplarını göstermek üzere (Form 1564) Muvazene Formu tanzim edilir.

7.2. Yakıt istasyonu bulunan havalimanlarında; Yakıt İstasyonundan araçlara yakıt ikmali(form 1558) günlük Yakıt alım özet fişi düzenlenmek suretiyle yapılır.

7.3. Form 1558 iki suret olarak düzenlenecek aracın Plakası, Km’si almış olduğu yakıtın cinsi ve miktarı yazılacak, form teslim eden ve teslim alan tarafından ad, soyadı yazılarak imza edilecektir. Formun bir sureti kullanıcı ünitende, bir sureti Yakıt istasyonu sorumlusunda kalacaktır.

7.4. Yakıt İstasyonundan yapılacak sarfiyatların takip ve kontrolü Yakıt İstasyonunun bağlı bulunduğu Ünite tarafından yapılır.

7.5. Görev sırasında avans kullanılmak sureti ile alınan yakıtların takibi için fatura-Yakıt pompa fişi/faturası ile sisteme giriş yapılarak sistem üzerinden “Muayene Kabul Formu” tanzim edilecektir. Bu Yakıt ürünleri Form 1563 Yakıt Sarf Beyan Formuna işlenmek suretiyle takip edilir.

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ YAKIT TESLİM VE SARF YÖNERGESİ			
Yönerge No:44	Yürürlük Tarihi: .../.../ 2020	Değişiklik Tarihi: .../.../....	Değ. No: 00	Sayfa: 8 / 8

MADDE 8- YAKIT FİRE ORANLARI

8.1. Yakıt depolara ve tanklara doldurulup boşatılırken buharlaşma, dökülme, yüzeylere yapışma ve ölçü toleransları gibi elde olmayan sebeplerle kayba uğrarlar buna yakıt firesi denir. Bu fire (kayıp), tank hacmi ile belirlenen fire oranının çarpılmasıyla hesaplanır.

8.2. Milli Savunma Bakanlığı tarafından hazırlanan 14.05.2018 tarih ve 30421 Sayılı Resmi Gazetede Yayınlanan Yönetmelik esas alınmak sureti ile Yakıt ürünlerinin cinsi ve yakıt tanklarının konumuna göre Yakıt ürünlerinde oluşan aylık fire oranları aşağıda belirtilmiştir.

<u>Yakıtın Cinsi:</u>	<u>Yerüstü Tank Firesi (Aylık).</u>	<u>Yeraltı Tank Firesi (Aylık):</u>
Benzin	0,00170	0,00050
Motorin	0,00085	0,00035
Kalorifer yakıtı ve çeşitleri	0,00050	0,00010

Yukarıda belirtilen oranlarda değişiklik olması halinde değişen oranlar uygulanır.

8.3. Havalimanlarında bulunan yakıt tanklarında oluşan fire için, 8.2. maddesinde belirtilen fire oranlarını geçmemek kaydıyla Merkezde Satın Alma ve İkmal Dairesi Başkanlığı, Havalimanlarında Başmüdür/Müdürlerin Onayına istinaden kayıt silme işlemi yapılabilir.

8.4. Fire oranlarının aşıldığının tespiti durumunda konu gereği yapılmak üzere Teftiş Kurulu Başkanlığına intikal ettirilir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Geçici ve Son Hükümler

Geçici Hükümler

MADDE 9- (1) Bu yönergenin yürürlüğe girdiği tarihte 31.01.2003 Tarih ve DHMİY/33-1 Sayılı Yakıt Alım ve Sarf Usulleri Yönergesi yürürlükten kaldırılmıştır.

(2) Bu Yönergenin yürürlüğe girdiği tarihten önce başlanan işlemler o tarihte yürürlükte olan Yönerge hükümlerine göre sonuçlandırılır.

Yürürlük

MADDE 9 – (1) Bu Yönerge, Yönetim Kurulunun onayı tarihinden bir (1) ay sonra yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 10 – (1) Bu Yönerge hükümlerini Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürü yürütür.