

Uzaktan Eğitim ve Bilgi Paylaşım Portalı Ar-Ge Projesi

(KONSEY- 2)

2010-2012 yılları arasında gerçekleştirilen Hava Trafik Kontrolörü Seçme Yazılımı Ar-Ge projesinin 2.safhasını oluşturan proje ile; KONSEY Ar-Ge Projesinde geliştirilmiş olan ve Hava Trafik Kontrolörlerinin yıllık derece yenileme sınavlarında kullanılmaya başlanılan yazılımın, AIM ve Havacılık Elektronik Personelinin (ATSEP) de ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde eklenecek modüller vasıtası ile daha da geliştirilerek tüm ihtiyaçlara cevap verecek hale getirilmesi amaçlanmıştır.

Proje Başlangıç ve Bitiş Tarihi

2014-2017


Söz konusu yazılım dâhilinde Hava Trafik Kontrol Personel Yönetim Sistemi (PYS), Uzaktan Eğitim Sistemi (UES), Uzaktan Sınav Sistemi (USS), Bilgi Paylaşım Sistemi (BPS); AIM Personel Yönetim Sistemi, Uzaktan Eğitim Sistemi ile ATSEP personeli için Personel Yönetim Sistemi, Uzaktan Eğitim Sistemi ve Uzaktan Sınav Sistemi modülleri ayrı ayrı geliştirilmiştir. 2014 yılı sonunda başlanılan projede, modülleri içeren yazılımlar tamamlanarak Kuruluşumuzca kullanıma hazır hale getirilmiştir. ATC UES Modülü dâhilinde, yaşanmış hava hadiselerine ilişkin örnek eğitim animasyonları hazırlanmıştır. Proje 2017 yılında tamamlanmış olup hâlihazırda kullanılmaktadır.




PYS
Devlet Hava Meydanları İşletmesi
Personel Yönetim Sistemi









[Ana Sayfa](#) :: [Personel](#) :: [Sınav](#) :: [Sağlık](#) :: [Hadise](#) :: [Eğitim](#) :: [Görev](#) :: [Anketler](#) :: [Yönetim](#)



Hızlı Bağlantılar
En sık kullanılan işlemler



Anketler
En güncel anketler

| | |
|--|--|
|  Personel Ara |  İstatistik |
|  Sınav Ara |  Eski Hava Hadisesi Ara |
|  Eğitim Ara |  Görev Ara |

EĞİTİM

Video Listesi

Eğitim Listesi

Quiz Listesi

Eğitim Materyalleri

Sanal Kütüphane

Soru Bankası

Quizlerim

Gruplar

KULLANICI YÖNETİMİ

Kullanıcı Listesi

SİSTEM YÖNETİMİ

Bildirim Listesi

Log

Videolar

Ad Ara

Aletli Alçalma Usulünün Safhaları

Figure 10-1-1. Regimens of instrument approach

ATC 01.01 - Genel Kriterler

ATC 01.02 - Aletli Alçalma Usulünün Aşamaları

RNAV ve RNP arasındaki temel farklılık nedir?

| RNAV 1 | RNP 1 |
|------------------------------------|-----------------------|
| 1 Nautical Mile 95% of flight time | 2' RNP Alert to Pilot |

RNP isn't "fundamentally different" from RNAV:
RNP is **MORE** Than RNAV

ATC 01.04 - PBN Konsepti

Definitions of Principal Terms

- Approach control service** Air traffic control service for arriving or departing controlled flights.
- Apron** A defined area, on a land aerodrome, intended to accommodate aircraft for purposes of loading or unloading passengers, mail or cargo, fuelling, parking or maintenance.
- Area control centre (ACC)** A unit established to provide air traffic control service to controlled flights in control areas under its jurisdiction.
- Automatic terminal information service (ATIS)** The automatic provision of current, routine information to arriving and departing aircraft throughout 24 hours or a specified portion thereof.
- Data link-automatic terminal information service (D-ATIS)** The provision of ATIS via data link.
- Voice-automatic terminal information service (Voice-ATIS)** The provision of ATIS by means of continuous and repetitive voice broadcasts.
- Blind transmission** A transmission from one station to another station in circumstances where two-way communication cannot be established but where it is believed that the called station is able to receive the transmission.
- Broadcast** A transmission of information relating to air navigation that is not addressed to a specific station or stations.

ATC 02.01 - Glossary