

**Yol Ücretleri Sistemi
Uygulama Şartları ve
Ödeme Şartları**

EUROCONTROL

Yol Ücretleri Sistemi Uygulama Şartları ve Ödeme Şartları

[Genişletilmiş Komisyon tarafından 28 Kasım 2019 tarihinde onaylanan ve
1 Ocak 2020 tarihinde yürürlüğe giren metin.
Ek 1 Kasım 2021'de güncellenmiştir.]

(Bu sürüm, Ocak 2020 tarihli 20.60.02 sayılı baskının yerini almaktadır)

YOL ÜCRETLERİ SİSTEMİ UYGULAMA ŞARTLARI

MADDE 1

1. Âkit Devletlerin sorumluluğundaki havasahasında, Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilâtının «Standartlar ve Tavsiyeli Uygulamalar»[*] uyarınca saptanan prosedürlere uygun olarak gerçekleştirilen her uçuş için bir ücret alınır. Bu havasahası yol ücretleri amaçlı olarak Âkit Devletler tarafından belirlenen ve listesi Ek 1'de verilen *en-route* ücretlendirme sahalarına bölünür.
2. Ücret, Âkit Devletlerce *en-route* hava seyrüsefer tesisleri ve hizmetleri ve Yol Ücretleri Sisteminin işletilmesi sebebiyle mâruz kalınan mâliyetler ile EUROCONTROL'un Sistemi işletme mâliyetleri karşılığını oluşturur.
3. Belirli bir ücretlendirme sahasında oluşan ücretlere katma değer vergisi (KDV) uygulanabilir. EUROCONTROL bu durumda sözkonusu vergiyi ilgili Âkit Devlet(ler) ile mutabık kalınacak şartlara ve usullere göre tahsil edebilir.
4. Belirli bir ücretlendirme sahasında oluşan ücretlere teşvik sistem(ler)i uygulanabilir. EUROCONTROL bu durumda sözkonusu teşvik sistem(ler)ini ilgili Âkit Devlet(ler) ile mutabık kalınacak şartlara ve usullere göre uygulayabilir.
5. Ücretin borçlusu, hava taşıtının uçuş yapıldığı andaki işletmecisidir. Hava taşıtı işleticisinin tespitinde ICAO kimlik işareti veya herhangi bir kabul edilen kimlik işareti kullanılabilir.
6. İşletmecinin kimliği bilinmiyorsa hava taşıtının sahibi, işletmecinin kim olduğunu ispat etmediği takdirde, işletmeci addolunur.

MADDE 2

Ek 1'de listesi verilen ücretlendirme sahaları havasahasına giren her uçuş için tek bir ücret (**R**) alınır; bu ücret sözkonusu uçuşun her bir ücretlendirme sahası havasahasında oluşan ücretlerin toplamına eşittir:

$$R = \sum_n r_i$$

Bir ücretlendirme sahasında (**i**) yapılan uçuşlardan kaynaklanan ferdî ücret (**r_i**) Madde 3 hükümleri uyarınca hesaplanır.

MADDE 3

Belli bir ücretlendirme sahası (**i**) içindeki bir uçuş için ücret aşağıdaki formüle göre hesaplanır:

$$r_i = t_i \times N_i$$

Bu formülde (**r_i**) ücreti, (**t_i**) hizmet birim fiyatını, (**N_i**) ise sözkonusu uçuşa tekabül eden hizmet birimleri sayısını gösterir.

(*) ICAO/SARP: ICAO, Standards and Recommended Practices.

MADDE 4

Bir önceki maddede bahsedilen hizmet birimleri sayısı belli bir uçuş için (N_i) ile gösterilir ve aşağıdaki formüle göre hesaplanır:

$$N_i = d_i \times p$$

Bu formülde (d_i) ücretlendirme sahası (i) içindeki mesafe katsayısını, (p) ise ilgili hava taşıtının ağırlık katsayısını gösterir.

MADDE 5

1. Mesafe katsayısı (d_i) aşağıdaki noktalar arasında kilometre olarak ifade edilen kuş uçuşu (ortodromik) mesafenin (*) yüze (100) bölünmesiyle bulunur:

- ücretlendirme sahası (i) içindeki kalkış havameydanı veya bu sahaya giriş noktası

ile

- bu ücretlendirme sahası (i) içindeki ilk varış havameydanı veya bu sahadan çıkış noktası.

Bu giriş ve çıkış noktaları, sözkonusu ücretlendirme sahasının yanal sınırlarının Şebeke Yöneticisi tarafından kaydedilen gerçekte uçulan yol ile kesiştiği noktalar.

2. Arada hiçbir iniş yapmaksızın kalkış havameydanında sona eren uçuşlar (sirküler uçuş) için, uçuşun havameydanından en uzak noktasını içeren ücretlendirme sahasındaki mesafe katsayısı,

- sözkonusu ücretlendirme sahasına giriş noktası ile en uzak nokta arasında

ve

- en uzak nokta ile sözkonusu ücretlendirme sahasından çıkış noktası arasında

katedilen ortodromik mesafenin kilometre olarak ifadesinin yüze bölünmesiyle elde edilen sayıdır.

Sadece tek bir ücretlendirme sahasında yapılan sirküler uçuş için mesafe katsayısı, havameydanı ile uçuşun havameydanından en uzak noktası arasındaki ortodromik mesafenin kilometre sayısı iki (2) ile çarpıldıktan sonra yüze (100) bölünmek suretiyle bulunur.

3. Hesaplamaya esas alınacak mesafe, ücretlendirme sahasındaki her kalkış ve her iniş için yirmi (20) kilometre azaltılır.

(*) *Great Circle.*

MADDE 6

1. İki ondalıklı bir sayıyla ifade edilen ağırlık katsayısı (p), hava taşıtının Uçuş El Kitabında belirtilen kalkıştaki onaylı azamî ağırlığını tek ondalıklı ve metrik ton olarak gösteren sayının elliye (50) bölünerek kare kökünün alınması suretiyle aşağıda gösterildiği şekilde bulunur:

$$p = \sqrt{\frac{\text{Max. take-off weight}}{50}}$$

2. Aynı hava taşıtı için kalkıştaki onaylı azamî ağırlık birden fazlaysa, en yüksek olanı kullanılır.
3. Hava taşıtı işletmecileri, herhangi bir değişiklik durumunda ve en az yılda bir kez filolarının oluşumunu ve kendilerine ait havataşıtlarının herbirinin kalkıştaki onaylı azamî ağırlığını EUROCONTROL'a beyan ederler.

Hava taşıtı işletmecileri, filolarının oluşumu ve kendilerine ait havataşıtlarının herbirinin kalkıştaki onaylı azamî ağırlığındaki değişiklikleri, en geç değişikliğin olduğu takvim ayının en son çalışma gününde EUROCONTROL'a bildirirler. Hava taşıtı işletmecileri, herhangi bir hava taşıtının kalkıştaki onaylı azamî ağırlığını beyan ederken, sözkonusu hava taşıtına ait Hava Taşıtı Uçuş El Kitabını da EUROCONTROL'a iletirler.

Herhangi bir hava taşıtı işletmecisi yukarıdaki hüküm uyarınca Hava Taşıtı Uçuş El Kitabını EUROCONTROL'a vermediği veya EUROCONTROL'un hava taşıtının kalkıştaki onaylı azamî ağırlığını bilmediği durumlarda ağırlık katsayısı, aynı tipteki bilinen hava taşıtları arasından en ağır hava taşıtının ağırlığı kullanılarak hesaplanır.

MADDE 7

1. Ücret Birim Fiyatı (t_i) EURO olarak tespit edilir.
2. Ücret birim fiyatı (t_i), millî ücret birim fiyatı (t_{ni}) ile faturalama ve tahsil mâliyetleri için idarî birim fiyatın (t_a) toplamıdır.
3. Ulusal para birimi EURO olmayan bir ücretlendirme sahası için, ilgili Âkit Devlet(ler)ce aksi kararlaştırılmadığı sürece, ücret birim fiyatı her ay, EURO ile ulusal para arasındaki, uçuşun gerçekleştiği aydan bir önceki aya ait ortalama kambiyo rayici uygulanmak suretiyle yeniden hesaplanır. Uygulanan kambiyo rayici, Reuters tarafından günlük BID rayici bazında hesaplanan « Kapanıştaki Rayiçlerin » aylık ortalamasıdır.

MADDE 8

1. Aşağıda belirtilen uçuşlar ücretten muaf tutulur:
 - a. kalkıştaki izinli azamî ağırlığı iki (2) metrik tondan az olan hava taşıtları tarafından yapılan uçuşlar;

- b. münasip bir yetkili kuruluşun izniyle yapılan arama ve kurtarma amaçlı uçuşlar.
2. Bunun dışında, Âkit Devlet(ler) kendi sorumluluğundaki/sorumluluklarındaki belli bir uçuş ücretlendirme sahasında aşağıdaki uçuşlara da muafiyet tanıyabilir(ler):
- a. herhangi bir Devletin hava taşıtları tarafından gerçekleştirilen askerî uçuşlar;
- b. uçuş planında özel bir şerhle, uçuşun münhasıran bu amaçla gerçekleştirildiği belirtilmiş olmak şartıyla, münhasıran bir pilot lisansı veya kokpit seyir personeli belgesi alınması veya derecelendirilmesi amacıyla yapılan eğitim uçuşları. Bu uçuşlar sadece sözkonusu ücretlendirme sahası içinde yapılmış olmalıdır;
- c. hava taşıtının bir yere konuşlandırılması amacıyla yapılan uçuşlar hariç, münhasıran hava seyri seferine yardımcı olarak kullanılan veya kullanılacak olan yerdeki donanımı kontrol veya test amacıyla yapılan uçuşlar;
- d. hava taşıtının kalkış yaptığı havameydanında, arada hiçbir iniş yapılmaksızın son bulan uçuşlar (sirküler uçuşlar);
- e. sözkonusu ücretlendirme sahası içinde sadece VFR olarak yapılan uçuşlar;
- f. münasip yetkili kuruluşun izniyle yapılan insanî uçuşlar;
- g. gümrük ve polis uçuşları;
- h. münhasıran resmî görev seyahati amacıyla gerçekleştirilen ve uçuş planında uçuşun münhasıran bu amaçla gerçekleştirildiği uygun bir statü göstergesi veya açıklama ile belirtildiği, tahtta bulunan Hükümdarları ve yakın ailelerini, Devlet Başkanlarını, Hükümet Başkanlarını ve Bakanları taşımak için yapılan uçuşlar.

MADDE 9

Yol ücreti, Ek 2'deki Ödeme Şartları uyarınca EUROCONTROL Genel Merkezinde ödenir. Hesapta kullanılan para birimi EURO'dur.

Borçlu ödemesi gereken miktarı ödemediği takdirde sözkonusu miktarın uygulanabilecek kanunlar uyarınca zecrî tahsil için önlem alınabilir.

MADDE 10

Yol Ücretleri Sistemi Uygulama Şartları ve Birim Fiyatlar Âkit Devletlerce yayımlanır.

EN-ROUTE ÜCRETLENDİRME SAHALARI
--

Ücretlendirme Sahası adı	Havasahası tanımı	Âkit Devlet(ler)
Almanya	Hannover Üst Uçuş Bilgi Bölgesi Rhein Üst Uçuş Bilgi Bölgesi Bremen Uçuş Bilgi Bölgesi Langen Uçuş Bilgi Bölgesi München Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>Federal Almanya Cumhuriyeti</u>
Arnavutluk	Tirana Uçuş Bilgi Bölgesi Tirana Üst Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>Arnavutluk Cumhuriyeti</u>
Avusturya	Wien Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>Avusturya Cumhuriyeti</u>
Belçika - Lüksemburg	Bruxelles Üst Uçuş Bilgi Bölgesi Bruxelles Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>Belçika Krallığı - Lüksemburg Büyük Dükalığı</u>
Birleşik Krallık	Scottish Üst Uçuş Bilgi Bölgesi Scottish Uçuş Bilgi Bölgesi London Üst Uçuş Bilgi Bölgesi London Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>Büyük Britanya ve Kuzey İrlanda Birleşik Krallığı</u>
Bosna-Hersek	Sarajevo Üst Uçuş Bilgi Bölgesi Sarajevo Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>Bosna-Hersek</u>
Bulgaristan	Sofia Uçuş Bilgi Bölgesi, eksi "Sector DF 2" yanal sınırlarıyla tanımlanmış havasahası; ilâveten "Sector DF 1" yanal sınırlarıyla tanımlanmış havasahası; burada: <ul style="list-style-type: none"> "Sector DF 1" yanal sınırları: 43°52'13"N 025°58'33"E – 43°56'47"N 025°44'32"E – 43°58'46"N 025°28'18"E – 43°58'24" N 025°00'09"E – 43°41'53"N 024°41'48"E – ve Bulgaristan Cumhuriyeti ile Romanya arasındaki millî sınır boyunca menşe noktasına kadar "Sector DF 2" yanal sınırları: 43°44'08"N 028°30'04"E – 43°38'55"N 028°25'35"E – 44°08'26"N 027°01'01"E – ve Bulgaristan Cumhuriyeti ile Romanya arasındaki millî sınır boyunca menşe noktasına kadar 	<u>Bulgaristan Cumhuriyeti</u>
Çek Cumhuriyeti	Praha Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>Çek Cumhuriyeti</u>
Danimarka	København Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>Danimarka Krallığı</u>
Ermenistan	Yerevan Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>Ermenistan Cumhuriyeti</u>
Estonya	Tallinn Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>Estonya Cumhuriyeti</u>
Finlandiya	Finland Üst Uçuş Bilgi Bölgesi Finland Uçuş Bilgi Bölgesi	

<u>Ücretlendirme Sahası adı</u>	<u>Havasahası tanımı</u>	<u>Âkit Devlet(ler)</u>
Fransa	France Üst Uçuş Bilgi Bölgesi Paris Uçuş Bilgi Bölgesi Brest Uçuş Bilgi Bölgesi Bordeaux Uçuş Bilgi Bölgesi Marseille Uçuş Bilgi Bölgesi Reims Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>Fransa Cumhuriyeti</u>
Gürcistan	Tbilisi Uçuş bilgi Bölgesi	<u>Gürcistan</u>
Hırvatistan	Zagreb Uçuş Bilgi Bölgesi Zagreb Üst Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>Hırvatistan Cumhuriyeti</u>
Hollanda	Amsterdam Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>Hollanda Krallığı</u>
İrlanda	Shannon Üst Uçuş Bilgi Bölgesi Shannon Uçuş Bilgi Bölgesi Aşağıdaki koordinatlar arasında yer alan Shannon Oceanic Transition Area: FL55'de ve üstünde 51°N 15°W, 51°N 8°W, 48°30' N 8°W, 49°N 15°W, 51°N 15°W Aşağıdaki koordinatlar arasında yer alan Northern Oceanic Transition Area: FL55'de ve üstünde 57°N 15° W, 54°N 15° W, 57°N 10°W, 54°34'N 10°W	<u>İrlanda</u>
İtalya	Milano Üst Uçuş Bilgi Bölgesi Milano Uçuş Bilgi Bölgesi Roma Üst Uçuş Bilgi Bölgesi Roma Uçuş Bilgi Bölgesi Brindisi Üst Uçuş Bilgi Bölgesi Brindisi Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>İtalya Cumhuriyeti</u>
İsveç	Sweden Üst Uçuş Bilgi Bölgesi Sweden Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>İsveç Krallığı</u>
İsviçre	Switzerland Üst Uçuş Bilgi Bölgesi Switzerland Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>İsviçre Konfederasyonu</u>
Kanarya Adl.	Islas Canarias Üst Uçuş Bilgi Bölgesi Islas Canarias Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>İspanya Krallığı</u>
Kıbrıs	Nicosia Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>Kıbrıs Cumhuriyeti</u>
Kıta İspanyası	Madrid Üst Uçuş Bilgi Bölgesi Madrid Uçuş Bilgi Bölgesi Barcelona Üst Uçuş Bilgi Bölgesi Barcelona Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>İspanya Krallığı</u>
Kuzey Makedonya	Skopje Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>Kuzey Makedonya Cumhuriyeti</u>
Letonya	Riga Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>Letonya Cumhuriyeti</u>
Litvanya	Vilnius Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>Litvanya Cumhuriyeti</u>
Lizbon	Lisboa Üst Uçuş Bilgi Bölgesi Lisboa Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>Portekiz Cumhuriyeti</u>
Macaristan	Budapest Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>Macaristan</u>

<u>Ücretlendirme Sahası adı</u>	<u>Havasahası tanımı</u>	<u>Âkit Devlet(ler)</u>
Malta	Malta Üst Uçuş Bilgi Bölgesi Malta Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>Malta Cumhuriyeti</u>
Moldavya	Chisinau Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>Moldavya Cumhuriyeti</u>
Norveç	Norway Üst Uçuş Bilgi Bölgesi Norway Uçuş Bilgi Bölgesi Bodø Oceanic Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>Norveç Krallığı</u>
Polonya	Warszawa Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>Polonya Cumhuriyeti</u>
Romanya	Bucuresti Uçuş Bilgi Bölgesi, eksi "Sector DF 2" yanal sınırlarıyla tanımlanmış havasahası; ilâveten "Sector DF 1" yanal sınırlarıyla tanımlanmış havasahası; burada: <ul style="list-style-type: none">"Sector DF 1" yanal sınırları: 43°52'13"N 025°58'33"E – 43°56'47"N 025°44'32"E – 43°58'46"N 025°28'18"E – 43°58'24" N 025°00'09"E – 43°41'53"N 024°41'48"E – ve Bulgaristan Cumhuriyeti ile Romanya arasındaki millî sınır boyunca menşe noktasına kadar"Sector DF 2" yanal sınırları: 43°44'08"N 028°30'04"E – 43°38'55"N 028°25'35"E – 44°08'26"N 027°01'01"E – ve Bulgaristan Cumhuriyeti ile Romanya arasındaki millî sınır boyunca menşe noktasına kadar	<u>Romanya</u>
Santa Maria	Santa Maria Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>Portekiz Cumhuriyeti</u>
Sırbistan / Karadağ / KFOR	Beograd Üst Uçuş Bilgi Bölgesi Beograd Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>Sırbistan Cumhuriyeti</u> <u>Karadağ</u>
Slovakya	Bratislava Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>Slovak Cumhuriyeti</u>
Slovenya	Ljubljana Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>Slovenya Cumhuriyeti</u>
Türkiye	Ankara Uçuş Bilgi Bölgesi İstanbul Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>Türkiye Cumhuriyeti</u>
Ukrayna	Kyiv Üst Uçuş Bilgi Bölgesi Kyiv Uçuş Bilgi Bölgesi Simferopol' Uçuş Bilgi Bölgesi Odesa Uçuş Bilgi Bölgesi Dnipro Uçuş Bilgi Bölgesi Lviv Uçuş Bilgi Bölgesi "Ukraine South" yanal sınırları ile tanımlanmış havasahası hariç	<u>Ukrayna</u>
Ukrayna Güney	452723N 0313037E, 442609N 0323933E, 434206N 0332812E, 431435N 0340943E, 424600N 0344908E, 424650N 0340516E, 424756N 0331052E, 424756N 0315652E, 424800N 0304500E, 431512N 0303824E, 434812N 0303018E, 440511N 0302619E, 441500N 0302400E, 444244N 0301010E, 444845N 0300750E, 445447N 0300448E, 445230N 0302130E, 445848N 0303342E, 451530N 0310642E, 452436N 0312500E, 452723N 0313037E	<u>Ukrayna</u>

<u>Ücretlendirme Sahası adı</u>	<u>Havasahası tanımı</u>	<u>Âkit Devlet(ler)</u>
Yunanistan	Hellas Üst Uçuş Bilgi Bölgesi Athinai Uçuş Bilgi Bölgesi	<u>Elen Cumhuriyeti</u>

ÖDEME ŞARTLARI

HÜKÜM 1

1. Fatura edilen tutarlar Brüksel'de EUROCONTROL Genel Merkezinde ödenir.
2. Bununla birlikte EUROCONTROL, Yol Ücretleri Sisteminin yetkili organlarınca Devletlerde belirtilen bankalardaki hesaplarına yapılan ödemeleri de borçtan kurtarıcı kabul eder.
3. Ücret borcu, uçuşun gerçekleştiği tarihte doğar. Ödeme, fatura tarihini izleyen 30 gün içinde ve en geç faturada belirtilen vâde tarihinde EUROCONTROL'un hesabına geçmiş olmalıdır.

HÜKÜM 2

1. İşbu hükmün 2. paragrafında öngörülen durum dışında, yol ücreti tutarı EURO olarak ödenir.
2. Ödemenin, bir Âkit Devlette belirtilen bir bankaya yapılması hâlinde bu Devletin uyuşundaki kullanıcılar kendilerine fatura edilen yol ücreti tutarlarını bu Devletin ulusal konvertibl parasıyla ödeyebilirler.
3. Yukarıdaki paragrafta belirtilen imkândan yararlanıldığı takdirde, EURO olarak ifade edilmiş tutarlar, vâde tarihinde ve ödemenin yapıldığı yerde ticarî işlemlerde kullanılan günlük kambiyo rayici üzerinden ulusal paraya çevrilir.

HÜKÜM 3

Ödemenin EUROCONTROL'un belirttiği banka hesabına geçirilmesindeki valör tarihi, ödemenin EUROCONTROL'a ulaştığı tarih kabul edilir. Valör tarihi, EUROCONTROL'un parayı kullanabileceği tarihtir. Eurocontrol faturalarının ödenmesi sırasında kesilen banka masrafları havasahası kullanıcılarına aittir.

HÜKÜM 4

1. Ödemelerde, ödenen faturalardaki referans, tarih, EURO tutarı ve düşülen kredi notlarının EURO tutarı belirtilmelidir. Faturaların EURO tutarlarının belirtilmesi gereği, ulusal para ile ödeme yapma imkânından yararlanan kullanıcılar için de geçerlidir.
2. Ödemede yukarıdaki 1. paragrafta sayılan hususlar belirtilmediği takdirde, ödemeyi belirli (bir) fatura(ya/lara) mahsup edebilmek üzere EUROCONTROL, yapılan ödemeyi:
 - önce ödenmemiş en eski faturalara, sonra da
 - gecikmeli ödeme faizlerine mahsup eder.

HÜKÜM 5

1. Bir fatura ile ilgili her türlü itiraz EUROCONTROL'a yazılı olarak veya EUROCONTROL tarafından önceden kabul edilmiş bir elektronik araçla yapılmalıdır. Bu itirazların EUROCONTROL'a ulaşmış olması gereken son tarih, faturada gösterilir ve fatura tarihinden itibaren 60 gündür.
2. İtiraz tevdi tarihi, itirazın EUROCONTROL'a intikal tarihidir.
3. İtiraz konusu açıkça belirtilmeli ve münasip belgeler eklenmelidir.
4. Kullanıcı tarafından itirazda bulunulmuş olması, EUROCONTROL izin vermedikçe kullanıcıya itiraz ettiği tutarı ilgili faturadan düşme hakkını vermez.
5. EUROCONTROL ile bir kullanıcının karşılıklı olarak birbirlerinin borçlusu ve alacaklısı olmaları hâlinde, önceden EUROCONTROL'un izni olmaksızın hiçbir mahsup/telâfi ödemesi yapılamaz.

HÜKÜM 6

1. En son ödeme gününe kadar ödenmemiş yol ücretleri yetkili organlarca kararlaştırılan ve Uygulama Şartları Madde 10 uyarınca Âkit Devletlerce ilân edilen oranda bir faiz eklemek suretiyle arttırılır. Geç Ödeme Faizi adını taşıyan bu faiz, basit faizdir; ödenmemiş bakiye üzerinden günü gününe hesaplanır.
2. Bu faiz EURO olarak hesaplanır ve fatura edilir.

HÜKÜM 7

Borçlu borçlandığı tutarı ödemediği takdirde zecrî tahsil önlemleri uygulanabilir. Bu önlemler hizmet vermeme, hava taşıtı alıkoyma veya yürürlükteki yasalara uygun diğer zecrî tedbirler içerebilir.