

Milli W/MLAT (Wide Area Multilateration) Ar-Ge Projesi

Dünyada havacılık alanında yeni nesil gözetim tekniklerinden biri olan MLAT sistemi, mevcut radarlara bir alternatif olarak kullanılmaya başlanmıştır. MLAT sistemi alıcıları için uygun yer seçimi ve yeterli sayıda istasyonun mevcut olduğu durumlarda, hava araçlarının pozisyonları,

***Proje Başlangıç ve Bitiş
Tarihi
2023-2027***

alıcı sensörlerin ortasında kalan alan içerisinde radarlara nazaran daha doğru şekilde tespit edilebilmektedir. Bu sebeple yakın gelecekte ikincil gözlem radarlarının (SSR) yerine, yaklaşma ve saha kontrol gibi geniş gözetim gerektiren alanlarda da kullanılması düşünülen MLAT (Multilateration) sisteminin; mevcut radarlara alternatif olarak milli imkânlar dâhilinde fikri ve mülki hakları Kuruluşumuza ait olacak şekilde geliştirilmesi ve uygulanması projesidir.

Proje kapsamında;

- MLAT (Multilaterasyon) sensörleri,
- WAM (Geniş alan multilaterasyon),
- SMR (Yüzey Hareket Radarı),
- A-SMGCS (Gelişmiş Yer Hareket Rehberlik ve Kontrol Sistemi)

sistemleri geliştirilecek ve sistemlerin birbiriyle entegrasyonu sağlanarak İzmir Adnan Menderes Havalimanı'na kurulumu gerçekleştirilecektir.

2023 yılı haziran ayında proje sözleşmesi imzalanmış olup, Proje Yönetim Planı oluşturulmuştur. İzmir Adnan Menderes havalimanı içerisinde MLAT sensör ve SMR konumunun, gerekli altyapı çalışmalarının belirlenmesi, merkezi işlem birimi ve kontrol/izleme birimine yönelik çalışmalar; meydan civarında ise WAM sensörlerinin kurulacağı konumların belirlenmesiyle ilgili çalışmalar devam etmektedir.

Proje sonucunda ortaya çıkan ürünler sayesinde Hava Trafik kapasitesi ve emniyeti günümüz teknolojisi kullanılarak artırılmış olacaktır. Kuruluşumuzun önümüzdeki yıllarda ihtiyaç duyacağı sistemlerin yerli ve milli olarak temin edilmesi hususunda avantaj sağlayacaktır.

