

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ MEKANİK SİSTEMLER KONTROL, BAKIM VE ONARIM YÖNERGESİ			
	Yönerge No: 07	Yür. Tarihi: 01/12/2003	Değ. Tarihi: 19/12/2018	

Mekanik Sistemler Kontrol, Bakım ve Onarım Yönergesi Değişiklik Kayıt Tablosu

Değ. No	Değişiklik Tarihi	Sayfa No	Bölüm No	Değişikliğin Tanımı
1	29.07.2016	13	Ekler	Makine Birimi Formları ve Numaraları Güncellendi.
2	29.07.2016	Tüm sayfalar	Tüm Bölümler	Sayfa formatı düzenlendi.
3	19.12.2018	Tüm sayfalar	Tüm Bölümler	Format güncellendi. Yazı fontu güncellendi. Madde alt numaraları güncellendi. Form listesi güncellendi. Genel düzenleme yapıldı. Ekler kaldırılarak gerekli kısımları ana metin kısmına ilave edildi. Kapak sayfası güncellendi.
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ MEKANİK SİSTEMLER KONTROL, BAKIM VE ONARIM YÖNERGESİ			
	Yönerge No: 07	Yür. Tarihi: 01/12/2003	Değ. Tarihi: 19/12/2018	

İÇİNDEKİLER

BİRİNCİ BÖLÜM	4
Amaç, Kapsam, Sorumluluk Ve Tanımlar	4
Amaç	4
Kapsam	4
Sorumluluk	6
Tanımlar	7
İKİNCİ BÖLÜM	7
Kontrol, Bakım ve Onarım Uygulama Esasları	7
Genel Kontrol	7
Genel Bakım	7
Genel Onarım	8
Bagaj Sistemleri	9
Yolcu Köprüleri	10
Yürüyen Merdivenler	11
Asansörler	11
Su Temini, Depolanması ve Dağıtım	12
Çöp Toplama ve İmha Sistemleri	13
Isıtma-Soğutma, Havalandırma ve İklimlendirme Sistemleri	13
Sıhhi Tesisat	15
Harici Yangın Hidrant Tesisatı, Sulu ve Kuru Tip Yangın Söndürme	15
Uçak Yakıt Hidrant Sistemi	16
Fotoselli Otomatik Kayar Kapılar	17
Atık Su Arıtma Sistemi	17
Özel ve Genel Maksatlı Araçlar	18
ÜÇÜNCÜ BÖLÜM	18
Kullanılacak Alet, Teçhizat ve Malzeme	18
Alet ve Teçhizat	18
İkmal	18

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ			
Yönerge No: 07	Yür. Tarihi: 01/12/2003	Değ. Tarihi: 19/12/2018	Değ. No: 03	Sayfa: 3 / 20

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM	18
Personel Eğitimi, İş Sağlığı ve Güvenliği, Çevresel Etkiler	18
Personel Eğitimi	18
İş Sağlığı ve Güvenliği	18
Çevresel Etkiler	19
BEŞİNCİ BÖLÜM	19
Son Hükümler	19
Havalimanı Talimatları	19
Eşgüdüm	19
Değişiklikler	19
Yürürlük	20
Yürütme	20

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ MEKANİK SİSTEMLER KONTROL, BAKIM VE ONARIM YÖNERGESİ			
Yönerge No: 07	Yür. Tarihi: 01/12/2003	Değ. Tarihi: 19/12/2018	Değ. No: 03	Sayfa: 4 / 20

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Sorumluluk Ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1- (1) Bu Yönergenin amacı, DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından Merkezde ve Havalimanlarında mevcut mekanik sistem/cihazlar ile özel ve genel maksatlı araçların uluslararası ve ulusal kurallara uygun olarak güvenli bir şekilde faal tutulması için kontrol, bakım ve onarımlarına esas düzenlemelerin yapılmasıdır.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu Yönerge, aşağıda belirtilen mekanik sistem, cihaz ve araçları kapsamaktadır.

a) Bagaj Sistemi:

- 1) Giden Yolcu Bagaj Sistem,
 - Elektronik Basküllü Check-in Kontuarı ve Konveyörü,
 - Bağlantı Düz Konveyörü,
 - Ana İletim Düz Konveyörü,
 - Ayrım Döner Konveyörü,
 - Giyotin Kapak.
- 2) Gelen Yolcu Bagaj Sistemi
 - Döner Konveyör,
 - Giyotin Kapak.

b) Yolcu Köprüleri:

- Sabit Köprü.
- Hareketli (Teleskopik) Köprü,
- Sabit ve Hareketli Köprü Taşıyıcısı.

c) Yürüyen Merdivenler:

ç) Asansörler:

- Yolcu/Personel Asansörü,
- Yük/Büyük Bagaj Asansörü,
- Hasta Asansörü,
- Engelli Asansörü.

d) Su Temini, Depolanması ve Dağıtım Sistemleri:

e) Çöp Toplama ve İmha Sistemleri:

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ MEKANİK SİSTEMLER KONTROL, BAKIM VE ONARIM YÖNERGESİ			
Yönerge No: 07	Yür. Tarihi: 01/12/2003	Değ. Tarihi: 19/12/2018	Değ. No: 03	Sayfa: 5 / 20

f) Isıtma, Havalandırma ve İklimlendirme Sistemleri:

- Klima Santralleri,
- Aspiratör ve Ventilator Üniteleri,
- VAV Hava Cihazları,
- Fancoiller,
- Paket Tipi Klimalar,
- Soğuk Su Üretici Grupları,
- Su Soğutma Kuleleri,
- Pompa Grupları,
- Isıtma Kazanları,
- Hidrofor Sistemleri,
- Yakıt tankları (Sıvı veya LPG),
- Hava Kanalları ve Damperleri,
- Modüler Tip Soğuk Oda Üniteleri,
- Isıtma, Havalandırma ve İklimlendirme Sistemine ait Otomatik Kontrol Sistemi,
- Hava Perdeleri

g) Sıhhi Tesisat:

ğ) Harici Yangın Hidrant Tesisatı ile Sulu ve Kuru Tip Yangın Söndürme Sistemleri:

- Yangın Dolapları,
- Yangın Hidrantları,
- Otomatik Yangın Sprinkleri.

h) Uçak Yakıt Hidrant Sistemi:

- Yakıt Depoları,
- Pompa İstasyonu ve Filtre Tertibatı,
- Kontrol Merkezi,
- Yangın Tesisatı.

ı) Fotoselli Otomatik Kayar Kapılar:

i) Atık Su Arıtma Sistemi:

j) Özel ve Genel Maksatlı Araçlar:

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ MEKANİK SİSTEMLER KONTROL, BAKIM VE ONARIM YÖNERGESİ			
Yönerge No: 07	Yür. Tarihi: 01/12/2003	Değ. Tarihi: 19/12/2018	Değ. No: 03	Sayfa: 6 / 20

- Binek,
- Arazi Binek,
- Minibüs,
- Midibüs,
- Otobüs,
- Pick-Up (4x2),
- Pick-Up (4x4),
- Follow Me Aracı,
- Kamyon,
- Tır,
- Motosiklet,
- *Vakumlu Süpürge Aracı,*
- *Kombine Kanal Temizleme Aracı,*
- *Lastik İzi Silme Makinası,*
- *Pist Çizgi Makinesi/Aracı,*
- *Terminal İçi Yükseksebilir Platform,*
- *Araç Üstü Yükseksebilir Platform,*
- *Pist Frenleme Ölçüm Cihazı/Aracı,*
- *Çekerli Tip Kombine Kar Mücadele Aracı,*
- *Kompakt Tip Kombine Kar Mücadele Aracı,*
- *Kar Püskürtme Aracı (Rotatif),*
- *Uçak ve Köprü Altı Kar Mücadele Aracı,*
- *De-icing Sıvı Serpme Aracı,*
- *Greyder,*
- Paletli Kar Aracı,
- *Kazıcı-Yükleyici,*
- *Forklift,*
- Traktör,
- *Diğer Araçlar.*

Sorumluluk

MADDE 3- (1) Bu Yönergenin uygulanmasından, Genel Müdürlük İşletme Dairesi Başkanlığı ile Havalimanları Başmüdürlükleri/Müdürlükleri sorumludur.

Kamu Özel İşbirliği kapsamında işletilen havalimanlarında sorumluluk Yapım, işletim ve uygulama sözleşmeleri doğrultusunda yürütülür.

Tanımlar

MADDE 4- (1) Bu Yönergede geçen;

Genel Müdürlük: DHMİ Genel Müdürlüğünü,

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ MEKANİK SİSTEMLER KONTROL, BAKIM VE ONARIM YÖNERGESİ			
Yönerge No: 07	Yür. Tarihi: 01/12/2003	Değ. Tarihi: 19/12/2018	Değ. No: 03	Sayfa: 7 / 20

Araç/Cihaz/Sistem Dosyası: Her araç/cihaz/sistem için ayrı olarak düzenlenen ve *araca/cihaza/sisteme* ait arızaların genel durum tablolarının, arıza takip formlarının, malzeme ikmal bilgilerinin (yedek malzeme stok seviyesi, kullanım miktar ve tarihleri vb.), *araç/cihaz/sisteme* ait tüm dokümanların (teknik katalog, proje vb.) bir arada muhafaza edildiği dosyayı,

Arıza Takip Formu: Her sistem/cihaz/araç arızasında, arızaya ilişkin bilgilerin işlendiği ve arızanın hangi aşamada bulunduğu takibinin yapıldığı formu,

Arıza Raporu: Arızanın giderilmesine yönelik talebi belirten Ön Rapor ve Nihai Raporu,

Nöbet Defteri: Vardiyalı çalışan personelin kendi nöbetleri esnasında meydana gelen olayları, uzun süreli arızaları, bir ekipten diğerine kalan arızaları ve diğer ekiplere iletilmesi gereken konuları işlediği ve ilgili sorumlu tarafından kontrol edilen defteri,

İstasyon Ziyaret Defteri: Radar, Haberleşme ve Hava Seyrüsefer Yardımcı İstasyonlarında, bulundurulmuş ve İstasyona yapılan her türlü ziyaret ve detayın, ilgili ekibin en kıdemli personeli nezaretinde tutulan ve tüm ekip tarafından imzalanan defteri ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Kontrol, Bakım ve Onarım Uygulama Esasları

Genel Kontrol

MADDE 5- (1) Mekanik sistemlerin, *kullanım* kitaplarında ve *teknik dokümanlarında* belirtilen periyotlarda ve esaslarda, kontrollerinin yapılması gereklidir. Kontrol bilgi ve kayıtları, *mutlak surette* dosyasında muhafaza edilir.

Kontrol sırasında tespit edilen arızalar için izleyen maddelerde belirtilen usuller uygulanır.

Genel Bakım

MADDE 6- (1) Mekanik sistemlere ilişkin genel bakım esasları aşağıda belirtilmiştir.

- Sistem, cihaz ve araçların bakımları, işletme hizmetlerini aksatmayacak biçimde, belirtilen periyotlarda, teknik dokümanlarına ve ekteki formlara uygun olarak planlanır ve yapılır.
- Her sistem, cihaz ve araç için bir Sistem/Cihaz/Araç Dosyası bulundurulur. Sistem/Cihaz/Araç Dosyası ilgili birim tarafından tutulur.
- Bakım planlaması, ekiplerin kurulması ve denetlenmesini ilgili birim sorumlusu yapar.
- Bakımların periyodik usulüne uygun yapılmasını ve formlara işlenmesini bakım ekibi yapar.

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ MEKANİK SİSTEMLER KONTROL, BAKIM VE ONARIM YÖNERGESİ			
Yönerge No: 07	Yür. Tarihi: 01/12/2003	Değ. Tarihi: 19/12/2018	Değ. No: 03	Sayfa: 8 / 20

- d) Bakım ekibi kontrol ve bakımlar esnasında tespit ettiği arızalara müdahale eder, gerekirse nöbetçi ekip ile koordine sağlayarak arızayı giderir.
- e) Gece ve gündüz nöbetlerinde meydana gelen arızalar için bakım ekibi, nöbetçi personelden arızanın detayını öğrenerek sistem/cihaz/araç dosyasına işler.
- f) İstasyonlarda yapılan işlemler, “İstasyon Ziyaret Defterine” işlenir.

Genel Onarım

MADDE 7- (1) Mekanik sistemlere ilişkin genel onarım esasları aşağıda belirtilmiştir.

- Arızalar ve yapılan işlem sonuçları, ilgili birim sorumlusuna en kısa zamanda bildirilir; ayrıca önemine göre mesai saatlerinde Makine Müdürlüğüne/ Birimine, mesai saatleri dışında ise Nöbetçi Havalimanı Müdürlüğü/*Şefliğine* bilgi verilir.
- Arızalara nöbetçi ekipler önem sırasına göre müdahale eder. Onarım işlerini ekip şefleri yürütür. Arızaya müdahale sonrasında, Arıza Takip Formu doldurulur, imzalanır ve Sistem/Cihaz/Araç Dosyasına kaldırılır.
- Vardiyalı çalışan personel kendi nöbetleri esnasında meydana gelen olayları, uzun süreli arızaları, bir ekipten diğerine kalan arızaları ve diğer ekiplere iletilmesi gereken konuları mekanik sistemler nöbet defterine işler. Nöbet defterinin iç kapağına ilgili sorumlu tarafından imzalanmış bir nöbet talimatı konur. Nöbet defterleri saat 09.00 - 09.30 arası ilgili sorumlu tarafından incelenerek imzalanır.
- Arızalı sistemin/cihazın/araçın tamamen veya kısmen mahallinde onarılamayacağını tespiti halinde Arıza Raporu hazırlanır. Arıza Raporunda, arızalı malzemenin parça ve seri numarası mutlaka belirtilir.
- Arızalı sistemin/cihazın/araçın mahallinde veya Merkezde onarımları ile malzeme alımlarında, *ilgili satın alma mevzuatı* ve Genel Müdürlük tarafından yayımlanan Genelgelere uygun hareket edilir.
- *Arızalı sistemin/cihazın/araçın onarımı sürecinde (garanti kapsamı dışındakiler) onarımın öncelikle havalimanı imkanlarıyla giderilmesi esastır. Bunun mümkün olmaması halinde (gerekçesi raporla belirtilerek) mahalli piyasa araştırmasıyla onarım yaptırılmaya çalışılacak olup bu da mümkün değilse yetkili servisler vasıtasıyla arızalar giderilecektir.*
- Her türlü malzeme talebinde, talep edilen malzemenin DHMİ malzeme tanıtım kod numarası ve parça numarası mutlaka belirtilir.

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ MEKANİK SİSTEMLER KONTROL, BAKIM VE ONARIM YÖNERGESİ			
Yönerge No: 07	Yür. Tarihi: 01/12/2003	Değ. Tarihi: 19/12/2018	Değ. No: 03	Sayfa: 9 / 20

Arızanın havalimanı imkanları ile giderilememesi halinde; sigorta kapsamındaki sistem, cihaz ve araçların arıza bedelinin sigortadan tazmin edilebilmesi amacıyla ilgili yılın Sigorta Poliçesi kapsamında gerekli işlemler yapılır.

Bagaj Sistemleri

MADDE 8- (1) *Bagaj sistemleri iki gruba ayrılır.*

Giden Yolcu Bagaj Sistemi: Söz konusu sistem aşağıda belirtilen ana parçalardan oluşmakta olup, sistem bir bütün halinde işletilmektedir. Giden yolcu bagajlarının Check-in'den alınarak, bagaj manüplasyon (ayrım) mahalline kadar her hangi bir hasara uğramadan iletilmesini sağlamaktadır.

- Elektronik Basküllü Check-in Kontuarı
- Bağlantı Düz Konveyörü
- Ana İletim Düz Konveyörü
- Ayrım Döner Konveyörü (Manipülasyon Sahası)
- Giyotin Kapak

Gelen Yolcu Bagaj Sistemi: Söz konusu sistem, aşağıda belirtilen ana parçalardan oluşmaktadır. Gelen yolcu bagajlarının hava tarafından, Gelen Yolcu Bagaj Alım Salonuna iletimini sağlamak amacıyla kullanılan Döner Konveyörlerden oluşur. Söz konusu sistem aşağıda belirtilen ana bölümlerden oluşur.

- Döner Konveyör
- Giyotin Kapak


Bagaj iletim konveyörleri kesintisiz bir işletim için sistem sürekli olarak izlenmelidir. Sistemin bakım ve onarımının ek talimatlarda belirtilen periyotlarda yapılması gerekmektedir.

Bagaj sistemleri kontrol, bakım ve onarımlarında 5, 6 ve 7'inci maddelerde belirtilen genel esaslar aynen uygulanır.

Yolcu Köprüleri

MADDE 9- (1) *Yolcu Köprüleri terminal binasından, uçakların yolcu kapılarına kadar, sabit ve hareketli tüneller vasıtasıyla uzanan ve böylece tam anlamıyla kapalı bir yürüme alanı temin edilerek yolcuların ve personelin dış etkenlerden tamamen korunmuş bir şekilde uçaklara giriş ve çıkışlarını sağlayan ünitelerdir. Yolcu köprüleri (Sabit ve Apron üzerinde hareketli olmak üzere) dış hava şartlarına açık olarak çalışan sistemler olup, paslanmaya karşı etkili önlem alınmasını teminen öncelikli olarak yağmur, kar vb. dış etkilerden korunmalı ve kış aylarından hemen sonra kontrol edilmelidirler.*

Terminal binasının bir mütemmim cüzü şeklinde yer alan yolcu köprülerinin kullanımı ile birlikte havalimanındaki yolcu sirkülasyonunda rahatlama sağlanmakta ve yolcuların uçaktan iniş ve binişleri daha hızlı, güvenli ve konforlu bir şekilde yapıldığı gibi apron tarafı

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ MEKANİK SİSTEMLER KONTROL, BAKIM VE ONARIM YÖNERGESİ			
Yönerge No: 07	Yür. Tarihi: 01/12/2003	Değ. Tarihi: 19/12/2018	Değ. No: 03	Sayfa: 10 / 20

araç trafiğini azalmakta ve uçak hizmetleri (400 Hz ve PCA) de daha kolay ve hızlı bir şekilde yapılmaktadır.

Yolcu Köprüleri aşağıda belirtilen ana bölümlerden oluşmaktadır.

Sabit Köprü: Terminal binası ve Rotunda arasında yer alan sabit köprüler, bu iki mekan arasında sabit ve kapalı bir yolcu yürüme yolu oluşturmaktadır.

Rotunda (Kaide): Sabit ve hareketli köprüleri taşıyan apron üzerinde yer alan taşıyıcı ayaklardır, hareketli köprülerin sağa/sola dönüşüne imkan verecek şekilde tasarlanmışlardır.

Hareketli Köprü (Teleskopik Köprü): Birbiri içerisinde hareket eden tüneller olup, hareket sınırları uçak park pozisyonlarına bağlı olarak belirlenmiş köprülerdir.

Hareketli köprüler bir taraftan sabit olarak rotunda ve diğer taraftan da tekerlekli taşıyıcı kolonlar ile desteklenmektedirler. Söz konusu kolonlar sonsuz vida dişli donanımı vasıtasıyla köprüünün aşağı ve yukarı hareketine imkan sağlamaktadır.

Yolcu köprülerin işletimi, hareketli köprüünün baş tarafında yer alan operatör konsolundan bir operatör vasıtasıyla yapılmakta olup, köprü işletimi gerçekleştiren operatörlerin iyi eğitilmiş olması gerekmektedir. Yolcu köprülerinin tüm hareketleri (Aşağı/yukarı, sağa/sola, ileri/geri, tente açma/kapama, taban ayarlama vb.) operatörü tarafından manuel olarak yapılmaktadır.

Yolcu köprüleri kontrol, bakım ve onarımlarında 5, 6 ve 7'inci maddelerde belirtilen genel esaslar aynen uygulanır.

Yürüyen Merdivenler

MADDE 10- (1) *Yürüyen merdivenler katlar arasında aşağı/yukarı yönlü yolcu/personel sirkülasyonunu sağlamak amacıyla kullanılan sistemlerdir.*

Havalimanı İşleticisinin bakım sorumluluğu, yürüyen merdivenin işlevinin gözlemlenmesi ve temizlenmesi ile sınırlıdır. Periyodik inceleme, parçaların değiştirilmesi ve onarılması gibi tüm bakım işleri, havalimanı imkanları dahilinde yapılamadığı takdirde yetkili servisi tarafından yapılmalıdır. Yetkili servisler ana raylar, makaralar, rulmanlar, basamaklar, küpeşte el bandı hareketi ve aşınmalarını kontrol eder ve sistemin yağlanmasını sağlar. Taşıyıcı unsurların tam bir inceleme ve onarımı (imalatçı tarafından) belirli aralıklarla yapılmalıdır. Bakımın boyutu ve incelemeler arasındaki aralıklar için, imalatçı firmanın önerileri doğrultusunda işlem yapılmalıdır.

Yürüyen merdivenlerin kontrol, bakım ve onarımlarında 5, 6 ve 7'inci maddelerde belirtilen genel esaslar aynen uygulanır.

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ MEKANİK SİSTEMLER KONTROL, BAKIM VE ONARIM YÖNERGESİ			
Yönerge No: 07	Yür. Tarihi: 01/12/2003	Değ. Tarihi: 19/12/2018	Değ. No: 03	Sayfa: 11 / 20

Asansörler

MADDE 11- (1) *Asansörler katlar arasında dikey olarak aşağı/yukarı yönlü yolcu, personel ve yük sirkülasyonunu sağlamak amacıyla kullanılan sistemlerdir.*

Havalimanlarımızdaki asansörler aşağıda belirtildiği şekilde gruplandırılmıştır.

- Yolcu / Personel Asansörü,
- Yük / Büyük Bagaj Asansörü,
- Hasta Asansörü,
- Engelli Asansörü,

Yukarıda belirtilen asansörler, hizmetlerine yönelik olarak özel donanımlara sahiptirler. Örnek olarak yük asansörlerinin, taşıyacakları maksimum yüke göre taşıma kapasiteleri ve iç hacimleri belirlenmektedir. Engelli asansörleri ise engellilerin kullanımına uygun kumanda tertibatına sahiptirler.

Havalimanındaki asansörlerin aylık bakım ve onarımları ile yıllık periyodik kontrollerinin Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının yürürlükteki mevzuatı uyarınca yetkili bir asansör firmasına yaptırılması ve asansör uygunluk belgesi alınması zorunludur.

Havalimanlarımızda mevcut teknik elemanlarımız, söz konusu asansörlerin periyodik bakım onarımlarının standartlara ve bakım onarım talimatlarına uygun olarak yapıp yapılmadığını kontrol etmekte ve işlemleri esnasında bir arıza olması durumunda firmanın haberdar edilmesini sağlamakla yükümlüdürler. Bakım sorumluluğu, asansörün işlevinin gözlemlenmesi ve temizlenmesi ile sınırlıdır. Periyodik inceleme, parçaların değiştirilmesi ve onarılması gibi tüm bakım işleri yetkili servis tarafından yapılır. Ancak bakımın boyutu ve incelemeler arasındaki aralıklar için asansör imalatçılarının bakım onarım talimatları ve ulusal işletim güvenlik yönetmeliklerine bakılmalıdır.

Asansörlerin kontrol, bakım ve onarımlarında 5, 6 ve 7'inci maddelerde belirtilen genel esaslar aynen uygulanır.

Asansörlere ayda en az bir kez bakım, yılda en az bir kez periyodik kontrol yaptırılmalıdır.

Su Temini, Depolanması ve Dağıtımı

MADDE 12- (1) *Havalimanlarımızda mevcut sistemlerin toplam su ihtiyacını -pik günler göz önünde bulundurularak- karşılamak üzere ihtiyaç duyulan su; Havalimanı sınırları içerisinde açılan su kuyularından temin edilmekte olup; ayrıca söz konusu kuyuların zaman ya da dönem itibarıyla verimlerinin düşeceği göz önüne alınarak, şehir suyu bağlantısı da yapılmaktadır.*

Su kuyularından elde edilecek su, isale hattı ile depolara iletilmekte ve su isale hattı ilgili mevzuatına uygun yapılmalıdır.

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ MEKANİK SİSTEMLER KONTROL, BAKIM VE ONARIM YÖNERGESİ	 		
Yönerge No: 07	Yür. Tarihi: 01/12/2003	Değ. Tarihi: 19/12/2018	Değ. No: 03	Sayfa: 12 / 20

İnşa edilen su depoları, uluslararası sağlık örgütü standartlarına uygun olup, su depoları ham su ve işlenmiş su deposu olarak iki bölümden oluşmaktadır. Ham su deposu havalimanı iki günlük ihtiyacını, işlenmiş su deposu ise 12 saatlik su ihtiyacını karşılayacak kapasitede olmalıdır.

Depolardan alınan suyun dağıtımını aşağıda belirtilen yerlere yapılmaktadır.

Kullanma suyu şartlandırma sistemi :Depodan alınan ham su hidrofordan geçtikten sonra şartlandırma ve dezenfekte sistemine girer. Şartlandırma sistemi gerekli filtrasyon ve dezenfekte cihazlarından oluşur. Söz konusu sistemin teçhizi, uluslararası sağlık örgütü standartlarına uygun kalitede su üretecek şekilde yapılır.

Bu noktadan alınan su üç kola ayrılır.

- 1) Kullanma suyu (WC , Duş v.b)*
- 2) İçme suyu arıtma sistemine*
- 3) Cihazlarda kullanılacak su ve kullanım sıcak suyu üretimi için su yumuşatma cihazına*
Kullanma suyu, uygun basınçla Havalimanı dahilindeki ıslak hacimlere dağıtılır.

İçme suyu arıtma sistemi; şartlandırma sisteminden alınan su arıtılarak içme suyu kalitesine getirilerek (WHO standartlarına uygun şartlarda) yolcu köprülerinde 12 - 13 °C olacak şekilde verilir. Ayrıca içme suyu kalitesine getirilen su personelin kullanımına yönelik büro hacimlerinin yoğunlaştığı noktalara taşınmaktadır.

Şartlandırma sisteminden alınan su ısıtma ve soğutma sistemlerinde kullanılmak üzere su yumuşatma cihazlarına gönderilmektedir.

Su temini, depolanması ve dağıtımını ile ilgili sistemlerin kontrol, bakım ve onarımlarında 5, 6 ve 7'inci maddelerde belirtilen genel esaslar aynen uygulanır.

Çöp Toplama ve İmha Sistemleri

MADDE 13- (1) *Çöp toplama ve imha işlemi Havalimanlarımızda oluşan atıklardan ekonomik değerleri olanların ayıklanması, ekonomik değeri olmayan atıkların ise imha edilmesi hususunu kapsamaktadır. Çöp toplama işlemi, Havalimanı sınırları içindeki atıklar, uygun araçlarla toplanmakta ve üzeri kapalı çöp mahallerine boşaltılmaktadır. Toplanan atıklar bant sistemi ile, elle ön ayıklamaya tabi tutulmakta, yanma özelliği olmayan maddeler ile ekonomik değeri olan malzemeler ayıklanmaktadır. Atık ayıklama ve yakma tesisi Havalimanı sınırları içerisinde mevcut tesisleri rahatsız etmeyecek şekilde uygun bir yere inşa edilmektedir. Çöp İmha Tesisi olmayan Havalimanlarımızda, söz konusu atıklar toplandıktan sonra, belediyeye ait çöp toplama mahallerine taşınmaktadır.*

Çöp toplama ve imha sistemlerinin kontrol, bakım ve onarımlarında 5, 6 ve 7'inci maddelerde belirtilen genel esaslar aynen uygulanır.

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ MEKANİK SİSTEMLER KONTROL, BAKIM VE ONARIM YÖNERGESİ			
Yönerge No: 07	Yür. Tarihi: 01/12/2003	Değ. Tarihi: 19/12/2018	Değ. No: 03	Sayfa: 13 / 20

Isıtma-Soğutma, Havalandırma ve İklimlendirme Sistemleri

MADDE 14- (1) *Havalimanlarımızda mevcut mahallerin ısıtılması, soğutulması,, havalandırılması ve iklimlendirilmesi sistemleri mimari projedeki tasarıma uygun olarak; en iyi konfor şartlarını sağlayacak şekilde merkezi sistem olarak planlanmaktadır. Kurulan sistem standartlara uygun, en iyi dahili şartları sağlayacak şekilde ve kış aylarında nemi asgari seviyede tutacak nitelikte yapılmaktadır. Terminal binası bünyesindeki mekanlar çok geniş yolcu salonları ve uzun kenarlı camcama olan mekanlar, aynı anda çok soğuk ve çok sıcak yüklere maruz kalacağından sistem anında ısıtma ve soğutma sağlayacak şekilde dizayn edilmektedir. Mevcut sistemlerimiz yüksek oranda esneklik sağlayacak yapıda olup, zaman içerisinde olabilecek yolcu sayısı artması, faaliyet programı değişikliği, binaya yapılacak tadilatlar gibi yüklere ve yeniliklere hemen adapte olacak özellik ve kapasiteye sahip şekilde planlanmaktadır. Mahallerin özellik ve gereksinimlerine göre sistem, zonlara ayrılmakta ve değişken debili cihaz ve ekipmanlarla desteklenmektedir. Depolama sahaları, HVAC ve elektrik santral daireleri, bilgi işlem odaları, UPS odaları, elektrojen grupları v.b. mahallerde bulunan sistemlerin çalışmasına uygun klimatize şartları sağlanacaktır.*

(2) *Havalandırma: Mahallerde ihtiyaç duyulacak taze hava miktarları ve saatlik hava değişim sayıları ASHRAE standartlarına uygun olarak hesaplanmakta ve tatbik edilmektedir. Sirkülasyon havaları mahallere, şartlandırılmış ve insan sağlığına uygun olarak verilmekte, genel büro ve salonlarda pozitif basınç, WC - mutfak gibi yerlerde negatif basınç prensibine uygun olarak tasarlanmaktadır. Bina altındaki servis yollarında cebri olarak hava sirkülasyonu sağlanmaktadır. Bagaj manipülasyon sahaları direk egzoz edilmekte ve mahal sıcaklığı kış şartlarında +15 °C olacak şekilde planlanmaktadır.*

(3) *Isıtma – Soğutma: Havalimanı bünyesindeki binaların ısıtılması ve soğutulmasını sağlayacak sistemler bağımsız bir bina olarak oluşturulan Isı Merkezinde kurulmaktadır. Bu mekanda elde edilen sıcak / soğuk su Tesisat galerisi ile ilgili binalara taşınmaktadır.*

Isıtma sistemi:

Binaların ısıtılması sıcak veya kızgın su sistemi ile gerçekleştirilmekte olup, tesis edilen kazanlar asgari %30 yedeklemeli olarak planlanmaktadır. Kazanlardan elde edilen sıcak su, binanın ısıtılması ve ihtiyaç duyulacak yerlere sıcak suyun temininde kullanılmaktadır. Söz konusu kazanlardan elde edilen sıcak su klima santrallerini, fancoilleri besleyerek gerekli ısıtma işlemi sağlanmaktadır.

Soğutma sistemi:

Sistemlerin soğuk su ihtiyacı, soğuk su üreticisi gruplardan karşılanmakta olup; soğutma gazı, uluslararası çevre normlarına uygun kullanılmaktadır. Soğutma grupları en az %30 yedeklemeli olarak tesis edilmektedir. Elde edilecek soğuk su, klima santrallerini ve fancoil tesisatını beslemektedir. Ayrıca, dışa açılan kapılar, konveyör mahal geçişleri ve

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ MEKANİK SİSTEMLER KONTROL, BAKIM VE ONARIM YÖNERGESİ			
Yönerge No: 07	Yür. Tarihi: 01/12/2003	Değ. Tarihi: 19/12/2018	Değ. No: 03	Sayfa: 14 / 20

yolcu köprüleri sabit kısımlarında enerji kaybını önlemek amacıyla yüksek debili üfleme kapasitesine sahip Hava Perdeleri kullanılmaktadır.

Isıtma / Soğutma sistem genel olarak aşağıda belirtilen cihaz ve ekipmanları içermektedir:

- a) Klima santralleri,*
- b) Aspiratör ve vantilatör üniteleri,*
- c) VAV hava cihazları,*
- d) Fankoiller,*
- e) Paket tipi klimalar,*
- f) Soğuk su üretim grupları,*
- g) Su Soğutma kuleleri,*
- h) Pompa grupları,*
- i) Isıtma kazanları,*
- J) Hidrofor sistemleri,*
- h) Yakıt tankları (Sıvı veya LPG),*
- ı) Hava kanalları ve damperleri,*
- i) Modüler tip soğuk oda üniteleri,*
- j) Isıtma, havalandırma ve iklimlendirme sistemine ait otomatik kontrol sistemi (bina otomasyon sistemine irtibatlı),*
- k) Hava perdeleri,*

Isıtma, havalandırma ve iklimlendirme (HVAC) sistemlerin kontrol, bakım ve onarımlarında 5, 6 ve 7'inci maddelerde belirtilen genel esaslar aynen uygulanır.

Sihhi Tesisat

MADDE 15- (1) *Havalimanlarımızda mevcut ıslak hacimler alaturka ve alafranga tuvalet, pisuar, duş kabinleri, tek gövdeli sıcak-soğuk su karıştırıcılı fotosel kumandalı musluklar, sıvı sabunluklar, otomatik el kurutma makinesi, kağıt havluluklar, tuvalet kağıtlığı, gömme tip çöp kovası, flotal ayna v.b. gibi malzeme ile teçhiz edilmiştir. WC'lerde özürülüler için standartlara göre gerekli kolaylıklar sağlanmaktadır. Tesisat boruları, atık su boruları, mutfak, WC ve asitli sular olmak üzere üç ayrı tesisat olarak teçhiz edilmekte olup, kelepçeli pik döküm boru, sessiz PVC boru ve kaynaklı çelik galvaniz boru gibi son teknoloji ürünü malzemeler kullanılmaktadır. Tesisatta gereği kadar yağ ayırıcı bulunmaktadır.*

Sihhi tesisat sistemlerinin kontrol, bakım ve onarımlarında 5, 6 ve 7'inci maddelerde belirtilen genel esaslar aynen uygulanır.

Harici Yangın Hidrant Tesisatı, Sulu ve Kuru Tip Yangın Söndürme

MADDE 16- (1) *Havalimanlarımızda mevcut yangın tesisatı ulusal ve uluslararası standartlara uyumlu olarak yapılmaktadır.*

Sulu tip yangın önleme ve söndürme sistemi: Söz konusu sistem aşağıdaki hususları ihtiva etmektedir.

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ MEKANİK SİSTEMLER KONTROL, BAKIM VE ONARIM YÖNERGESİ			
Yönerge No: 07	Yür. Tarihi: 01/12/2003	Değ. Tarihi: 19/12/2018	Değ. No: 03	Sayfa: 15 / 20

- Yangın dolapları,
- Yangın hidrantları,
- Otomatik yangın sprinkleri,

Yangın Dolapları: Yangın dolaplarında kuru kimyasal yangın söndürme cihazı, hortum, lans, vana bulunmakta olup, sistemdeki su basıncı 12 Atm. dir.

Yangın Hidrantları: Havalimanlarımızda ihtiyaç duyulan mahallerde (Otopark dahil) standartlarına uygun olarak 12 Atm. basınçta yer üstü yangın hidrantları teçhiz edilmiştir. Yangın hidrant çıkışları Havalimanındaki itfaiye araçlarının dolum hortumları ile uyumlu olarak imal edilmişlerdir.

Otomatik Yangın Sprinkleri: Havalimanlarımızda ihtiyaç duyulan mahallerde standartlarına (NFPA) uygun olarak otomatik ıslak boru sprinkler sistemi teçhiz edilmiştir.

Kuru tip yangın önleme ve söndürme sistemi :Yemekhane, restoran, mutfak ve diğer ihtiyaç mahalleri kuru kimyevi toz ve/veya CO₂ yangın söndürücülerle teçhiz edilmiştir. Trafö ve ana dağıtım panolarının bulunduğu hacimler ile bilgi işlem bina otomasyon merkezi vb sistemlerin bulunduğu mahaller, standartlarına uygun yangın söndürme sistemi ile teçhiz edilecektir. Ayrıca gidiş ve dönüş hava kanallarında, konveyör geçiş noktalarında yangın damperleri tesis edilmiştir. Yangın damperleri, havalandırma sisteminde yangın alanlarının otomatik olarak tecrit edilmesini sağlamaktadır. Yanıcı bina malzemeleri yangın damperlerinin dış gövdeleri ile temas etse bile yangın damperlerinin çalışmasını etkilemeyecek yapıdadır.

Sulu Tip Yangın Önleme ve Söndürme Sistemi: İhtiyacı karşılayacak miktarda ham su deposunda rezerve olarak tutulan su, tesis edilecek pompa ve hidrofor sistemi ile 12 Atm değerinde basınçlandırılarak yangın sistemlerine verilmektedir.

Harici yangın hidrant tesisatı, sulu ve kuru tip yangın söndürme sistemlerinin kontrol, bakım ve onarımlarında 5, 6 ve 7'inci maddelerde belirtilen genel esaslar aynen uygulanır.

Uçak Yakıt Hidrant Sistemi

MADDE 17- (1) *Uçak Yakıt Hidrant Sistemi: Havalimanlarımızda hava tarafında yer alan yolcu köprüsü ve açık park pozisyonlarına park etmiş olan uçakların akaryakıt ihtiyaçları, bu park pozisyonlarında yer alan (her bir park pozisyonunda her bir uçağa iki adet pit olmak üzere) uçak yakıt hidrant sistemi ile sağlanmaktadır. Terminal Binası, hava tarafında yer alan Yolcu Köprüleri ve açık park pozisyonlarına yakıt ikmalini sağlamak amacıyla ihtiyaç duyulan yakıt, Akaryakıt Tesislerinden bu mahalle, yer altı boru hatları ile taşınmaktadır. Borular iklim şartlarına göre don seviyesinin altında bir derinliğe kanal içinde olmak üzere tesis edilmektedir. Sistemin akaryakıt ikmal mahallinde akaryakıt tanklarına bağlantılı olup, bu tanklardan alınan yakıt pompalar vasıtasıyla hatta basılmakta ve hava tarafında ki uçaklara yakıt ikmaline bağlı olarak bu pompalar vasıtasıyla hattın basıncı, sürekli olarak*

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ MEKANİK SİSTEMLER KONTROL, BAKIM VE ONARIM YÖNERGESİ			
Yönerge No: 07	Yür. Tarihi: 01/12/2003	Değ. Tarihi: 19/12/2018	Değ. No: 03	Sayfa: 16 / 20

ihtiyacı karşılayacak seviyede tutulmaktadır. Hattaki basınç sürekli olarak yakıt ikmal merkezindeki bilgisayarlı kumanda sistemi ile izlenmekte ve kontrol edilmekte olup; bu sistem vasıtasıyla, hatta duyulan yakıt miktarına bağlı olarak pompalar, sıra ile devreye girip çıkarak sistem işletilmektedir.

Söz konusu sistem (yakıt depolar hariç ikmal sistemi) idare tarafından kurulmakta olup; işletimi, bakım ve onarımı ilgili akaryakıt firmalarınca oluşturulan konsorsiyum tarafından yapılmaktadır.

Akaryakıt İkmal tesisleri aşağıdaki ana bölümleri içermektedir.

- Yakıt depoları,
- Pompa istasyonu ve filitre tertibatı,
- Kontrol merkezi, (bilgisayar kumandalı işletim),
- Yangın tesisatı,

Yakıt Depoları : Söz konusu depolar akaryakıt firmalarınca kurulmaktadır.

Pompa istasyonu ve filitre tertibatı : Sistemde Jokey pompalar ve ana işletim pompaları yer almakta olup, jokey pompalar ilk işletimde yakıtın hatta hareketini sağlamakta olup, pitlerden alınan akaryakıt miktarına bağlı diğer pompalar ihtiyacı karşılayacak şekilde sıra ile devreye girip çıkmaktadır. Bu mahallin etrafı duvar ve tel örgülerle çevrilerek çevreden komple izole edilir.

Kontrol merkezi : Sistemin ve hattın bilgisayar kumandalı olarak izlendiği ve gerektiğinde bilgisayarlı olarak gerektiğinde ise manuel olarak işletiminin sağlandığı merkezdir.

Yangın Tesisatı: Pompa istasyonundaki yangın müdahale sistemidir. Hava tarafında ise yangın sistemi uçaklarda olabilecek bir yangına karşı, DHMI'ye ait itfaiye araçları ve Yolcu Köprüsü ayağında bulunan yangın önleme sistemi ile korunmaktadır. Sistem standartlara uygun olarak teçhiz edilmiştir.

Uçak Yakıt Hidrant Sisteminin bulunmadığı Havalimanlarımızda uçaklara verilen yakıtın ikmali, akaryakıt firmalarınca araçlar vasıtasıyla sağlanmaktadır.

Uçak yakıt hidrant sisteminin kontrol, bakım ve onarımlarında 5, 6 ve 7'inci maddelerde belirtilen genel esaslar aynen uygulanır.

Uçak yakıt hidrant sistemi işleticilerinin güvenlik uygulamaları sürekli kontrol edilmelidir.

Fotoselli Otomatik Kayar Kapılar

MADDE 18- (1) Havalimanlarımızda yer alan terminal binaları ile bazı binaların ana giriş kapıları ve yine aprona açılan bazı kapılarda fotoselli otomatik kayar kapılar kullanılmaktadır. Söz konusu kapılar açılıp kapanma işlemi gerçekleştiren algılayıcı radar üniteleri aktif "infrared" olup, mekanizma kontrol ünitesi mikro işlemcilerdir. Otomatik kayar kapılar, elektrikli, hidrolik veya pnömatik olarak çalıştırılabilirler. Bu tür kapılarda bir arıza meydana gelmesi durumunda; arızanın büyüyerek kapıya zarar verebilecek olmasının yanı sıra – daha da önemlisi- bu kapıdan geçiş yapan insanların yaralanmalarına sebebiyet

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ MEKANİK SİSTEMLER KONTROL, BAKIM VE ONARIM YÖNERGESİ			
Yönerge No: 07	Yür. Tarihi: 01/12/2003	Değ. Tarihi: 19/12/2018	Değ. No: 03	Sayfa: 17 / 20

verebilecek olması nedeniyle, ivedi olarak onarımının yapılması gerekmektedir. Onarımın ivedi olarak mümkün olmaması durumunda otomatik kapı giriş ve çıkışlara kapatılmalıdır. Arızalı kapının kullanımının iptal edilmesi durumunda insanlar, yeni giriş/çıkışa uygun kapı için yönlendirme işaretleriyle yönlendirilmelidir.

Fotoselli otomatik kayar kapıların kontrol, bakım ve onarımlarında 5, 6 ve 7'inci maddelerde belirtilen genel esaslar aynen uygulanır.

Atık Su Arıtma Sistemi

MADDE 19- (1) Havalimanlarımızda oluşan atık sular, atık su arıtma sistemine taşınarak bu tesiste biyolojik arıtmaya tabi tutulmaktadır. Sistemden elde edilen su, çevre sulama için kullanılmakta ya da başka bir kaynağa deşarj edilmektedir. Söz konusu arıtma esnasında elde edilen katı malzemeler ise kurutulup sıkıştırılarak Havalimanı sınırları dışına çıkarılmaktadır. Atık su arıtma sisteminin kontrol, bakım ve onarımlarında 5, 6 ve 7'inci maddelerde belirtilen genel esaslar aynen uygulanır.

Atık su arıtma sistemlerinde, Uluslararası Sağlık Örgütü ve ilgili mevzuatı tarafından öngörülen standartlar dikkate alınmalıdır.

Özel ve Genel Maksatlı Araçlar

MADDE 20- (1) Özel ve genel maksatlı araçların kontrol, bakım ve onarımlarında 5, 6 ve 7'nci maddelerde belirtilen genel esaslar uygulanır.

Havalimanı hizmetleri açısından sürekli faal tutulması gereken araçlar için gerekli önlemler hassasiyetle alınır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Kullanılacak Alet, Teçhizat ve Malzeme

Alet ve Teçhizat

MADDE 21- (1) Bakım ve onarım ekiplerine gereken ölçü aletleri, el aletleri, temizlik ve kırtasiye malzemeleri vb. teçhizat yeterli miktarda sağlanır.

(2) Ölçü aletlerinin ve test cihazlarının bakım-onarım ve kalibrasyonu uygun periyotlarda ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde yapılması sağlanır. Kalibresiz test cihazları kullanılmaz.

İkmal

MADDE 22- (1) Bakım ve onarım için gerekli malzeme, her sistem/cihaz/araç için tespit edilen stok seviyesine göre ünite deposunda bulundurulur. Stok seviyesindeki eksilmeler her üç ayda bir malzeme depo sorumlusu ve Sorumlu Birim tarafından tespit edilerek, ilgili yönergesine uygun olarak yapılır.

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ MEKANİK SİSTEMLER KONTROL, BAKIM VE ONARIM YÖNERGESİ			
Yönerge No: 07	Yür. Tarihi: 01/12/2003	Değ. Tarihi:19/12/2018	Değ. No: 03	Sayfa:18 / 20

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Personel Eğitimi, İş Sağlığı ve Güvenliği, Çevresel Etkiler

Personel Eğitimi

MADDE 23- (1) Kontrol, bakım ve onarım işbaşı ve teorik eğitimleri program dahilinde periyodik olarak yapılır.

İş Sağlığı ve Güvenliği

MADDE 24- (1) *İş sağlığı ve güvenliği çalışmalarının ana amacı çalışanların güvenliğini sağlamaktır. Çalışanları iş kazaları ve meslek hastalıklarına karşı koruyarak ruh ve beden bütünlüklerinin sağlanması amaçlanmaktadır. Bu amaçla kontrol, bakım ve onarım yapan personele iş güvenliğini sağlamak üzere ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde kişisel koruyucu ve donanımlar verilir.*

(2) *Bu yönerge kapsamında yapılması gerekli iş ve işlemlerin yürütülmesi esnasında yürürlükteki İş Güvenliği ve Sağlığı kanun ve mevzuatı hükümlerine göre hareket edilir.*

Çevresel Etkiler

MADDE 25- (1) *Bu yönerge kapsamında yapılacak bakım, onarım ve çalışmalar neticesinde ortaya çıkacak olan her türlü tehlikeli, tehlikesiz ve hurda malzemelerin bertaraf edilmesine ilişkin esaslar “Havalimanları Çevre Hizmetleri Yönergesi” kapsamında yürütülür.*

(2) *İşletme hizmetlerinde çalışacak personelin görev tanımının gerektirdiği işleri yerine getirirken; ulusal ve uluslararası Çevre mevzuatının gerekliliklerine uygun, Çevreye ve insan sağlığına duyarlı olarak çalışması esastır.*

BEŞİNCİ BÖLÜM

Son Hükümler

Havalimanı Talimatları

MADDE 26- (1) *Bu Yönergenin yürürlüğe girmesini izleyen en geç bir ay içerisinde, Havalimanı Başmüdürlük / Müdürlüğünce Havalimanlarında işletme hizmetleri sorumluluğunda bulunan talimatlar hazırlanır.*

(2) *Talimatlar onaylandıktan sonra en geç bir ay içerisinde Genel Müdürlük İşletme Daire Başkanlığına gönderilecektir.*

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ MEKANİK SİSTEMLER KONTROL, BAKIM VE ONARIM YÖNERGESİ			
	Yönerge No: 07	Yür. Tarihi: 01/12/2003	Değ. Tarihi: 19/12/2018	

Eşgüdüm

MADDE 27- (1) İşletme hizmetlerinin aksatılmadan yürütülebilmesi için, Sorumlu Müdürlük/Birim ilgili diğer Müdürlük / Birimlerle, her türlü koordineyi kurmakla yükümlüdür.

Değişiklikler

MADDE 28- (1) Yönerge üzerinde yapılacak değişiklik önerileri Genel Müdürlük İşletme Dairesi Başkanlığına iletilir.

Yürürlük

MADDE 29- (1) Bu yönerge hükümleri DHMİ Yönetim Kurulunun onayına müteakip onay tarihi itibarıyla yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 30- (1) Bu yönerge hükümlerini DHMİ Genel Müdürü yürütür.

EKLER :

SIRA NO	FORM NO	FORM ADI
1	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.01	Bagaj Sistemleri Günlük Bakım
2	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.02	Bagaj Sistemleri Aylık Bakım
3	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.03	Bagaj Sistemleri Altı Aylık Bakım
4	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.04	Yolcu köprüleri Aylık Bakım
5	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.05	Yolcu köprüleri Altı Aylık Bakım
6	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.06	Yürüyen Merdiven /Yürüyen Yol Günlük Bakım
7	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.07	Yürüyen Merdiven /Yürüyen Yol Aylık Bakım
8	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.08	Asansörler Günlük Bakım
9	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.09	Asansörler Aylık Bakım
10	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.10	Sihhi Tesisat ve Su Temini Günlük Bakım
11	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.11	Sihhi Tesisat ve Su Temini Aylık Bakım
12	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.12	Isıtma Havalandırma. Günlük Bakım
13	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.13	Isıtma Havalandırma Aylık Bakım
14	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.14	Soğutma Havalandırma. Günlük Bakım
15	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.15	Soğutma Havalandırma Aylık Bakım

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ MEKANİK SİSTEMLER KONTROL, BAKIM VE ONARIM YÖNERGESİ			
Yönerge No: 07	Yür. Tarihi: 01/12/2003	Değ. Tarihi: 19/12/2018	Değ. No: 03	Sayfa: 20 / 20

16	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.16	Harici Yangın Tesisatı Sulu Tip Aylık Bakım
17	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.17	Uçak yakıt Hidrant Sistemi Altı Aylık Bakım
18	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.18	Fotoselli Otomatik Kayar Kapılar Günlük Bakım Kontrol Formu
19	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.19	Fotoselli Otomatik Kayar Kapılar Aylık Bakım
20	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.20	Atık Su Arıtma Tesisleri Günlük Bakım
21	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.21	Atık Su Arıtma Tesisleri Aylık Bakım
22	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.22	Atık Su Arıtma Tesisleri Altı Aylık Bakım
23	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.23	Genel Maksatlı Araçlar Günlük Bakım
24	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.24	Genel Maksatlı Araçlar Aylık Bakım
25	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.25	Genel Maksatlı Araçlar Altı Aylık Bakım
26	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.26	Özel Maksatlı Kar Mücadele Araçları Günlük Bakım
27	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.27	Özel Maksatlı Kar Mücadele Araçları Aylık Bakım
28	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.28	Özel Maksatlı Kar Mücadele Araçları Altı Aylık Bakım
29	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.29	Özel Maksatlı Temizlik Araçları Günlük Bakım
30	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.30	Özel Maksatlı Temizlik Araçları Aylık Bakım
31	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.31	Özel Maksatlı Temizlik Araçları Altı Aylık Bakım
32	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.32	Özel Maksatlı Tanzim Araçları Günlük Bakım
33	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.33	Özel Maksatlı Tanzim Araçları Aylık Bakım Frm.
34	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.34	Özel Maksatlı Tanzim Araçları Altı Aylık Bakım
35	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.35	Özel Maksatlı Paletli Kar Aracı "SNOW-TRUCK" Günlük Bakım
36	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.36	Özel Maksatlı Paletli Kar Aracı "SNOW-TRUCK" Altı Aylık Bakım
37	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.37	Özel Maksatlı Pist yüzey Sürtünme Test Cihazı Aylık Bakım
38	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.38	Özel Maksatlı Pist yüzey Sürtünme Test Cihazı Yıllık Bakım
39	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.39	Hava Seyrüsefer İst. Mek. Sis. Aylık kont. Bak. Ve Onarım Formu
40	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.40	Terminal Sistemleri Periyodik Bakım Formu
41	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.41	Genel ve Özel Maksatlı Araçlar Periyodik Bakım Plan Formu
42	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.42	Yolcu Köprüleri Günlük Bakım Kontrol Formu
43	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.44	Yer Hizmetleri Araçları (Ambulift-Yolcu Merdivenleri-Bagaj Konveyörleri) Günlük Bakım Kontrol Formu
44	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.45	Yer Hizmetleri Araçları (Ambulift-Yolcu Merdivenleri-Bagaj Konveyörleri) Aylık Bakım Kontrol Formu
45	İŞL.HİZ.YS.Y07.MAK.FRM.46	Yer Hizmetleri Araçları (Ambulift-Yolcu Merdivenleri-Bagaj Konveyörleri) Altı Aylık Bakım Kontrol Formu