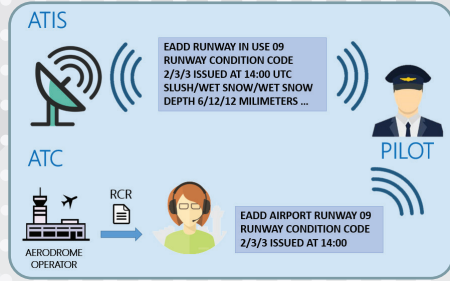
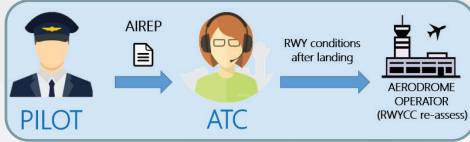


04. ATC/ PİLOT MUHABERESİ

Kolay, standart, anlaşılabilir bir şekilde:
Bilgiyi ilet & durumsal farkındalığı sağla.



Pilotlar tarafından sağlanan pist yüzeyine ilişkin özel hava raporları (AIREP) Apron Yönetim Servisine iletilir.



Pist yüzeyine ilişkin Apron Yönetim Servisince yeni bir değerlendirme yapılana kadar söz konusu AIREP, RCR'de yer alan Pist Durum Kodu (RWYCC) ile birlikte diğer trafiklere iletilir.

Örnek: ABC 123, braking action reported by A320 at 30 medium to poor, however runway condition code is 5/5/4 (ref. Doc 4444 12.3.1.11 Aerodrome Information)

05. DÜZENLEMELER

ICAO

- Annex 3-Meteorological Service for International Air Navigation
- Annex 6- Operation of Aircraft, Part I & Part II
- Annex 8- Airworthiness of Aircraft
- Annex 14 - Aerodromes, Volume I
- Annex 15-Aeronautical Information Services
- PANS ATM (Doc 4444) & PANS AIMS (Doc 10066) & PANS AERODROMES (Doc 9981)
- Circular 355 – Assessment, Measurement and Reporting of Runway Surface Contritions
- Doc 10064- Aeroplane Performance Manual

Ulusal

Türkiye AIP'si AD 1-2



İletişim detayları

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı

0312 204 2932 (ATC)

0312 204 2933 (ATC)

0312 204 2288 (AIS)



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı



Uygulama tarihi: 4 Kasım 2021

KÜRESEL RAPORLAMA FORMATI (GRF- GLOBAL REPORTING FORMAT)

Be aware!
Get ready!

Countdown to the
Global Reporting Format -
Runway Surface Conditions

ICAO compliance date:
4 November 2021



Küresel Raporlama Formatı (GRF)

Pistten çıkma kaynaklı uçak kazalarının önlenmesi ve bununla ilişkili risklerin asgari düzeye indirilmesi amacıyla Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) tarafından yapılan çalışmalar sonrasında “Küresel Raporlama Formatı (Global Reporting Format-GRF)” olarak adlandırılan yeni bir yöntem ortaya konulmuştur.

Amaç:

- ✓ Standart Raporlama
- ✓ Ortak Dil Kullanımı
- ✓ Operasyonel Gereksinimler
- ✓ Emniyeti ve Durumsal Farkındalığı Artırma



01. GRF METODOLOJİSİ

Pist yüzey koşullarının belirlenmesinde “Küresel Raporlama Formatı (Global Reporting Fromat-GRF)” kullanılır. Bu yöntem, uçakların performansı ile doğrudan ilgili raporlar oluşturmak için pist yüzey koşullarının değerlendirilmesiyle hazırlanan küresel formatta bir metodolojidir.

Havalimanı işleticisi; pist uzunluğunun her üçte birlik bölümü için 0'dan 6'ya kadar olan “Pist Durum Kodu (Runway Condition Code-RWYCC)”, kontaminanın derinliği ve türü başta olmak üzere pist yüzeyine ilişkin tüm koşulları “Pist Durum Değerlendirme Matrisi (Runway Condition Assessment Matrix-RCAM)” ile değerlendirir ve pist yüzeyine ilişkin durumu “Pist Durum Raporu (Runway Condition Report-RCR)” vasıtasıyla havayolu işleticilerine/uçuş ekiplerine iletilmek üzere ATC ve AIS birimlerine rapor eder.

HAVALİMANI İŞLETİCİSİ		PİLOT	
Değerlendirme		Derece Düşürme Değerlendirme Kriteri	
RWYCC	Pist Yüzeyinin Durumu	Uçak hız kesme veya yön kontrolü gözlemi	Pist frenleme eyleminin pilot raporu
6	☐ KURU ☐ DON	---	--
5	☐ ISLAK ☐ SULU KAR ☐ KURUKAR ☐ ISLAK KAR ≤ 3 mm	Uygulanan tekerlek frenleme eforu için fren yavaşlama ivmesi normaldir VE yön kontrolü normaldir.	İYİ
4	-15°C ve daha düşük hava sıcaklıklarında ☐ SIKIŞMIŞ KAR	Fren yavaşlama ivmesi VEYA yön kontrolü İYİ ve Orta arasındadır.	İYİ - ORTA
3	☐ ISLAK (“kaygan-ıslak zemin”) ☐ SIKIŞMIŞ KAR ÜZERİ KURU VEYA ISLAK KAR ☐ KURU KAR ☐ ISLAK KAR ~15°C’den daha yüksek hava sıcaklığında ☐ SIKIŞMIŞ KAR > 3 mm	Uygulanan tekerlek frenleme eforu için Fren yavaşlama ivmesi belirgin şekilde azalır VEYA yön kontrolü belirgin şekilde azalır.	ORTA
2	☐ SU BİRİKİNTİSİ (DURGUN SU) ☐ SULU KAR > 3 mm	Fren yavaşlama ivmesi VEYA yön kontrolü Orta ve Zayıf arasındadır.	ORTA - ZAYIF
1	☐ BUZLU	Uygulanan tekerlek frenleme eforu için fren yavaşlama ivmesi önemli ölçüde azalır VEYA yön kontrolü önemli ölçüde azalır.	ZAYIF
0	☐ ISLAK BUZ ☐ SIKIŞMIŞ KAR ÜZERİ SU ☐ BUZ ÜZERİ KURU KAR VEYA ISLAK KAR	Uygulanan tekerlek frenleme eforu için fren yavaşlama ivmesi minimumdur veya yoktur VEYA yön kontrolü belirsizdir.	KÖTÜ

Pist Durum Değerlendirme Matrisi (Runway Condition Assessment Matrix- RCAM)

02. PİST DURUM RAPORU (RCR)

RCR, hava aracı performans hesaplama ve durumsal farkındalık bölümlerinden oluşur. Taksi yolları ve apronlarla ilgili operasyonel bilgiler, RCR'nin durumsal farkındalık bölümünde ele alınır.

Aeroplane performance calculation section:

Aerodrome Loc. Indicator	Date/Time	RWYCC	Depth (mm)
EADD	09111400	09	2/3/3
SLUSH/WET	SNOW/WET	SNOW	30

Condition description Width of RWY to which RWYCC apply if less than the published (m)

Situational awareness section:

RWY 09 REDUCED TO 2150

Pist Durum Raporu (Runway Condition Report-RCR)



03. BİLGİNİN DAĞITIMI

GRF kapsamında bilgi iki yolla dağıtılır

AIS: SNOWTAM

ATC: VHF veya ATIS



RCR; SNOWTAM'da pist tanıtımlarından en küçük olanı ile başlarken (yani 03/21 pisti için 03), VHF ile ATIS yayınlarında kullanılan pist (runway in-use) ile başlar.

