



HAVACILIK BİLGİ HİZMETLERİ, ANNEX-15

SAFFET ÖZTÜRK
AIM ŞEFİ
DHMİ GN MD. HSSD BŞK.LIĞI, AIM ŞB.MD.LÜĞÜ

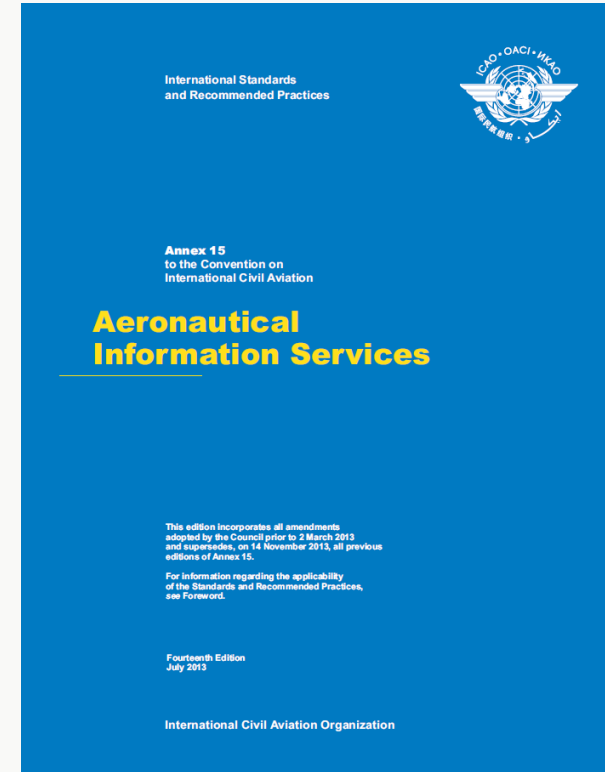
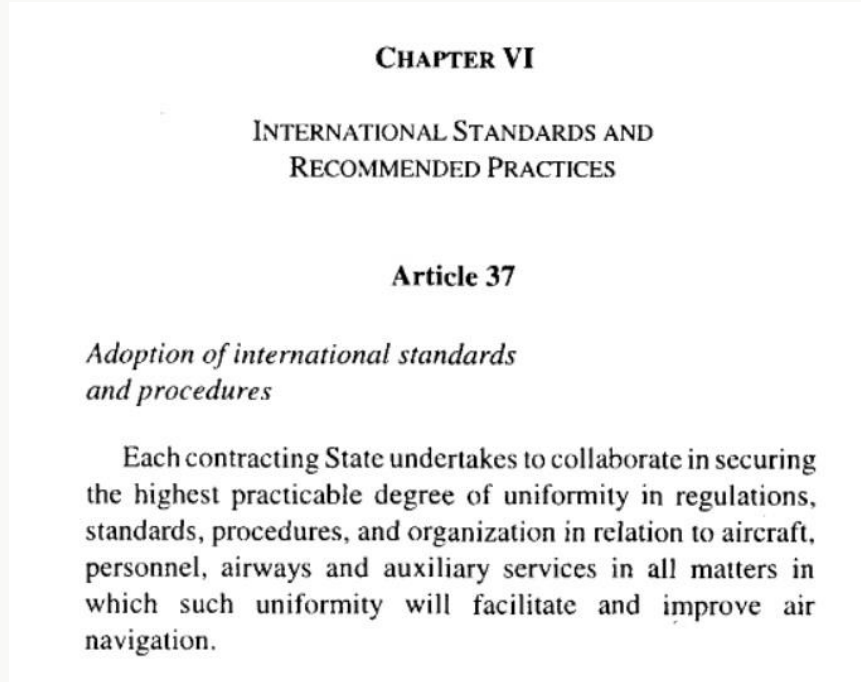
36 VE 37.DÖNEM TEMEL AIM
KURSU
22 TEMMUZ 2019

- Giriş
- Tanımlar
- Ortak Referans Sistemleri
- Sorumluluk ve fonksiyonlar
- Havacılık Bilgi Ürünleri
 - AIP, AMDT, SUP
 - AIC
 - NOTAM
 - Havacılık Haritaları
 - Dijital Veri Setleri
- Havacılık Bilgi Ürünleri Güncellemeleri
- Havacılık Veri Kataloğu



Annex-15, Tarihçe

- Havacılık Bilgi Hizmetlerine ilişkin Standart ve Tavsiye edilen uygulamaların ilki, Uluslararası Sivil Havacılık Konvansiyonunun (Şikago, 1944) 37. madde hükümlerine istinaden ilk kez 15 Mayıs 1953'te Annex-15 olarak kabul edilmiştir.
- Uluslar arası Sivil Havacılık Örgütüne (ICAO) üye tüm ülkeler tarafından uygulanmasına 1 Nisan 1954' tarihinde başlanmıştır.



SARPs, Tanım

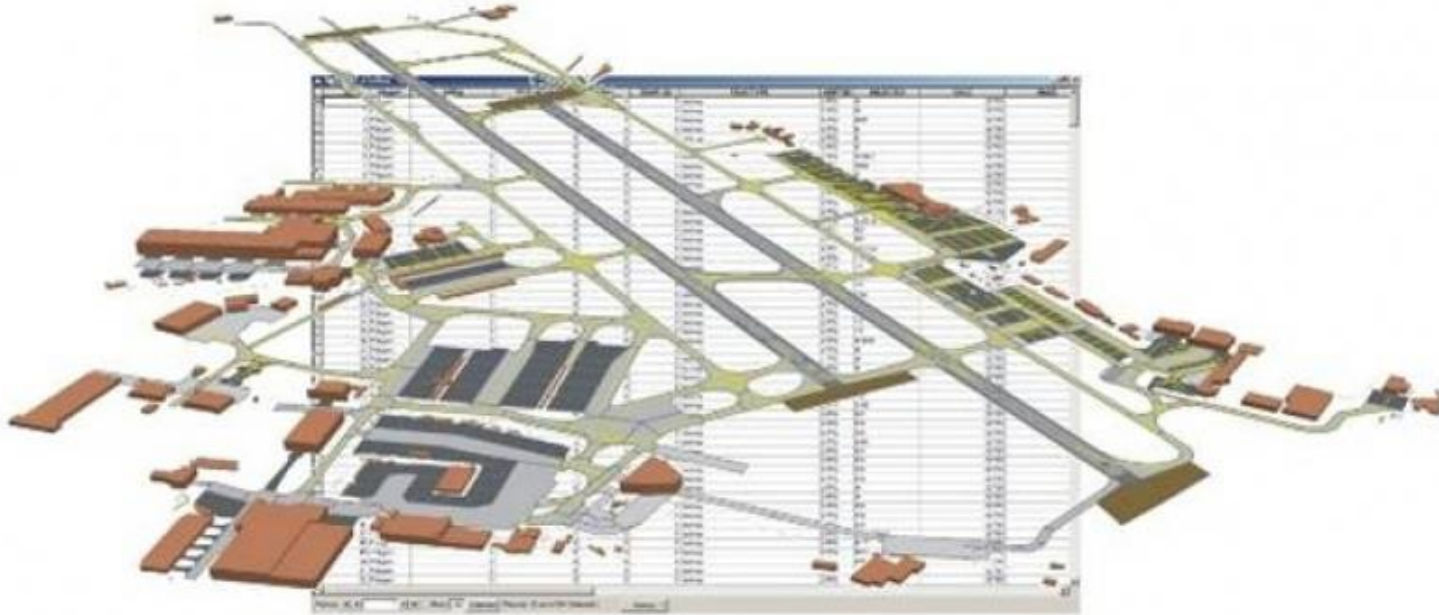
- **Standart:** Uluslararası hava seyrüseferinin emniyeti veya düzenliliği için Akit Devletlerin Sözleşme uyarınca **yerine getireceği**; fiziksel özellikler, konfigürasyon, malzeme, performans, personel ve prosedürleri belirten herhangi bir şartname.
 - Standartlara uygunluğun sağlanamaması veya farklı uygulanması durumunda, Şikago Konvansiyonunun 38. madde hükümleri gereğince farklılıkların duyurulması gerekmektedir.
- **Önerilen Uygulamalar:** Uluslararası hava seyrüseferinin emniyeti veya düzenliliği için Akit Devletlerin Sözleşme uyarınca yerine getirilmesi **arzu edilen**; fiziksel özellikler, konfigürasyon, malzeme, performans, personel ve prosedürleri belirten herhangi bir şartname.
 - Akit devletlerin Önerilen Uygulamalar için Sözleşme hükümlerine uymaları için çaba göstermeleri arzu edilmektedir.
- ANNEX 15; İngilizce, Arapça, Çince, Fransızca, Rusça ve İspanyolca olarak 6 dilde yayımlanmaktadır.

Tanımlar

- Aşağıda belirtilen terimlerin, havacılık bilgi hizmetleri ile ilgili Standartlar ve Önerilen Uygulamalarda kullanılması halinde, aşağıdaki anlamları ifade eder:
- **Havaalanı:** Hava aracının, iniş, kalkış ve yüzey hareketi için kısmen ya da tamamen kullanılması planlanan kara ya da su üzerindeki tanımlanan alan (herhangi bir bina, tesis ya da ekipman dahil olmak üzere).
- **Havacılık Verisi:** İletişim, yorumlama veya işlem için uygun görülen bir şekilde havacılık gerçekleri, kavramları veya talimatlarının temsilidir.
- **Havacılık Bilgisi:** Havacılık verilerinin toplanması, analizi ve biçimlendirilmesinden elde edilen bilgi.
- **Havacılık Bilgi Sirküleri-Genelgesi (AIC):** Bir NOTAM özelliği taşımayan ya da AIP'ye alınacak özelliği olmayan, ancak Hava Seyrüseferi, uçuş emniyeti, Teknik, idari ve Hukuki konulardan oluşan bilgileri içeren bir uyarı yayınıdır.

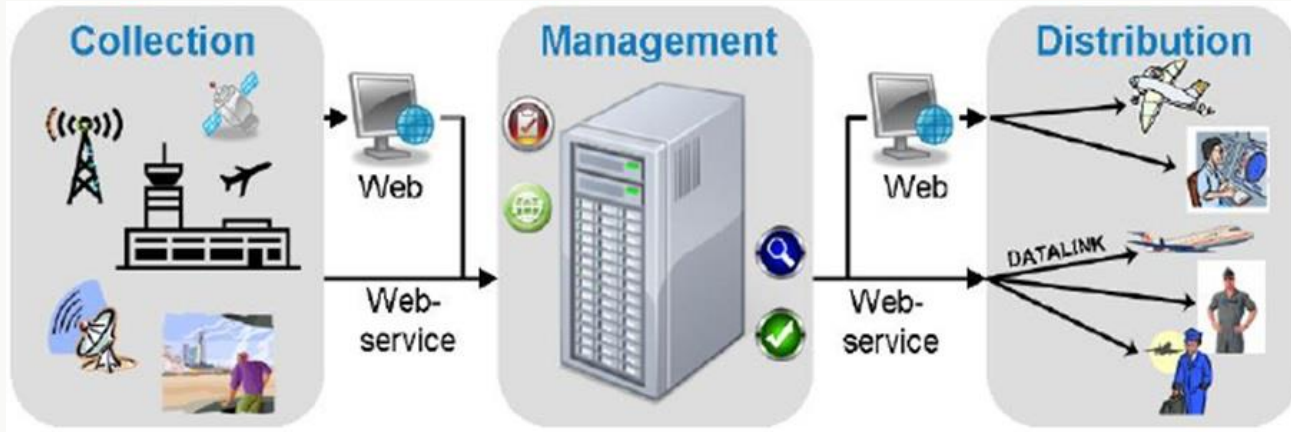
Tanımlar

- **Havaalanı Haritalama Veritabanı (AMDB)** : Düzenlenmiş olarak, havaalanı haritalamasını sağlayan yapılandırılmış bir veritabanıdır.
 - AMDB, bir havalimanının mekansal bir veritabanıdır.
 - Havaalanının mekansal düzenini, özellikler (örneğin pistler, taksiyollar, park yerleri) açısından, noktalar, çizgiler veya çokgenler olarak açıklanan geometri ve daha fazla bilgi sağlayan nitelikler (ör. Yüzey tipi) açısından tanımlamaktadır.

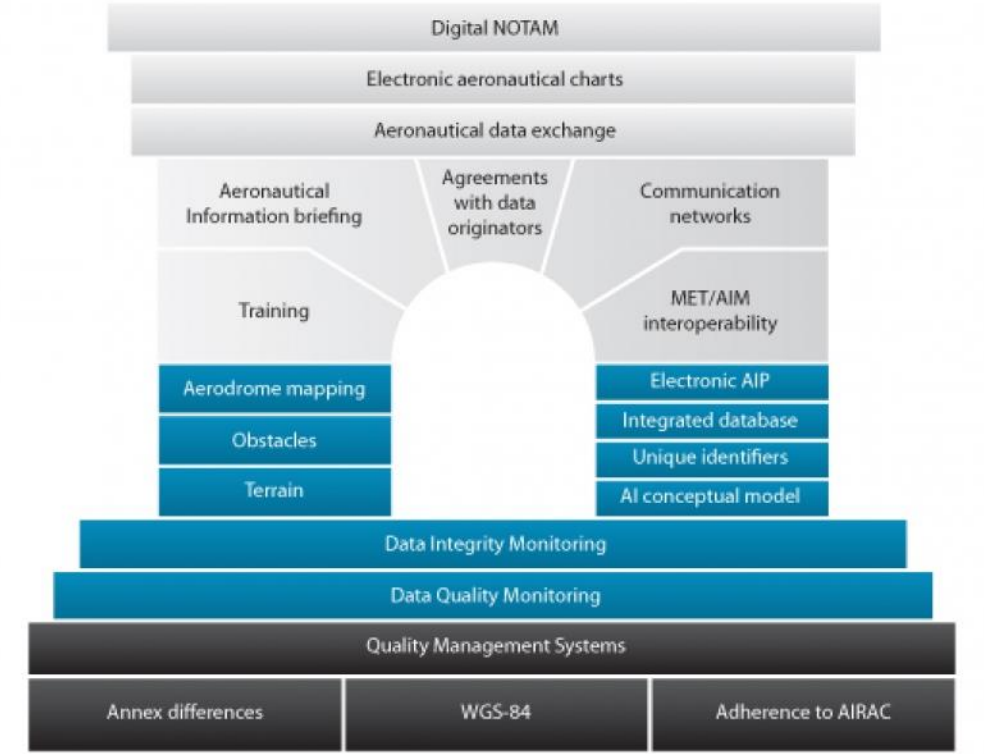


Tanımlar

- **Havacılık bilgi yönetimi (AIM):** Tüm taraflarla işbirliği içinde kalite güvenceli dijital havacılık verilerinin sağlanması ve değişimi için Havacılık bilgilerinin dinamik ve bütüncül olarak yönetimidir.

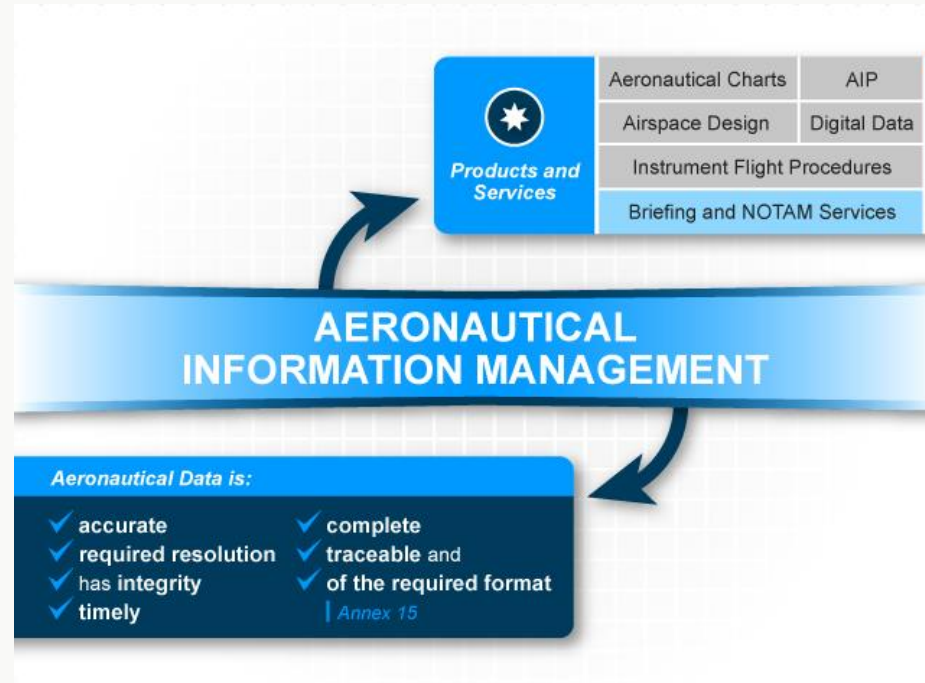


AIS to AIM Roadmap



Tanımlar

- **Havacılık bilgi ürünü:** dijital veri setleri veya kağıt /elektronik ortamda standart olarak sunulan havacılık verileri ve havacılık bilgileridir.
 - Havacılık bilgi ürünleri; öncelikle havacılık bilgisinin değişim için uluslararası gereksinimleri karşılaması amaçlanmıştır.
- Havacılık bilgi ürünleri şunları içerir:
 - Değişiklikler (AMDT) ve Ekler (SUP) de dahil olmak üzere Havacılık Bilgi Yayını (AIP);
 - Havacılık Bilgi Sirküleri (AIC);
 - Havacılık Haritaları;
 - NOTAM; ve
 - Dijital veri setleri.



Tanımlar

- **Havacılık Bilgi Yayını (AIP):** Bir Devlet veya o Devletin yetkili kıldığı otorite tarafından yayınlanan ve hava seyrüseferine temel teşkil eden en son nitelikli havacılık bilgilerini içeren bir yayındır.
-
- **Havacılık Bilgi Hizmeti (AIS):** Hava seyrüseferinin emniyeti, düzeni ve etkinliği/verimliliği için gerekli havacılık bilgi ve havacılık verilerinin sağlanmasından sorumlu olunan alanda oluşturulan hizmet.
-
- **AIP Değişiklikleri (AIP Amendment):** AIP kapsamında bulunan bilgilerle ilgili kalıcı değişiklikler.
- **AIP Ekleri: (AIP Supplement) :** Özel sayfalar halinde yayımlanan AIP kapsamında bulunan bilgilerdeki geçici değişiklikler.
- **AIRAC: (Aeronautical Information Regulation and Control)** Ortak geçerlilik tarihlerine ve işletme uygulamalarındaki önem arz eden değişiklikleri gerekli kılan durumlara dayalı ön bilgilendirme amacı taşıyan bir sistemi tanımlayan kısaltma (havacılık bilgi düzenleme ve kontrolü).

Tanımlar

- **Saha Seyrüseferi (RNAV: Area Navigation):** Uçakların istenilen uçuş rotasında seyrüsefer yardımcı cihazların kaverajında veya uçakta bulunan seyrüsefer yardımcılarının kendi kapasite limitleri dahilinde veya bunların kombinasyonundan oluşan bir seyrüsefer metodudur.
- **NOTAM:** Uçuş hareketi ile ilgili personele herhangi bir havacılık kolaylığı, hizmeti, yöntemi ya da bir tehlikenin varlığı, koşulları veya değişikliğine ilişkin bilgileri, zamanında duyurma amacıyla telekomünikasyon yoluyla yapılan bir uyarı yayınıdır.
- **ASHTAM:** Hava operasyonlarında önemli ölçüde etkide bulunan volkanik aktiviteler, volkanik patlama ve/veya volkanik kül bulutu gibi durumları özel bir format aracılığı ile duyuran özel bir NOTAM serisidir.
- **Otomatik Terminal Bilgi Hizmeti (ATIS):** 24 saat boyunca ya da belirlenen bir süre zarfında uçağın inen, kalkan hava aracına geçerli mevcut ve rutin bilgilerin otomatik sağlanması:
 - **Veri bağlantılı otomatik terminal bilgi hizmeti (D-ATIS):** Veri bağlantısı ile ATIS'in sağlanması.
 - **Sesli-Otomatik terminal bilgi hizmeti (Ses-ATIS):** Sürekli ve tekrarlayan ses yayınları ile ATIS'in sağlanması.

Tanımlar

- **Hava Trafik Yönetimi (ATM)** : Hava trafiğinin ve hava sahasının (ATS, ASM, ATFM) dinamik, entegre, emniyetli, ekonomik ve verimli bir şekilde yönetimini sağlamak üzere hava ve yer temelli fonksiyonları içerecek şekilde tüm taraflarla işbirliği içinde kesintisiz hizmetlerin sağlanmasıdır.



Tanımlar

- **Döngüsel Artıklık Kontrolü (CRC)** : Sayısal verilerde Veri kaybına veya değiştirilmesine karşı güvence.
- **Tehlikeli Saha:** İçinde hava araçlarının uçuşu için belirli zamanlarda tehlikeli faaliyetlerin var olabildiği boyutları belirli bir hava sahasıdır. (**LT-D..**)
- **Tahditli Saha:** Bir devletin karasuları veya arazisi üzerinde, içerisinde hava araçlarının uçuşuna, belirlenmiş bazı şartlara göre tahdit konulmuş boyutları belirli bir hava sahasıdır. (**LT-R..**)
- **Yasak Saha:** Bir devletin karasuları veya arazisi üzerinde, boyutları belirli, içinde uçakların uçuşu yasaklanmış hava sahasıdır. (**LT-P..**)



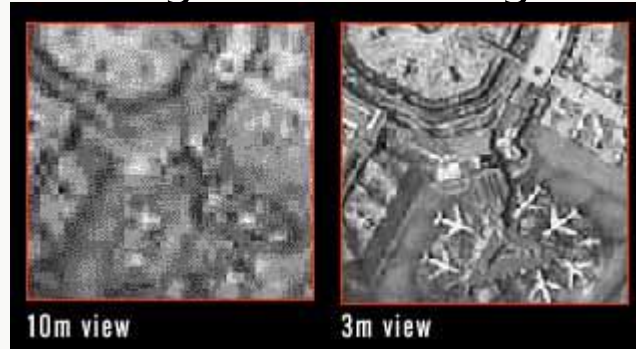
Tanımlar

- **Veri doğruluğu (Data Accuracy):** Tahmin edilen veya ölçülen değer ile gerçek değer arasındaki uygunluk derecesi.
- **Veri Tamlığı (Data Completeness):** Amaçlanan kullanımı desteklemek için gereken tüm verilerin sağlandığı güven derecesidir.
- **Veri formatı (Data Format):** Standartları, spesifikasyonları veya veri kalite gereksinimlerini sağlayacak şekilde düzenlenmiş dosyalar, kayıtlar ve veri elemanlarının yapısıdır.



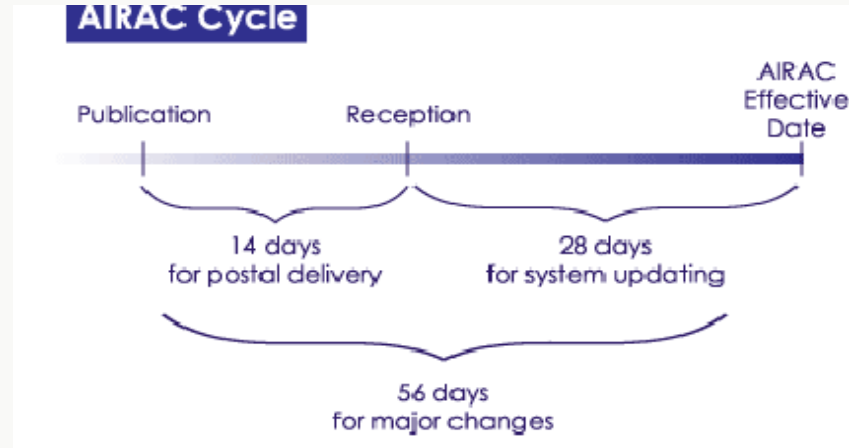
Tanımlar

- **Veri bütünlüğü (güvence seviyesi) (Data Integrity-Assurance Level) :** Orijinden veya yetkili kişilerce yapılan değişiklikten bu yana Havacılık verilerinin ve değerlerinin kaybolmadığı veya değiştirilmediğinin güvencesidir.
- **Veri kalitesi (Data Quality):** Sağlanan verinin veri kullanıcısının gereksinimlerini doğruluk, çözünürlük, bütünlük (veya eşdeğer bir güvence seviyesi), **izlenebilirlik, zamanındalık, eksiksizlik (tamlık) ve format** yönünden karşılamasıdır.
- **Veri çözünürlüğü (Data resolution):** Ölçülen veya hesaplanan bir değerin ifade edildiği ve kullanıldığı birimler veya rakamlar.



Tanımlar

- **Veri zamanındalığı (Data Timeliness) :** Verilerin kullanım amacı için geçerli olduğu güven derecesi.
- **Veri izlenebilirliği (Data Traceability):** Bir sistemin veya bir veri ürününün, söz konusu üründe yapılan değişikliklerin bir kaydını sağlayabileceği ve böylece bir denetim izinin son kullanıcıdan göndericiye kadar takip edilmesinin sağlanmasıdır.



Havacılık Bilgi Yönetimi Şube Müdürlüğü
Hoşgeldiniz Salih AYDIN

AMDIT
Liste

AIP

Gelişmiş

AIRAC AIP AMDT 06_16 - Effective Date: 23 JUN 16
SDO Kapanış: 18 APR 16 Yayımlı Tarihi: 13 MAY 16

Anasayfa

İşlemler

Kontrol

Kapak

Çıkış

No	Sayfa Adı	Gönderen	Açıklama	Gönderilme Zamanı
1	GEN 2.5-5	SF	Referans: c.şahin Değişiklik: ıhat ıls/dme girildi	19.04.2016 07:47
2	ENR 1.9-1	SF	Referans: C.Şahin Değişiklik: CFMU yerine NMOC yazıldı	14.04.2016 14:09
3	ENR 1.9-2	SF	Referans: C.şahin Değişiklik: CFMU yerine NMOC yazıldı	14.04.2016 14:10
4	ENR 1.9-3	SF	Referans: C.Şahin Değişiklik: FMP adresleri değişti	14.04.2016 14:10

ENR

GEN

LTAY

LTBA

LTCK

LTCV

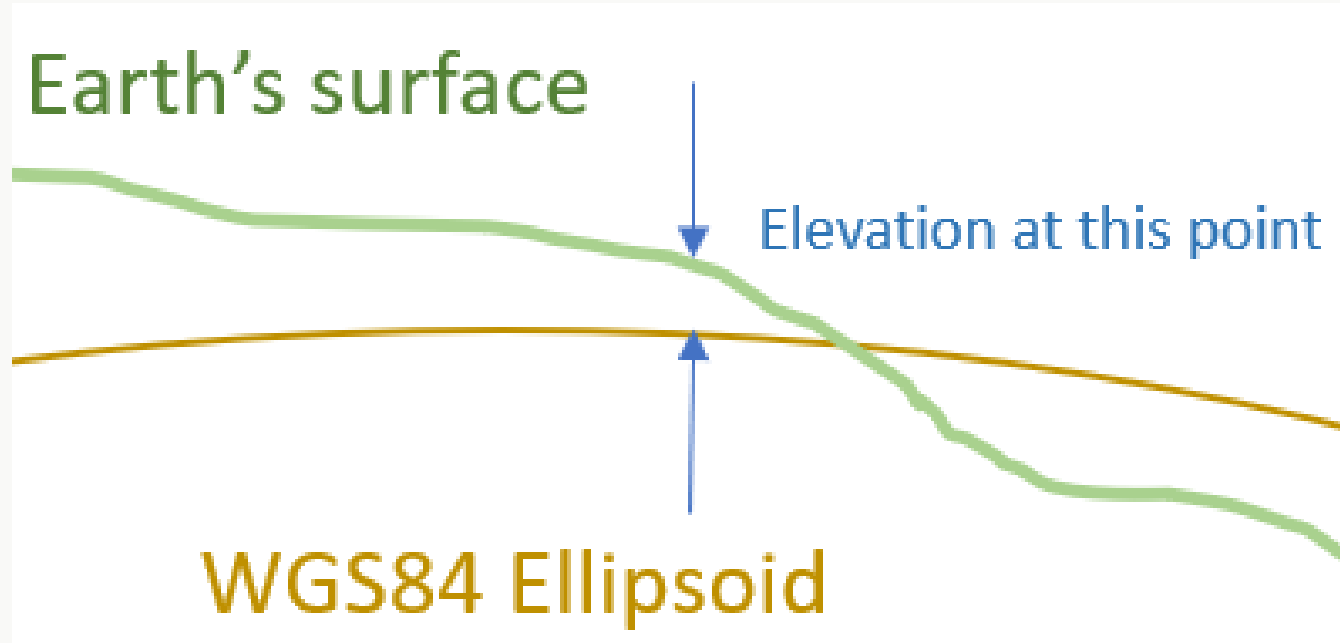
LTDA

Tanımlar

- **Bütünlük sınıflandırması (havacılık verileri) (Integrity Classification) (Aeronautical Data)** :Bozuk veri kullanımdan kaynaklanan potansiyel riske dayalı sınıflandırmadır.
 - Havacılık verileri şöyle sınıflandırılmıştır:
- **Rutin veri (Routine data)**: devam eden emniyetli uçuş ve uçağın yere inişi için ciddi seviyede felaket potansiyeli riski söz olacağından ötürü, hatalı **rutin** verilerin kullanımı durumunda **çok düşük** bir olasılık söz konusudur.
- **Önemli veriler (Essential data)**: devam eden emniyetli uçuş ve uçağın yere inişi için ciddi seviyede felaket potansiyeli riski söz olacağından ötürü, hatalı **önemli** verilerin kullanımı durumunda **düşük** bir olasılık söz konusudur.
- **Kritik veriler (Critical data)**: devam eden emniyetli uçuş ve uçağın yere inişi için ciddi seviyede felaket potansiyeli riski söz olacağından ötürü, hatalı **kritik** verilerin kullanımı durumunda **yüksek** bir olasılık söz konusudur.

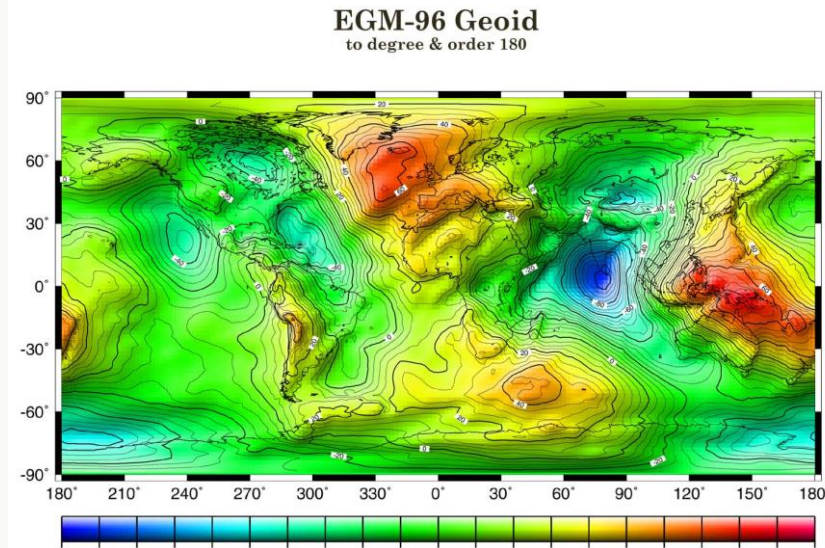
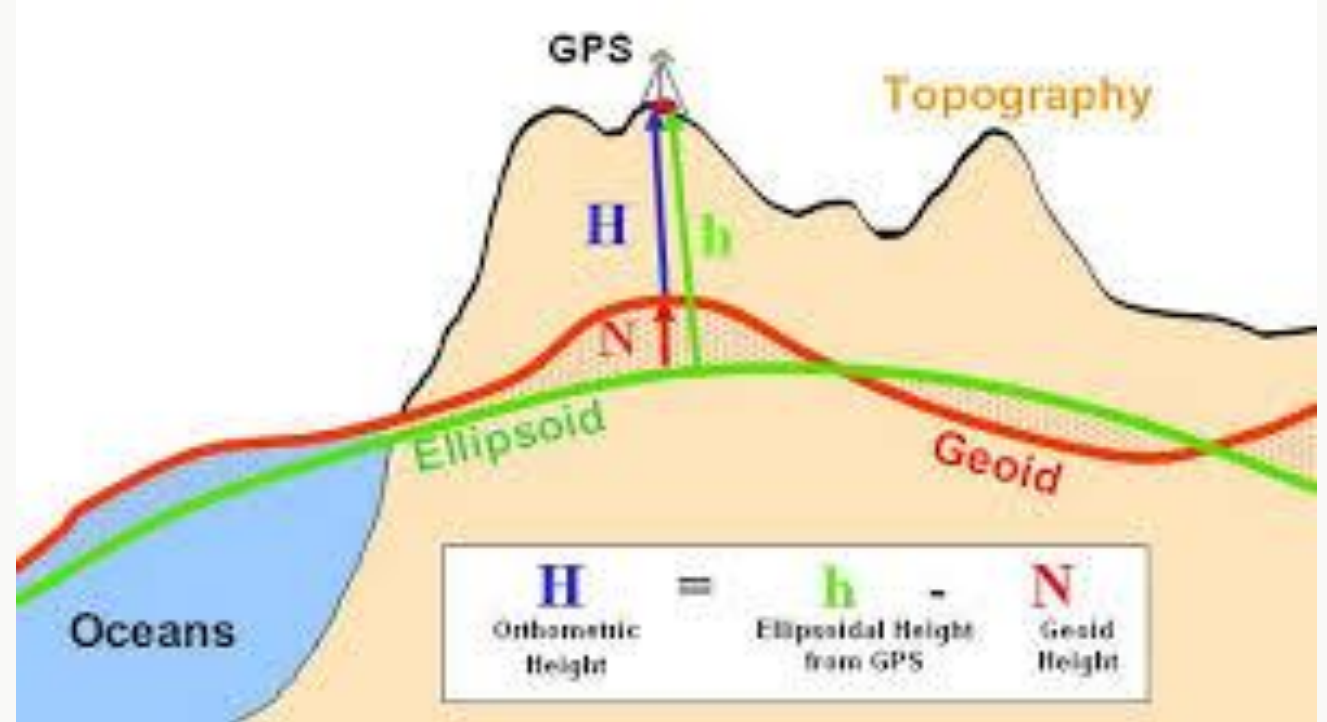
Ortak Referans Sistem

- **Yatay referans sistemi:**
- Dünya Yer Sistemi — 1984 (WGS-84); uluslararası hava seyrüseferi için yatay (jeodezik) referans sistem olarak kullanılacaktır.
 - Sonuç olarak, yayınlanan coğrafi havacılık koordinatları (enlem ve boylamı belirten); WGS-84 yer referans verileri ile uygun olarak ifade edilecektir.
 - *WGS-84’le ilgili ayrıntılı kılavuz bilgi, Dünya Jeodezik Sistemi — 1984(WGS-84) Kılavuz (Doc 9674) kapsamında yer almaktadır.*



Ortak Referans Sistem

- **Dikey Referans Sistemi:**
- Ortalama Deniz Seviyesi (MSL), uluslararası hava seyrüseferi için dikey referans sistemi olarak kullanılacaktır.
- Model — 1996 (EGM-96), küresel yerçekimi modeli olarak uluslararası hava seyrüseferi için kullanılacaktır.
- Rakım ve GUND için doğruluk gerekliliklerini karşılamaması durumunda: EGM-96 modelinin yerine başka bir geoid modelinin kullanılması halinde, kullanılan modelin tanımı, model ve EGM-96 arasındaki yükseklik dönüşümü için gerekli parametreler de dahil olmak üzere, Havacılık Bilgi Yayınları (AIP) içinde sağlanacaktır.



Zamansal Referans Sistemi ve Çeşitli Hususlar

- Uluslararası sivil havacılık için;
 - Miladi takvim ve
 - Koordineli Evrensel Zaman (UTC), zamansal referans sistemi olarak kullanılacaktır.
- Eğer bazı uygulamalar için farklı bir zamansal referans sistemi kullanılırsa, gerekli tanımlar ve açıklamalar söz konusu doküman içinde yer alacaktır.
- Uluslararası dağıtım amaçlı olarak; havacılık bilgi ürünleri İngilizce metni içerecek ve sade bir dilde ifade edilecektir.
- Yer isimleri, yerel kullanıma uygun şekilde yazılmalı, gerektiğinde ISO-Basic Latin Alfabesine çevrilmelidir.
- ICAO kısaltmaları, uygun olduğu yerlerde ve kullanımlarının, bilgi/verinin dağıtımını kolaylaştırması halinde havacılık bilgi hizmetlerinde kullanılacaktır.



ANNEX-15

Görev ve Sorumluluklar

SAFFET ÖZTÜRK
AIM ŞEFİ
GENEL MÜDÜRLÜK

Görev ve Sorumluluklar

- **Devlet Sorumlulukları**

- Her üye devlet;
- a) havacılık bilgi hizmetleri sağlayacaktır (AIS) ya da;
- b) ortak bir hizmetin sağlanması için bir ya da daha fazla sayıda taraf olan devletle mutabakat sağlayacaktır ya da,
- c) Bu Ekin Standartlarının ve Önerilen Uygulamalarının gereken şekilde karşılanması şartıyla, hizmet şartları konusundaki yetkili makam olarak, özel bir kurumu görevlendirecektir.
- Her Üye Devlet, kendi toprakları ve hava trafik hizmetlerinin (ATS) sağlanmasından sorumlu açık denizler üzerinde havacılık bilgisi ve verisi sağlayacağını garanti edecektir.
- İlgili Devlet, yayınlanan bilgi için sorumlu olmaya devam edecektir. Devlet adına ve namına yayınlanan havacılık bilgileri; adı geçen Devletin yetkili makamların yetkisi altında yayınlandığını açıkça belirtecektir.

Görev ve Sorumluluklar

- **Devlet Sorumlulukları**
- Her üye devlet havacılık bilgi ve verilerinin bu ekin öngördüğü veri kalite gerekliliklerine uygun olduğunu garanti edecektir.
- Her üye Devlet, AIS ile havacılık ilgi ve verilerini sağlayacak orjinatorler arasında Havacılık verilerinin zamanında ve eksiksiz sağlanması ile ilgili olarak gerekli düzenlemelerin yapılmasını sağlayacaktır.

Görev ve Sorumluluklar

- **AIS Görev ve Sorumlulukları**
- Bir Havacılık Bilgi Servisi (AIS), hava seyrüseferinin emniyet, düzen ve verimliliği için gerekli olan havacılık bilgi ve verilerinin Hava Trafik Yönetimi (ATM) topluluğunun operasyonel gereklilikleri için uygun bir şekilde (formda) sağladığını garanti edecektir;
ATM aşağıdaki bilgileri de içerecektir;
- a) Uçuş mürettebatı, uçuş planı ve uçuş simülatörleri de dahil olmak üzere uçuş operasyonu ile ilgili olanlar; ve
-
- b) Havacılık bilgi hizmetlerinden sorumlu hava trafik hizmetleri birimi ve uçuş öncesi bilgiden sorumlu hizmetler.

Görev ve Sorumluluklar

- Bir AIS, Devletin kendi toprakları ve hava trafik hizmetlerinin (ATS) sağlanmasından sorumlu açık denizler üzerindeki havacılık bilgisi ve verisini alacak, derleyecek veya birleştirecek, düzenleyecek, biçimlendirecek, yayınlayacak/saklayacak ve dağıtacaktır.
- Havacılık bilgisi ve verisi, Havacılık Bilgi Ürünleri olarak sağlanacaktır.
- 24 saatlik hizmetin sağlanamadığı yerlerde, hizmet; bir uçağın, havacılık bilgi hizmetlerinin sorumluluk alanı içerisindeki uçuşu esnasında ve ayrıca bu tür bir dönemden en az iki saat öncesinde ve sonrasında sağlanacaktır. Hizmet, ilgili yer organizasyonu tarafından talep edilmesi halinde diğer zamanlarda da sağlanacaktır.
- Havacılık bilgi hizmeti, ayrıca, uçuş öncesi bilgi hizmeti sağlamak ve uçuş bilgileri ile ilgili ihtiyaçları karşılamak üzere bilgi sağlayacaktır.
-
- a) Diğer devletlerin havacılık bilgi hizmetlerinden;
- b) Mevcut diğer kaynaklardan.

Görev ve Sorumluluklar

- a) maddesi gereğince sağlanan havacılık bilgi /verisi dağıtımına tabi tutulduğunda Menşei ülkenin otoritesi açık bir şekilde belirtilecektir.
- b) maddesi gereğince sağlanan havacılık bilgi/verisi mümkün olması halinde, dağıtım öncesinde doğrulanacaktır ve doğrulanmadığı durumda, dağıtım sağlandığında açık bir şekilde doğruluğunun sağlanmadığı belirtilecektir.
- Diğer devletlerin AIS'leri tarafından talep edildiğinde hava seyrüseferinin emniyet, düzen ve verimliliği için gerekli olan havacılık bilgi ve verilerini derhal sağlayacaktır.

Havacılık Bilgi ve verilerinin değişimi

- Her bir Devlet, diğer Devletler tarafından sağlanan Havacılık Bilgi Ürünlerinin tüm elemanlarının gönderileceği bir ofis tahsis edecektir. Söz konusu ofis, diğer Devletlerce sağlanan bilgi/veriyle ilgili talepleri karşılamak için yetkilendirilecektir.
- Bir devletin birden fazla uluslararası NOTAM ofisi yetkilendirmesi durumunda, tüm ofislerin sorumluluğu ve sorumlu olduğu alanlar tanımlanacaktır.
- Bir AIS, haberleşme yoluyla dağıtılan NOTAM'ın yayınlanması ve alınması için operasyonel gereklilikleri yerine getirmek amacıyla gerekli düzenlemeleri yapacaktır.
- Devletler, uygulanabilir yerlerde, havacılık bilgi/verisinin uluslararası değişimini kolaylaştırmak amacıyla havacılık bilgi hizmetleri arasında doğrudan temas kuracaklardır.

Görev ve Sorumluluklar

- Üye Devletlerin AIS tarafından talep edilen aşağıdaki Havacılık Bilgi Ürünleri unsurlarının birer kopyası (dijital veri setleri hariç), yayın/depolama işlemlerinin ve dağıtımın ticari bir kuruma verilmesi durumunda dahi, bedelsiz olarak karşılıklı mutabakata varılan form ya da formlarda, söz konusu ülke tarafından sağlanacaktır.
 - AIP, AIP AMDTs, SUPs
 - AIC
 - NOTAM
 - Havacılık Chartları
- Birden fazla kopya üye devletlerin yapacağı ikili anlaşmaya bağlıdır.
- Dijital Veri setlerinin paylaşım üye devletlerinin yapacağı ikili anlaşmaya bağlı olarak yapılacaktır.
- Dijital veri setleri küresel birlikte çalışılabilir veri değişim modellerinde sağlanacaktır.
 - PANS-AIM Dokümanında küresel birlikte çalışılabilir veri değişim modelleri açıklanmıştır.
 - Havacılık bilgi verileri için: AIXM

Telif Hakkı ve Maliyet Karşılama

- Menşei Devlet tarafından telif hakkı koruması verilen her türlü havacılık bilgi ürünü ve karşılıklılık esasına göre başka bir Devlete sağlanması durumunda üçüncü tarafa ancak ürünün telif hakkı korumasına sahip olduğunun bilinmesi ve «menşei devlet tarafından telif hakkına tabidir» ürünün uygun olduğu şekilde açıklanması şartıyla verilecektir.
- Havacılık verileri ve havacılık bilgileri ikili anlaşma uyarınca bir Devlete sağlandığında Kabul eden devlet, veren devletin dijital veri setlerini, rızası olmadan üçüncü kişilere veremez.
- Öneri: Havacılık bilgi/verisinin toplanması ve derlenmesine ilişkin maliyet, ICAO'nun Havaalanı ve Hava Seyrüseferi Hizmetlerinin Ücretlendirilmesine ilişkin Politikaları (Doc 9082) çerçevesinde uygun görülmesi durumunda havaalanı ve hava seyrüseferi hizmetleri ücretleri için maliyet kapsamında ele alınacaktır.
-
- *Not : Havacılık bilgi/verisinin toplanması ve derlenmesine ilişkin maliyetlerin, havaalanı ve hava seyrüseferi hizmetleri giderleri kanalıyla karşılanması halinde, kağıt üzerinde ya da elektronik ortamda özel AIS ürünün tedarikinin müşteriye yüklenmesi, basılı kağıt kopyaları, elektronik medya üretimi ve dağıtım giderlerine dayalı olabilir.*

Veri Kalite Özellikleri

- Data accuracy – Veri Doğruluğu
 - Havacılık verileri için doğruluk derecesi, kullanım amacına uygun olacaktır.
 - PANS-AIM Appendix-1 de yer almaktadır.
- Data resolution – Veri Çözünürlüğü
 - Havacılık verilerinin çözünürlük derecesi, gerçek veri doğruluğu ile orantılı olmalıdır.
 - PANS-AIM Appendix-1 de yer almaktadır.
 - Veri tabanında yer alan verilerin çözünürlüğü, yayın çözünürlüğüyle aynı veya daha iyi olabilir.
- Data integrity – Veri Bütünlüğü
 - Havacılık verilerinin bütünlüğü, kaynaktan bir sonraki amaçlanan kullanıcıya dağıtımına kadar olan veri zinciri boyunca korunmalıdır.
- Data traceability – Veri izlenebilirliği
 - Havacılık verilerinin izlenebilirliği, veriler kullanımda olduğu sürece sağlanmalı ve korunmalıdır.

Veri Kalite Özellikleri

- Data timeliness – Veri zamanlılığı
 - Veri öğelerinin yürürlükte olacağı zamandan belirli bir süre öncesinden havacılık verilerinin sağlanması garanti edilecektir.
- Data completeness – Veri tamamlılığı
 - Amaçlanan kullanımını desteklemek için havacılık verilerinin eksiksiz olması sağlanacaktır.
- Data format –Veri formatı
 - havacılık verilerinin formatı verilerin kullanım amacı ile tutarlı bir şekilde yorumlanmasını sağlamak için yeterli olacaktır.

Sayfa Adı: LTBA-17 Effective Date: 28 APR 16		
Gönderen: FA / 23.02.2016 08:23		
Referans: İşl. D.Bşk.lığı 26.01.2016 tarih ve E.8568 sayılı yazı		
Değişiklikler: TWY DESIGNATOR DISTANCE FROM THR BİLGİLERİ DEĞİŞTİ.		
Çalışan	Yorum	Zaman
SU / Son Kontrol	OK	26.02.2016 13:06
FA / Kontrol-1	OK	24.02.2016 14:07
SA / İnceleyen		24.02.2016 11:40
SA / Hazırlayan		24.02.2016 11:40

Doğrulama ve Onaylama

- **Aeronautical data and aeronautical information verification and validation**

AIS, havacılık verilerinin ve havacılık bilgilerinin alınmasından sonra kalite gereklilikleri yerine getirmek için doğrulama ve onaylama prosedürleri oluşturmalarıdır.

- Verification : (doğrulama) " Are you building it right ? " sorusuna cevap aranır. Yani ürünü doğru üretiyor muyuz (oluşturabiliyor muyuz)?
- Validation : (geçerlilik) " Are you building the right thing? " sorusuna cevap aranır. Yani doğru ürünü mü üretiyoruz (oluşturuyoruz)?

Havacılık bilgi ve verilerinin kapsamı

- AIS tarafından alınacak ve yönetilecek havacılık bilgi ve verileri asgari aşağıdaki alt alanları içerecektir.
 - a) national regulations, rules and procedures;
 - b) aerodromes and heliports;
 - c) airspace;
 - d) air traffic services (ATS) routes;
 - e) instrument flight procedures;
 - f) radio navigation aids/systems;
 - g) obstacles;
 - h) terrain; and
 - i) geographic information.
- Havacılık veri süreçleri ve değişim noktaları için meta veriler toplanacaktır.



ANNEX-15

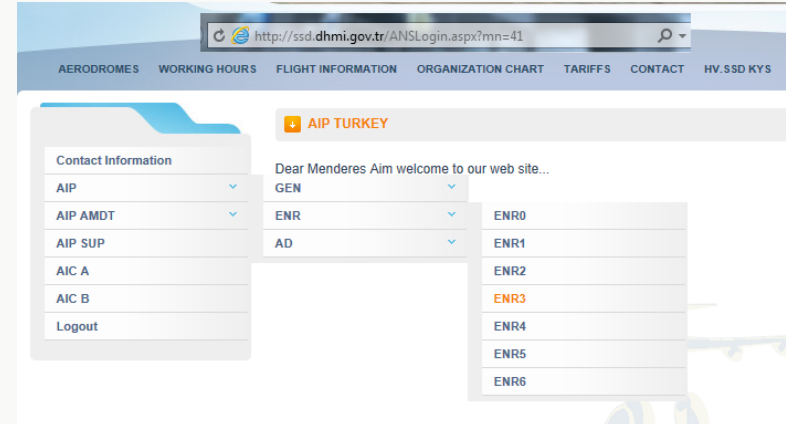
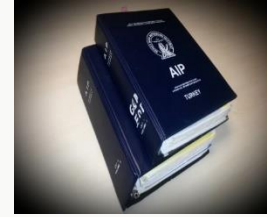
Havacılık Bilgi Ürünleri ve Servisleri

SAFFET ÖZTÜRK
AIM ŞEFİ
GENEL MÜDÜRLÜK

Havacılık Bilgi Ürünleri ve Servisleri

- Havacılık bilgileri, havacılık bilgi ürünleri ve ilgili hizmetleri biçiminde sağlanmalıdır.
- Havacılık verileri ve havacılık bilgileri çoklu formatlarda sağlandığı zaman formatlar arasında tutarlılık sağlanacaktır.
- **Havacılık Bilgilerinin Standart Sunumu**
 - AIP, AIP AMDTs, AIP SUPs, AIC, NOTAM ve Havacılık Haritalarını içerecektir.
 - Dijital veri setleri bu öğelerin yerini alabilir. Hangi durumlarda alacağı PANS-AIM'de verilmiştir.
 - Kağıt ve-veya elektronik doküman olarak sağlanacaktır.

- AIP: Bir Devlet veya o Devletin yetkili kıldığı otorite tarafından yayınlanan ve hava seyrüseferine temel teşkil eden en son nitelikli havacılık bilgilerini içeren bir yayındır.
- *AIP, sürekli bilgi ve uzun süreli daimi olmayan değişiklikler için temel bilgi kaynağı teşkil etmektedir.*
- *AIP, konu başlıklarıyla ilgili ve altında düzenlenmiş kısa ve güncel bilgileri içerir.*
 - *PANS-AIM Appendix-2*
- *AIP veri seti sağlandığında, AIP'nin aşağıdaki bölümleri boş bırakılarak veri setinin sağlandığına dair referans not verilecektir:*
 - a) GEN 2.5 List of radio navigation aids;
 - b) ENR 2.1 FIR, UIR, TMA and CTA;
 - c) ENR 3.1 Lower ATS routes;
 - d) ENR 3.2 Upper ATS routes;
 - e) ENR 3.3 Area navigation routes;
 - f) ENR 3.4 Helicopter routes;
 - g) ENR 3.5 Other routes;
 - h) ENR 3.6 En-route holding;
 - i) ENR 4.1 Radio navigation aids — en-route;
 - j) ENR 4.2 Special navigation systems;
 - k) ENR 4.4 Name-code designators for significant points;



- l) ENR 4.5 Aeronautical ground lights – en-route;
- m) ENR 5.1 Prohibited, restricted and danger areas;
- n) ENR 5.2 Military exercise and training areas and air defence identification zone (ADIZ);
- o) ENR 5.3.1 Other activities of a dangerous nature;
- p) ENR 5.3.2 Other potential hazards;
- q) ENR 5.5 Aerial sporting and recreational activities;
- r) ****AD 2.17 Air traffic services airspace;
- s) **** AD 2.19 Radio navigation and landing aids;
- t) **** AD 3.16 Air traffic services airspace; and
- u) **** AD 3.18 Radio navigation and landing aids.

- *Mania veri seti sağlandığında, AIP'nin aşağıdaki bölümleri boş bırakılarak mania veri setinin sağlandığına dair referans not verilecektir:*
- a) ENR 5.4 Air navigation obstacles;
- b) ****AD 2.10 Aerodrome obstacles;
- c) ****AD 3.10 Heliport obstacles.

LTAF AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Due to huge amount of obstacles; an electronic file of AD obstacles is available from the link LTAF AD 2.10 under obstacle folder via AIP Turkey link on <http://ssd.dhmi.gov.tr>

AIP Genel Özellikler

- Yayınlayan Devlet ve yayın organı açıkça belirtilir.
- İki veya daha fazla Devlet birlikte müşterek olarak bir AIP sağladığında, bu Devletler açıkça belirtilecektir.
- Her AIP bağımsız olmalı ve bir içindekiler tablosu içermelidir.
- Tüm AIP'ler, kendi içinde ya da diğer kaynaklardan sağlanan bilgileri tekrarlamamalıdır.
- GEN, ENR, AD ve alt bölümleri olmak üzere 3 bölümde düzenlenecektir.
- Her AIP tarihlendirilecektir.
- Tarih, gün, ay (isim), yıl olmak üzere bilginin dağıtım tarihi ya da yürürlük tarihi (AIRAC) olacaktır.

AIP Genel Özellikler

- Konumlar listelenirken, tesisin bulunduğu şehir veya kasaba büyük harflerle yazılmalıdır ve Alfabetik sıraya uygun olacaktır.
- Yer adlarının yazılışı, gerektiğinde ISO temel latin alfabesine çevrilmiş yerel kullanıma uygun olmalıdır.
- Bir yerin coğrafi koordinatlarının gösterilmesinde:
 - a) enlem önce verilmelidir;
 - b) dereceler, dakikalar veya saniyeler için semboller atlanmalıdır;
 - c) 10 derece enlemden düşük değerleri ifade etmede her zaman iki rakam kullanılmalıdır;
 - d) 100 boylam derecesinden daha düşük değerleri ifade etmede üç basamak kullanılmalıdır;
 - e) N, S, E, W harfleri, pusulanın ana noktalarını enlem ve boylamını göstermek için kullanılmalıdır.
- Kullanılan birimler Annex-5'e (*Units of Measurement to be Used in Air and Ground Operations.*) uygun olacaktır.

LT-R26 AKSAZ 365440N-0282000E, 365440N-0283100E, 364700N-0283100E, 364600N-0282600E, 364600N-0282000E	<u>5000 FT AMSL</u> SFC	H24 Closed to all VFR traffic, except state aircraft
---	----------------------------	--

AIP AMDT Özellikleri

- AIP'de operasyonel olarak önemli değişiklikler AIRAC prosedürüne uygun olarak yayınlanacaktır ve AIRAC kısaltması açıkça belirtilecektir.
- Bir Devlet AIP Değişiklikleri için düzenli aralık veya yayın tarihlerini belirlediğinde, bunların süreleri veya yayın tarihleri AIP, Part 1 - Genel (GEN) 'e dahil edilecektir.
- AIP'de yer alan yeni veya revize edilmiş bilgiler tanımlanacaktır.
- Her AIP Değişikliği'ne ardışık olan bir seri numarası tahsis edilecektir.
- Her AIP Değişikliği bir yayın tarihi içerecektir.
- Her AIRAC AIP Değişikliği geçerli bir tarih içermelidir.
- 0000 UTC dışında bir yürürlük zamanı kullanıldığında, yürürlük zamanı da belirtilmelidir.
- Bir AIP Değişikliği yapıldığında, AIP SUP ve NOTAM bilgileri AIP'ye derç edildiğinde AIP SUP seri numarası ve NOTAM numarası ve serisini de içerecektir.
- Değişiklikten etkilenen konuların kısa bir göstergesi AIP Değişikliği kapak sayfası verilecektir.
- Her değişiklik, AIP'deki her bir gevşek yapraklı sayfanın geçerli tarihini gösteren bir kontrol listesi içerecektir, ve olağanüstü el yazması düzeltmelerinin özetini sağlayacaktır. Kontrol listesi sayfa numarası ve tarih bilgisini içerecektir.

AIP AMDT Özellikleri

Tel : +90 312 2042285
Fax : +90 312 2220976
AFS : LTAAYEYX
e-mail: secil.ucpinarlar@dhmi.gov.tr

TURKEY
AIS
DHMI Genel Müdürlüğü
Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM)
Şube Müdürlüğü
06560 Etiler - ANKARA

AIRAC
AIP
Amendment 08
18 JUL 2019

YÜRÜRLÜK TARİHİ: 18 TEMMUZ 2019 / EFFECTIVE DATE: 18 JUL 2019

HAVACILIK BİLGİ YAYINI DÜZELTMESİ NO: 08/19
AMENDMENT NR: 08/19 TO AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION.

Aşağıdaki sayfaları çıkartınız.
Destroy the following pages.

Aşağıdaki sayfaları yerleştiriniz.
Insert the following pages.

ENR	2.1-11	23 MAY 19	ENR	2.1-11	18 JUL 19
ENR	3.3-18	11 OCT 18	ENR	3.3-18	18 JUL 19
	3.3-90	11 OCT 18		3.3-90	18 JUL 19
ENR	4.4-11	28 MAR 19	ENR	4.4-11	18 JUL 19
ENR	5.5-1	31 JAN 19	ENR	5.5-1	18 JUL 19
	5.5-2	28 FEB 19		5.5-2	18 JUL 19
AD 2	LTAP-2	25 MAY 17	AD 2	LTAP-2	18 JUL 19
AD 2	LTAC-9	22 JUN 17	AD 2	LTAC-9	18 JUL 19
AD 2	LTAC-11	31 JAN 19	AD 2	LTAC-11	18 JUL 19
AD 2	LTAC-23	08 NOV 18	AD 2	LTAC-23	18 JUL 19
AD 2	LTAC-25	28 FEB 19	AD 2	LTAC-25	18 JUL 19
AD 2	LTAC-26	28 FEB 19	AD 2	LTAC-26	18 JUL 19
AD 2	LTAC IAC-12	28 FEB 19	AD 2	LTAC IAC-7	18 JUL 19
AD 2	LTAC IAC-14	25 APR 19	AD 2	LTAC IAC-14	18 JUL 19
			AD 2	LTAC IAC-23	18 JUL 19
AD 2	LTAI SID-7	01 MAR 18	AD 2	LTAI SID-7	18 JUL 19
AD 2	LTAI SID-8	01 MAR 18	AD 2	LTAI SID-8	18 JUL 19
AD 2	LTAI SID-9	01 MAR 18	AD 2	LTAI SID-9	18 JUL 19
AD 2	LTAI SID-10	20 JUN 19	AD 2	LTAI SID-10	18 JUL 19
AD 2	LTAI SID-11	01 MAR 18	AD 2	LTAI SID-11	18 JUL 19
AD 2	LTAI SID-12	01 MAR 18	AD 2	LTAI SID-12	18 JUL 19
AD 2	LTCJ-5	23 MAY 19	AD 2	LTCJ-5	18 JUL 19
AD 2	LTCJ ADC	23 MAY 19	AD 2	LTCJ ADC	18 JUL 19
AD 2	LTCU-2	03 JAN 19	AD 2	LTCU-2	18 JUL 19

AIRAC AMDT 08/19

AIP
TURKEY

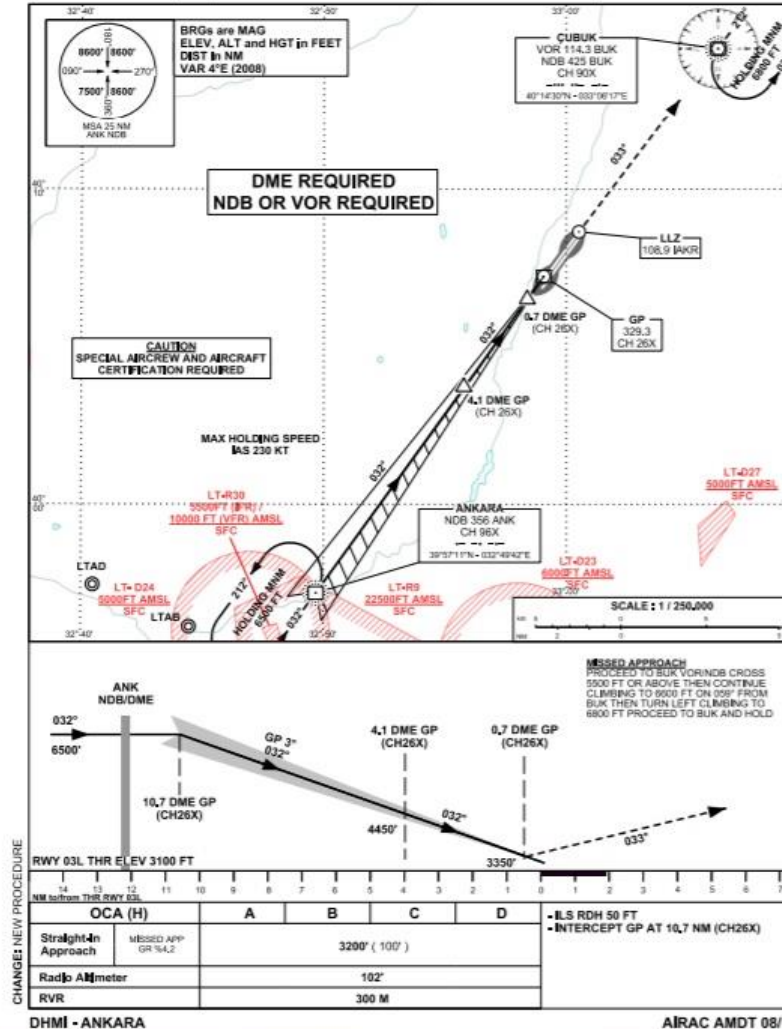
AD 2 LTAC IAC - 7
18 JUL 19

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

APP 122,1 - 119,1 - 119,6 - 120,6
TWR 257,8 - 118,1
ATIS 123,6

AD ELEV 3125 FT
TRANSITION ALTITUDE
10 000 FT

ANKARA/ESENBOGA
ILS Z CAT II
RWY 03L



AIP AMDT Özellikleri

Tel : +90 312 2042285
Fax : +90 312 2220976
AFS : LTAAEYX
e-mail:azim.bul@dhmi.gov.tr

**TURKEY
AIS**
DHİMİ Genel Müdürlüğü
Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM)
Şube Müdürlüğü
06330 Etiler - ANKARA

**AIRAC
AIP**
**Amendment 04
19 MAR 2015**

YÜRÜRLÜK TARİHİ: 30 NİSAN 2015 / EFFECTIVE DATE: 30 APR 2015

AIRAC HAVACILIK ENFORMASYON YAYINI DÜZELTMESİ NO: 04/15
AIRAC AMENDMENT NR: 04/15 TO AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION.

Aşağıdaki sayfaları çıkartınız.
Destroy the following pages.

ENR 1.6-7 30 MAY 13

ENR 2.1-1 18 SEP 14
2.1-3 24 JUL 14

ENR 3.1-2 07 FEB 13

Aşağıdaki sayfaları yerleştiriniz.
Insert the following pages.

ENR 1.6-7 30 APR 15

ENR 2.1-1 30 APR 15
2.1-3 30 APR 15

ENR 3.1-2 30 APR 15

1- İPTAL EDİLEN NOTAM'LAR / NOTAMS CANCELLED:

'G' SERİSİ : G0381/15, G0418/15, G0442/15, G486/15, G0509/15, G0671/15, G0709/15, G0732/15, G0736/15, G0778/15,

SERIES 'A' : A0439/15, A0485/15, A0506/14, A0579/15, A0738/15, A0775/15, A0801/15, A0805/15, A0842/15, A0896/15.

'H' SERİSİ : H0229/15

2- İPTAL EDİLEN SUPPLEMENT / SUPPLEMENT CANCELLED:

SUP 18/05

(*) NOT : BU AIP DÜZELTMESİNE (AMDT) ALINAN YUKARIDAKİ NOTAM'LAR 14 MAYIS 2015 TARİHİNDE NOTAMC İLE İPTAL EDİLECEKTİR.

(*) NOTE : THE ABOVE NOTAMS INCORPORATED TO THIS AMDT WILL BE CANCELLED BY NOTAM ON THE 14th MAY, 2015.

(**) NOT : ÇANAKKALE HAVALİMANI MANİALARI SAYISAL DOSYALARI REVİZE EDİLMİŞTİR.

(**) NOTE : ÇANAKKALE AERODROME OBSTACLES ELECTRONIC FILES ARE REPLACED BY NEW ONE SEE OBSTACLE SECTION.

Tel : +90 312 2042285
Fax : +90 312 2220976
AFS : LTAAEYX
e-mail:azim.bul@dhmi.gov.tr

**TURKEY
AIS**
DHİMİ Genel Müdürlüğü
Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM)
Şube Müdürlüğü
06330 Etiler - ANKARA

AIP
**Amendment 04
30 APR 2015**

HAVACILIK ENFORMASYON YAYINI DÜZELTMESİ NO: 04/15
AMENDMENT NR: 04/15 TO AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION.

Aşağıdaki sayfaları çıkartınız.
Destroy the following pages.

Aşağıdaki sayfaları yerleştiriniz.
Insert the following pages.

+

GEN	0.4-1	02 APR 15
	0.4-2	02 APR 15
	0.4-3	02 APR 15
	0.4-4	02 APR 15
	0.4-5	02 APR 15
	0.4-6	02 APR 15
	0.4-7	02 APR 15
	0.4-8	02 APR 15

GEN	0.4-1	30 APR 15
	0.4-2	30 APR 15
	0.4-3	30 APR 15
	0.4-4	30 APR 15
	0.4-5	30 APR 15
	0.4-6	30 APR 15
	0.4-7	30 APR 15
	0.4-8	30 APR 15

AIP AMDT Özellikleri

AIP
TURKEY

STANDARD DEPARTURE
CHART (NSTRUMENT (S/D)
ICAO

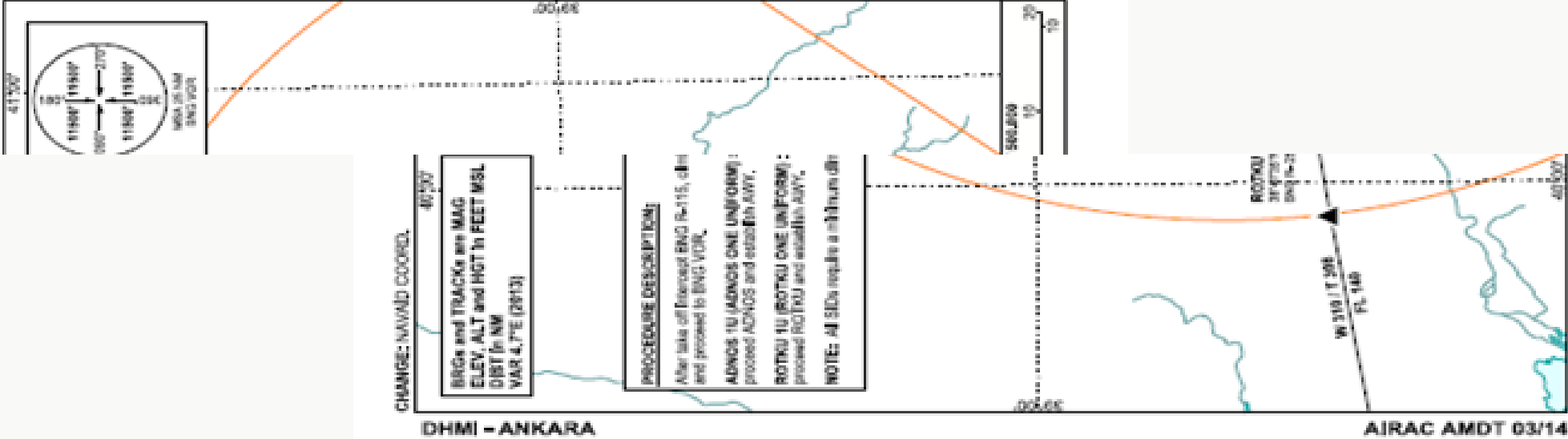
TRANSITION ALTITUDE
15 000 FT

APP: 119,000
TWR: 118,075 • 279,225

AD 2 LTCU SID - 1
03 APR 14

BİNGÖL

RWY 12

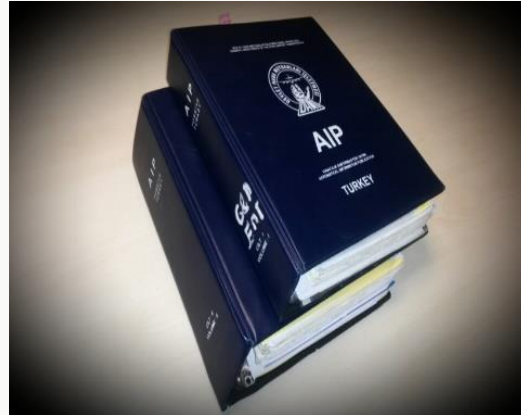


1	AD category for fire fighting	Category 5
2	Rescue equipment	1 Fire Fighting Vehicle with Dry Chemical Powder Units, 1 Fire Fighting Vehicle with Foam-Water Units, 1 Rescue Vehicle
3	Capability for removal of disabled aircraft	Vehicles are provided from the Public Organizations for narrow body aircrafts on request of airline operator. Esenboga, Ataturk or Antalya Airports provides facilitation for large body aircrafts on request of airline operator
4	Remarks	The control of the actual lifting and removal of a large aircraft shall be the responsibility of the registered owner or operator concerned. If the registered owner or operator cannot remove the aircraft or is dilatory in doing so, the airport management should have authority to act for the owner or operator with minimum delay and this action will be charged according to tariff tables of DHMI.

LTFK AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

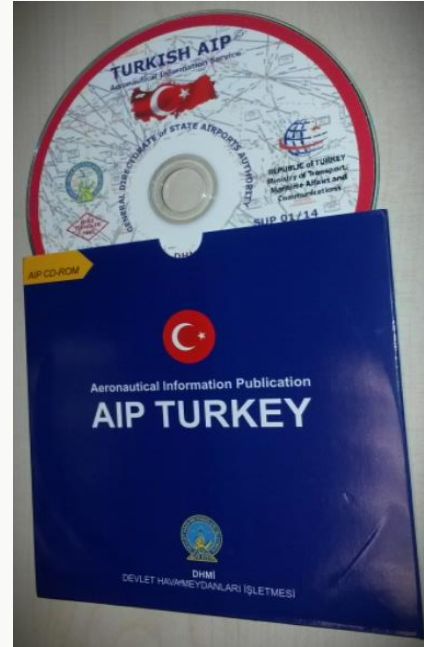
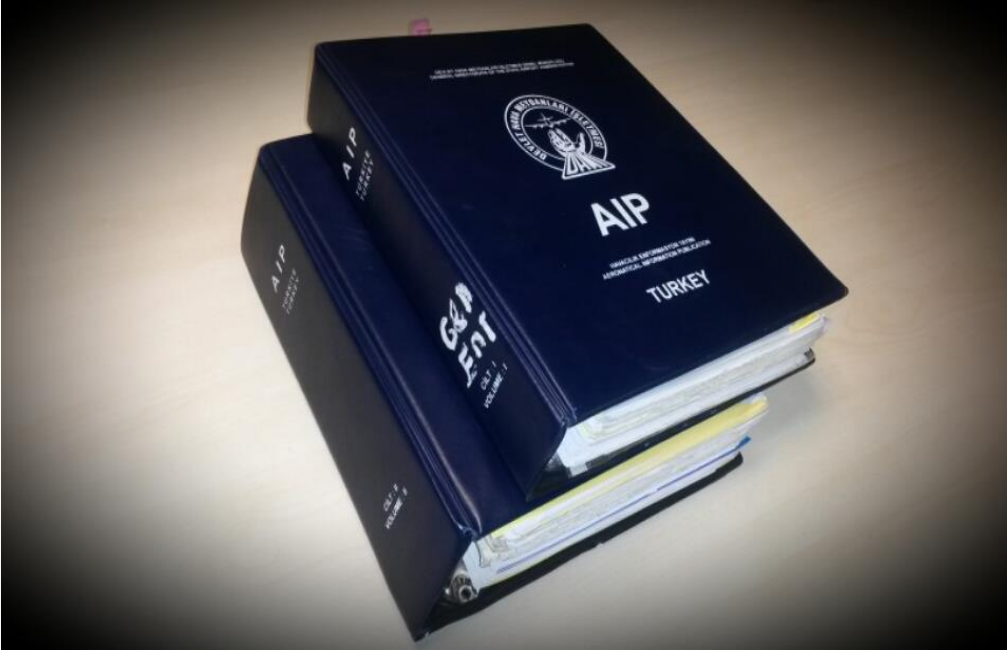
Basılı AIP

- AIP, basılı bir cilt olarak yayınlandığında,
 - Tam yayın sık aralıklarla yeniden yayınlanmadıkça;
 - Basılı bir cilt olarak yayınlanan AIP'nin her sayfası gevşek yaprak formunda olmalı ve her bir sayfa aşağıdaki bilgileri içermelidir;
 - a) AIP'in tanıtması;
 - b) Kapsanan bölge ve gerektiğinde alt bölümler;
 - c) menşei devletin ve üretici kuruluşun (otoritenin) tanımlanması; ve
 - d) sayfa numaraları / grafik başlıkları.
- *Sayfa boyutu, 210 × 297 mm'den büyük olmamalıdır ancak, daha büyük sayfalar, aynı boyuta katlanarak kullanılabilirler.*
- AIP'de yapılan tüm değişiklikler ya da yeniden basılmış sayfa üzerindeki yeni bilgiler, ayırt edici bir sembol ya da dip not ile belirtilmelidir.



Havacılık Bilgi Yayını (AIP)- Türkiye

- AIP, Türk hava sahası ve havaalanlarına ilişkin, hava seyrüseferine temel teşkil eden ve işletme açısından önem arz eden tüm havacılık bilgilerini içermekte olup kağıda dayalı, CD



Havacılık Enformasyon Yayını (AIP)

- ve web ortamında 3 ayrı şekilde yayınlanmaktadır.



Havacılık Enformasyon Yayını (AIP)

Türkiye AIP'si iki cilt halinde yayınlanmakta olup,

- GEN (Genel Bilgiler)
- ENR (Yol Bilgileri)
- AD (Havaalanları)

bölümlerinden oluşmaktadır.

- Türkiye AIP' sinin güncellenmesi, hazırlanması ve yayımından Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı bünyesindeki AIM Şube Müdürlüğü sorumludur.

- GENERAL (GEN) (GENEL)
- GEN 0. GİRİŞ
- GEN 1. ULUSAL YÖNETMELİKLER VE GEREKLİLİKLER
- GEN 2. TABLOLAR VE KODLAR
- GEN 3. HİZMETLER
- GEN 4. HAVAALANI/HELİPORTLAR VE HAVA SEYRÜSEFER HİZMET ÜCRETLERİ

- EN-ROUTE (ENR) (YOL)
- ENR 0. İÇERİK TABLOSU
- ENR 1. GENEL KURALLAR VE YÖNTEMLER
- ENR 2. HAVA TRAFİK HİZMETLERİ HAVASAHASI
- ENR 3. ATS YOLLARI
- ENR 4. RADYO SEYRÜSEFER YARDIMCILARI
- ENR 5. SEYRÜSEFER İKAZLARI
- ENR 6. YOL HARİTALARI

AIP AD Bölümü

- AD 1. HAVAALANLAR/HELİPORTLAR
- AD 2. HAVAALANLARI
- AD 3. HELİPORTLAR

AIP gerek ticari ve gerekse özel amaçlar için uluslararası ve lokal uçuşlarda kullanılmak üzere;

- Türkçe ve İngilizce dillerinde
- takip çıkarılabilen sayfalar halinde
- ICAO AIRAC tarihlerine uygun olarak değişiklik veya düzeltmeler (ADMT) halinde yayınlanmaktadır.

- eAIP sağlanması durumunda, eAIP'nin bilgi içeriği ve kısım, bölüm ve alt-bölmelerin yapıları (formatı), basılı AIP içerik ve formatı ile aynı olmalıdır. eAIP dosyaları, AIP çıktısı almak üzere basıma uygun (formatta) olmalıdır.
- Yeni veya revize edilmiş bilgiler, marjinde kendisine yapılan bir ek not ile veya Yeni / revize edilmiş bilgilerin önceki bilgilerle karşılaştırılmasını sağlayan mekanizma ile sağlanmalıdır.
- Gerektiğinde, eAIP, fiziksel dağıtım aracı (CD, DVD,vs.) yayınlanmalı ve/veya İnternet'ten online olarak ulaşılabilir.

Insert Your Logo Here	
TURKEY Aeronautical Information Publication	
See cover page for details.	
History	Help
PDF	Feedback
DHMI	
AIP AMDT SUPs AICs Search	
Effective 23 JUN 2016	
- Part 1 GENERAL (GEN)	
+ GEN 0 PREFACE	
+ GEN 1 NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS	
+ GEN 2 TABLES AND CODES	
+ GEN 3 SERVICES	
+ GEN 4 CHARGES FOR AERODROMES/HELIPORTS	
- Part 2 EN-ROUTE	
+ ENR 0 PREFACE	
- ENR 1 GENERAL RULES AND PROCEDURES	
ENR 1.1 GENERAL RULES	
ENR 1.2 VISUAL FLIGHT RULES	
ENR 1.3 INSTRUMENT FLIGHT RULES	
ENR 1.4 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION	
ENR 1.5 HOLDING APPROACH AND DEPARTURE	
ENR 1.6 RADAR AIR TRAFFIC CONTROL SERVICES	
ENR 1.7 ALTITUDE SETTING PROCEDURES WITHIN AIRSPACE	
ENR 1.8 REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES	
ENR 1.9 AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT (ATFM)	
ENR 1.10 FLIGHT PLANNING	
ENR 1.11 ADDRESSING OF FLIGHT PLAN MESSAGE	
ENR 1.12 INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT	
ENR 1.13 UNLAWFUL INTERFERENCE	
ENR 1.14 AIR TRAFFIC INCIDENTS	
+ ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE	
+ ENR 3 ROUTES	
+ ENR 4 RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS	
+ ENR 5 NAVIGATION WARNINGS	
+ ENR 6 EN-ROUTE CHARTS	
- Part 3	
+ AD 0	
+ AD 1 AERODROMES/HELIPORTS	
- AD 2	
+ LTAF ADANA	
+ LTCP ADIYAMAN	
+ LTCA AGRI/AHMED-I HANI	
+ LTAP AMASYA/MERZIFON	
+ LTAC ANKARA/ESENBOGA	

AIP AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION



TURKEY

DHMI

CONSULT NOTAM FOR LATEST INFORMATION

TURKEY
Aeronautical Information
Publication
See [cover page](#) for details.

History PDF DHMI Help Feedback

AIP **AMDT** SUPs AICs Search

Effective 23 JUN 2016

Part 1 GENERAL (GEN)

- GEN 0 PREFACE
- GEN 1 NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS
- GEN 2 TABLES AND CODES
- GEN 3 SERVICES
- GEN 4 CHARGES FOR AERODROMES/HELIPORTS

Part 2 EN-ROUTE

- ENR 0 PREFACE
- ENR 1 GENERAL RULES AND PROCEDURES
 - ENR 1.1 GENERAL RULES
 - ENR 1.2 VISUAL FLIGHT RULES
 - ENR 1.3 INSTRUMENT FLIGHT RULES
 - ENR 1.4 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION
 - ENR 1.5 HOLDING APPROACH AND DEPARTURE
 - ENR 1.6 RADAR AIR TRAFFIC CONTROL SERVICES
 - ENR 1.7 ALTITUDE SETTING PROCEDURES
 - ENR 1.8 REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES
 - ENR 1.9 AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT (ATFM)
 - ENR 1.10 FLIGHT PLANNING
 - ENR 1.11 ADDRESSING OF FLIGHT PLAN MESSAGES
 - ENR 1.12 INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT
 - ENR 1.13 UNLAWFUL INTERFERENCE
 - ENR 1.14 AIR TRAFFIC INCIDENTS
- ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
- ENR 3 ROUTES
- ENR 4 RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS
- ENR 5 NAVIGATION WARNINGS
- ENR 6 EN-ROUTE CHARTS

Part 3

- AD 0
- AD 1 AERODROMES/HELIPORTS
 - AD 2
 - LTAF ADANA
 - AD 2.1 LTAF Aerodrome Location Indicator And Name
 - AD 2.2 LTAF Aerodrome Geographical And Administrative Data
 - AD 2.3 LTAF Operational Hours
 - AD 2.4 LTAF Handling Services And Facilities
 - AD 2.5 LTAF Passenger Facilities
 - AD 2.6 LTAF Rescue And Fire Fighting Services
 - AD 2.7 LTAF Seasonal Availability - Clearing
 - AD 2.8 LTAF Aprons, Taxiways And Check Locations
 - AD 2.9 LTAF Surface Movement Guidance And Control
 - AD 2.10 LTAF Aerodrome Obstacles
 - AD 2.11 LTAF Meteorological Information Provided
 - AD 2.12 LTAF Runway Physical Characteristics

AD 2**LTAF — ADANA****LTAF AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LTAF — ADANA****LTAF AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1 ARP coordinates and site at AD	365856N0351649E In the middle of RWY
2 Direction and distance from (city)	3.5KM SW of Adana
3 Elevation/Reference temperature	65 FT/35° C
4 Geoid undulation at AD ELEV PSN	85 FT
5 MAG VAR/Annual Change	4.2°E (2005)0.03° Increasing
6 AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS	POST DHMI Adana Havalimanı Başmüdürlüğü 01330 Adana/TURKİYE PHONE +90 322 435 03 80 (Switchboard 14 lines) PHONE +90 322 435 78 59 (Airport Authority) PHONE +90 322 435 78 41 (Airport Manager) PHONE +90 322 435 88 75 (AIM) FAX +90 322 431 68 95 (AIM Fax) FAX +90 322 435 91 26 (Telefax) AFS LTAFDYX
7 Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR-VFR
8 Remarks	NIL

LTAF AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1 AD Administration	H24
2 Customs and immigration	H24
3 Health and sanitation	H24
4 AIS Briefing Office	H24
5 ATS Reporting Office (ARO)	H24
6 MET Briefing Office	H24
7 ATS	H24
8 Fuelling	H24
9 Handling	H24
10 Security	H24
11 De-icing	-
12 Remarks	NIL

LTAF AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1 Cargo-handling facilities	Vehicles and equipments provided by Cargo Handling Service Co.
2 Fuel/oil types	A1 OCT100-130
3 Fuelling facilities/capacity	By tankers unlimited
4 De-icing facilities	NIL
5 Hangar space for visiting aircraft	Not available
6 Repair facilities for visiting aircraft	Minor repair available for B737/400-500, DC10, A310-340, B757, RJ100-70, A320, A321, MD82, MD83, MD88, B777, B747

Insert Your Logo Here

TURKEY
Aeronautical Information Publication
See [cover page](#) for details.

History

PDF

DHMI

Help

Feedback

AIP

AMDT

SUPs

AICs

Search

Effective 23 JUN 2016

Part 1 GENERAL (GEN)

·GEN 0 PREFACE

·GEN 1 NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

·GEN 2 TABLES AND CODES

·GEN 3 SERVICES

·GEN 4 CHARGES FOR AERODROMES/HELIPORTS

Part 2 EN-ROUTE

·ENR 0 PREFACE

·ENR 1 GENERAL RULES AND PROCEDURES

·ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

·ENR 3 ROUTES

·ENR 4 RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

·ENR 5 NAVIGATION WARNINGS

·ENR 6 EN-ROUTE CHARTS

Part 3

·AD 0

·AD 1 AERODROMES/HELIPORTS

·AD 2

LT_AD_2_LTAF_en.pdf

1 / 8

AIP TURKEY

AD-2-LTAF - 1
23 JUN 2016

LTAF - ADANA/International

LTAF AD 2.1 Aerodrome Location Indicator And Name

LTAF - ADANA

LTAF AD 2.2 Aerodrome Geographical And Administrative Data

1	ARP coordinates and site at AD	365856N0351649E In the middle of RWY
2	Direction and distance from (city)	3.5KM SW of Adana
3	Elevation/Reference temperature	65 FT/35° C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	85 FT
5	MAG VAR/Annual Change	4.2°E (2005)/0.03° Increasing
6	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS	POST DHMI Adana Havalimanı Başmüdürlüğü 01330 Adana/TURKIYE PHONE +90 322 435 03 80 (Switchboard 14 lines) PHONE +90 322 435 78 59 (Airport Authority) PHONE +90 322 435 78 41 (Airport Manager) PHONE +90 322 435 88 75 (AIM) FAX +90 322 431 68 95 (AIM Fax) FAX +90 322 435 91 26 (Telefax) AFS LTAFYDYX
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR-VFR
8	Remarks	NIL

LTAF AD 2.3 Operational Hours

1	AD Administration	H24
2	Customs and immigration	H24
3	Health and sanitation	H24
4	AIS Briefing Office	H24
5	ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	MET Briefing Office	H24
7	ATS	H24
8	Fuelling	H24
9	Handling	H24
10	Security	H24
11	De-icing	-
12	Remarks	NIL

LTAF AD 2.4 Handling Services And Facilities

1	Cargo-handling facilities	Vehicles and equipments provided by Cargo Handling Service Co.
---	---------------------------	--

TURKEY
Aeronautical Information
Publication

Insert Your Logo Here

See cover page for details.

History PDF DHMI

Help Feedback

AIP AMDT SUPs AICs Search

Effective 23 JUN 2016

- Part 1 GENERAL (GEN)

+ GEN 0 PREFACE

+ GEN 1 NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

+ GEN 2 TABLES AND CODES

+ GEN 3 SERVICES

+ GEN 4 CHARGES FOR AERODROMES/HELIPORTS

- Part 2 EN-ROUTE

+ ENR 0 PREFACE

+ ENR 1 GENERAL RULES AND PROCEDURES

+ ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

- ENR 3 ROUTES

+ ENR 3.1 LOWER ATS ROUTES

+ ENR 3.2 UPPER ATS ROUTES

- ENR 3.3 RNAV ROUTES

L124

L223

L333

L601

L602

L605

L610

L614

L615

L619

L620

L621

L746

L851

L852

L854

L867

M11

M603

M688

M853

M854

M855

M856

M860

M861

N37

N61

N128

N129

N131

ENR 3.3 RNAV ROUTES

Route designator	Route Remarks (Optional)						
Names, coded designators or name-codes		Significant point geographical coordinates Reference VOR/DME ID Bearing and distance DME Elevation			Significant Point Remarks (Optional)		
Navigation accuracy requirement (RNAV / RNP Type)		Magnetic bearing ↓ / ↑	Geodesic distance	Upper and lower limits	Direction of cruising levels ↓ ↑		Remarks Controlling unit, Operating channel, and logon address Navigation specification(s) limitations. {Airspace Classification}
L124							
▲	BONAM	380256N 0441759E					
(RNAV 5)		$\frac{294}{-}$	27.7 NM	$\frac{FL\ 285}{FL\ 145}$	Even ⁽¹⁾ .		(1) NONFUA H24
▲	ZELSU	381556N 0434659E					
(RNAV 5)		$\frac{294}{-}$	24.7 NM	$\frac{FL\ 285}{FL\ 145}$	Even ⁽²⁾ .		(2) NONFUA H24
▲	VAN VOR/DME (VAN)	382758N 0431931E					
(RNAV 5)		$\frac{271}{090}$	25.4 NM	$\frac{FL\ 285}{FL\ 125}$	Even ⁽⁴⁾ .	Odd ⁽³⁾ .	(4) NONFUA H24 (3) NONFUA H24
▲	BEYAZ	383018N 0424717E					
(RNAV 5)		$\frac{270}{090}$	32.2 NM	$\frac{FL\ 285}{FL\ 125}$	Even ⁽⁵⁾ .	Odd ⁽⁶⁾ .	(5) NONFUA H24 (6) NONFUA H24
▲	TUMKU	383305N 0420622E					
(RNAV 5)		$\frac{270}{089}$	33.1 NM	$\frac{FL\ 285}{FL\ 165}$	Even ⁽⁷⁾ .	Odd ⁽⁸⁾ .	(7) NONFUA H24 (8) NONFUA H24
Δ	BAYIR	383541N 0412414E					
(RNAV 5)		$\frac{270}{090}$	27.3 NM	$\frac{FL\ 285}{FL\ 165}$	Even ⁽⁹⁾ .	Odd ⁽¹⁰⁾ .	(9) NONFUA H24 (10) NONFUA H24
Δ	NAREN	383750N 0404930E					
(RNAV 5)		$\frac{269}{089}$	28.6 NM	$\frac{FL\ 285}{FL\ 165}$	Even ⁽¹¹⁾ .	Odd ⁽¹²⁾ .	(11) NONFUA H24 (12) NONFUA H24
Δ	UMLEN	383942N 0401300E					
(RNAV 5)		$\frac{269}{089}$	32.1 NM	$\frac{FL\ 285}{FL\ 165}$	Even ⁽¹³⁾ .	Odd ⁽¹⁴⁾ .	(13) NONFUA H24 (14) NONFUA H24
▲	PALUT	384138N 0393200E					
(RNAV 5)		$\frac{268}{088}$	14.5 NM	$\frac{FL\ 285}{FL\ 165}$	Even ⁽¹⁵⁾ .	Odd ⁽¹⁶⁾ .	(15) NONFUA H24 (16) NONFUA H24
▲	ELAZIG VOR/DME (EZS)	384230N 0391327E					
Route Remarks:							
Route designator	Route Remarks (Optional)						
Names, coded designators or name-codes		Significant point geographical coordinates Reference VOR/DME ID Bearing and distance DME Elevation			Significant Point Remarks (Optional)		

TURKEY
Aeronautical Information
Publication

See [cover page](#) for details.

History PDF DHMI

Help Feedback

AIP AMDT SUPs AICs Search

Effective 23 JUN 2016

- Part 1 GENERAL (GEN)

- + GEN 0 PREFACE
- + GEN 1 NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS
- + GEN 2 TABLES AND CODES
- + GEN 3 SERVICES
- + GEN 4 CHARGES FOR AERODROMES/HELIPORTS

- Part 2 EN-ROUTE

- + ENR 0 PREFACE
- + ENR 1 GENERAL RULES AND PROCEDURES
- + ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
- ENR 3 ROUTES
 - + ENR 3.1 LOWER ATS ROUTES
 - + ENR 3.2 UPPER ATS ROUTES
 - ENR 3.3 RNAV ROUTES

L124
L223
L333
L601
L602
L605
L610
L614
L615
L619
L620
L621
L746
L851
L852
L854
L867
M11
M603
M688
M853
M854
M855
M856
M860
M861
N37
N61
N128
N129
N131

ENR 3.3 RNAV ROUTES

Route designator	Route Remarks (Optional)					
Names, coded designators or name-codes		Significant point geographical coordinates Reference VOR/DME ID Bearing and distance DME Elevation			Significant Point Remarks (Optional)	
Navigation accuracy requirement (RNAV / RNP Type)		Magnetic bearing ↓ / ↑	Geodesic distance	Upper and lower limits	Direction of cruising levels ↓ ↑	
					Remarks Controlling unit, Operating channel, and logon address Navigation specification(s) limitations. {Airspace Classification}	
L124						
▲	BONAM	380256N 0441759E				
(RNAV 5)		294 -	27.7 NM	FL 285 FL 145	Even ⁽¹⁾ .	(1) NONFUA H24
▲	ZELSU	381556N 0434659E				
(RNAV 5)		294 -	24.7 NM	FL 285 FL 145	Even ⁽²⁾ .	(2) NONFUA H24
▲	VAN VOR/DME (VAN)	382758N 0431931E				
(RNAV 5)		271 090	25.4 NM	FL 285 FL 125	Even ⁽⁴⁾ .	Odd ⁽³⁾ . (4) NONFUA H24 (3) NONFUA H24
▲	BEYAZ	383018N 0424717E				
(RNAV 5)		270 090	32.2 NM	FL 285 FL 125	Even ⁽⁵⁾ .	Odd ⁽⁶⁾ . (5) NONFUA H24 (6) NONFUA H24
▲	TUMKU	383305N 0420622E				
(RNAV 5)		270 089	33.1 NM	FL 285 FL 165	Even ⁽⁷⁾ .	Odd ⁽⁸⁾ . (7) NONFUA H24 (8) NONFUA H24
Δ	BAYIR	383541N 0412414E				
(RNAV 5)		270 090	27.3 NM	FL 285 FL 165	Even ⁽⁹⁾ .	Odd ⁽¹⁰⁾ . (9) NONFUA H24 (10) NONFUA H24
Δ	NAREN	383750N 0404930E				
(RNAV 5)		269 089	28.6 NM	FL 285 FL 165	Even ⁽¹¹⁾ .	Odd ⁽¹²⁾ . (11) NONFUA H24 (12) NONFUA H24
Δ	UMLEN	383942N 0401300E				
(RNAV 5)		269 089	32.1 NM	FL 285 FL 165	Even ⁽¹³⁾ .	Odd ⁽¹⁴⁾ . (13) NONFUA H24 (14) NONFUA H24
▲	PALUT	384138N 0393200E				
(RNAV 5)		268 088	14.5 NM	FL 285 FL 165	Even ⁽¹⁵⁾ .	Odd ⁽¹⁶⁾ . (15) NONFUA H24 (16) NONFUA H24
▲	ELAZIG VOR/DME (EZS)	384230N 0391327E				
Route Remarks:						
Route designator	Route Remarks (Optional)					
Names, coded designators or name-codes		Significant point geographical coordinates Reference VOR/DME ID Bearing and distance DME Elevation			Significant Point Remarks (Optional)	
					Direction of cruising levels	
					Remarks	

AIP SUP Özellikleri

- **AIP Ekleri: (AIP Supplement)** : Özel sayfalar halinde yayımlanan AIP kapsamında bulunan bilgilerdeki geçici değişiklikler.
- Tüm AIP ekleri (AIP SUP), sıralı ve takvim yılına dayalı olacak seri numarasında tahsis edilmelidir.
 - Örnek: AIP SUP 01/15
- Her AIP Eki, düzenli AIP içeriğinden kolay tanımlanmasını sağlayan ayırt edici sayfalarda sağlanacaktır.
- Bir AIP SUP, NOTAM'ın yerini alacak şekilde yayımlandığında NOTAM'ın serisi ve numarası SUP'da yer alacaktır.
- Geçerli AIP SUP'ların bir kontrol listesi düzenli olarak sağlanacaktır.
 - Geçerli AIP SUP'ların bir kontrol listesi, NOTAM kontrol listesinin bir parçası olarak bir aydan fazla olmamak üzere yayımlanacaktır.
- Her AIP SUP sayfası bir yayım tarihi gösterecektir.
- Her AIRAC AIP SUP sayfası bir yayım tarihi ve yürürlük tarihi gösterecektir.

AIP SUP/AIRAC SUP

Tel : +90 312 2042285
Fax : +90 312 2220976
AFS : LTAAYEYX
e-mail:azim.bul@dhmi.gov.tr

TURKEY
AIS
DHMİ Genel Müdürlüğü
Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM)
Şube Müdürlüğü
06330 Etiler - ANKARA

AIP
Supplement 08
26 July 2012

CHECKLIST OF SUPPLEMENTS

Bu listede yer almayan Supplement'lar süresi dolmuş olduğundan veya AIP'ye alındığından iptal edilmiştir.

The Supplements not included in this list have been cancelled; They have either expired, been superseded by new editions or incorporated in the AIP.

SUP NO	KONU/SUBJECT		İLGİLİ BÖLÜM/ PART INVOLVED
11/01	Yol genişliği	<i>Airway width</i>	ENR
12/01	Kabul edilmeyen yol	<i>Unacceptable Route</i>	ENR
12/05	SSR Mode S	<i>SSR Mode S</i>	ENR
18/05	Minimum Kalkış Görüş Değerleri	<i>Minimum Take-off Visibility Values</i>	AD
23/05	Iraktaki Uçuşa Yasak iki saha	<i>Two no-fly zones over Iraq territory</i>	ENR
24/05	Ercan Tavsiyeli Hava Sahasındaki Yasal Otorite	<i>The legitimate authority within Ercan Advisory Airspace</i>	ENR
26/05	KKTC'deki SAR hizmetleri	<i>SAR services in TRNC</i>	GEN
27/05	İstanbul-Atina FIR'ının durumu	<i>The status of İstanbul-Athens FIR boundry</i>	ENR
28/05	Yunanistan NOTAM'larına itiraz	<i>Objection to the Greek NOTAMs</i>	ENR
31/05	MUT VOR/DME için kabul edilmeyen NOTAM	<i>Unacceptable NOTAM for MUT VOR/DME</i>	ENR
32/05	FIR sınırı	<i>FIR boundary</i>	ENR
02/11	Minimum Yaklaşma Görüş Değerleri	<i>Minimum Approach Visibility Values</i>	AD
11/11	Hava Seyrüsefer Maniaları	<i>Air Navigation Obstacles</i>	ENR
13/11	Hava Yolu Tahditleri	<i>Route Restrictions</i>	ENR
01/12	Atatürk Havalimanı Maniaları	<i>Obstacles at Atatürk Airport</i>	AD
02/12	Yol Ücretleri	<i>Route Charges</i>	GEN
05/12	Kahramanmaraş Havalimanı Maniaları	<i>Kahramanmaraş Aerodrome Obstacles</i>	AD
06/12	Esenboğa ve Antalya Havalimanı	<i>Esenboga and Antalya Aerodrome</i>	AD
07/12	İğdır Havalimanı	<i>Iğdir Aerodrome</i>	AD
08/12	Supplement Kontrol Listesi	<i>Checklist for Supplement</i>	GEN

Bu supplement ile **AIP SUP 03/12** iptal edilmiştir./ *AIP SUP 03/12 is cancelled by this supplement.*

Tel : +90 312 2042285
Fax : +90 312 2220976
AFS : LTAAEYX
e-mail:azim.bul@dhmi.gov.tr

**TURKEY
AIS**
DHMİ Genel Müdürlüğü
Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM)
Şube Müdürlüğü
06330 Etiler - ANKARA

**AIRAC
AIP**
**Supplement 11
06 SEP 2013**

EFFECTIVE DATE: 17 October 2013

**HAVALİMANLARINA AİT MİNİMUM YAKLAŞMA GÖRÜŞ DEĞERLERİ/
MINIMUM APPROACH VISIBILITY VALUES FOR AERODROMES**

- 1- Havalimanlarına ait “Minimum Yaklaşma Görüş” değerleri ek’teki gibi yeniden düzenlenmiştir. /
Minimum Approach Visibility values for aerodromes attached has been implemented as follows,
- 2- Approach lighting system (ALS), ALS OUT, Visibility (VIS) değerleri metre’ dir. /
Values of approach lighting system (ALS), ALS OUT and Visibility (VIS) values are in meters.
- 3- Bu AIP Supplement ile aşağıdaki AIP SUP ve NOTAM’ lar iptal edilmiştir.
AIRAC AIP SUP : 09/12,
NOTAMs:
Year 2012: G5029 G5640 G5661
Year 2013: G0802 G1697 G1722 G1732 G1899 G2369 G2843 G2908 G3024 G3069. /
This AIP SUP incorporates information contained in the following AIP SUP and NOTAMs which are hereby cancelled.
AIRAC AIP SUP : 09/12
NOTAMs:
Year 2012 : A3665 A4162 A4173
Year 2013: A0812 A1535 A1537 A1565 A1751 A2187 A2565 A2761.

Basılı SUP

- AIP SUP sayfaları, AIP sayfalarından kolay ayırt edilebilmeleri ve göze çarpmaları için tercihen sarı renkte olmalıdır.
- AIP SUP sayfaları, AIP bölümlerinde ilk madde olarak tutulmalıdır.
- AIP SUP sayfaları, içeriklerinin tamamı veya bir kısmı geçerli kaldığı sürece AIP'de saklanır.
- Kalıcı AIP bilgilerine ek özelliği taşıyan, üç ay veya daha uzun süreli geçici değişiklikler ile uzun metin ve/veya grafiklerden oluşan kısa süreli bilgiler AIP SUP eki olarak yayınlanır.
- AIP ekleri konularına göre ilgili AIP bölümlerinin (GEN, ENR, AD) baş tarafına yürürlük tarihinde yerleştirilir.

- ***Havacılık Bilgi Sirküleri-Genelgesi (AIC)***: Bir NOTAM özelliği taşımayan ya da AIP'ye alınacak özelliği olmayan, ancak Hava Seyrüseferi, uçuş emniyeti, Teknik, idari ve Hukuki konulardan oluşan bilgileri içeren bir uyarı yayınıdır.
- Aşağıda verilen hususlarda AIC yayınlanmalıdır;
 - mevzuatta, düzenlemelerde, prosedürlerde veya kolaylıklarda uzun vadeli herhangi bir büyük değişikliğin beklenmesi,
 - uçuş emniyetini etkileyebilecek tamamen açıklayıcı veya tavsiye niteliğinde bir bilgi; veya
 - teknik, yasal veya tamamen idari konular ilgili bir açıklayıcı veya tavsiye niteliğinde bilgi veya bildirim
- AIP ve NOTAM ile yayımlanacak bir bilgi AIC ile yayımlanmayacaktır.
- Yürürlükte olan AIC'nin geçerliliği, yılda en az bir kez gözden geçirilecektir.
- Geçerli olan AIC'nin bir kontrol listesi düzenli olarak sağlanacaktır.

- Aşağıdaki konular AIC ile yayınlanacaktır:
 - a) Sağlanan hava seyrüsefer prosedürlerinde, hizmetlerinde ve tesislerinde önemli değişikliklerin öngörülmesi;
 - b) yeni seyrüsefer sistemlerinin uygulanmasına ilişkin öngörüler;
 - c) uçak kazası / olay incelemesi sonucunda uçuş emniyetine etkisi olan önemli bilgiler;
 - d) yasadışı girişim eylemlere karşı uluslararası sivil havacılığın korunmasına ilişkin düzenlemeler hakkında bilgiler;
 - e) pilotlara özel tıbbi konularda tavsiyeler;
 - f) pilotlara fiziksel tehlikelerden kaçınma konusunda uyarılar;
 - g) belirli hava olaylarının uçak operasyonları üzerindeki etkisi;
 - h) Hava aracı yer hizmetleri tekniklerine ilişkin yeni tehlikeler hakkında bilgi;
 - i) Tahditli eşyaların hava yoluyla taşınmasına ilişkin düzenlemeler;
 - j) ulusal mevzuatın gereklilikleri ve bunlar üzerindeki değişiklikleri;
 - k) Uçuş ekibi lisans düzenlemeleri;
 - l) havacılık personelinin eğitimi;
 - m) ulusal mevzuatta yer alan şartların uygulanması veya muaf tutulması;
 - n) belirli ekipman tiplerinin kullanımı ve bakımı hakkında tavsiyeler;
 - o) Havacılık haritalarının yeni veya revize edilmiş baskılarına ilişkin bilgiler;

- p) haberleşme teçhizatının taşınması;
- q) Gürültü azaltma ile ilgili açıklayıcı bilgiler;
- r) uçuşa elverişlilik direktifleri;
- s) NOTAM serilerinde veya dağıtımında, AIP'in yeni sürümlerinde veya içeriklerinde, kapsamında veya Formatındaki büyük değişiklikler;
- t) kar planı hakkında önceden verilmesi gereken bilgi;
- u) benzer nitelikteki diğer bilgiler.

- Menşei ülke, uluslararası dağıtıma tabi tutulacak AIC'yi belirleyecektir.
- Devletler, uluslararası dağıtım için seçilen AIC'ye AIP'deki ile aynı dağıtımı verecektir.
- AIC'nin ulusal bazda dağıtılması, ilgili menşe devletinin takdirine bırakılmıştır.
- Her AIC'ye ardışık olacak ve takvim yılına göre seri numarası verilecektir.
- AIC'nin birden fazla seride sunulması durumunda, her bir seri ayrı bir harf ile tanımlanmalıdır. (örneğin, A 2/02, B 4/02).
- yürürlükte olan AIC'nin kontrol listesi, AIC dağıtımı ile yılda en az bir kez verilecektir.
- Uluslararası olarak sağlanan AIC'nin bir kontrol listesi NOTAM kontrol listesine dahil edilecektir.

Basılı AIC

- Ayırt etmeyi kolaylaştırmak amacıyla AIC renk kodlarına göre ayrılabilir.
- Renk kodlaması aşağıdaki gibi yapılmalıdır:
 - a) beyaz - idari;
 - b) sarı - hava trafik kontrolü (ATC);
 - c) pembe - güvenlik;
 - d) leylak rengi - tehlike bölgesi haritası;
 - e) yeşil - haritalar / chartlar.

Havacılık Bilgi Genelgeleri (AIC) - Türkiye

AIC konularına göre "A" ve "B" olmak üzere iki seri halinde yayınlanır.

"A" serisi

- Uluslararası sivil havacılığı etkileyen İngilizce lisanında hazırlanmış bilgileri içerir .
 - Örnek: AIC A 01/15,

"B" serisi

- Ulusal havacılığı etkileyen Türkçe lisanında hazırlanmış bilgileri içerir.
 - Örnek: AIC B 03/15.

Havacılık Enformasyon Genelgeleri (AIC)

Tel : +90 312 2042285
Fax : +90 312 2220976
AFS : LTAAEYX
e-mail:azim.bul@dhmi.gov.tr

**TURKEY
AIS**
DHMİ Genel Müdürlüğü
Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM)
Şube Müdürlüğü
06330 Etiler - ANKARA

**AIC
B Serisi**
06/13
01 Ağustos 2013

TÜRKİYE HAVA SAHASINDA YAPILACAK EĞİTİM UÇUŞLARINA İLİŞKİN USUL VE ESASLAR

A- VFR EĞİTİM UÇUŞLARI

- 1- Türkiye AIP'si ENR 1.2 bölümünde yer alan VFR uçuş kurallarına ve minimalarına, ENR-5 bölümünde yer alan Yasak, Tahditli, Tehlikeli ve uçuşun kısıtlandığı diğer sahalarda uçuş düzenlenmemesine yönelik hükümlere titizlikle riayet edilecektir.
- 2- Uçuş yapılacak havaalanlarına ait çalışma saatleri ve gündoğumu/günbatımı saatlerine riayet edilecektir.
- 3- Türkiye AIP'si ENR 1.10 bölümünde yer alan hükümler gereğince Uçuş Planı (FPL) sunulacak ve Uçuş Planının; 8. maddesi uçuş tipine "X" harfi kullanılacak ve 18. maddesinde yer alan "RMK" hanesine "VFR Eğitim uçuşu" ve "eğitim uçuşumun hangi sahada (CTR, TMA, Eğitim Sahası veya Seyrüsefer Eğitim Uçuşu) yapılacağı" yazılacaktır.
- 4- Türkiye AIP'sinin ilgili bölümlerinde yayınlanarak belli tarihler arasında eğitim uçuşlarının yapılmasına müsaade edilmeyen havaalanları için eğitim uçuşu talebinde bulunulmayacaktır.
- 5- VFR eğitim uçuşları; Havaalanı Meydan Kontrol Bölgesi (CTR), TMA ve Eğitim Sahaları içerisinde veya Seyrüsefer Eğitim Uçuşu (bir havaalanından diğer havaalanına veya kalkış havaalanına) yapılabilir. ATC ünitelerinden ilave saha ve süre talebinde bulunulmayacaktır.
- 6- CTR içinde ilgili ATC ünitelerinin vereceği talimatlara riayet edilecek, dışında ise, sadece tavsiye ve bilgi hizmeti sağlanacaktır.
- 7- Üçüncü şahısların can ve malına gelebilecek muhtemel zarar ve ziyana karşı gerekli sigorta işlemleri yerine getirilecektir.
- 8- Aynı anda meydan turunda aynı kategoride en fazla 4 hava aracı, CTR içerisinde ise aynı kategoride en fazla 6 hava aracının eğitim uçuşu yapmasına müsaade edilecek olup, jet ve pervaneli olarak farklı hız/performans özellikleri gösteren hava araçlarının aynı anda eğitim uçuşu planlaması durumunda CTR' lar ve meydan turu dahilinde en fazla 2 hava aracının çalışmasına müsaade edilecektir.
- 9- İlgili ATC ünitesinden onay alınmadığı sürece havaalanı yaklaşma, kalkış hatları ihlal edilmeyecektir.
- 10- SHY-1 "Uçak Pilotu Yönetmeliği"nin hükümlerine titizlikle riayet edilecektir.
- 11- Eğitim uçuşlarını gerçekleştiren Öğretmen pilotlar ve pilot adayları uçuşlar esnasında frekansları sürekli dinleyecekler ve ilgili havaalanı ile yapılan eğitim uçuş protokol maddelerine aykırı talep ve harekette bulunmayacaklardır.
- 12- Uçuş Planında uçuş tipini "G" olarak belirten İşletmeler sadece Genel Havacılık kapsamında uçuşlar gerçekleştirebilir, eğitim uçuşu yapamazlar.
- 13- Genel Havacılık, hava taksi ve havayolu işletmeleri; Türkiye AIP' si AD 1.1-5 sayfasında yayınlanan Askeri envanterde yer alan havaalanları hariç, DHMİ envanterindeki havaalanlarında eğitim uçuşu yapmak istediklerinde, eğitim uçuş protokolü şartı aranmaksızın ATS ünitesi ile ön koordinasyon sağlayacak ve varılacak mutabakata uygun olarak Uçuş Planı sunacaktır.

Havacılık Enformasyon Genelgeleri (AIC)

Tel : +90 312 2042285
Fax : +90 312 2220976
AFS : LTAAEYX
e-mail:azim.bul@dhmi.gov.tr

**TURKEY
AIS**
DHMİ Genel Müdürlüğü
Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM)
Şube Müdürlüğü
06330 Etiler - ANKARA

**AIC
Series A**

**02/14
10 FEB 2014**

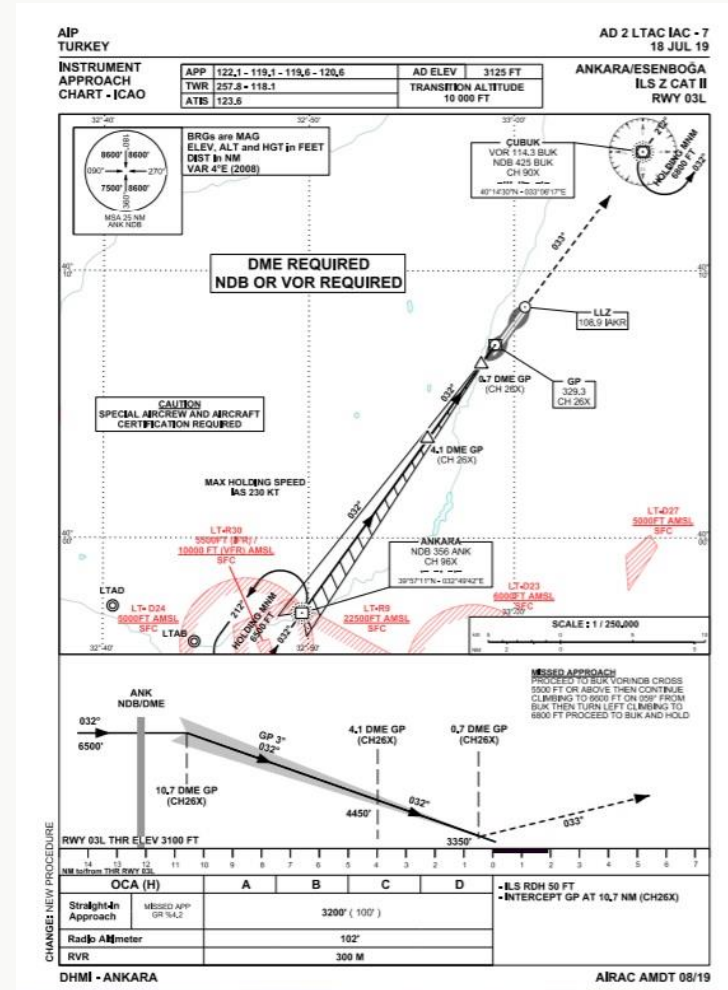
Checklist of Aeronautical Information Circulars

The following Aeronautical Information Circulars (AIC) are still in force on Feb 2014

- 05/91 European evaluation of the airborne collision avoidance system, TCAS II
- 07/91 Harmonisation of regulations governing mandatory carriage of area navigation (RNAV) equipment
- 02/92 Guidelines for the monitoring of SSR transponder performance
- 05/97 Implementation of basic RNAV (B-RNAV) in the airspace of the member states of ECAC
- 06/97 Introduction of the flexible use of airspace concept in the ECAC area
- 13/99 The first European RVSM programme
- 03/00 The second European RVSM programme
- 06/00 The European RVSM programme.
- 05/01 Carriage and operation of SSR mode S airborne equipment in European airspace
- 06/01 RVSM
- 05/02 EUR RVSM post-implementation height monitoring requirements
- 02/03 Airborne collision avoidance system (ACAS II) mandatory equipment carriage
- 05/03 Introduction of precision RNAV (P-RNAV) in the Turkish Terminal airspace

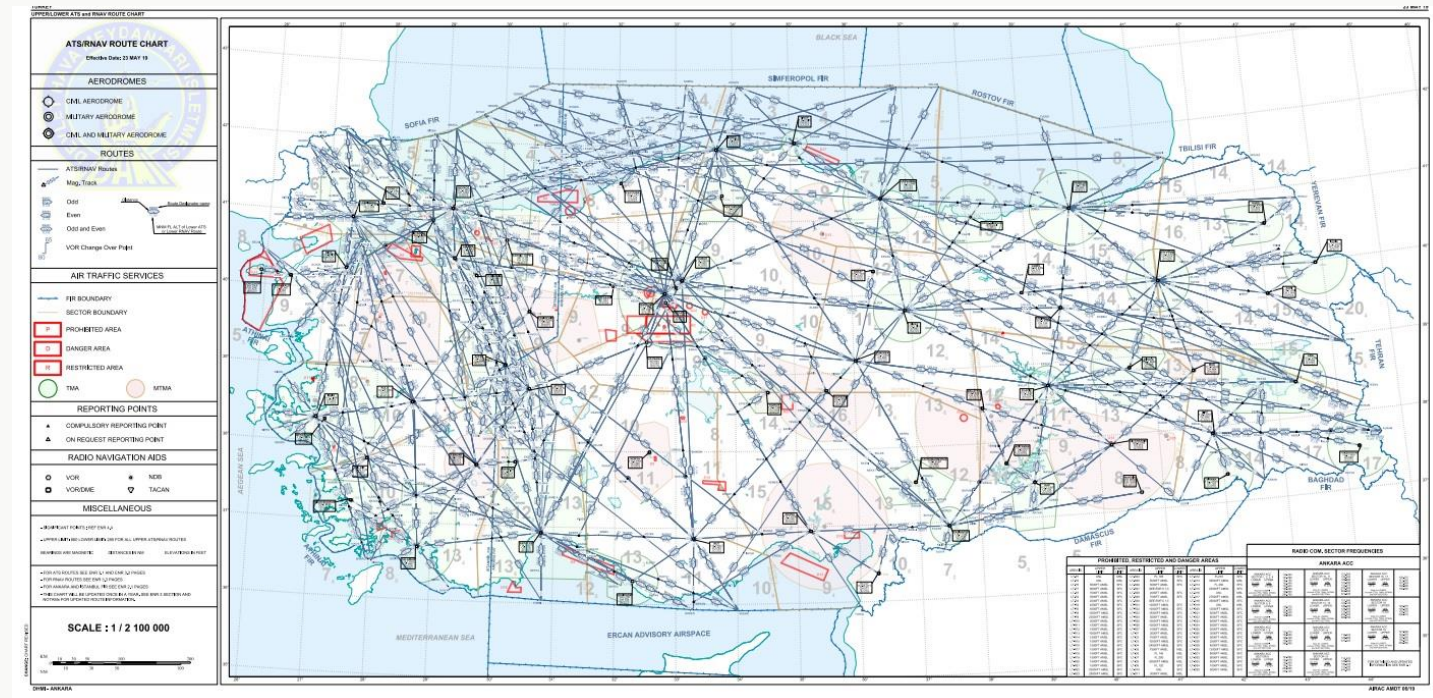
Havacılık Haritaları

- Aşağıda listelenen havacılık çizelgeleri, belirlenmiş uluslararası havaalanı / heliportlar için, AIP'nin bir parçasını oluşturur veya AIP alıcılarına ayrı olarak sunulur:
 - Aerodrome/Heliport Chart — ICAO;
 - Aerodrome Ground Movement Chart — ICAO;
 - Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type A;
 - Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type B (when available);
 - Aerodrome Terrain and Obstacle Chart — ICAO (Electronic);
 - Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO;
 - Area Chart — ICAO;
 - ATC Surveillance Minimum Altitude Chart — ICAO;
 - Instrument Approach Chart — ICAO;
 - Precision Approach Terrain Chart — ICAO;
 - Standard Arrival Chart — Instrument (STAR) — ICAO;
 - Standard Departure Chart — Instrument (SID) — ICAO; and
 - Visual Approach Chart — ICAO.



Havacılık Haritaları

- En-route haritası, eğer mevcutsa, AIP nin bir parçası olabilir veya ayrı olarak sağlanabilir;
 - Ve diğer havacılık haritaları, mevcutsa Havacılık bilgi Ürünlerinin bir parçası olabilir;
- a) World Aeronautical Chart — ICAO 1:1 000 000;
- b) Aeronautical Chart — ICAO 1:500 000;
- c) Aeronautical Navigation Chart — ICAO Small Scale; and
- d) Plotting Chart — ICAO chart.
- 



NOTAM

- **NOTAM:** Uçuş hareketi ile ilgili personele herhangi bir havacılık kolaylığı, hizmeti, yöntemi ya da bir tehlikenin varlığı, koşulları veya değişikliğine ilişkin bilgileri, zamanında duyurma amacıyla telekomünikasyon yoluyla yapılan bir uyarı yayınıdır.
- Her bir NOTAM, aşağıdaki formda (ICAO NOTAM form) verilen bilgileri sıra dahilinde içerecektir.

Appendix 3

NOTAM FORMAT (see Chapter 5, 5.2.5)

Priority indicator														→
Address														
														«/B
Date and time of filing														→
Originator's indicator														«/E
Message series, number and identifier														
NOTAM containing new information	(series and number/year) NOTAMN													
NOTAM replacing a previous NOTAM	(series and number/year) NOTAMR (series and number/year of NOTAM to be replaced)													
NOTAM cancelling a previous NOTAM	(series and number/year) NOTAMC (series and number/year of NOTAM to be cancelled)													
Qualifiers														
	FIR	NOTAM Code	Traffic	Purpose	Scope	Lower limit	Upper limit	Coordinates, Radius						
Q)														
Identification of ICAO location indicator in which the facility, airspace or condition reported on is located														
A)														
Period of validity														
From (date-time group)	B)													
To (PERM or date-time group)	C)													
Time schedule (if applicable)	D)													
Text of NOTAM: plain-language entry (using ICAO abbreviations)														
E)														
«/E														
Lower limit	F)													
Upper limit	G)													
Signature														

*Delete as appropriate

A3225/19

NOTAMN

Q) LTBB/QMNLC/IV/NBO/A/0/999/4117N02845E005

A) LTFM

B) 1906101220 C) 1912101200

E) ISTANBUL AIRPORT,

-APRON V CLOSED TO TRAFFIC.

NOTAM Özellikleri

- NOTAM metni, ICAO kısaltmaları, göstergeleri, belirteçleri, düzenleyicileri, çağrı işaretleri, frekanslar, rakamlar ve açık bir ifade ile tamamlanan ICAO NOTAM kodlarına tahsis edilen standart kısaltılmış anlatım biçimlerinden oluşacaktır.
 - PANS ABC, Doc 8400
 - PANS Ads, Doc 9881, RWY Yüzey Koşulları
- Tüm NOTAM İngilizce dilinde yayınlanacaktır.
 - Yerli kullanıcılar için gerekliyse, NOTAM ayrıca ulusal bir dilde de verilebilir.
- Bir NOTAM'da hata olduğunda, hatalı NOTAM'ın yerini almak üzere yeni bir numara içeren bir NOTAM yayınlanacak veya hatalı NOTAM iptal edilecek ve yeni bir NOTAM yayınlanacaktır.

```
G2545/19 NOTAMR G2543/19
Q) LTBB/QPICH/I/NBO/A/0/999/4117N02845E005
A) LTFM
B) 1904121310 C) PERM
E) ISTANBUL HAVALIMANI
LTFM IAC-5 (VOR RWY 16R) VE IAC-9 (LOC RWY 16R) ASAGIDAKI SEKILDE
YENIDEN DUZENLENMISTIR.
1- PLAN GORUNUSTE: CRL VOR MINIMUM HOLDING 4000FT IRTIFASI 5000FT
OLARAK DEGISMISTIR.
2- PROFIL GORUNUSTE: MISSED APPROACH METINSEL KISIMDA CLIMBING
4000FT IRTIFASI 5000FT OLARAK DEGISMISTIR.

REF AIP AIRAC SUP 01/19 DATED 03 JAN 2019 VE AIRAC SUP 05/19 DATED
25 APR 2019
```

NOTAM Özellikleri

- Önceki bir NOTAM'ı iptal eden ya da değiştiren bir NOTAM verildiğinde, önceki NOTAM serisi ve numarası belirtilecektir.
- Seri, yer göstergesi ve her iki NOTAM'ın konusu aynı olacaktır.
- Sadece bir NOTAM iptal edilmeli veya bir NOTAM replace edilmelidir.
- Her NOTAM, yalnızca bir konu ve konunun bir koşulunu konu edecektir.

G2545/19	NOTAMR G2543/19 Q) LTBB/QPICH/I/NBO/A/0/999/4117N02845E005 A) LTFM B) 1904121310 C) PERM E) ISTANBUL HAVALIMANI LTFM IAC-5 (VOR RWY 16R) VE IAC-9 (LOC RWY 16R) ASAGIDAKI SEKILDE YENIDEN DUZENLENMISTIR. 1- PLAN GORUNUSTE: CRL VOR MINIMUM HOLDING 4000FT IRTIFASI 5000FT OLARAK DEGISMISTIR. 2- PROFIL GORUNUSTE: MISSED APPROACH METINSEL KISIMDA CLIMBING 4000FT IRTIFASI 5000FT OLARAK DEGISMISTIR. REF AIP AIRAC SUP 01/19 DATED 03 JAN 2019 VE AIRAC SUP 05/19 DATED 25 APR 2019
-----------------	---

NOTAM Özellikleri

- Kalıcı bilgiler veya uzun süreli geçici bilgiler içeren bir NOTAM'da AIP veya SUP referans olarak verilecektir.
- Bir NOTAM metninde yer alan yer göstergeleri, Doc 7910 da bulunan göstergeler olacaktır.
- Hiçbir durumda bu göstergelerin kısıtlanmış bir şekli kullanılmayacaktır.
- Konuma hiçbir ICAO konum göstergesi atanmamışsa, yer adı düz olarak girilmelidir.
- Yerel kullanıma uygun olarak yazılmalıdır, gerektiğinde ISO temel Latin alfabesine çevrilmelidir.

```
A2319/19 NOTAMN
Q) LTBB/QPICH/I/NBO/A/0/999/4117N02845E005
A) LTFM
B) 1904121255 C) PERM
E) ISTANBUL AIRPORT
LTFM IAC-5 (VOR RWY 16R) AND IAC-9 (LOC RWY 16R) REARRANGED AS
FOLLOWS:
1- ON PLAN VIEW: CRL VOR MINIMUM HOLDING ALTITUDE CHANGED AS 5000FT
INSTEAD OF 4000FT.
2- ON PROFILE VIEW: MISSED APPROACH TEXT SECTION CLIMBING ALTITUDE
CHANGED AS 5000FT INSTEAD OF 4000FT.

REF AIP AIRAC SUP 01/19 DATED 03 JAN 2019 AND AIRAC SUP 05/19 DATED
25 APR 2019
```

NOTAM Özellikleri

- Her NOTAM'ın bir harfle belirtilen serisi olacak, bunu 4 basamaklı bir numara ve bir kesme işareti takip edecek ve yıl için 2 basamak kullanılacaktır. 4 basamaklı NOTAM numarası her takvim yılı için ardışık olacak.
- S ve T NOTAM serisi için kullanılmayacaktır.
- Tüm NOTAM'lar mümkün olduğu kadar kısa ve öz olmalıdır ve diğer bir dokümana atıfta bulunmadan amacını tam olarak ortaya koymalıdır.
- Geçerli NOTAM'ın kontrol listesi, bir aydan daha fazla olmamak üzere yayınlanır.
- Her bir seri için ayrı bir NOTAM yayınlanmalıdır.
 - *Kontrol listesinden NOTAM'ın çıkarılması, NOTAM'ı iptal etmez.*
-
- NOTAM'ın kontrol listesi, en son gerçekleşen AIP değişikliklerine, AIP eklerine ve en azında uluslararası olarak dağıtımı yapılan AIC'ye atıfta bulunmalıdır.

NOTAM Özellikleri

- NOTAM'ın kontrol listesi, kontrol listesi olarak açık bir şekilde ifade edilen ve atıfta bulunulan mesaj sıraları gibi aynı dağıtıma sahip olmalıdır.

(G1546/14B02 NOTAMR G1013/14

Q) LTXX/QKKKK/K /K /K /000/999/3839N03512E999

A) LTAA LTBB B) 1403312100 C) 1405012100EST

E) 1439 1444 1445 1446 1449 1456 1457 1459 1460 1462 1463 1464
1467 1471 1472 1476 1480 1481 1482 1483 1484 1487 1493 1494
1496 1498 1499 1500 1501 1502 1505 1506 1507 1508 1509 1512
1513 1514 1517 1518 1519 1523 1524 1525 1526 1527 1528 1529

LATEST PUBLICATIONS

AIP AIRAC AMDT IFR 004/2014 EFFECTIVE DATE 01 MAY 14

AIP AMDT IFR 003/2014 EFFECTIVE DATE 01 MAY 14

AIP AIRAC SUP IFR 006/2014 EFFECTIVE DATE 01 MAY 14

AIP SUP IFR 002/2014 EFFECTIVE DATE 01 JAN 14

AIC IFR A002/2014 EFFECTIVE DATE 06 MAR 14)

Uluslararası NOTAM serileri

- A, B, C, D ve S harfleriyle tanımlanan 5 ayrı NOTAM serisi ile uluslararası kullanıcılara dağıtımı yapılır.

Ulusal NOTAM serileri:

- Dahili NOTAM E, G, H, M serileri Türkçe olarak 4 seri halinde yayınlanır.
- Bu seriler yalnızca yurt içine yayınlanır.
 - Not: E serisi 12 Eylül 2019 itibari ile 10/19 nolu AIP AMDT ile iptal edilmiştir.

NOTAM

NOTAM TİPLERİ

NOTAMN

Yeni NOTAM yeni bir bilgiyi içerir.

Örnek: G0528/15 **NOTAMN**

NOTAMR

NOTAMR başka bir NOTAM'ın yerine geçmektedir.

NOTAMR sadece bir NOTAMN veya NOTAMR'nin yerini alır.

Örnek: G0136/12 **NOTAMR** G0101/12

NOTAMC

NOTAMC'ler NOTAM'ları iptal eder.

Örnek: G0136/12 **NOTAMC** G0101/12

SNOWTAM

SNOWTAM

- Meydan hareket sahasındaki kar, buz, sulu kar veya bunlar ile ilişkili su birikintisi nedeniyle oluşan tehlikeleri bildiren özel formatlı bir NOTAM'dır.
- Bir SNOWTAM' ın maksimum geçerlilik süresi **8** saattir. (Önceden 24 saat idi, Annex-15 AMDT 39 ile değiştirildi.)

ASHTAM

- Hava operasyonlarında önemli ölçüde etkide bulunan volkanik aktiviteler, volkanik patlama ve/veya volkanik kül bulutu gibi durumları özel bir format aracılığı ile duyuran özel bir NOTAM serisidir.
- Bir ASHTAM maksimum geçerlilik süresi 24 saattir.

Uçuş Öncesi Bilgi Bülteni (PIB)

- hava seyrüseferinin emniyet, düzen ve etkinliği için havalimanları ve route için gerekli havacılık bilgileri; uçuş mürettebatı dahil uçuş operasyonları personeline ve uçuş öncesi bilgiden sorumlu birimlere yardımcı olmak üzere hazır bulundurulmalıdır.
- Yürürlükteki NOTAM'larla diğer acil karakterli bilgilerin ana başlıklarıyla bir özetini içeren Uçuş Öncesi Bilgi Bültenleri (PIB) meydanların AIS birimlerinde, uçuş ekipleri/işleticilerin kullanımı için hazır bulundurulur.

		TURKEY AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES	
Pre-Flight Information Bulletin: AERODROME		VALIDITY (UTC): 13 NOV 2014 09:01 - 14 NOV 2014 09:01	
Id: LTAA1411130028			
Profile:			
Service Type: FULL			
Date: 13 NOV 2014 Time: 08:59 UTC		Height Limits: Lower: 000 Upper: 999	
Flight Rules: IFR/VFR			
Contents: Aerodromes			
Briefing Type: International, National, Military			
Aerodromes: LTBA			
Legend: + NOTAM not older than 250 days + Different from original - Beginning of the message			

LTBA - ISTANBUL/ATATURK

- ISTANBUL ATATURK HAVALIMANI,
ASAGIDA VERILEN 'RUZGAR YON VE SIDDETINE GORE KULLANILACAK PIST
KONFIGURASYONU BELIRLEME TABLOSUNU' LTBA AD 2.20 YEREL TRAFIK
DUZENLEMELERI TERCİHLİ PIST SISTEMI BOLUMUNE 7.MADDE OLARAK ILAVE
EDINIZ.

RUZGAR SİDDETİ
(KNOTS)
9
10
11
12
13
14

RWY 35 KALKIS-RWY 05 İNİS
RUZGAR YONU
201-206/262-147
271-137
278-130
283-125
287-121
290-118

Dijital Veri Setleri

- Dijital veri setleri;
 - a) AIP data set; (AIP veri seti)
 - AIP veri seti, hava seyrüsefer için gerekli kalıcı karakterli havacılık bilgisinin dijital gösterimini içerecektir (kalıcı bilgi ve uzun süreli geçici değişiklikler)
 - b) terrain data sets; (Arazi veri seti)
 - Arazi veri setleri, arazi yüzeyinin sürekli olarak dijital gösterimini içerecektir.
 - c) obstacle data sets; (mania veri seti)
 - Mania veri setleri, dikey ve yatay uzantılarda maniaların dijital gösterimini içerecektir.
 - Mania veri setleri arazi veri seti içinde yer almayacaktır.
 - d) aerodrome mapping data sets; (Havalimanı H.Verdi Seti)
 - Havaalanı harita veri setleri, havaalanı özelliklerinin dijital gösterimini içerecektir.
 - e) instrument flight procedure data sets (IFP Veri Seti)
 - Aletle uçuş prosedürü veri setleri, aletle uçuş prosedürlerinin dijital gösterimini içerecektir.

AIP Data Sets

- *AIP veri seti sağlandığında, AIP'nin aşağıdaki bölümleri boş bırakılarak veri setinin sağlandığına dair referans not verilecektir:*
 - a) GEN 2.5 List of radio navigation aids;
 - b) ENR 2.1 FIR, UIR, TMA and CTA;
 - c) ENR 3.1 Lower ATS routes;
 - d) ENR 3.2 Upper ATS routes;
 - e) ENR 3.3 Area navigation routes;
 - f) ENR 3.4 Helicopter routes;
 - g) ENR 3.5 Other routes;
 - h) ENR 3.6 En-route holding;
 - i) ENR 4.1 Radio navigation aids — en-route;
 - j) ENR 4.2 Special navigation systems;
 - k) ENR 4.4 Name-code designators for significant points;

AIP Data Sets

- l) ENR 4.5 Aeronautical ground lights – en-route;
- m) ENR 5.1 Prohibited, restricted and danger areas;
- n) ENR 5.2 Military exercise and training areas and air defence identification zone (ADIZ);
- o) ENR 5.3.1 Other activities of a dangerous nature;
- p) ENR 5.3.2 Other potential hazards;
- q) ENR 5.5 Aerial sporting and recreational activities;
- r) ****AD 2.17 Air traffic services airspace;
- s) **** AD 2.19 Radio navigation and landing aids;
- t) **** AD 3.16 Air traffic services airspace; and
- u) **** AD 3.18 Radio navigation and landing aids.

Metadata

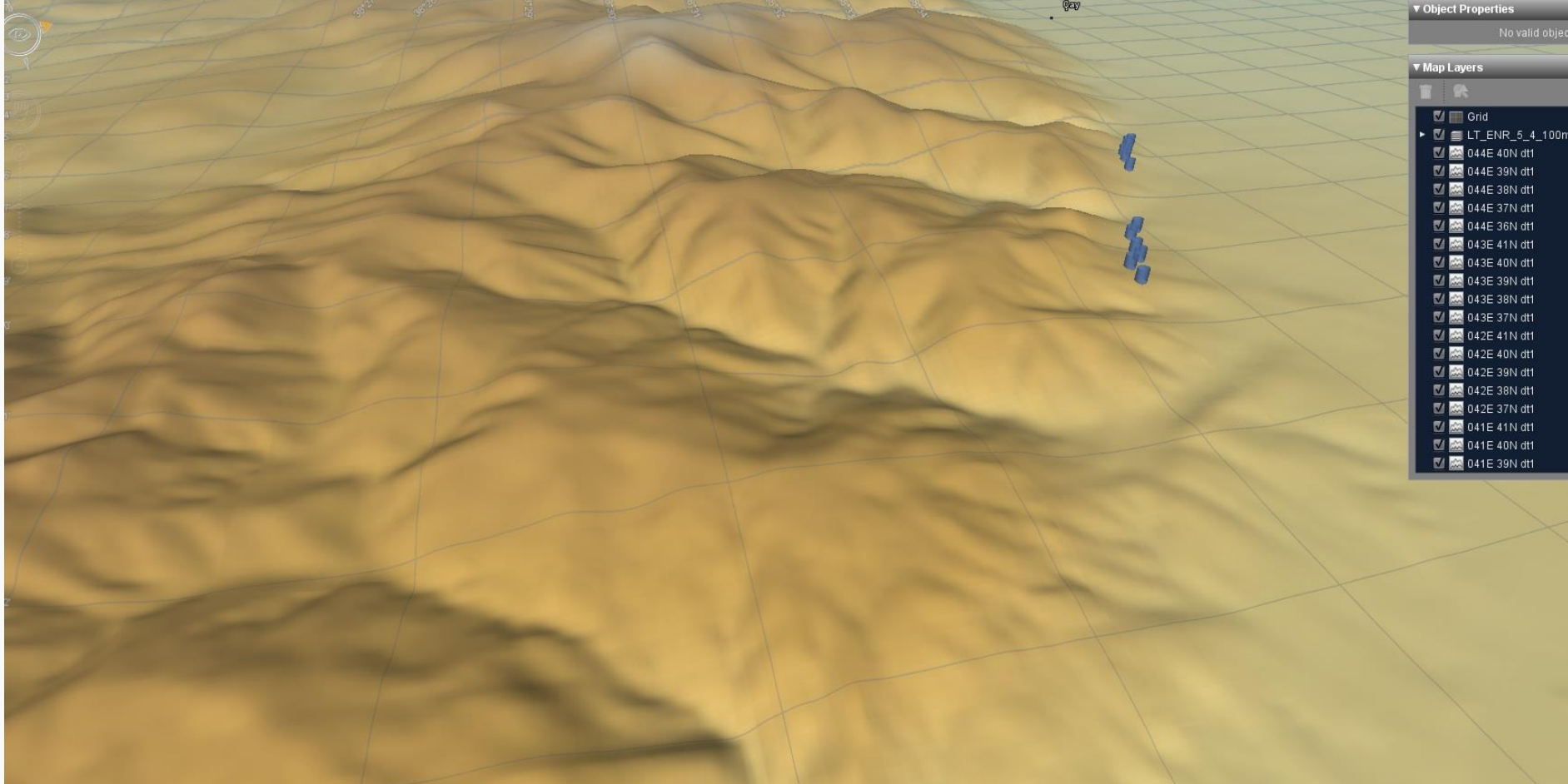
Metadata: Veri hakkında veri.

Her veri seti aşağıdaki asgari metadata bilgilerini içermelidir:

- a) Veri setini sağlayan kurum veya kuruluşların adları;
- b) Veri setinin sağlandığı tarih ve saat;
- c) Veri setinin geçerlilik süresi; ve
- d) Veri setinin kullanımına ilişkin herhangi bir sınırlama.

Arazi ve Mania Veri Setleri

- eTOD (Electronic Terrain and Obstacle Dataset) - Elektronik arazi ve Mania Veri Seti
- PANS-AIM'de verilen sayısal gereklilikler ve metaverilerine uygun olarak Saha-1, 2, 3 ve 4 olmak üzere tanımlanan sahalara ilişkin Mania ve Arazi verilerinin sağlanmasıdır.



eTOD'un Sağlayacağı Faydalar

Uçakların emniyetli bir şekilde uçuş operasyonlarını gerçekleştirebilmeleri için sayısal arazi ve mania verilerine ihtiyaç vardır.

- Arazi Uyarı Sistemi (Terrain Warning System)_GPWS
- Prosedür Tasarımı: İniş kalkış, Yaklaşma usulleri
- Uçakların Acil durum/İniş ya da Pas geçme durumu planlamalarında
- Hassas Yaklaşma Arazi Planları ile A Tipi Mania Planlarından daha ayrıntılı bir görselliğe sahip olacağı için ANNEX-14 havalimanı tahdit sahalarını ihlal eden maniaların tespitinin daha pratik hale gelmesinde
- Pilotların eğitimlerinde kullanılan Uçuş Simülatörlerinde
- Havacılık Harita/Chartlarının hazırlanmasında
- ASMGCS (Gelişmiş Yüzey Hareketi Kılavuz ve kontrol Sistemi

eTOD Sahaları

- **Saha 1:** Bir devletin tüm arazisini;
- **Saha 2:** 4 ayrı alt sahadan oluşmaktadır.
- **Saha 2a:** Mevcut aşma sahası ile şerit sahasını içeren bir pistin etrafındaki dikdörtgen alanı ifade eder.
- **Alan 2b:** 10 km uzunluğa ve her bir tarafa yüzde 15 oranında dışa genişlemeye sahip olan, kalkış yönünde Alan 2a'nın sonlarından dışa doğru uzanan alan;
- **Alan 2c:** Alan 2a'nın sınırlarından en fazla 10 km mesafede olan ve Alan 2b ve Alan 2a'nın dışında uzanan alan;
- **Alan 2d:** havalimanı referans noktasından, hangisi daha yakınsa, en fazla 45 km ya da TMA sınırına kadar mesafede olan ve Alan 2a, 2b ve 2c'nin dışında bulunan alan;

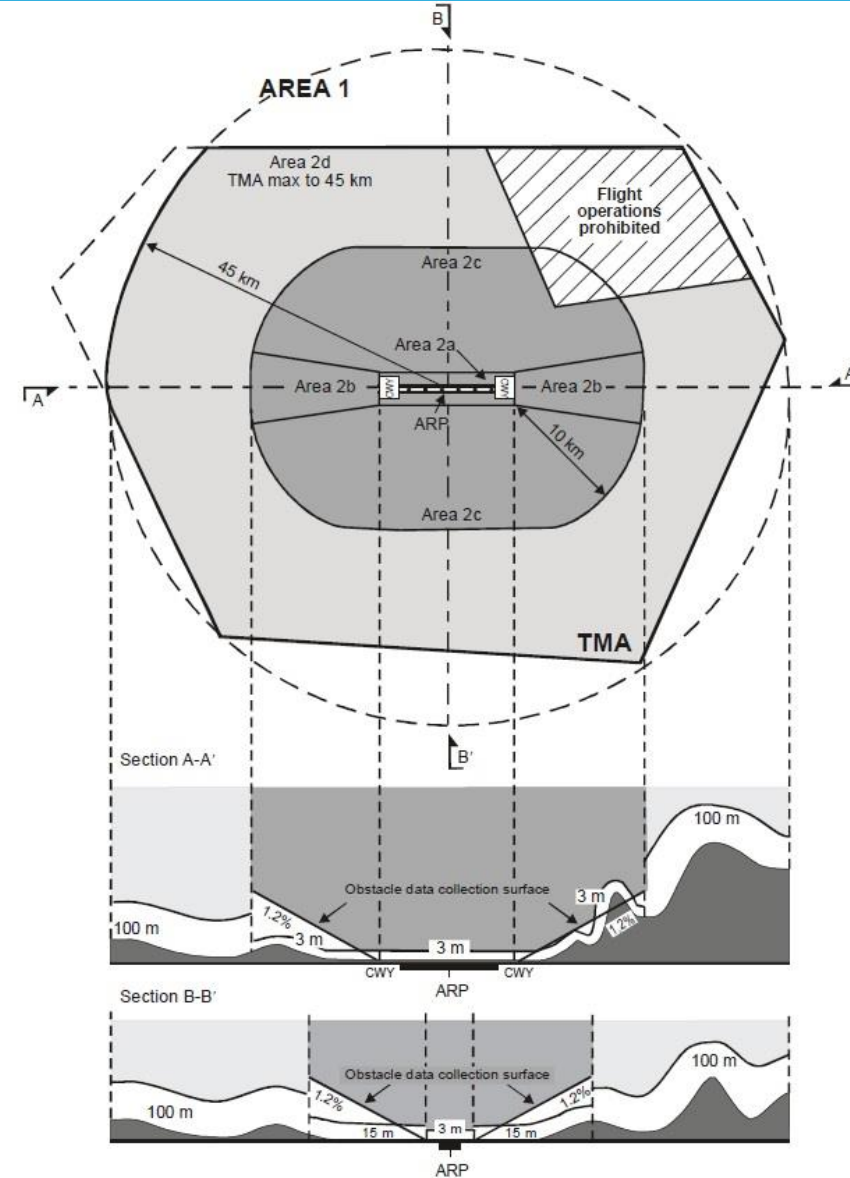
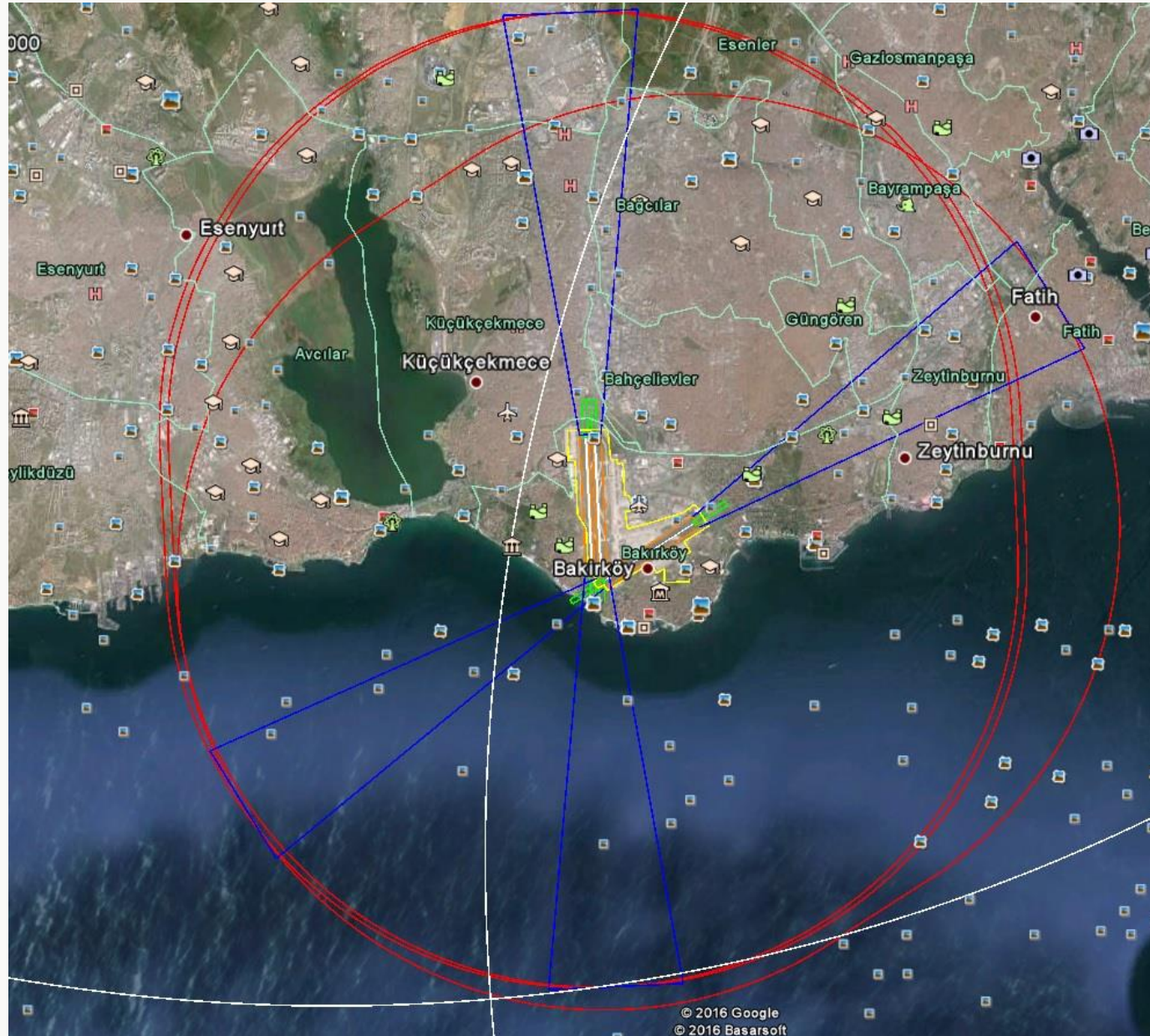
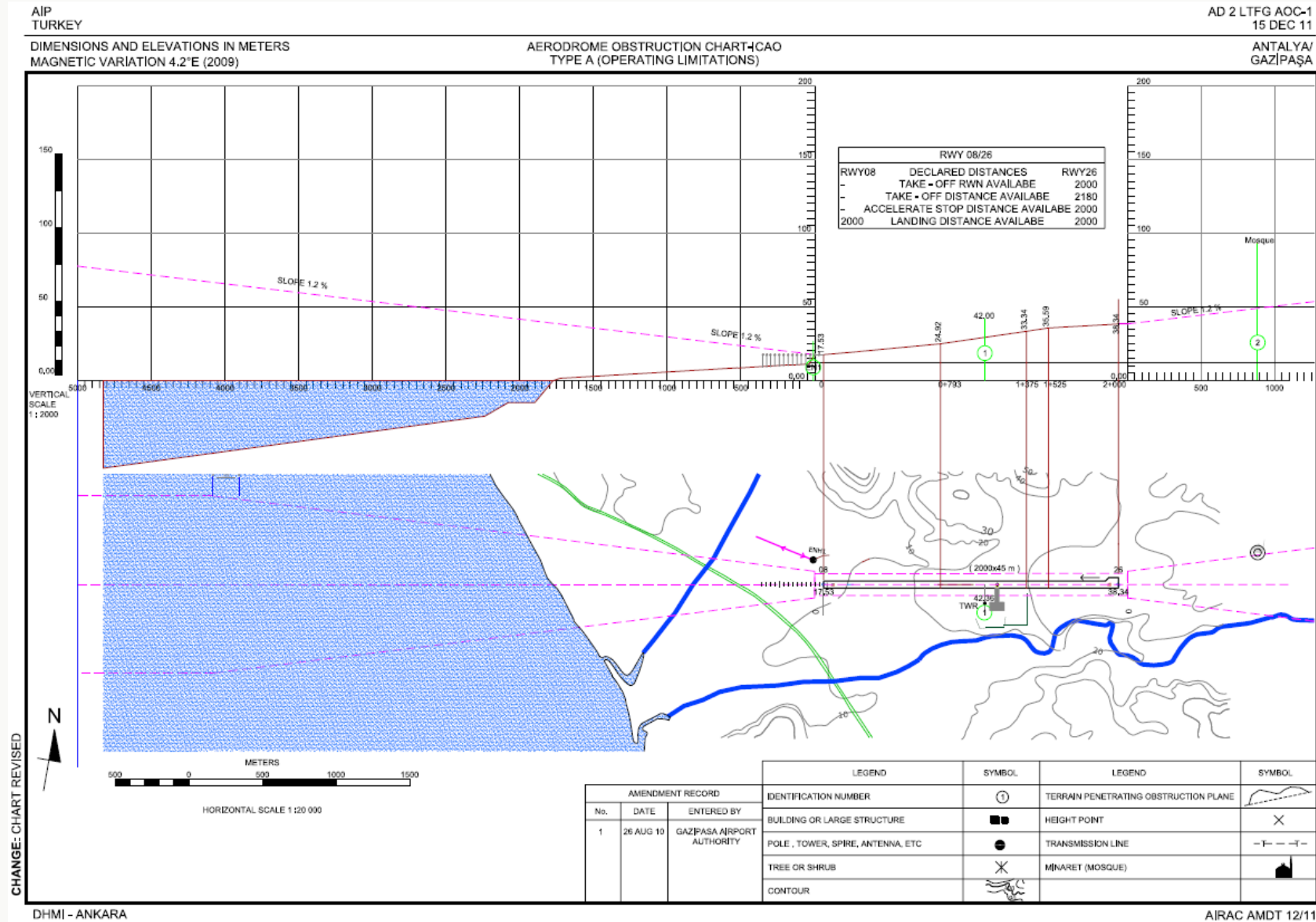


Figure A8-2. Obstacle data collection surfaces — Area 1 and Area 2

LTBA Saha 2b, 2c

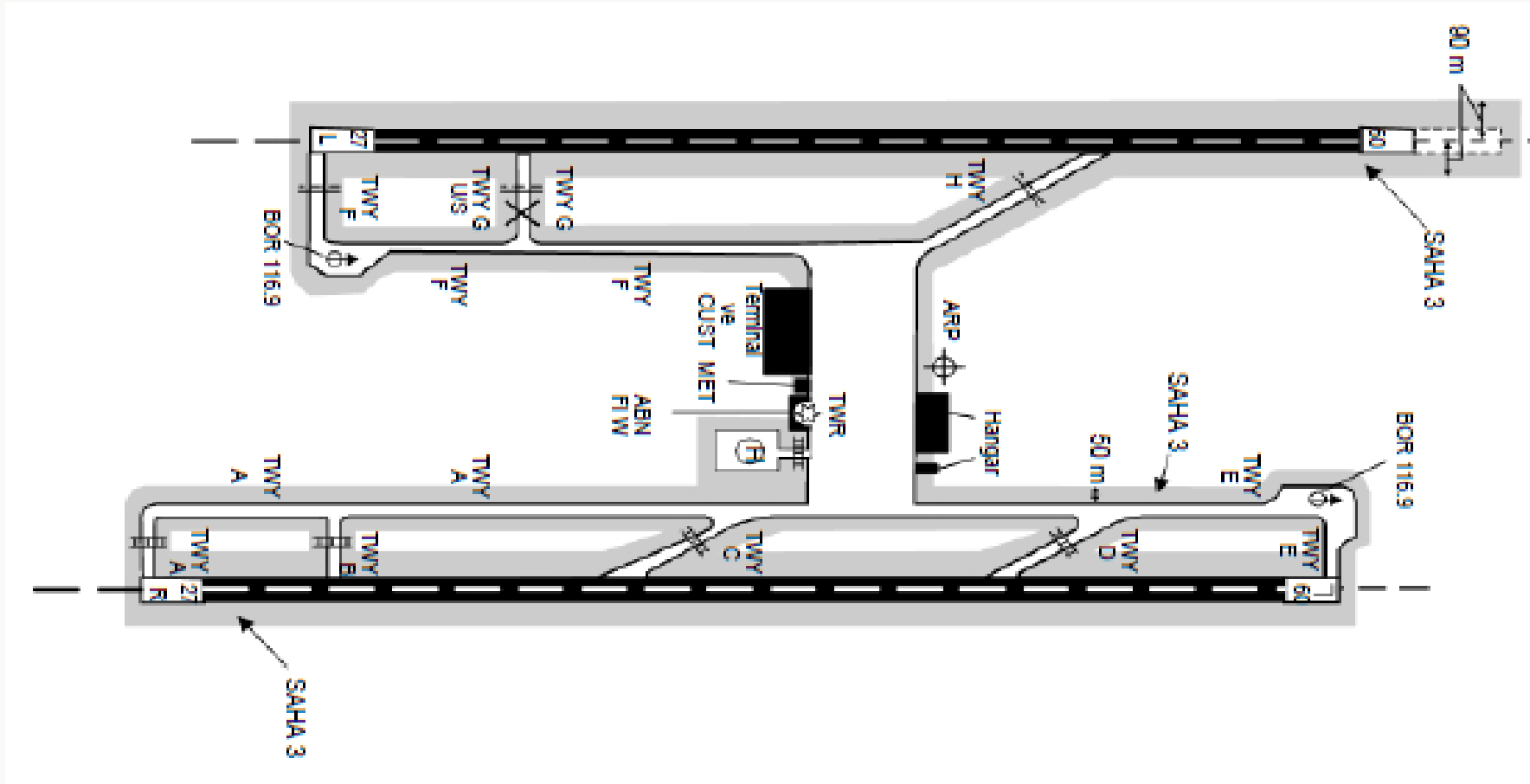


Havalimanı A Tipi Mania Planı



eTOD Sahaları

- **Saha 3:** Pist merkez hattından başlayarak 90 metre ve havalimanı harekât sahasının (Pist, Apron, Taksiyolu) diğer kısımlarının kenarlarından itibaren 50 metre mesafeye kadar uzanacak şekilde havalimanı hareket sahasını sınırlandıran alan.

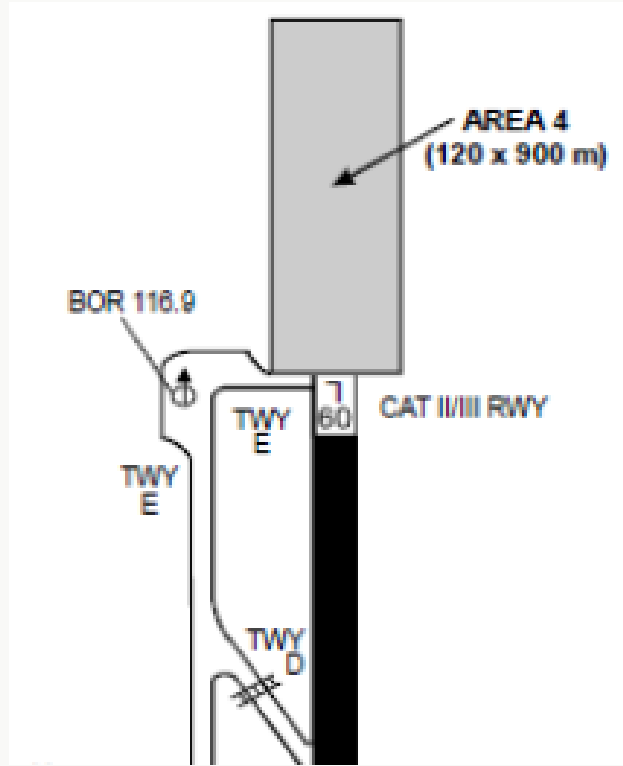


LTBA Saha-3



eTOD Sahaları

- **Saha 4:** CAT-II veya CAT-III kategorilerinde olan bir hassas yaklaşma pistindeki yaklaşma yönünde pist merkez hattının her yönüne 60 metre uzanan ve pist eşiğinden itibaren 900 metre ileri doğru uzanan alan.



LTAC Saha-4



Hassas Yaklaşma Arazi Planı - PATC

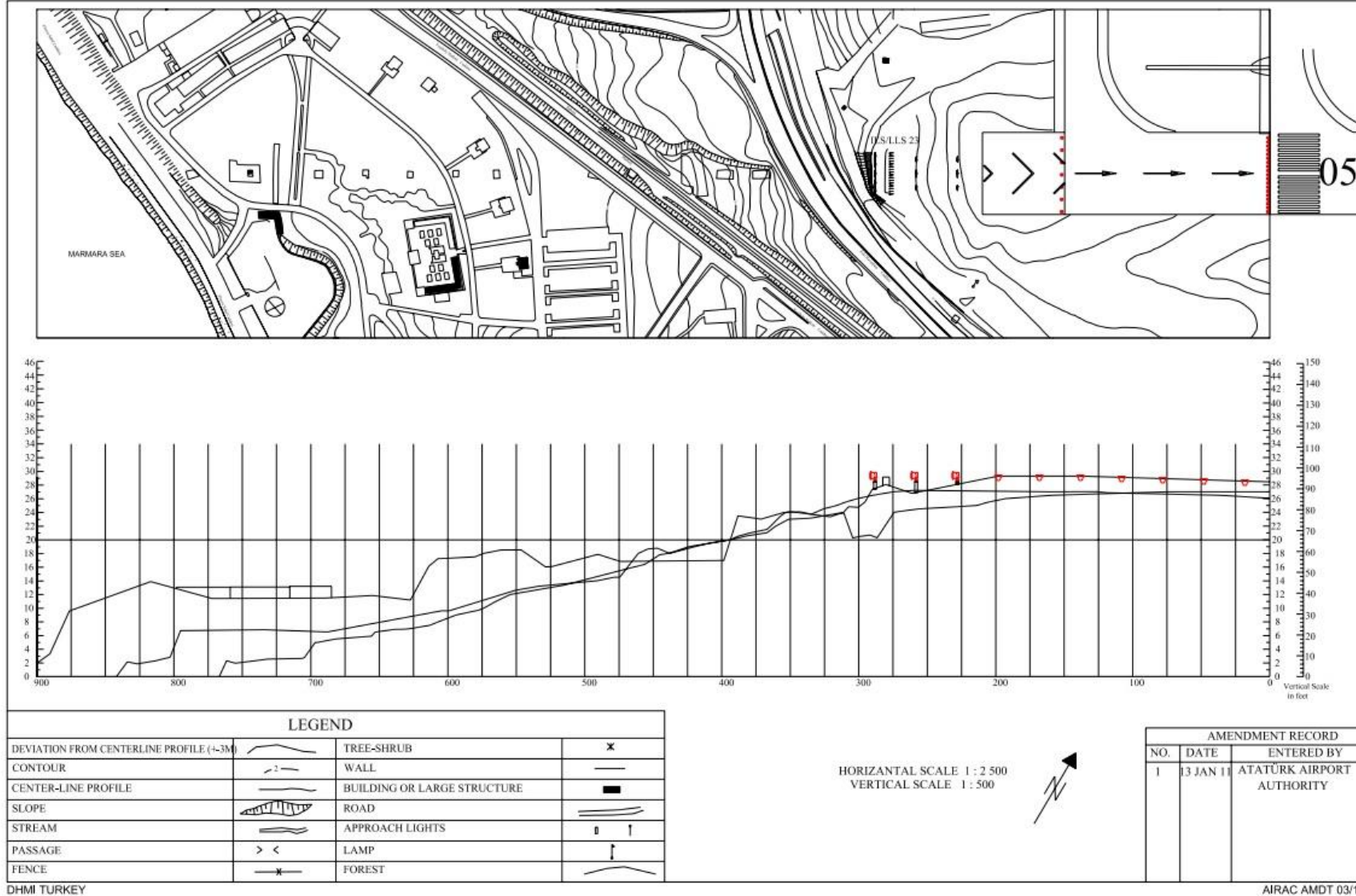
AIP
TURKEY

AD 2 LTBA PATC-1
10 MAR 11

DISTANCES AND HEIGHTS IN METERS

PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO

ISTANBUL / ATATURK
RWY 05



Saha Zorunlulukları

- ICAO Annex-15' e göre üye ülkeler;
 - Saha-1 arazi ve 100 m üzeri elektronik mania verilerini yayınlamak zorundadırlar. (SHALL)
 - Saha-2a içinde bulunan ve seyrüsefere etki ettiği değerlendirilen maniaları, kalkış yolu üzerinde bulunan ve mania yüzeyini delen maniaları ve havaalanı mania tehdit yüzeyini delen maniaları 12 Kasım 2015 itibariyle yayınlamak zorundadır. (SHALL)
 - Saha-4 içinde yer alan tüm arazi ve maniaları CAT II-III hassas yaklaşma tesis edilmiş pistler için yayınlamak zorundadır. (SHALL)
 - Saha-2b ve 2c ile Saha-3 arazi ve mania verilerinin yayınlanması tavsiye niteliğinde belirtilmiştir. (SHOULD)

Arazi Veri Seti; İçerik , Gereklilikler ve Yapısı

- Sayısal arazi veri seti şunları içermelidir;
 - Uzaysal konum (Pozisyon ve Rakım),
 - Yer yüzünün dağ, ırmak, vadi, su ve buz kütleleri gibi tabii oluşumlarını içeren tematik ve geçici özellikleri.
- Arazi verileri Tablo A8-3 de belirtilen arazi niteliklerini sağlayacaktır.

Table A8-3. Terrain attributes

Terrain attribute	Mandatory/Optional
Area of coverage	Mandatory
Data originator identifier	Mandatory
Data source identifier	Mandatory
Acquisition method	Mandatory
Post spacing	Mandatory
Horizontal reference system	Mandatory
Horizontal resolution	Mandatory
Horizontal accuracy	Mandatory
Horizontal confidence level	Mandatory
Horizontal position	Mandatory
Elevation	Mandatory
Elevation reference	Mandatory
Vertical reference system	Mandatory
Vertical resolution	Mandatory
Vertical accuracy	Mandatory
Vertical confidence level	Mandatory
Surface type	Optional
Recorded surface	Mandatory
Penetration level	Optional
Known variations	Optional
Integrity	Mandatory
Date and time stamp	Mandatory
Unit of measurement used	Mandatory

Mania Veri Seti; İçerik , Gereklilikler ve Yapısı

- Saha-1 mania veri seti yerden 100 metre ve üzeri yüksekliğe sahip maniaları içerecektir.
- Saha-2a mania veri seti pist merkez hattı doğrultusunda ölçülen en yakın pist rakımından 3 metre ve üzeri yüksekliğe sahip, aşma sahası bulunması halinde en yakın pist sonu rakımından 3 metre ve üzeri yüksekliğe sahip maniaları içerecektir.
- Saha-4 mania veri setinde, pist merkez hattı profilinden ± 3 metre yüksekliğinde bulunan tüm objeler gösterilecektir.
- Mania verileri maniaya ait dikey ve yatay özelliklerin sayısal gösterimi şeklinde olacaktır. Mania veri elemanları manianın fiziksel özelliklerine göre nokta, çizgi veya poligon şeklinde gösterilecektir. Örneğin, elektrik hatları çizgi, binalar poligon, direkler nokta şeklinde gösterilecektir.

Table A8-4. Obstacle attributes

Obstacle attribute	Mandatory/Optional
Area of coverage	Mandatory
Data originator identifier	Mandatory
Data source identifier	Mandatory
Obstacle identifier	Mandatory
Horizontal accuracy	Mandatory
Horizontal confidence level	Mandatory
Horizontal position	Mandatory
Horizontal resolution	Mandatory
Horizontal extent	Mandatory
Horizontal reference system	Mandatory
Elevation	Mandatory
Height	Optional
Vertical accuracy	Mandatory
Vertical confidence level	Mandatory
Vertical resolution	Mandatory
Vertical reference system	Mandatory
Obstacle type	Mandatory
Geometry type	Mandatory
Integrity	Mandatory
Date and time stamp	Mandatory
Unit of measurement used	Mandatory
Operations	Optional
Effectivity	Optional
Lighting	Mandatory
Marking	Mandatory

eTOD Sayısal Gereklilikler

Table A8-1. Terrain data numerical requirements

	Area 1	Area 2	Area 3	Area 4
Post spacing	3 arc seconds (approx. 90 m)	1 arc second (approx. 30 m)	0.6 arc seconds (approx. 20 m)	0.3 arc seconds (approx. 9 m)
Vertical accuracy	30 m	3 m	0.5 m	1 m
Vertical resolution	1 m	0.1 m	0.01 m	0.1 m
Horizontal accuracy	50 m	5 m	0.5 m	2.5 m
Confidence level	90%	90%	90%	90%
Integrity classification	routine	essential	essential	essential
Maintenance period	as required	as required	as required	as required

Table A8-2. Obstacle data numerical requirements

	Area 1	Area 2	Area 3	Area 4
Vertical accuracy	30 m	3 m	0.5 m	1 m
Vertical resolution	1 m	0.1 m	0.01 m	0.1 m
Horizontal accuracy	50 m	5 m	0.5 m	2.5 m
Confidence level	90%	90%	90%	90%
Integrity classification	routine	essential	essential	essential
Maintenance period	as required	as required	as required	as required

Ülkemizde eTOD Uygulamaları – GEN 3.1.6

GEN-3.1 - 8

27 APR 17

AIP TURKEY

Saha-1'e ait elektronik arazi verisi aşağıdaki adresten temin edilebilir.

Post : Harita Genel Komutanlığı (HGK)
Dikimevi 06100 ANKARA/TÜRKİYE
Phone : +90 312 5952415
Fax : +90 312 3201495

Note: ENR 5.4 ve AD 2.10 bölümünde yayınlanan maniaların elektronik ortamda sunulması durumunda birincil kaynak olarak excel dosyaları esas alınacaktır.

Aşağıdaki tabloda belirtilen Saha 2a, 3 ve 4 elektronik arazi ve mania veri setleri Türkiye AIP'si web sitesinden temin edilebilir. (www.ssd.dhmi.gov.tr)

Area 1 electronic terrain data may be obtained from the following address;

Post : Harita Genel Komutanlığı (HGK)
Dikimevi 06100 ANKARA/TÜRKİYE
Phone : +90 312 5952415
Fax : +90 312 3201495

Note: In case obstacles that are published in AD 2.10 and ENR 5.4 section are available in electronic files, excel file will be used as a primary source.

The electronic terrain and obstacles datasets for Areas 2a, 3 and 4 as indicated in the table below can be downloaded from the Turkish AIP website. (www.ssd.dhmi.gov.tr)

Aerodromes	Electronic					
	Terrain Datasets			Obstacle Datasets		
	Area 2a	Area 3	Area 4	Area 2a	Area 3	Area 4
LTFH	AVBL	NIL	AVBL	AVBL	NIL	AVBL
LTBJ	AVBL	NIL	AVBL	AVBL	NIL	AVBL
LTFE	AVBL	NIL	AVBL	AVBL	NIL	AVBL
LTAI	AVBL	AVBL	AVBL	AVBL	AVBL	AVBL
LTAC	AVBL	AVBL	AVBL	AVBL	AVBL	AVBL
LTBA	AVBL	AVBL	AVBL	AVBL	AVBL	AVBL

Mania Bilgilerinin AIP de yayınlanması

LTAI AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

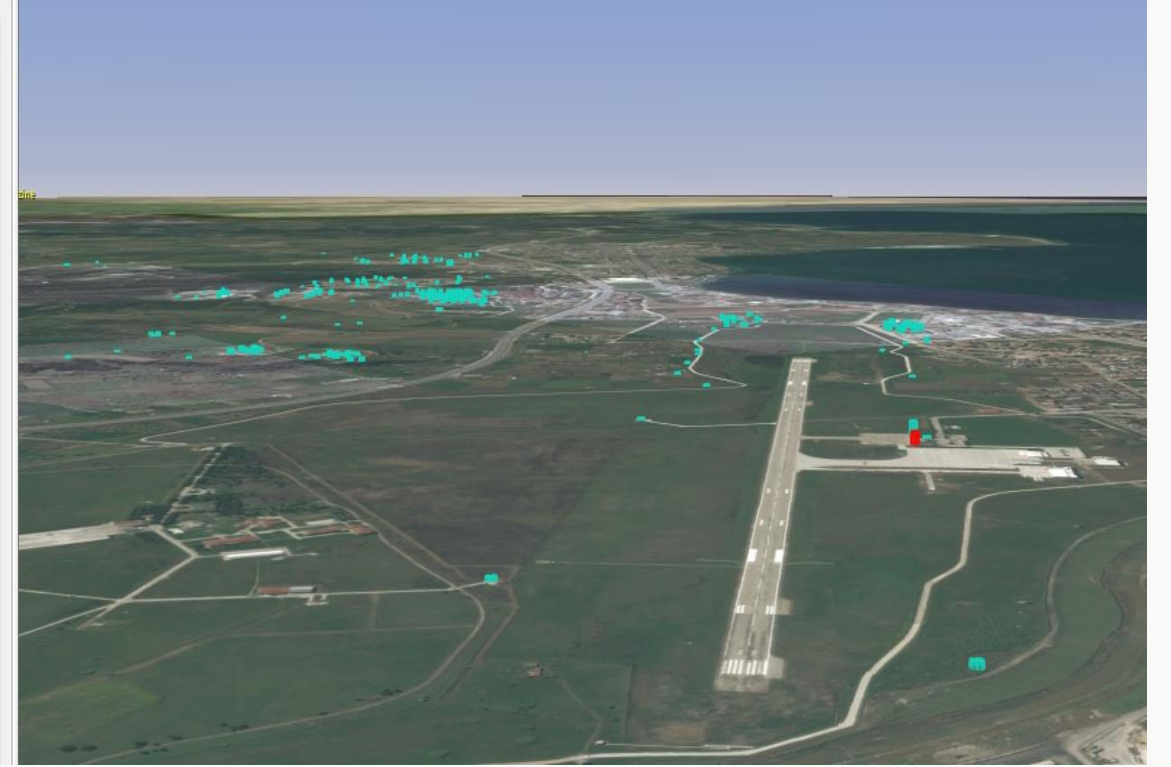
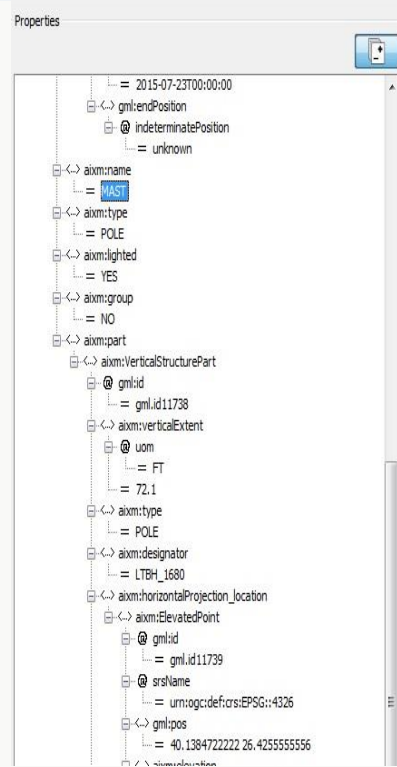
Obstacle Type	Coordinates	Elevation at top (FT)	Height (FT)	Obstacle Lighting	Type And Color Of Lighting
Building	365540.8N 0304859.9E	272	95	No	-
Building	365630.3N 0304912.0E	342	160	Yes	Red
Building	365115.6N 0304755.3E	337	216	Yes	Red
Building	365136.1N 0304639.2E	331	163	Yes	Red

ENR 5.4 AIR NAVIGATION OBSTACLES — EN-ROUTE (Elevation/height 100 m AGL or more)

Designation	Type of obstacle	Coordinates	ELEV at Top/ HGT GND	OBST LGT Type/Colour
1	2	3	4	5
ADANA	TV Antenna mast	364938N 0353754E	650/150	LGTD
AGRI	Radio Antenna masts	394625N 0430224E	1905/250	LGTD
ANKARA	Radio Antenna mast	394523N 0322506E	1017/250	LGTD

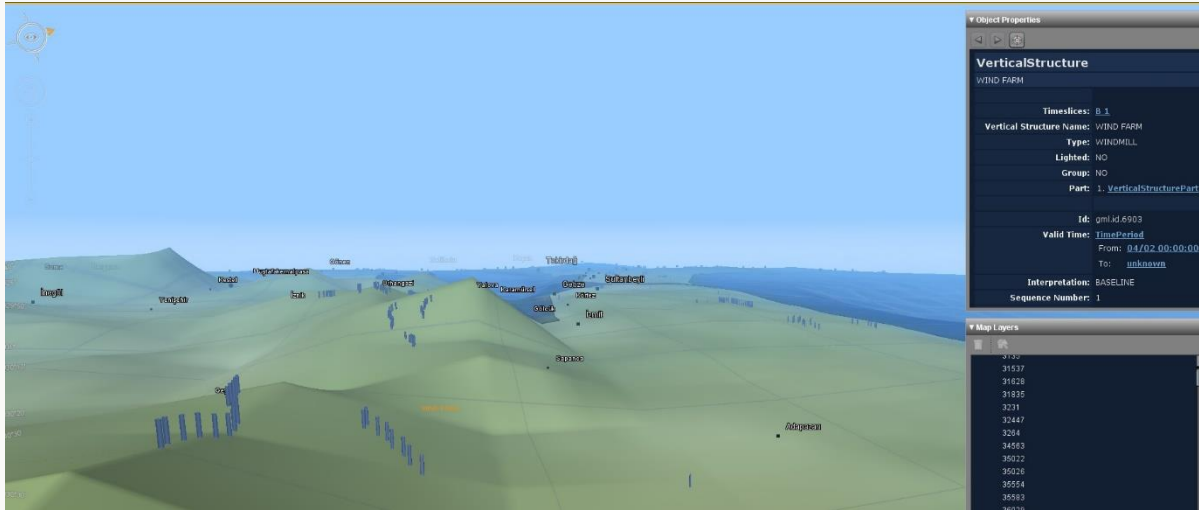
Çanakkale ve Kayseri Hv. Annex-14 Maniaları

- Havalimanı Annex-14 mania verileri 3 boyutlu görüntüleme imkanı veren AIXM 5.1 formatında sayısal olarak yayınlanmaktadır. Havalimanı mania kriterlerini aşan tüm mania bilgileri **3 boyutlu görüntülenebilecek şekilde** www.ssd.dhmi.gov.tr web adresinde sayısal olarak yayınlanmıştır.



eTOD Saha-1 (12 Aralık 2014 AIRAC ile ilk duyuru)

HGK ile yapılan
protokol ile Saha-1
mania verileri HGK
DEVT'den alınmıştır.



LTAC Area 2a eTOD

Untitled - ArcScene

File Edit View Bookmarks Selection Geoprocessing Customize Windows Help

area_3.tif

Table of Contents

- Scene layers
 - ☒ Point_Obstacle
 - ☒ Point_Obstacle
 - ☐ Point_Obstacle
 - ☒ Line_Obstacle

Identify Results

Layers: <Top-most layer>

R1_2a_terrain.tif

3228.201660

r2_2a_terrain

NoData

Point_Obstacle

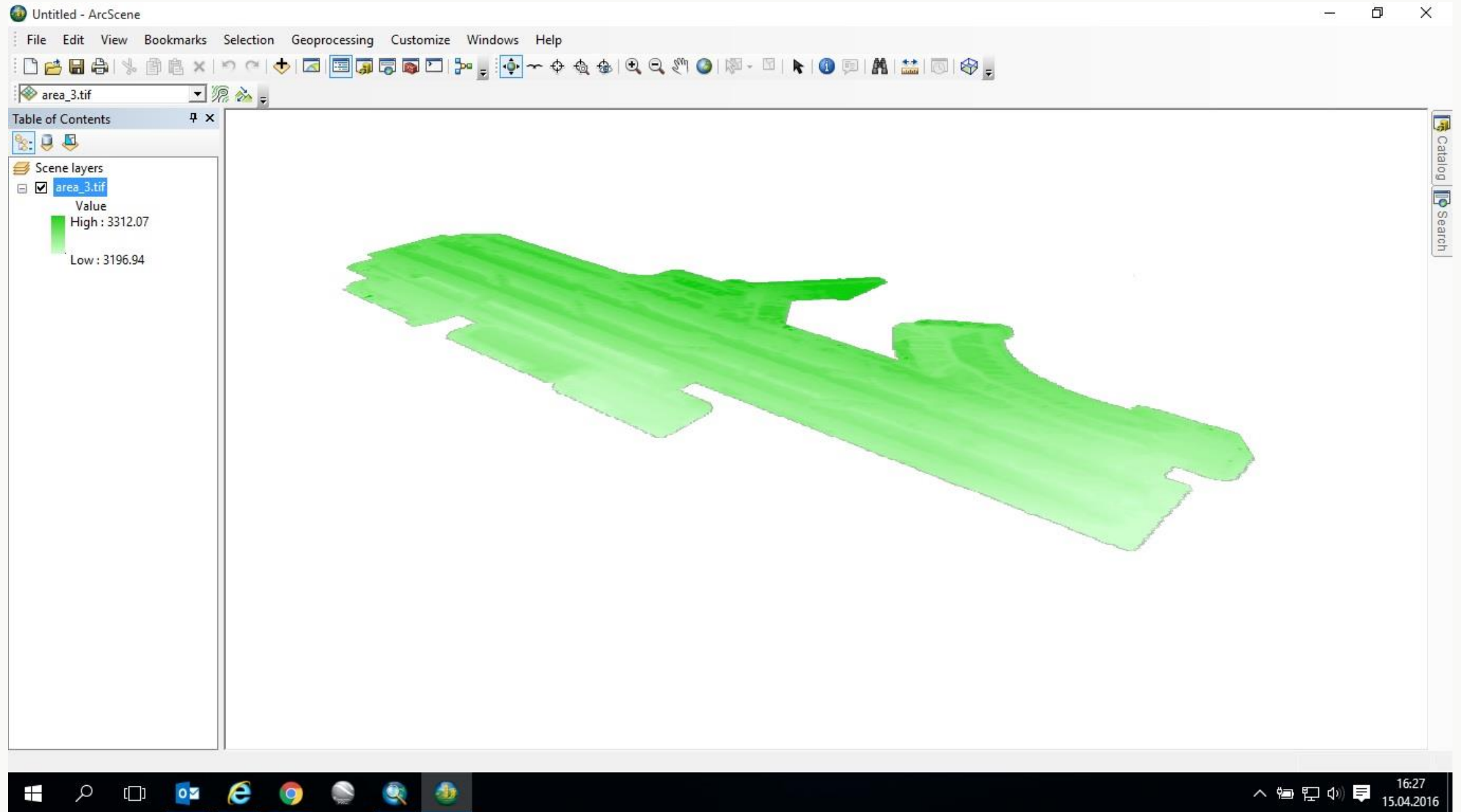
Lamp

Location: (32.988062 40.122026)

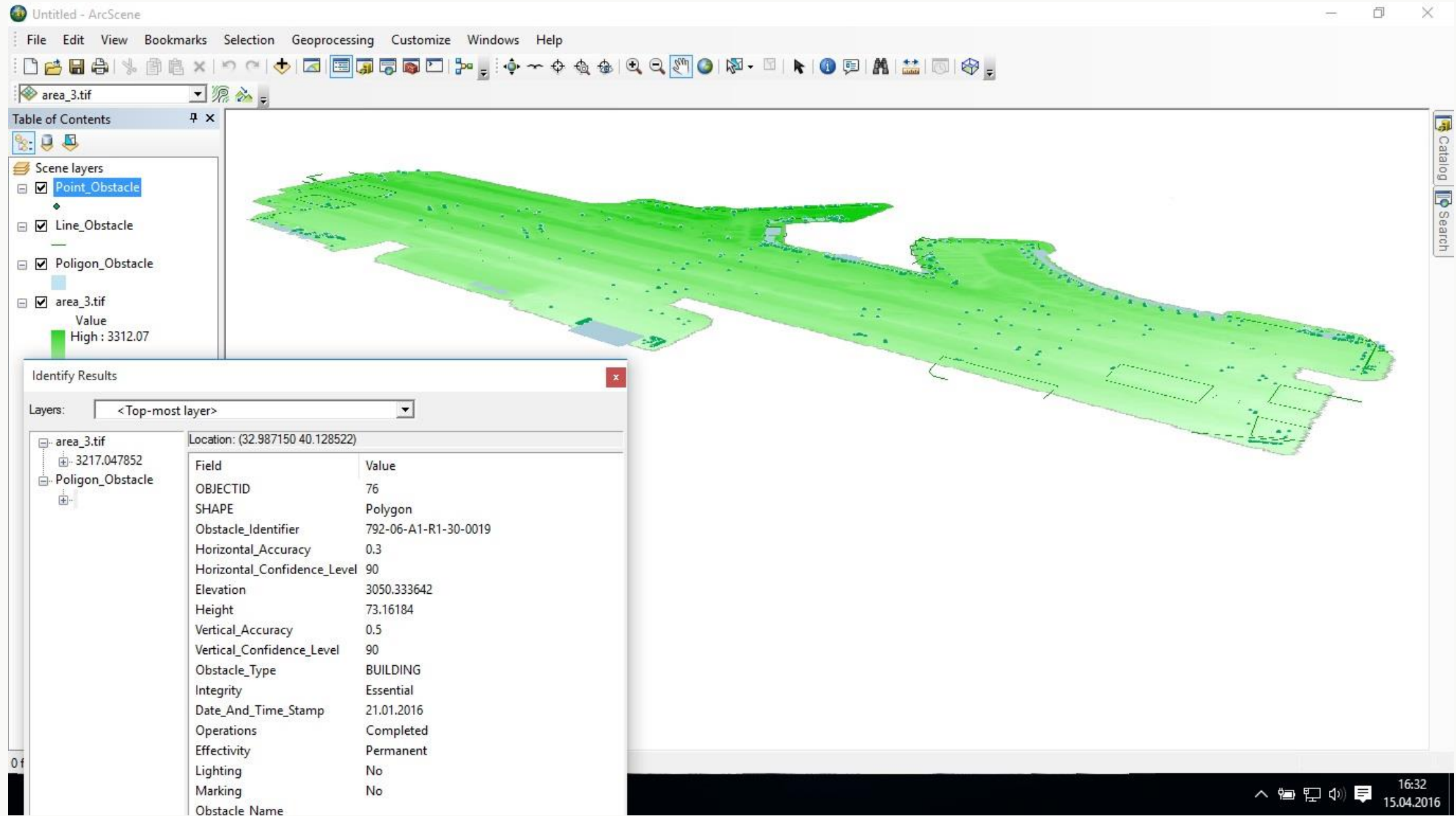
Field	Value
OBJECTID	302
SHAPE	Point
Obstacle_Identifier	792-06-A1-R1-2A-1302
Horizontal_Accuracy	0.3
Horizontal_Confidence_Level	90
Elevation	3229.452199
Height	1.14828
Vertical_Accuracy	0.3
Vertical_Confidence_Level	90
Obstacle_Type	OTHER
Integrity	Essential
Date_And_Time_Stamp	18.12.2015
Operations	Completed
Effectivity	Permanent
Lighting	
Marking	Not Exists
Horizontal_Extent	<null>
Obstacle_Name	Lamp

16:36
15.04.2016

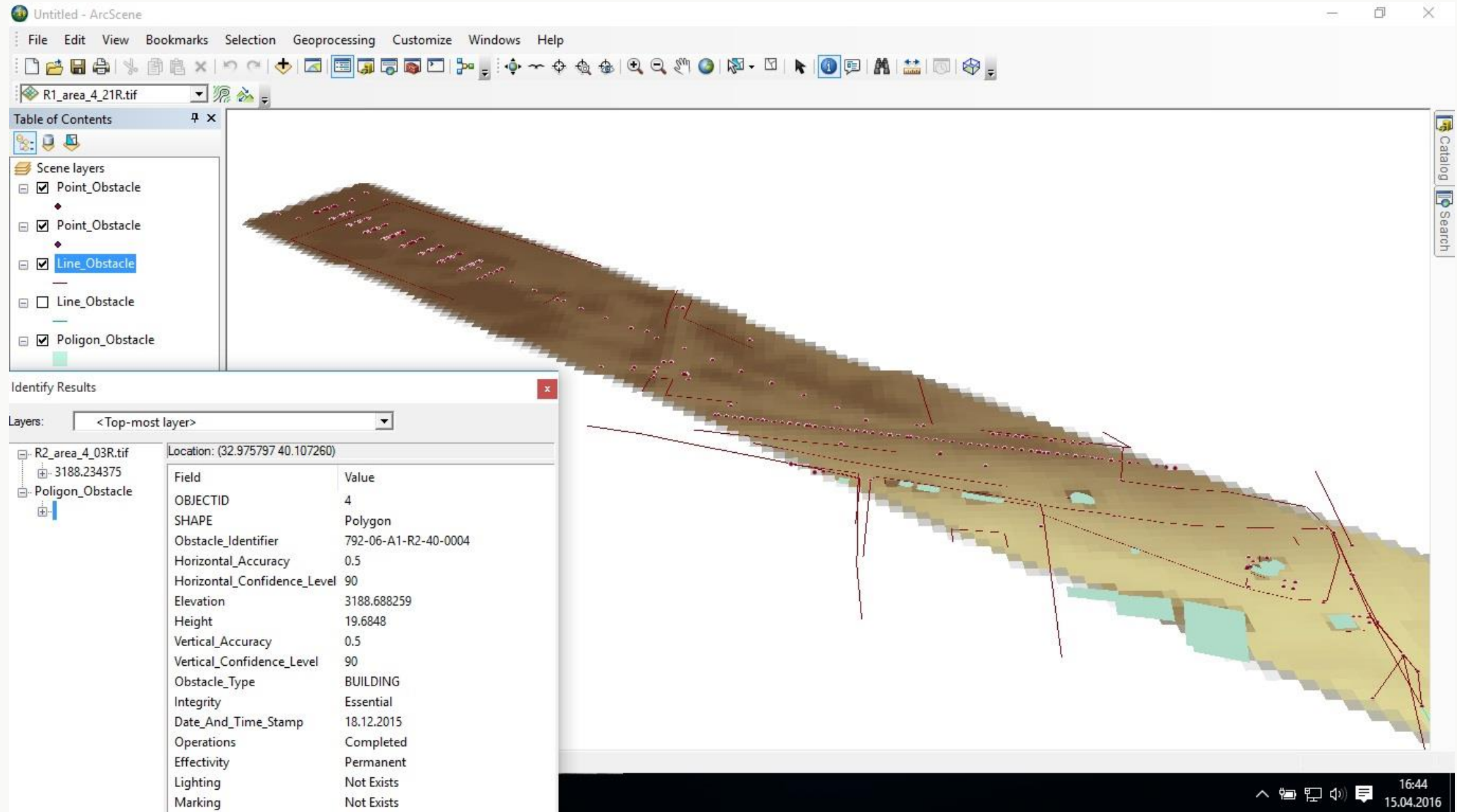
LTAC Area 3 eTOD



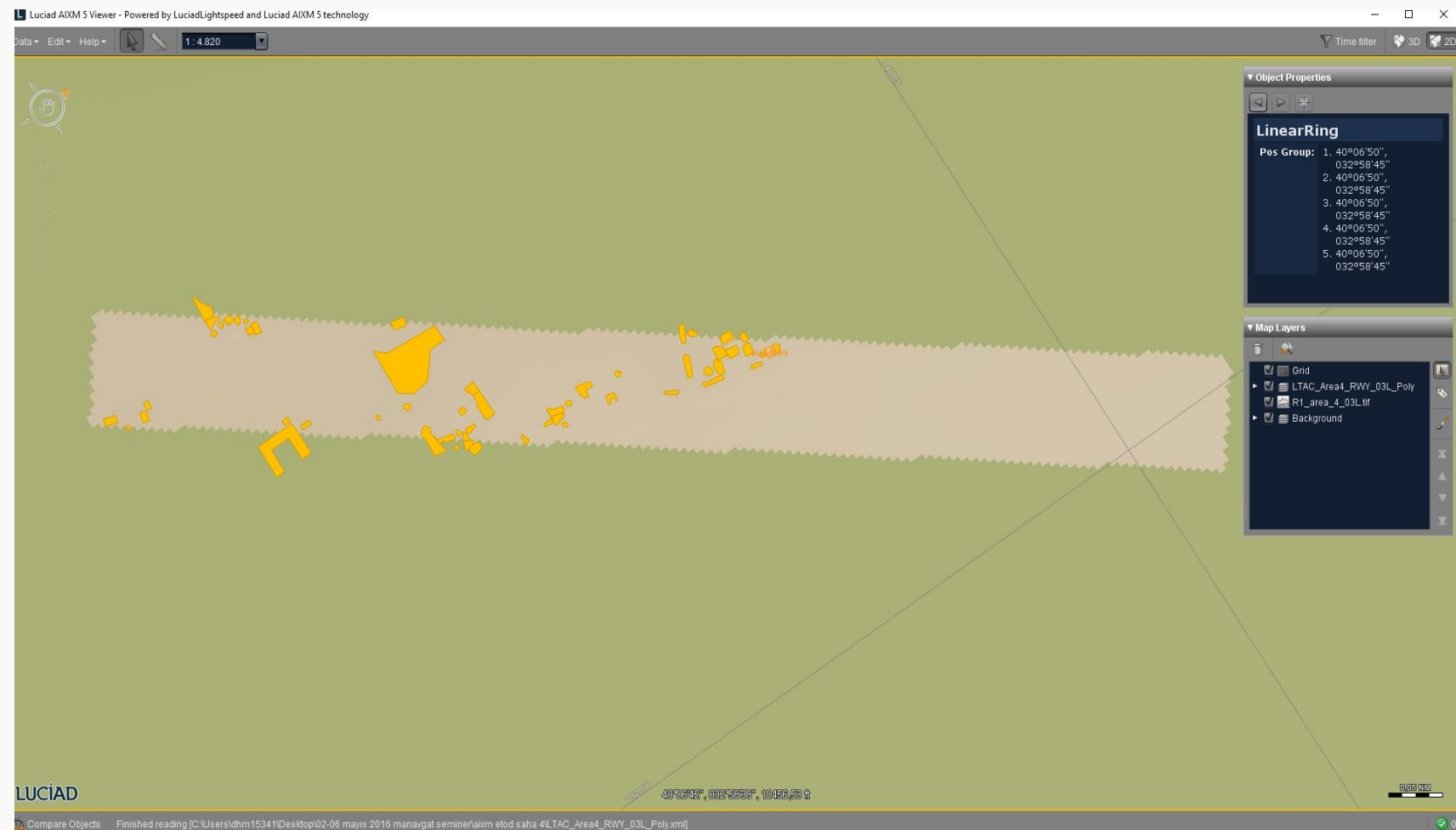
LTAC Area 3 eTOD



LTAC 03R Area 4 eTOD

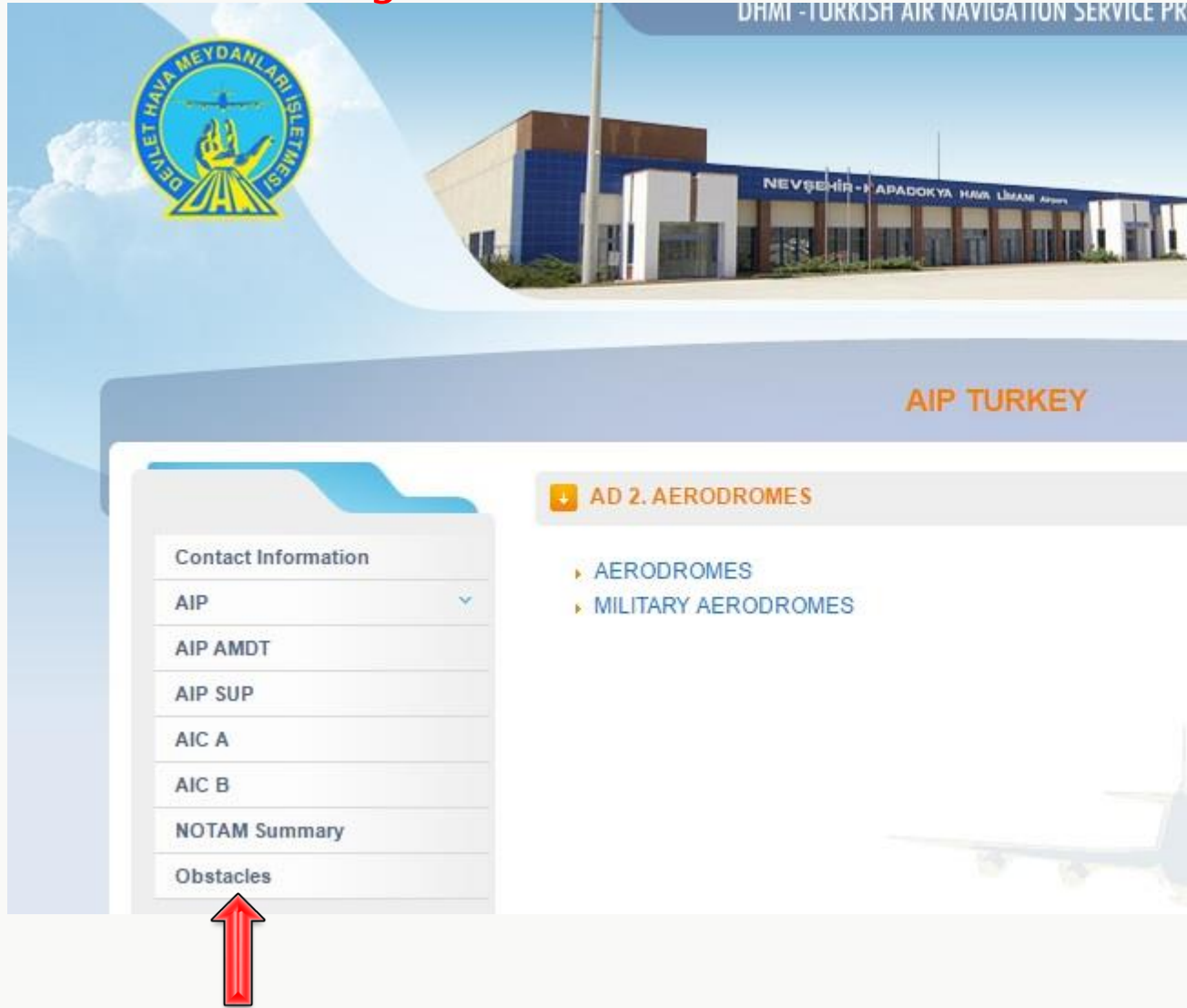


LTAC 03L Area 4 eTOD



eTOD Bilgilerinin WEB'te yayınlanması

www.ssd.dhmi.gov.tr



- KOCAELİ CENGİZ TOPEL - LTBO AD 2.10 OBSTACLES - AIXM 5.1 FILE AIRAC 03/16 EFF DATE 31 MAR 16
- KOCAELİ CENGİZ TOPEL - LTBO AD 2.10 OBSTACLES - ELECTRONIC DATA FILE AIRAC 03/16 EFF DATE 31 MAR 16
- KONYA - LTAN AD 2.10 OBSTACLES - AIXM 5.1 FILE AIRAC 10/15 EFF DATE 10 DEC 15
- KONYA - LTAN AD 2.10 OBSTACLES- ELECTRONIC DATA FILE AIRAC 10/15 EFF DATE 10 DEC 15
- MİLAS BODRUM - LTFE AD 2.10 OBSTACLES - AIXM 5.1 FILE AIRAC 03/16 EFF DATE 31 MAR 16
- MİLAS BODRUM - LTFE AD 2.10 OBSTACLES- ELECTRONIC DATA FILE AIRAC 03/16 EFF DATE 31 MAR 16
- ORDU/GİRESUN - LTCB AD 2.10 OBSTACLES - AIXM 5.1 FILE AIRAC 09/15 EFF DATE 12 NOV 15
- ORDU/GİRESUN - LTCB AD 2.10 OBSTACLES- ELECTRONIC DATA FILE AIRAC 09/15 EFF DATE 12 NOV 15
- ŞİİRT - LTCL AD 2.10 OBSTACLES - AIXM 5.1 FILE AIRAC 06/15 EFF DATE 23 JUL 15
- ŞİİRT - LTCL AD 2.10 OBSTACLES- ELECTRONIC DATA FILE AIRAC 06/15 EFF DATE 23 JUL 15
- SİNOP - LTCM AD 2.10 OBSTACLES - AIXM 5.1 FILE AIRAC 02/15 EFF DATE 05 FEB 15
- SİNOP - LTCM AD 2.10 OBSTACLES- ELECTRONIC DATA FILE AIRAC 02/15 EFF DATE 05 FEB 15
- TOKAT - LTAW AD 2.10 OBSTACLES - AIXM 5.1 FILE AIRAC 03/15 EFF DATE 02 APR 15
- TOKAT - LTAW AD 2.10 OBSTACLES- ELECTRONIC DATA FILE AIRAC 03/15 EFF DATE 02 APR 15
- TRABZON - LTCG AD 2.10 OBSTACLES - AIXM 5.1 FILE AIRAC 01/16 EFF DATE 07 JAN 16
- TRABZON - LTCG AD 2.10 OBSTACLES- ELECTRONIC DATA FILE AIRAC 01/16 EFF DATE 07 JAN 16
- AREA 1 OBSTACLES
- AIXM 5.1 FILE AIRAC 03/15 - EFF DATE 02 APR 15
- ELECTRONIC DATA FILE AIRAC 03/15 - EFF DATE 02 APR 15
- OBSTACLES UNDER HEIGHT 100 METER AGL
- AIXM 5.1 FILE AIRAC 03/16 - EFF DATE 31 MAR 16
- ELECTRONIC DATA FILE AIRAC 03/16 - EFF DATE 31 MAR 16
- AREA 2A TERRAIN AND OBSTACLE DATA SET
- İZMİR ADNAN MENDERES AIRPORT (LTBJ) - AIRAC 02/16 - EFF DATE 04 FEB 16
- MİLAS BODRUM AIRPORT (LTFE) - AIRAC 02/16 - EFF DATE 04 FEB 16
- SAMSUN ÇARŞAMBA AIRPORT (LTFH) - AIRAC 10/15 - EFF DATE 10 DEC 15
- AREA 4 TERRAIN AND OBSTACLE DATA SET
- İZMİR ADNAN MENDERES AIRPORT (LTBJ) - AIRAC 02/16 - EFF DATE 04 FEB 16
- MİLAS BODRUM AIRPORT (LTFE) - AIRAC 02/16 - EFF DATE 04 FEB 16
- SAMSUN ÇARŞAMBA AIRPORT (LTFH) - AIRAC 10/15 - EFF DATE 10 DEC 15

Maniaların AIXM formatı uyumlu excel sayfalarında yayınlanması

LTAF_Obstacles_EXCEL - Excel

Saffet ÖZTÜRK Paylaş

Obstacles

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
	Obstacle_Designator	AIXM_NAME	ObstacleType(AIXM)	Latitude(N)	Longitude(E)	Elevation at Top (FT)	Height (FT)	Lighting	Color of Lighting	Group								
1	LTAF1	BUILDING	BUILDING	370012.919N	0351437.855E	218,1732	123,03	NO INFO		NO								
2	LTAF2	BUILDING	BUILDING	370030.161N	0351511.171E	254,262	152,5572	NO INFO		NO								
3	LTAF3	BUILDING	BUILDING	370030.214N	0351511.165E	264,1044	162,3996	NO INFO		NO								
4	LTAF4	BUILDING	BUILDING	370020.740N	0351549.685E	234,5772	152,5572	NO INFO		NO								
5	LTAF5	BUILDING	BUILDING	370020.683N	0351556.850E	234,5772	152,5572	NO INFO		NO								
6	LTAF6	BUILDING	BUILDING	370021.218N	0351607.366E	231,2964	152,5572	NO INFO		NO								
7	LTAF7	BUILDING	BUILDING	370020.018N	0351607.630E	231,2964	152,5572	NO INFO		NO								
8	LTAF8	BUILDING	BUILDING	370104.069N	0351726.561E	293,6316	172,242	NO INFO		NO								
9	LTAF9	BUILDING	BUILDING	370105.389N	0351727.008E	293,6316	172,242	NO INFO		NO								
10	LTAF10	BUILDING	BUILDING	370106.812N	0351728.544E	316,5972	191,9268	NO INFO		NO								
11	LTAF11	BUILDING	BUILDING	370044.589N	0351823.505E	290,3508	182,0844	NO INFO		NO								
12	LTAF12	BUILDING	BUILDING	370044.361N	0351821.963E	287,07	182,0844	NO INFO		NO								
13	LTAF13	BUILDING	BUILDING	370027.702N	0351829.569E	208,3308	123,03	NO INFO		NO								
14	LTAF14	BUILDING	BUILDING	370040.192N	0351819.351E	277,2276	182,0844	NO INFO		NO								
15	LTAF15	BUILDING	BUILDING	370036.387N	0351816.608E	224,7348	132,8724	NO INFO		NO								
16	LTAF16	BUILDING	BUILDING	370035.552N	0351817.226E	224,7348	132,8724	NO INFO		NO								
17	LTAF17	BUILDING	BUILDING	370030.371N	0351827.163E	221,454	132,8724	NO INFO		NO								
18	LTAF18	BUILDING	BUILDING	370042.092N	0351728.881E	231,2964	132,8724	NO INFO		NO								
19	LTAF19	BUILDING	BUILDING	370042.830N	0351720.399E	273,9468	172,242	NO INFO		NO								
20	LTAF20	BUILDING	BUILDING	370055.641N	0351717.464E	273,9468	152,5572	NO INFO		NO								
21	LTAF21	BUILDING	BUILDING	370111.833N	0351727.122E	293,6316	162,3996	NO INFO		NO								
22	LTAF22	BUILDING	BUILDING	370101.189N	0351720.241E	267,3852	142,7148	NO INFO		NO								
23	LTAF23	BUILDING	BUILDING	370059.705N	0351717.241E	257,5428	132,8724	NO INFO		NO								
24	LTAF24	BUILDING	BUILDING	370059.755N	0351718.481E	237,858	113,1876	NO INFO		NO								
25	LTAF25	BUILDING	BUILDING	370058.852N	0351718.306E	237,858	113,1876	NO INFO		NO								
26	LTAF26	BUILDING	BUILDING	370058.227N	0351718.250E	234,5772	113,1876	NO INFO		NO								
27	LTAF27	BUILDING	BUILDING	370053.582N	0351715.600E	277,2276	162,3996	NO INFO		NO								
28	LTAF28	BUILDING	BUILDING	370053.951N	0351717.662E	280,5084	162,3996	NO INFO		NO								
29	LTAF29	BUILDING	BUILDING	370052.325N	0351717.667E	277,2276	162,3996	NO INFO		NO								
30	LTAF30	BUILDING	BUILDING	370051.925N	0351716.023E	273,9468	162,3996	NO INFO		NO								
31	LTAF31	BUILDING	BUILDING	370052.427N	0351719.693E	296,9124	182,0844	NO INFO		NO								
32	LTAF32	BUILDING	BUILDING	370053.925N	0351719.926E	296,9124	182,0844	NO INFO		NO								
33	LTAF33	BUILDING	BUILDING	370054.383N	0351721.570E	296,9124	182,0844	NO INFO		NO								
34	LTAF34	BUILDING	BUILDING	370052.610N	0351721.296E	296,9124	182,0844	NO INFO		NO								
35	LTAF35	BUILDING	BUILDING	370052.860N	0351722.886E	293,6316	182,0844	NO INFO		NO								
36	LTAF36	BUILDING	BUILDING	370054.572N	0351723.275E	293,6316	182,0844	NO INFO		NO								
37	LTAF37	BUILDING	BUILDING	370055.877N	0351715.509E	273,9468	152,5572	NO INFO		NO								
38	LTAF38	BUILDING	BUILDING	370050.280N	0351719.289E	254,262	142,7148	NO INFO		NO								

Hazır

11:14 19.04.2016

AIXM 5.1 HTML görünümü

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
- <AIXMBasicMessage xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" xmlns="http://www.aixm.aero/schema/5.1/message" gml:id="gml.id1" xsi:schemaLocation="http://www.aixm.aero/schema/5.1/message
http://www.aixm.aero/schema/5.1/message/AIXM_BasicMessage.xsd" xmlns:xlink="http://www.w3.org/1999/xlink" xmlns:gml="http://www.opengis.net/gml/3.2" xmlns:gts="http://www.isotc211.org/2005/gts"
xmlns:gss="http://www.isotc211.org/2005/gss" xmlns:gsl="http://www.isotc211.org/2005/gsl" xmlns:gmd="http://www.isotc211.org/2005/gmd" xmlns:gco="http://www.isotc211.org/2005/gco"
xmlns:aixm="http://www.aixm.aero/schema/5.1">
  - <hasMember>
    - <aixm:VerticalStructure gml:id="gml.id2">
      <gml:identifier codeSpace="urn:uuid:">0C70A924-534A-44B2-B57F-9C9C8E90714E</gml:identifier>
    - <aixm:timeSlice>
      - <aixm:VerticalStructureTimeSlice gml:id="gml.id3">
        - <gml:validTime>
          - <gml:TimePeriod gml:id="gml.id4">
            <gml:beginPosition>2015-11-12T18:00:00</gml:beginPosition>
            <gml:endPosition indeterminatePosition="unknown"/>
          </gml:TimePeriod>
        </gml:validTime>
        <aixm:interpretation>BASELINE</aixm:interpretation>
        <aixm:sequenceNumber>1</aixm:sequenceNumber>
        <aixm:correctionNumber>0</aixm:correctionNumber>
      - <aixm:featureLifetime>
        - <gml:TimePeriod gml:id="gml.id5">
          <gml:beginPosition>2015-11-12T18:00:00</gml:beginPosition>
          <gml:endPosition indeterminatePosition="unknown"/>
        </gml:TimePeriod>
      </aixm:featureLifetime>
      <aixm:name>BUILDING</aixm:name>
      <aixm:type>BUILDING</aixm:type>
      <aixm:lighted nilReason="missing">OTHER</aixm:lighted>
      <aixm:group>NO</aixm:group>
    - <aixm:part>
      - <aixm:VerticalStructurePart gml:id="gml.id6">
        <aixm:verticalExtent uom="FT">123.03</aixm:verticalExtent>
        <aixm:type>BUILDING</aixm:type>
        <aixm:designator>LTAF1</aixm:designator>
      - <aixm:horizontalProjection_location>
        - <aixm:ElevatedPoint gml:id="gml.id7" srsName="urn:ogc:def:crs:EPSG::4326">
          <gml:pos>37.0035886111 35.2438486111</gml:pos>
          <aixm:elevation uom="FT">218.1732</aixm:elevation>
        </aixm:ElevatedPoint>
      </aixm:horizontalProjection_location>
    - <aixm:lighting>
      <aixm:LightElement gml:id="gml.id8"/>
    </aixm:lighting>
  </aixm:VerticalStructureTimeSlice>
</aixm:timeSlice>
</aixm:VerticalStructure>
</hasMember>
</AIXMBasicMessage>
```



ANNEX-15

Havacılık Bilgi Güncellemeleri

SAFFET ÖZTÜRK
AIM ŞEFİ
GENEL MÜDÜRLÜK

Havacılık Bilgi Güncellemeleri

- Havacılık verileri ve havacılık bilgileri güncel tutulmalıdır.
- AIP ve dijital data setleri aynı döngü ile güncellenmelidir.
- **Aeronautical information regulation and control (AIRAC)**
- Uçuş Operasyonlarına etkisi olan bilgilerin AIRAC döngüsü kapsamında 28 günde bir güncellenmelidir.
 - FIR, TMA, CTR, TA, TL, MSA, Holding procedures, IFP, ENR, RWY, SWY, TWY, Apron, APP LGT, MET, vs.
- AIRAC sistemi kapsamında bildirilen bilgiler, bildirilen durum geçici bir nitelikte olmadıkça ve tüm süre boyunca devam etmeyecekse, yürürlük tarihinden itibaren en az 28 gün daha değiştirilmeyecektir.
- AIRAC sistemi kapsamında verilen bilgiler, havacılık bilgi servisi (AIS) tarafından alıcılara yürürlük tarihinden en az 28 gün önce ulaştırılması sağlanacaktır.

AIRAC Tarihleri

AIP TURKEY

GEN-3.1 - 7

01 MAR 18

AIRAC Yürürlük Tarihleri Çizelgesi / Schedule of AIRAC Effective Dates			
2018	2019	2020	2021
04 JAN	03 JAN	02 JAN	28 JAN
01 FEB	31 JAN	30 JAN	25 FEB
01 MAR	28 FEB	27 FEB	25 MAR
29 MAR	28 MAR	26 MAR	22 APR
26 APR	25 APR	23 APR	20 MAY
24 MAY	23 MAY	21 MAY	17 JUN
21 JUN	20 JUN	18 JUN	15 JUL
19 JUL	18 JUL	16 JUL	12 AUG
16 AUG	15 AUG	13 AUG	09 SEP
13 SEP	12 SEP	10 SEP	07 OCT
11 OCT	10 OCT	08 OCT	04 NOV
08 NOV	07 NOV	05 NOV	02 DEC
06 DEC	05 DEC	03 DEC	30 DEC
-	-	31 DEC	-

Implementation Date Planning

- Promulgation in AIP – why 56 days before effective date?

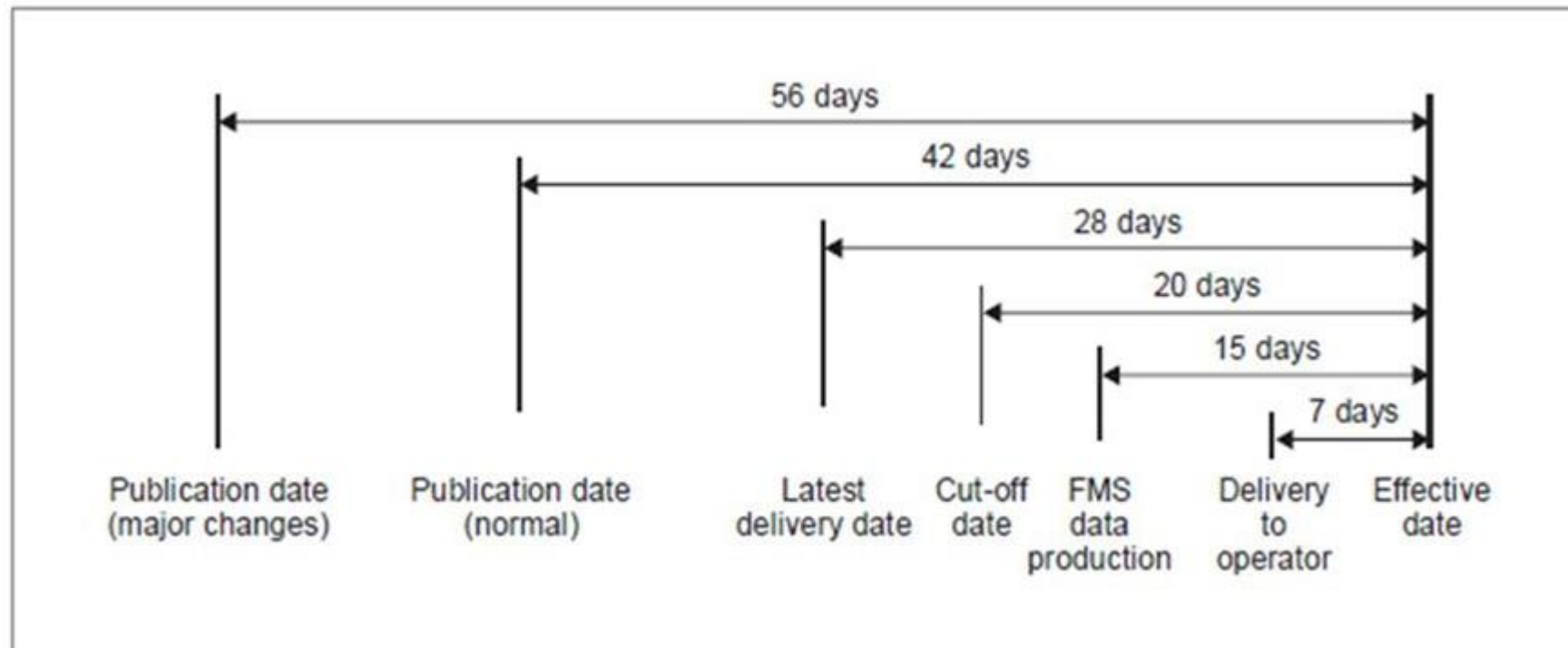


Figure 2-2. Processing cycle for airborne navigation databases

Havacılık Bilgi Güncellemeleri

- AIRAC tarihinde yayımlanacak bir bilgi olmadığında en az bir AIRAC döngüsü öncesinden (28 gün) NIL duyurusu yayınlanacaktır.
 - Bir AIP Değişikliği belirlenen aralıkta veya yayınlanma tarihinde yayınlanmayacaksa, bir NIL duyurusu, NOTAM kontrol listesi ile yapılmalı ve dağıtılmalıdır.
- Kartografik çalışma gerektiren ve / veya navigasyon veri tabanlarının güncellenmesini gerektiren önemli değişiklikler AIRAC yürürlük tarihleri dışındaki tarihler uygulama tarihleri olarak kullanılamaz.
- El değişiklikleri veya ilave açıklamaların verilmesi gibi hususlar asgari düzeyde tutulacaktır.

AIP ve SUP Güncellemeleri

- Havacılık bilgi yayını (AIP), güncel tutmak için düzenli aralıklarla değiştirilmeli veya yeniden yayınlanmalıdır.
- AIP Değişikliği düzenli aralığı, AIP Bölüm 1 - Genel (GEN) 'de belirtilir.
- AIP'de yapılan kalıcı değişiklikler, AIP Değişiklikleri (AIP AMDT, AIRAC AIP AMDT) olarak yayınlanacaktır.
- Uzun süreli geçici değişiklikler (üç ay veya daha uzun) ve Kapsamlı metin ve / veya grafikler içeren kısa süreli bilgiler AIP SUP olarak yayınlanacaktır.
- Bir AIP SUP'da bir hata oluştuğunda veya bir AIP SUP'un geçerlilik süresi değiştirildiğinde, yeni bir AIP SUP ilgili SUP'un yerine geçecek şekilde yayınlanacaktır.

AIP El Düzeltmeleri

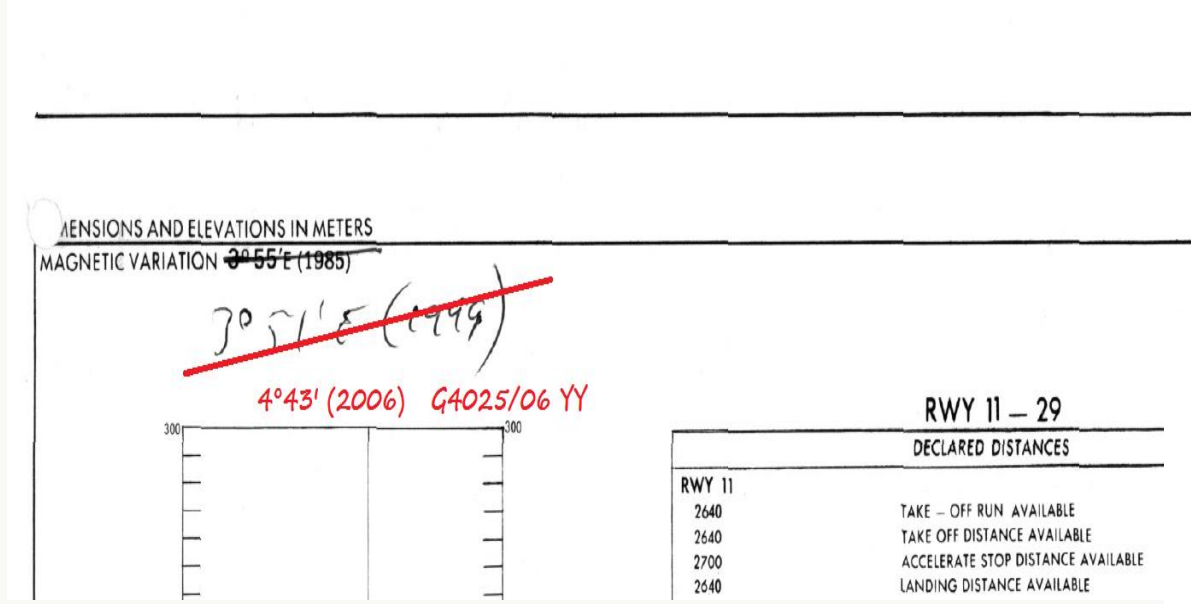
- Yayınlanmış olunan AIP bilgilerinde hatalı bilgiler NOTAM ile duyurulur ve el ile düzeltilmesi istenir. El ile düzeltme yapılan AIP bilgisinin yanına NOTAM no'su yazılır ve AIP GEN 0.5-1 AIP EL DÜZELTMELERİ LİSTESİ ne kayıt edilir.

Örnek: *Düzeltilme NOTAM ı*

```
(G4025/06 NOTAMN  
Q) LTAA/QFAXX/I/BO/A/000/999/4100N03947E005  
A) LTCG B) 0610271421 C) PERM  
E) TRABZON HAVALIMANI  
REF AIP TURKIYE AD2 LTCG AOC  
MAGNETIC VARIATION 3 DERECE 51 FEET E (1999)IFADESINI  
4 DERECE 43 FEET E(2006) OLARAK DUZELTINIZ.)
```

AIP El Düzeltmeleri

- Örnek : *AIP sayfasında el düzeltmesi*



AIP
TURKEY

GEN 0.5-1
10 FEB 11

GEN 0.5 LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP/ AIP EL DÜZELTMELERİ LİSTESİ

AIP page(s) affected/ Etkilenen AIP sayfası	Amendment text / Düzeltme Metni	Introduces by AIP Amendment NR/ AIP Eki nosunu giriş
AD2 LTCG AOC	MAGNETIC VARIATION 3 DERECE 51 FEET E (1999) İFADESİNİ 4 DERECE 43 FEET E (2006) OLARAK DÜZELTİNİZ	

NOTAM Güncellemeleri

- NOTAM, dağıtım yapılacak bilginin geçici nitelikte ve kısa süreli olması durumunda ve ya da kapsamlı metin ve/veya grafikler hariç operasyonel olarak önem arz eden daimi değişikliklerin ya da uzun süreli geçici değişikliklerin, kısa bir sürede duyurulması gerektiğinde oluşturulmalı ve derhal yayınlanmalıdır.
- NOTAM, Hizmet verilemezlik, volkanik aktivite, radyoaktif madde salınımı, toksik kimyasallar ve öngörülemez diğer durumlar hariç etkilenen tarafların gerekli herhangi bir işlem yapmaları için yeterli süre öncesinden yayınlanmalıdır.
- P, D, R sahalarının kurulması ve acil durum operasyonları dışındaki geçici hava sahası kısıtlamaları gerektiren faaliyetler için en az yedi (7) gün önceden bildirimde bulunulur.
- Kalıcı bir NOTAM'ın (PERM) yayınlanmasından itibaren üç ay içinde, NOTAM bilgisi etkilenen havacılık bilgi ürünlerine dahil edilecektir.
- Uzun süreli geçici bir NOTAM'ın yayınlanmasından itibaren üç ay içinde, NOTAM'da yer alan bilgi AIP SUP'a dahil edilecektir.

NOTAM Güncellemeleri

- Bir AIP AMDT veya bir AIP SUP, AIRAC prosedürlerine uygun olarak yayınlandığında, “içeriğin kısa bir açıklamasını vererek yürürlük tarih ve saatini, ve AMDT veya SUP referans numarası verilerek Trigger NOTAM” olarak adlandırılan NOTAM yayınlanacaktır.
- Trigger NOTAM, AMDT ve SUP ile aynı tarih ve saatte yürürlüğe girecektir ve uçuş öncesi bilgi bülteninde on dört günlük bir süre için geçerli kalacaktır.
- Dijital veri setleri için güncelleme aralığı veri ürünü şartnamesinde belirtilecektir.
- Kalıcı değişiklikler ve uzun süreli geçici değişiklikler (üç ay veya daha uzun) dijital olarak kullanıma sunulduğunda değişiklikleri içeren eksiksiz bir veri seti veya daha önce verilmiş olanlardan yalnızca farklılıkları içeren alt küme şeklinde yayınlanacaktır.
- Önceden kullanıma sunulan veri setleri (AIRAC döngüsüne göre) yayın ile geçerli tarih arasında AIRAC dışı değişiklikler ile güncellenir.

Dijital Veri Setleri Güncellemesi

- AIP ve dijital data setleri aynı döngü ile güncellenmelidir.
- Dijital veri setleri için güncelleme aralığı veri ürünü şartnamesinde belirtilecektir.
- Kalıcı değişiklikler ve uzun süreli geçici değişiklikler (üç ay veya daha uzun) dijital olarak kullanıma sunulduğunda değişiklikleri içeren eksiksiz bir veri seti veya daha önce verilmiş olanlardan yalnızca farklılıkları içeren alt küme şeklinde yayınlanacaktır.
- Önceden kullanıma sunulan veri setleri (AIRAC döngüsüne göre) yayın ile geçerli tarih arasında gerçekleşen AIRAC dışı değişiklikler ile güncellenir.

Havacılık Veri Kataloğu

- *Havacılık Veri Kataloğu, havacılık Bilgi yönetimi (AIM) veri kapsamının genel bir açıklamasıdır. AIS tarafından toplanan ve muhafaza edilen tüm havacılık bilgilerini birleştirmektedir. Havacılık veri kaynağı ve yayın gereksinimleri için bir referans sağlar.*
- *Havacılık Veri Kataloğu, tüm konuların, özelliklerin ve alt özelliklerin detaylı açıklamalarını, veri kalitesi gereksinimleri ve veri tiplerini sunar.*
- *Table A1-1 Aerodrome data;*
- *Table A1-2 Airspace data;*
- *Table A1-3 ATS and other routes data;*
- *Table A1-4 Instrument flight procedure data;*
- *Table A1-5 Radio navigation aids/systems data;*
- *Table A1-6 Obstacle data;*
- *Table A1-7 Geographic data;*
- *Table A1-8 Terrain data;*
- *Table A1-9 Data types; and*
- *Table A1-10 Information about national and local regulation, services and procedures.*



Teşekkürler...