

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ HAVALİMANLARI ÇEVRE HİZMETLERİ YÖNERGESİ	 		
Yönerge No: 09	Yür. Tarihi:19/12/2018	Değ.Tarihi:01/04/2021	Değ. No:1	Sayfa: 2 / 12

İÇİNDEKİLER

	Sayfa No
BİRİNCİ BÖLÜM	
Amaç, Kapsam, Hukuki Dayanak, Sorumluluk, Tanım ve Kısaltmalar	4
1. Amaç	4
2. Kapsam	4
3. Hukuki Dayanak	4
4. Sorumluluk	4
5. Tanım ve Kısaltmalar	5
İKİNCİ BÖLÜM	
Genel Uygulamalar	5
6. Uluslararası Standart	6
7. Ulusal Mevzuat	6
8. ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi Standardı Yükümlülük ve Gereklilikleri	6
9. Karbonsuz Havalimanı Projesi	6
10. Gönüllü Katılım Sağlanan Diğer Projeler	7
ÜÇÜNCÜ BÖLÜM	
Atık Yönetimi Hizmetleri	7
11. Tehlikeli Atıklar	7
12. Tıbbi Atıklar	7
13. Bitkisel Atık Yağlar	8
14. Atık Pil ve Akümülatör	8
15. Atık Yağlar	8
16. Ambalaj Atıkları	8
17. Atık Araç Lastikleri (Ömrünü Tamamlamış Lastikler)	9
18. Atık Elektrikli ve Elektronik Eşyalar	9
19. Atık Sular ve Arıtma Tesisleri	9
20. Tehlikesiz Atıklar	9
21. İnşaat, Hafriyat ve Yıkıntı Atıkları	9

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ HAVALİMANLARI ÇEVRE HİZMETLERİ YÖNERGESİ	 		
Yönerge No: 09	Yür. Tarihi:19/12/2018	Değ.Tarihi:01/04/2021	Değ. No:1	Sayfa: 3 / 12

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Yerel Hava Kalitesi ve Karbon Yönetimi Hizmetleri 9

22. Baca gazı Ölçüm Hizmetleri 9

23. Karbon Yönetimi Hizmetleri 10

BEŞİNCİ BÖLÜM

Gürültü Yönetimi Hizmetleri 10

24. Havalimanı Stratejik Gürültü Haritaları Hazırlanması 10

25. ANMS(Havalimanı Sürekli Gürültü Ölçüm Sistemi) Sistemleri Tesis Edilmesi 10

ALTINCI BÖLÜM

Uygulama / Eğitim 10

26. Havalimanları Uygulaması 10

27. Personel Eğitimi 11

YEDİNCİ BÖLÜM

İş Sağlığı ve Güvenliği / Çevresel Etkiler 11

28. İş Sağlığı ve Güvenliği 11

29. Çevresel Etkiler 11

SEKİZİNCİ BÖLÜM

Son Hükümler 11

30. Havalimanı Talimatları 11

31. Eşgüdüm 11

32. Değişiklikler 11

33. Yürürlük 12

34. Yürütme 12

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ HAVALİMANLARI ÇEVRE HİZMETLERİ YÖNERGESİ	 		
Yönerge No: 09	Yür. Tarihi:19/12/2018	Değ.Tarihi:01/04/2021	Değ. No:1	Sayfa: 4 / 12

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Hukuki Dayanak, Sorumluluk, Tanım ve Kısaltmalar

Amaç

MADDE 1- (1) Bu Yönergenin amacı, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü(DHMİ) tarafından ve Kamu Özel İşbirliği kapsamında Yapım ve İşletim sözleşmeleri kapsamında işletilen havalimanı / terminallerde, üyesi bulunduğumuz Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) tarafından yayımlanmış standartlarla, 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, 2872 sayılı Çevre Kanunu ve diğer ulusal mevzuat ile kapsamı dâhilinde olduğumuz projelerin gerekliliklerine uygun olarak verilmesi gerekli Çevre hizmetleri usul ve esaslarını belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu Yönerge, DHMİ tarafından ve Kamu Özel İşbirliği kapsamında Yapım ve İşletim sözleşmeleri kapsamında işletilen havalimanı / terminallerde uygulanmakta olan Çevre hizmetlerini kapsar.

Hukuki Dayanak

MADDE 3- (1) Bu Yönerge esas olarak, ICAO'nun 16 sayılı Eki (Çevresel Koruma) ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, 2872 sayılı Çevre Kanunu ile diğer ulusal mevzuat ve Genel Müdürlüğümüzce başlatılan ve yürütülen Karbonsuz Havalimanı Projesi gerekliliklerine dayanılarak hazırlanmıştır.

Sorumluluk

MADDE 4- (1) Bu Yönergenin uygulanmasında, DHMİ tarafından işletilen havalimanlarında İşletme Dairesi Başkanlığı ve Havalimanı Başmüdürlükleri/Müdürlükleri sorumludur. Ayrıca havalimanlarında hizmet veren tüm kuruluşlar da bu Yönergede yer alan hükümlerin uygulanmasından sorumludurlar.

(2) Kamu Özel İşbirliği kapsamında işletilmekte olan Havalimanı / terminallerde sorumluluk ise Kamu Özel İşbirliği Daire Başkanlığı denetiminde Yapım ve İşletim sözleşmeleri kapsamında yürütülmektedir.

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ HAVALİMANLARI ÇEVRE HİZMETLERİ YÖNERGESİ	 		
Yönerge No: 09	Yür. Tarihi:19/12/2018	Değ.Tarihi:01/04/2021	Değ. No:1	Sayfa: 5 / 12

Tanım ve Kısaltmalar

MADDE 5- (1) Bu Yönergede geçen;

ICAO kısaltması; Uluslararası Sivil Havacılık Örgütünü,

DHMİ ve Genel Müdürlük terimleri; Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünü,

Havalimanı terimi; DHMİ tarafından işletilen havalimanlarını,

ÇŞB terimi; Çevre ve Şehircilik Bakanlığını,

ACI terimi; Airport Council International (Uluslararası Havalimanları Konseyi)

ACA terimi; Airport Carbon Accreditation (Havalimanı Karbon Akreditasyonu)

KHP terimi; Karbonsuz Havalimanı Projesini,

TAP terimi; Taşınabilir Pil Üreticileri Ve İthalatçıları Derneğini

KÖİ terimi; Kamu Özel İşbirliğini.

İKİNCİ BÖLÜM

Genel Uygulamalar

Havalimanlarında çevre hizmetleri; işletme hizmetleri faaliyetleri esnasında ortaya çıkabilecek tehlikeli/tehlikesiz atıkların, gürültünün ve sera gazı emisyonlarının yönetimini kapsar. Bu kapsamda DHMİ Genel Müdürlüğünce işletilen havalimanlarında uygulamalar esnasında; uluslararası standartlar ve ulusal mevzuat doğrultusunda DHMİ tarafından hazırlanan;

- Çevre Yönetimi Prosedürü
- Atık Uygunluk Yükümlülükleri Talimatı
- Gürültü Yönetimi Talimatı
- Karbon Yönetimi Talimatı ve ekleri mevcuttur.

Uygulayıcılar prosedür ve talimatlarda yer alan hususlar çerçevesinde görevlerini yerine getirmekle sorumludur.

Kamu Özel İşbirliği kapsamında işletilmekte olan Havalimanlarının işletimi esnasında ortaya çıkabilecek tehlikeli/tehlikesiz atıkların, gürültünün ve sera gazı emisyonlarının yönetimi ise Kamu Özel İşbirliği Daire Başkanlığı denetiminde ve yürürlükteki mevzuatlar çerçevesinde havalimanı / terminal işletmecisinin yükümlüsü bulunduğu Yapım ve İşletim sözleşmelerine göre yürütülür.

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ HAVALİMANLARI ÇEVRE HİZMETLERİ YÖNERGESİ			
Yönerge No: 09	Yür. Tarihi:19/12/2018	Değ.Tarihi:01/04/2021	Değ. No:1	Sayfa: 6 / 12

Uluslararası Standart

MADDE 6- (1) Havalimanlarında Çevre hizmetleri ICAO tarafından yayınlanan Annex 16 Çevresel Koruma eki uyarınca yürütülür.

Ulusal Mevzuat

MADDE 7- (1) Havalimanlarında Çevre hizmetleri 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, 2872 sayılı Çevre Kanunu ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve diğer Bakanlıklar tarafından yayımlanan diğer ulusal mevzuat uyarınca yürütülür.

ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi Standardı Yükümlülük ve Gereklilikleri

MADDE 8- (1) Bu standart, çevreyi korumak ve sosyoekonomik ihtiyaçlarla denge içerisinde değişen çevre şartlarına tepki vermek için bir çerçeve sağlamakla birlikte çevre yönetim sistemi için hedeflenen çıktılara erişmek için şartları belirler.

Çevre yönetimi için sistematik bir yaklaşım, üst yönetime bilgi ile aşağıdaki maddelerle, uzun süreli başarı oluşturma ve sürdürülebilir kalkınmaya katkı sağlar:

- Olumsuz çevresel etkilerin önlenmesi veya hafifletilmesi ile çevrenin korunması,
- Çevresel şartların potansiyel olumsuz etkilerinin hafifletilmesi,
- Uygunluk yükümlülüklerinin yerine getirilmesinde yardımcı olması,
- Çevresel performansının artırılması,
- Çevresel etkilerin, yaşam döngüsü içerisinde istem dışı şekilde artmasını önleyebilecek bir yaşam döngüsü yaklaşımı kullanarak, işletme hizmetlerinin kontrol edilmesini,
- Çevresel sonuçları olabilecek işletme hizmetlerinden finansal ve operasyonel faydalar sağlanması,
- İlgili taraflarla gerekli görülen çevresel bilgilerin paylaşılması.

Karbonsuz Havalimanı Projesi

MADDE 9- (1) Genel Müdürlüğümüz uhdesinde başlatılan ve yürütülen KHP, havalimanlarında gerçekleşen faaliyetlerin çevresel etkilerini kontrol altına almak için Doğal Kaynak Kullanımı, Hava Kirliliği Kontrolü, Gürültü, Atık, Atıksu, Kimyasal kullanımı, Karbon Salımı Yönetimi konularında ulusal mevzuat ve havalimanı otoritesi olarak belirleyeceğimiz şartları paydaşlarımızla birlikte uygulayarak sürdürülebilir havalimanı işletmeciliğini sağlamak için gerekli çalışmaları içerir. Bu proje, DHMİ ve KÖİ kapsamında işletilen havalimanı ve/veya terminal işletmecileri ile hava tarafında münferit tesisleri bulunan yer hizmeti kuruluşları, bakım kuruluşları, akaryakıt tesisleri ve ikram kuruluşları ile

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ HAVALİMANLARI ÇEVRE HİZMETLERİ YÖNERGESİ	 		
Yönerge No: 09	Yür. Tarihi:19/12/2018	Değ.Tarihi:01/04/2021	Değ. No:1	Sayfa: 7 / 12

havalimanı işletmecisinin gerekli gördüğü tesislerin faaliyetleri sonucu ortaya çıkan başta Karbon salımı olmak üzere çevre boyutlarını ve bu çevre boyutlarının yönetim süreçlerini kapsar. Bu projenin en önemli ayağında ise Küresel Isınmaya sebep olan karbondioksit (CO₂) salımını yönetmek, mümkünse azaltmak ve nihayetinde belirlenen havalimanlarında nötrlemek amacıyla ACI tarafından yürütülen ACA programına başvurularak; bu sertifikanın gerekliliklerinin yerine getirilmesi sağlanır.

Gönüllü Katılım Sağlanan Diğer Projeler

MADDE 10- (1) Havalimanlarında önemli çevre boyutu olarak değerlendirilen hususları içeren ulusal ve uluslararası bir projeye üst yönetim tarafından katılım sağlanması uygun görüldüğü takdirde, ilgili proje gerekliliklerinin yerine getirilmesi sağlanır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Atık Yönetimi Hizmetleri

Havalimanlarında Sıfır Atık Yönetmeliğine uygun gerekli altyapı kurularak Bakanlıkça belgelendirilmesi ve sürekliliği sağlanır.

Tehlikeli Atıklar

MADDE 11- (1) Tehlikeli atıklar; toprak, hava, su ve canlı yaşamına zarar vermeyecek şekilde mevzuata uygun şartlarda oluşturulan geçici depolama alanlarında muhafaza edilir. Yasal süre içerisinde Tehlikeli Atık Taşıma Lisansı olan firmalar vasıtasıyla bertaraf edilmeye gönderilir.

(2) Havalimanlarında işletme faaliyetleri sonucu oluşan bazı tehlikeli atıklar aşağıdadır:

- Hidrolik yağlar, makina ve şanzıman yağları,
- Fueloil ve mazot atıkları,
- Atık pil ve aküler,
- Flüoresan ve diğer cıva içeren atıklar,
- Toner ve kartuşlar,
- Tehlikeli atıklar ile kontamine olmuş emici malzeme, üstübü, eldiven vb.

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ HAVALİMANLARI ÇEVRE HİZMETLERİ YÖNERGESİ	 		
Yönerge No: 09	Yür. Tarihi:19/12/2018	Değ.Tarihi:01/04/2021	Değ. No:1	Sayfa: 8 / 12

Tıbbi Atıklar

MADDE 12- (1) Havalimanlarındaki sağlık ünitelerinde oluşan tıbbi atıklar, ilgili sağlık personeli tarafından oluşumları sırasında ve kaynağında, diğer atıklar ile karıştırılmadan ayrı olarak biriktirilir.

(2) Sağlık Bakanlığı ile DHMİ Genel Müdürlüğü arasında imzalanan protokol gereği sağlık birimi bulunmayan havalimanlarında söz konusu hizmet 112 Acil Sağlık Hizmetleri tarafından verilir. Bu kapsamda oluşan tıbbi atıkların bertaraf yükümlülüğü hizmet veren kurum sorumluluğundadır.

Bitkisel Atık Yağlar

MADDE 13- (1) Bitkisel atık yağlar ile bu yağların işlenmesi sonucu oluşan atıkların çevreye zarar verecek şekilde depolanması, taşınması, doğrudan veya dolaylı bir biçimde yüzey suları ile yeraltı suyuna, denizlere, kanalizasyona, drenaj sistemleri ile toprağa verilmesi yasaktır. Bu sebeple havalimanlarında gerçekleştirilen faaliyetler sonucu ortaya çıkan bitkisel atık yağlar; sızdırmaz kaplarda biriktirilir ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından lisanslı firmalar vasıtasıyla geri kazanım tesislerine gönderilir.

Atık Pil ve Akümülatör

MADDE 14- (1) Atık piller diğer atıklardan ayrı olarak, pil ürünlerinin dağıtımını ve satışını yapan işletmelere veya belediyelerce oluşturulacak toplama noktalarına veya TAP'ın verdiği talimatlar doğrultusunda ilgili yerlere teslim edilir.

(2) Atık akümülatörler ise akümülatör ürünlerinin dağıtım ve satışını yapan işletmelere veya araç bakım-onarım yerlerini işletenlerin oluşturduğu geçici depolama yerlerine depozito ücreti karşılığı teslim edilir.

(3) Atık akümülatörler geçici atık deposunda sızdırmaz bir zeminde doksan günden fazla olmamak şartıyla bekletilebilir.

Atık Yağlar

MADDE 15- (1) Atık yağlar Tehlikeli Atık Geçici Depolama alanında her kategori için farklı tank/konteyner kullanılacak şekilde uygun şartlarda biriktirilir ve mevzuatta belirtilen süre içerisinde ÇŞB tarafından lisanslandırılmış firmalar vasıtasıyla geri dönüşüme / bertarafına gönderilir.

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ HAVALİMANLARI ÇEVRE HİZMETLERİ YÖNERGESİ			
Yönerge No: 09	Yür. Tarihi:19/12/2018	Değ.Tarihi:01/04/2021	Değ. No:1	Sayfa: 9 / 12

Ambalaj Atıkları

MADDE 16- (1) Kullanılan malzemeye ve oluştuğu kaynağa bakılmaksızın, tüketim sonucu oluşan ambalaj atıkları, çevre kirliliğinin azaltılması, düzenli depolama tesislerinden azami seviyede istifade edilmesi ve ekonomiye katkı sağlanması amacıyla diğer atıklardan ayrı olarak oluştukları yerlerde biriktirmek zorundadır. Bu kapsamda, DHMİ Genel Müdürlüğünce işletilen havalimanları ya bulunduğu belediyenin ambalaj atığı yönetim planına dâhil olarak ya da kendi yönetim planını oluşturarak mevzuatta belirtilen özelliklerde inşa edilmiş ambalaj atık depolama alanında evsel atıklardan ayrı olarak toplanarak ilgili Bakanlık tarafından lisanslandırılmış geri dönüşüm firmalarına teslim edilir.

Atık Araç Lastikleri (Ömrünü Tamamlamış Lastikler)

MADDE 17- (1) Ömrünü tamamlamış atık lastikler, geçici atık depolama alanlarında biriktirilerek ilgili Bakanlık tarafından lisanslandırılmış firmalara bedelsiz olarak verilir.

Atık Elektrikli ve Elektronik Eşyalar

MADDE 18- (1) Elektrikli ve elektronik eşya atıkları diğer atıklardan ayrı toplanarak geçici atık depolama alanında biriktirilir ve ilgili Bakanlık tarafından lisanslandırılmış geri dönüşüm tesislerine gönderilir.

Atık Sular ve Arıtma Tesisleri

MADDE 19- (1) İşletme faaliyetleri sonucu oluşan atık sular, havalimanı kanalizasyon hattına bağlı değilse mevzuata uygun şekilde kurularak işletilen atık su arıtma tesislerinde arıtılarak ilgili Bakanlık tarafından izin verilen noktalara deşarj edilerek havalimanından uzaklaştırılır.

(2) De-icing/Anti-icing operasyonu gerçekleştirilen havalimanlarında söz konusu iş ve işlemlerden kaynaklanan atık sıvılar, yağmur suyu ve toprak kirliliğine sebep olmayacak şekilde bu işlemler için özel olarak belirlenen alanlarda yapılır. Bu alanlarda belirli tanklarda toplanan atık sıvı uygun atık kodu ile lisanslı firmalar aracılığıyla bertarafa gönderilir.

(3) Havalimanının Yemekhane, Garaj, ARFF gibi bölgelerde Yağ ayırıcı sistemler kurularak yağın toprağa veya yağmur suyuna karışması önlenir.

Tehlikesiz Atıklar

MADDE 20- (1) Tehlikesiz (Hurda) Atıklar toprak, hava, su ve canlı yaşamına zarar vermeyecek şekilde mevzuata uygun şartlarda oluşturulan geçici depolama alanlarında muhafaza edilir. Yasal süre içerisinde MKE'ye teslim edilir.

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ HAVALİMANLARI ÇEVRE HİZMETLERİ YÖNERGESİ			
Yönerge No: 09	Yür. Tarihi:19/12/2018	Değ.Tarihi:01/04/2021	Değ. No:1	Sayfa: 10 / 12

(2) MKE'ye resmi yazı ile bildirim yapılmasına rağmen 6 ay içerisinde teslim alınmayan Tehlikesiz (Hurda) Atıklar; DHMİ İkmal Usulleri Yönergesi uyarınca Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yetkilendirilmiş firmalara ücret mukabilinde teslim edilir.

İnşaat, Hafriyat ve Yıkıntı Atıkları

MADDE 21- (1) İnşaat faaliyetleri sırasında oluşan atıkların; havalimanı sınırları içerisinde kontrolsüz biçimde atılması engellenir, içinde zararlı, tehlikeli ve yabancı madde bulundurulmayacak şekilde türüne göre ayrı toplanması sağlanır ve ilgili belediyenin/mülki amirin izin verdiği geri kazanım veya depolama tesislerine gönderilir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Karbon ve Yerel Hava Kalitesi Yönetimi Hizmetleri

Baca gazı Ölçüm Hizmetleri

MADDE 22- (1) Yerel hava kalitesini ölçmek amacıyla havalimanlarında ısı merkezleri kaynaklı emisyon ölçümleri ilgili mevzuat ve KHP'de belirlenen periyotlarla yaptırılır, sınır değeri aşılarda gerekli çalışmalar yapılarak limit değerinin altına düşmesi sağlanır.

Karbon Yönetimi Hizmetleri

MADDE 23- (1) KHP'ye dâhil olunan havalimanlarında; Karbon Envanter Raporu oluşturulur. Genel Müdürlük tarafından belirlenen havalimanlarında ACA tarafından yetkilendirilen akredite kuruluşlar vasıtasıyla Karbon Envanter Raporunun doğrulama işlemlerinin tamamlanması sağlanır.

(2) Her yıl için sera gazı emisyonlarının azaltılmasına yönelik hedefler konular ve hedeflerin gerçekleşmesi amacıyla gerekli güdümlü faaliyetler yapılarak proje kapsamında istenen bilgiler kayıt altına alınır.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Gürültü Yönetimi Hizmetleri

Havalimanlarında çevresel gürültü ile ilgili yapılacak çalışmalar ilgili mevzuat ve KHP'de belirtilen hususlar çerçevesinde gerçekleştirilir.

Havalimanı Stratejik Gürültü Haritaları Hazırlanması

MADDE 24- (1) Havalimanlarına ait Stratejik Gürültü Haritalarının hazırlanması sağlanır ve söz konusu haritalar 5 yılda bir gözden geçirilerek gerektiğinde güncellenir. Etki alanlarında sınır değeri aşımı olan havalimanlarında gürültü eylem planları hazırlanır.

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ HAVALİMANLARI ÇEVRE HİZMETLERİ YÖNERGESİ	 		
Yönerge No: 09	Yür. Tarihi:19/12/2018	Değ.Tarihi:01/04/2021	Değ. No:1	Sayfa: 11 / 12

ANMS (Havalimanı Sürekli Gürültü Ölçüm Sistemi) Sistemleri Tesis Edilmesi

MADDE 25- (1) Yılda elli binden fazla iniş/kalkışın yapıldığı havalimanlarında; havalimanı çevresinde çevresel gürültü seviyesini tespit etmek amacıyla sürekli gürültü ölçüm/kontrol/izleme sistemi kurulur.

ALTINCI BÖLÜM

Uygulama / Eğitim

Havalimanları Uygulaması

MADDE 26- (1) Bu Yönergenin uygulanmasında tüm havalimanları Ulusal Mevzuat gerekliliklerini yerine getirir. Ancak; mevzuata ek olarak, bahsi geçen iş ve işlemlerin yapılması gereklilikleri havalimanının TS ISO EN 14001 Çevre Yönetim Sistemi ve KHP'ye dahil olup olmamasına göre değişiklik gösterir.

Personel Eğitimi

MADDE 27- (1) Havalimanlarında çevre hizmetlerinde görev alan personelin gerekli eğitimleri alması Havacılık Eğitim Dairesi Başkanlığı ile koordineli çalışarak sağlanır. Ayrıca havalimanlarında paydaşlar da dâhil olmak üzere çalışan tüm personelin Çevre Bilinci ve Farkındalığı Eğitimi alması sağlanır.

YEDİNCİ BÖLÜM

İş Sağlığı ve Güvenliği / Çevresel Etkiler

İş Sağlığı ve Güvenliği

MADDE 28- (1) İş sağlığı ve güvenliği çalışmalarının ana amacı çalışanların güvenliğini sağlamaktır. Çalışanları iş kazaları ve meslek hastalıklarına karşı koruyarak ruh ve beden bütünlüklerinin sağlanması amaçlanmaktadır. Bu amaçla kontrol, bakım ve onarım yapan personele iş güvenliğini sağlamak üzere ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde kişisel koruyucu ve donanımlar verilir.

(2) Bu yönerge kapsamında yapılması gerekli iş ve işlemlerin yürütülmesi esnasında yürürlükteki İş Güvenliği ve Sağlığı kanun ve mevzuatı hükümlerine göre hareket edilir.

Çevresel Etkiler

MADDE 29- (1) İşletme hizmetlerinde çalışacak personelin görev tanımının gerektirdiği işleri yerine getirirken; ulusal ve uluslararası Çevre mevzuatının gerekliliklerine uygun, Çevreye ve insan sağlığına duyarlı olarak çalışması esastır.

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ HAVALİMANLARI ÇEVRE HİZMETLERİ YÖNERGESİ			
Yönerge No: 09	Yür. Tarihi:19/12/2018	Değ.Tarihi:01/04/2021	Değ. No:1	Sayfa: 12 / 12

SEKİZİNCİ BÖLÜM

Son Hükümler

Havalimanı Talimatları

MADDE 30- (1) Bu Yönergenin yürürlüğe girmesini izleyen en geç bir ay içerisinde, Havalimanı Başmüdürlük / Müdürlüğünce Havalimanlarında işletme hizmetleri sorumluluğunda bulunan talimatlar hazırlanır.

(2) Talimatlar onaylandıktan sonra en geç bir ay içerisinde Genel Müdürlük İşletme Daire Başkanlığına gönderilecektir.

Eşgüdüm

MADDE 31- (1) İşletme hizmetlerinin aksatılmadan yürütülebilmesi için, Sorumlu Müdürlük/Birim ilgili diğer Müdürlük / Birimlerle, her türlü koordineyi kurmakla yükümlüdür.

Değişiklikler

MADDE 32- (1) Yönerge üzerinde yapılacak değişiklik önerileri Genel Müdürlük İşletme Dairesi Başkanlığına iletilir.

Yürürlük

MADDE 33- (1) Bu yönerge hükümleri DHMİ Yönetim Kurulunun onayına müteakip onay tarihi itibarıyla yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 34- (1) Bu yönerge hükümlerini DHMİ Genel Müdürü yürütür.