



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL
MÜDÜRLÜĞÜ

HAVALİMANLARI PİST YÜZEY ŞARTLARI YÖNERGESİ



Yönerge No:03

Yür. Tarihi:01/12/2003




Değ. Tarihi: 19/12/2018

Değ. No: 02

Sayfa : 1/10



Havalimanları Pist Yüzey Şartları Yönergesi Değişiklik Kayıt Tablosu

Değ. No	Değişiklik Tarihi	Sayfa No	Bölüm No	Değişikliğin Tanımı
1	20.12.2017	Tüm Sayfalar	Tüm Bölümle	Sayfa formatı düzenlendi.
2	19.12.2018	Tüm Sayfalar	Tüm Bölümler	Yönerge formatı düzenlendi. Md 26 ve 27 değişti, Bakanlık adı değiştirildi. Genel düzenleme yapıldı. Kapak sayfası güncellendi.
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	 		
Yönerge No:03	Yür. Tarihi:01/12/2003	Değ. Tarihi: 19/12/2018	Değ. No: 02	Sayfa : 2/10

İÇİNDEKİLER

BİRİNCİ BÖLÜM	3
Amaç, Kapsam, Hukuki Dayanak, Sorumluluk, Tanım ve Kısaltmalar	3
Amaç	3
Kapsam	3
Hukuki Dayanak	3
Sorumluluk	3
Tanım ve Kısaltmalar	3
İKİNCİ BÖLÜM	4
Genel Uygulamalar	4
Uluslararası Standartlar	4
Yüzey Şartları Özellikleri ve Değişimi	4
ÜÇÜNCÜ BÖLÜM	5
Kontrol ve Temizlik İşlemleri	5
Kontrol, Bakım ve Onarım	5
Pist Yüzey Şartları Kontrolleri	5
Taksi Yolları ve Apron Kontrolleri	5
Kontrol Kapsamı	5
Kontrol Araç ve Gereçleriyle Temizleme Malzemeleri	6
Araç, Gereç ve Malzemenin Kullanımı ile Bakım Onarımı	6
PAT Sahaları Temizliği	6
Önlemler	6
Lastik İzlerinin Temizlenmesi	7
Çevre Koruma	7
DÖRDÜNCÜ BÖLÜM	7
Sürtünme Seviyesinin Ölçülmesi	7
Ölçüm Cihazları /Araçları ve Özellikleri	7
Pist Yüzey Sürtünme Seviyesinin Ölçümü	8
Pist Yüzey Şartlarındaki Değişikliklerin Yayınlanması	9
BEŞİNCİ BÖLÜM	9
Personel Eğitimi, İş Sağlığı ve Güvenliği, Çevresel Etkiler	9
Personel Eğitimi	9
İş Sağlığı ve Güvenliği	10
Çevresel Etkiler	10
ALTINCI BÖLÜM	10
Son Hükümler	10
Havalimanı Talimatları	10
Eşgüdüm	10
Değişiklikler	10
Yürürlük	10
Yürütme	10

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ			
Yönerge No:03	Yür. Tarihi:01/12/2003	Değ. Tarihi: 19/12/2018	Değ. No: 02	Sayfa : 3/10

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Hukuki Dayanak, Sorumluluk, Tanım ve Kısaltmalar

Amaç

MADDE 1- (1) Bu Yönergenin amacı, DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından işletilen havalimanlarında, üyesi bulunduğumuz Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) tarafından yayımlanmış standartlarla, 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve yönetmeliklerine uygun olarak pist, taksi yolları ve apron sahaları yüzey şartlarının incelenmesi, değerlendirilmesi ve ölçülmesine yönelik usul ve esasları belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2- (1) *Bu Yönerge, DHMİ tarafından işletilen / işlettirilen havalimanlarında pist yüzey şartlarının iyileştirilmesine yönelik mücadele ve çalışmaları kapsar.*

Hukuki Dayanak

MADDE 3- (1) Bu Yönerge, esas olarak, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO)'nun 14 sayılı Eki (Havalimanları) ile 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın Havalimanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliği (SHY-14A)'ne dayanılarak hazırlanmıştır.

Sorumluluk

MADDE 4- (1) Bu Yönergenin uygulanmasında, İşletme Dairesi Başkanlığı ve Havalimanı Başmüdürlükleri/Müdürlükleri sorumludur.

Havalimanı Başmüdürlükleri/Müdürlükleri, esas sorumluluk kendilerinde kalmak kaydıyla, havalimanı içi sorumlulukları ayrıca düzenlerler.

DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından kısıtlı işletmecilik (örneğin sadece terminal/apron işletmeciliği) yapılan askeri veya Kamu Özel İşbirliği ile yönetilen havalimanlarına yönelik uygulamalarda, Havalimanları Yapım İşletim Sözleşmeleri/Özel Protokolleri hükümleri saklıdır.

Tanım ve Kısaltmalar

MADDE 5- (1) Bu Yönergede geçen;



DHMİ ve Genel Müdürlük: DHMİ Genel Müdürlüğünü,

Havalimanları: DHMİ tarafından işletilen havalimanları,

PAT Sahaları: Pist, Apron ve Taksi Yolları sahalarını,

AIP: Havacılık Enformasyon Yayını,

Banket (shoulder) : Kaplanmış yüzeyler ile çevresindeki arazi arasında geçiş sağlayan kaplanmış yüzeylere bitişik sahayı,

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ			
Yönerge No:03	Yür. Tarihi:01/12/2003	Değ. Tarihi: 19/12/2018	Değ. No: 02	Sayfa : 4/10

Durma Uzantısı (stopway) : Kalkıştan vazgeçilmesi halinde, uçağın durdurulabilmesi için kalkış yönünde pist sonunda ve devamı arazi üzerindeki dikdörtgen şeklinde belirlenmiş sahayı,

ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM Genel Uygulamalar

Uluslararası Standartlar

MADDE 6- (1) Havalimanı pist, taksi yolları ve apron yüzey şartları inceleme, değerlendirme ve ölçme işlemleri, ICAO Ek-14 standartları ve ICAO Doküman 9137-AN/898 (Bölüm 2- Kaplama Yüzey Şartları)'de yer alan uygulama esaslarına göre yürütülür.

Yüzey Şartları Özellikleri ve Değişimi

MADDE 7- (1) Havalimanı pist ve taksi yollarının işletmeye verilmesi sonrasında, uçaklar tarafından kullanım yoğunluğuna bağlı olarak yüzey şartlarında değişme olmaktadır. Aynı durum, araç trafiğinin de olduğu apronlar için de söz konusu *olabilmektedir*.


PAT sahaları yüzeyinde değişime neden olarak sürtünmeyi etkileyen ve giderilmesi gereken hususlar aşağıda gösterilmiştir.

- Yapısal bozukluklar,
- Lastik izleri,
- Çizgiler,
- Yakıt, yağlayıcı maddeler, hidrolik yağlar *vb. ile*
- Kar mücadele *hizmetlerinde oluşan* etkiler.

Ayrıca, yağışlı havalarda pist üzerindeki su ve kar birikintileri ile buzlanma durumlarında, uçak lastikleri ile pist yüzeyi arasındaki sürtünmede azalma meydana gelir.

PAT sahaları yüzey şartları özellikleri, değişime neden olan etkenler ve giderilme yöntemleri konusunda, Genel Müdürlük (İşletme Dairesi Başkanlığı) tarafından, 9137-AN/898 sayılı (Bölüm 2- Kaplama Yüzey Şartları) ICAO dokümanı esas alınarak bir Rehber Belge hazırlanır ve yayımlanır. Havalimanı Başmüdürleri/Müdürleri, anılan belge kapsamında, ilgili personeli eğitirler.

Rehber Belgenin bir örneği, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına da gönderilir.

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ			
Yönerge No:03	Yür. Tarihi:01/12/2003	Değ. Tarihi: 19/12/2018	Değ. No: 02	Sayfa : 5/10

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Kontrol ve Temizlik İşlemleri

Kontrol, Bakım ve Onarım

MADDE 8- (1) PAT sahalarında uygulanacak genel kontrol, bakım - onarım esas ve usulleri “Havalimanları Altyapı Kontrol, Bakım ve Onarım Yönergesi”nde belirtilmiştir.

Pist Yüzey Şartları Kontrolleri

MADDE 9- (1) Havalimanı Başmüdürleri, Müdürleri, havalimanı uçak trafiğine göre, pist yüzey şartları kontrol programı geliştirmek ve uygulamak zorundadırlar. Uygulanan Program, Genel Müdürlüğe de (İşletme Dairesi Başkanlığı) bildirilir.

Havalimanlarında Pist yüzey şartları kontrolleri, günde en az 4 defa yapılmalıdır.

Yoğun trafiklerde ve kış şartlarında yağışın devam ettiği zamanlarda yağış, pist durumu ve kule taleplerine göre bu sayıya bağımlı kalınlaksızın kontroller ayrıca yapılmaya devam edilir. İhtiyaç görülmesi halinde pist frenleme ölçümleri yapılır.



Taksi Yolları ve Apron Kontrolleri

MADDE 10- (1) Taksi yolları ve apron kontrol usulleri ve zamanlamaları, Havalimanı Başmüdürleri, Müdürleri tarafından, havalimanı trafik yoğunluğuna göre belirlenir ve uygulanır.

Kontrol Kapsamı

MADDE 11- (1) Kontroller, aşağıdaki hususları kapsamalıdır.

- Pist ve taksi yolları üzerinde kontrollere başlamadan önce, Hava Trafik Biriminden izin alınmalı ve inceleme süresince irtibat kesilmeden çıkış bildirilmelidir.
- Kontrollerde, pist yüzeyinin yanı sıra banketler, stopway’ler ve kaplanmamış sahalar (şerit sahalar) da incelenmelidir.
- Araçla yapılan kontrollerde araç hızının artması, inceleme yeterliliğini azaltır. Bu nedenle incelemenin amacına ulaşması için araç hızı mümkün olduğunca düşük tutulmalıdır.
- İncelemenin başlangıç ve bitiş saatleri ile tespit edilen aksaklıkları kapsayan bir rapor düzenlenerek, bir nüshası kontrol biriminde oluşturulan dosyaya konmalı, bir nüshası da aksaklığı gidermekten sorumlu birime gönderilmelidir.
- Belirlenen aksaklıklar, en kısa sürede, ilgili birim tarafından giderilmeli ve yapılan işlemlere esas bilgiler dosyasına konulmalıdır.
- Yoğun olarak kullanılan pistlerde, pist yüzeyindeki lastik izleri yakın incelemeye alınmalıdır. *Lastik izi oluşumunda gerekli ölçümler yapılarak ihtiyaç duyuluyor ise Genel Müdürlükten Lastik İzi Silme Makinesinin Havalimanına görevlendirilmesi talep edilmelidir.*

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ			
Yönerge No:03	Yür. Tarihi:01/12/2003	Değ. Tarihi: 19/12/2018	Değ. No: 02	Sayfa : 6/10

Kontrol Araç ve Gereçleriyle Temizleme Malzemeleri

MADDE 12- (1) PAT sahaları kontrolünde kullanılan araç/gereç listesi aşağıda verilmiştir.

- a) Lastik izi silme *makinelere*
- b) Pist çizgi *makinelere*
- c) Vakumlu süpürge *araçları*
- ç) Pist yüzey sürtünme ölçüm *araçları/ cihazları*
- d) Kar mücadele *araç, gereç, teçhizat ve malzemeleri*

PAT sahaları temizliğinde kullanılacak, kimyasal özellikli malzemeler Genel Müdürlük (İşletme Dairesi Başkanlığı) tarafından yayımlanır.

Araç, Gereç ve Malzemenin Kullanımı ile Bakım Onarımı

MADDE 13- (1) PAT sahaları kontrol, bakım ve onarımında kullanılan araç, gereç ve malzemenin önemli bir kısmı özel maksatlı olduğundan aşağıdaki hususlara uyulması gereklidir.

- a) Özel maksatlı araçlar, sadece gerekli eğitimi almış personel tarafından, *araçların kullanım kılavuzlarına/talimatlarına* uygun kullanılmalıdır.
- b) Her kullanım sonrasında araçların kontrol, *ikmal (yakıt, de-icing vb.)* ve bakımları eksiksiz yapılmalıdır.
- c) Uzun süre kullanılmayan kimyasal özellikli malzeme, kontrolü yapılmadan kullanılmamalıdır.
- d) *Arızalı sistemin/cihazın/araçın onarımı sürecinde (garanti kapsamı dışındakiler) onarımın öncelikle havalimanı imkanlarıyla giderilmesi esastır. Bunun mümkün olmaması halinde (gerekçesi raporla belirtilerek) mahalli piyasa araştırmasıyla onarım yaptırılmaya çalışılacak olup bu da mümkün değilse yetkili servisler vasıtasıyla arızalar giderilecektir.*

PAT Sahaları Temizliği

MADDE 14- (1) PAT Sahaları temizliği konusundaki usul ve esaslar, “*Havalimanları İşletme Hizmetleri Yönergesi*”nde belirtilmiş olup temizlik işlemlerinin bu doğrultuda yapılması gerekir.



Önlemler

MADDE 15- (1) PAT sahaları yüzeyinde, uçuş ve can emniyetini olumsuz etkileyebilecek unsurların en seri şekilde giderilmesi gerekmektedir.

Pist yüzeyinde, ıslaklık nedeniyle kayma katsayısında ciddi bir düşüş tespit edildiğinde, mevcut su birikintilerinin en hızlı şekilde temizlenmesi gereklidir.

Kar mücadele yöntemleri, “*Havalimanları Kar Mücadele Yönergesi*”nde yer almaktadır.

Bakım ve onarım gerektiren durumlar, “*Havalimanları Altyapı Kontrol, Bakım ve Onarım Yönergesi*” çerçevesinde, uygun şekilde programlanır.

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ			
Yönerge No:03	Yür. Tarihi:01/12/2003	Değ. Tarihi: 19/12/2018	Değ. No: 02	Sayfa : 7/10

Lastik İzlerinin Temizlenmesi

MADDE 16- (1) Yüksek hızla inen uçaklar, pist yüzeyinde tekerleğin temas ettiği alanlarda sürtünmenin yol açtığı yüksek ısıdan dolayı, eriyip yüzey dokusuna yapışan lastik atıkları oluştururlar. Bu atıkların temizlenmesinde üç yöntem kullanılır.

- a) Kimyasal Yöntem:** Temizlenecek olan saha, sprey bölümü olan depolu bir araçtan kimyasal sıvı ile ya da hortum yoluyla elle spreylenebilir. Kimyasalın reaksiyon süresi lastik atığın derinliğine bağlı olarak 8 – 15 dakika arasında değişir. Bu süre içerisinde lastik boya kabarıp ve yüksek basınçlı su ile silinir. Süpürücü kamyon veya diğer aletler gevşek lastiği yüzeyden emerek suyla dolu bölgeyi temizlemelidir.
- b) Yüksek Basınçlı Su Yöntemi:** Yüksek basınçlı su fiskeyelerinin eğik açılarla döşeme yüzeyine tutulmasıyla lastik artığı temizliği yapılır. Temizleme belirli bir mesafeden kamyonu takip eden süpürücülerle yapılmak zorundadır. Su tedarikinin sorun olmadığı yerlerde yüksek basınçlı su yöntemi, çevre koruması yönünden de en etkili yöntemdir.
- c) Sıcak Kompres Havalı Yöntem:** Bu yöntem, yanma olayının gerçekleştiği yanma odasına gönderilen bir hava/gaz karışımına dayanan bir makina ile yapılır. Çıkan egzoz, hızla doğrudan yüzeye gönderilir. Bu gazlar, yüzeydeki lastik artıklarını yumuşatıp parçalar. Söz konusu parçalar fırçalama makinasının yardımıyla süpürülür.

Çevre Koruma

MADDE 17- (1) Temizleme işlemlerinde kimyasal özellikli maddeler kullanıldığı zamanlarda, çevre korumaya yönelik önlemler alınmalıdır.

Alınacak önlemler, Havalimanı Başmüdürlükleri/Müdürlükleri tarafından belirlenir ve uygulanır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Sürtünme Seviyesinin Ölçülmesi

Ölçüm Cihazları /Araçları ve Özellikleri

MADDE 18- (1) Pist yüzey sürtünme seviyesinin belirlenmesinde Mu-Meter, Skiddometer, Grip Tester, Runway Friction Tester (Pist sürtünme test cihazı) veya Surface Friction Tester (Yüzey sürtünme test cihazı), ASFT, SARSYS gibi mekanik-elektronik araç/cihazlar kullanılır.

Bu cihazlar farklılık göstermekle birlikte, genel olarak sürtünme ölçüm tekerlekleri olan ve *bir araç ile çekilen veya araç üzerine monteli olan* ve pistin her 3'te 1'lik bölümü için frenleme değerlerini *cihaza bağlı* elektronik aygıta yazılı olarak veren yapıdadırlar.

Pist yüzeyinin durumuna göre çekici araç süratleri ve sürtünme ölçüm tekerlekleri basınç değerleri aşağıda verilmiştir (Verilen değerler pistin veya önemli bölümlerinin temsili ortalama değerleridir).



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL
MÜDÜRLÜĞÜ

HAVALİMANLARI PİST YÜZEY ŞARTLARI YÖNERGESİ



Yönerge No:03

Yür. Tarihi:01/12/2003

Değ. Tarihi: 19/12/2018

Değ. No: 02

Sayfa : 8/10

Test Cihazı	Yeni Pist Yüzeysel Tasarım Seviyesi	Pist Yüzeysel Bakım Planlama Seviyesi	Pist Yüzeysel Minimum Sürtünme Seviyesi	Hesaplanmış Su Boşaltma Derinliği (mm)	Sürtünme Ölçüm Test Sürati (km/Saat)	Sürtünme Ölçüm Tekerlek Basıncı (kPa)
Mu-Meter	0,72	0,52	0,42	1,0	65	70
1.Metot	0,66	0,38	0,26	1,0	95	70
2.Metot	0,68	0,47	0,42	0,5	65	70
	0,65	0,45	0,39	0,5	130	70
Skiddometer	0,82	0,60	0,50	1,0	65	210
	0,74	0,47	0,34	1,0	95	210
Yüzeysel Sürtünme Test Cihazı	0,82	0,60	0,50	1,0	65	210
	0,74	0,47	0,34	1,0	95	210
Pist Sürtünme Test Cihazı	0,82	0,60	0,50	1,0	65	210
	0,72	0,54	0,41	1,0	95	210
Grip Tester	0,82	0,53	0,43	1,0	65	140
	0,72	0,36	0,24	1,0	95	140

Yukarıda bazı pist frenleme ölçüm cihazlarına ait ölçüm değerlendirme, tekerlek basıncı ve araç süratleri gibi bilgiler verilmekte olup diğer marka ve model cihaz / araçlarda ise cihazın / aracın kendi standartlarındaki değerler esas alınmalıdır.

Pist Yüzeysel Sürtünme Seviyesinin Ölçümü

MADDE 19- Pist yüzeyinde frenleme ölçümü, özellikle pist ıslak, su birikintili ve pist yüzeyi kar veya buzla kaplı olduğunda yapılır.

Pist frenleme ölçümü, frenleme ölçüm aracı ile pist eşiğinden ve merkez hattının sağından başlanarak gidiş dönüş yapmak sureti ile tamamlanır.

Pist frenleme ölçüm sonuçları ATC birimlerine de iletilerek bir dosyada muhafaza edilmelidir. Frenleme ölçüm değerlerinin düşük çıkması halinde gerekli kar / buzlanma ile ilgili mücadelenin başlatılması için ilgili birimlere haber verilir.

Pist frenleme ölçüm cihazlarının/araçlarının kullanımı sonunda alınan sonuçların örnek değerlendirmesi aşağıda verilmiştir.

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ			
	HAVALİMANLARI PİST YÜZEY ŞARTLARI YÖNERGESİ			
Yönerge No:03	Yür. Tarihi:01/12/2003	Değ. Tarihi: 19/12/2018	Değ. No: 02	Sayfa : 9/10

Ölçülen veya hesaplanan sürtünme katsayısı	Tahmin edilen frenleme durumu	KOD
0,40 ve üzeri	İYİ	5
0,39 - 0,36	ORTA/İYİ	4
0,35 - 0,30	ORTA	3
0,29 - 0,26	ORTA/ZAYIF	2
0,25 ve aşağısı	ZAYIF	1

Gerekli özel teçhizatın bulunmadığı durumlarda, araç ile *pist* frenleme ölçümü yapıldığından, 1500 kg ağırlığında, *ABS fren özelliği olmayan* ve tekerlek basıncı 2 kg/cm² olan araç ile 40 km/saat hızla seyir halindeyken ani yapılan frenleme sonucunda elde edilen değerler aşağıda verilmiştir (Frenleme işlemi pistin her 3'te 1'lik bölümü için ayrı ayrı yapılmalıdır).

Durma Mesafesi (m)	Zaman (sn)	Rapor Edilecek Değer
15	2,7	5 İYİ
16 - 17	2,9	4 ORTA/İYİ
18 - 20	3,2	3 ORTA
21 - 24	3,6	2 ORTA/ZAYIF
25 - 40	3,7 - 5,2	1 ZAYIF

Pist Yüzey Şartlarındaki Değişikliklerin Yayımlanması

MADDE 20- (1) Pist yüzey şartlarında sürtünmeyi olumsuz etkileyen gelişmeleri, ICAO EK-14 ve EK-15 (Havacılık Bilgi Hizmetleri) gereğince, ölçüm değerleriyle birlikte NOTAM'lanır. NOTAM'lama usul ve esasları "Havacılık Enformasyon Hizmetleri Yönergesi"nde yer almaktadır.



BEŞİNCİ BÖLÜM

Personel Eğitimi, İş Sağlığı ve Güvenliği, Çevresel Etkiler

Personel Eğitimi

MADDE 21- (1) Kontrol, bakım ve onarım işbaşı ve teorik eğitimleri program dahilinde periyodik olarak yapılır.

(2) Bu yönerge kapsamında çalışan personelin SHGM tarafından yayımlanan Eğitim Talimatında (SHT-EĞİTİM/HAD) belirtilen ve zorunlu olan temel ve tazeleme eğitimleri, Havacılık Eğitim Dairesi Başkanlığı sorumluluğunda yürütülür.

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ			
Yönerge No:03	Yür. Tarihi:01/12/2003	Değ. Tarihi: 19/12/2018	Değ. No: 02	Sayfa : 10/10

İş Sağlığı ve Güvenliği

MADDE 22- (1) *İş sağlığı ve güvenliği çalışmalarının ana amacı çalışanların güvenliğini sağlamaktır. Çalışanları iş kazaları ve meslek hastalıklarına karşı koruyarak ruh ve beden bütünlüklerinin sağlanması amaçlanmaktadır. Bu amaçla kontrol, bakım ve onarım yapan personele iş güvenliğini sağlamak üzere ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde kişisel koruyucu ve donanımlar verilir.*

(2) *Bu yönerge kapsamında yapılması gerekli iş ve işlemlerin yürütülmesi esnasında yürürlükteki İş Güvenliği ve Sağlığı kanun ve mevzuatı hükümlerine göre hareket edilir.*

Çevresel Etkiler

MADDE 23- (1) *Bu yönerge kapsamında yapılacak bakım, onarım ve çalışmalar neticesinde ortaya çıkacak olan her türlü tehlikeli, tehlikesiz ve hurda malzemelerin bertaraf edilmesine ilişkin esaslar “Havalimanları Çevre Hizmetleri Yönergesi” kapsamında yürütülür.*

(2) *İşletme hizmetlerinde çalışacak personelin görev tanımının gerektirdiği işleri yerine getirirken; ulusal ve uluslararası Çevre mevzuatının gerekliliklerine uygun, Çevreye ve insan sağlığına duyarlı olarak çalışması esastır.*

ALTINCI BÖLÜM

Son Hükümler

Havalimanı Talimatları

MADDE 24- (1) *Bu Yönergenin yürürlüğe girmesini izleyen en geç bir ay içerisinde, Havalimanı Başmüdürlük / Müdürlüğüne Havalimanlarında işletme hizmetleri sorumluluğunda bulunan talimatlar hazırlanır.*

(2) *Talimatlar onaylandıktan sonra en geç bir ay içerisinde Genel Müdürlük İşletme Daire Başkanlığına gönderilecektir.*

Eşgüdüm

MADDE 25- (1) *İşletme hizmetlerinin aksatılmadan yürütülebilmesi için, Sorumlu Müdürlük/Birim ilgili diğer Müdürlük / Birimlerle, her türlü koordineyi kurmakla yükümlüdür.*

Değişiklikler

MADDE 26- (1) *Yönerge üzerinde yapılacak değişiklik önerileri Genel Müdürlük İşletme Dairesi Başkanlığına iletilir.*

Yürürlük

MADDE 27- (1) *Bu yönerge hükümleri DHMİ Yönetim Kurulunun onayına müteakip onay tarihi itibarıyla yürürlüğe girer.*

Yürütme

MADDE 28- (1) *Bu yönerge hükümlerini DHMİ Genel Müdürü yürütür.*