



İSTANBUL YENİ HAVALİMANI 2018 YILI ÜCRET TARİFESİ

| | Tarife Adı | Sayfa |
|----|--|--------------|
| 1 | Uluslararası Konma, Konaklama, Aydınlatma ve Yaklaşma Tarifesi | 3 |
| 2 | İç Hat Konma, Konaklama, Aydınlatma ve Yaklaşma Tarifesi | 6 |
| 3 | Yolcu Servis Tarifesi | 9 |
| 4 | Emniyet Tedbiri Tarifesi | 11 |
| 5 | Uçak / Araç Yönlendirme Tarifesi | 12 |
| 6 | Yolcu Köprüsü Hizmetleri Tarifesi | 13 |
| 7 | Yer Hizmetleri Tarifesi | 15 |
| 8 | Akaryakıt İkmali İmtiyazı Tarifesi | 17 |
| 9 | Apron Araç Özel Plakası Tarifesi | 18 |
| 10 | Giriş Kartları Tarifesi | 20 |
| 11 | İletişim Sistemleri Tarifesi | 22 |
| 12 | Telekomünikasyon Sistemleri Yer Tahsis ve Altyapı Geçiş Hakkı Tarifesi | 24 |
| 13 | Elektrik, Su, Arıtma, Isıtma-Soğutma ve Havalandırma Tarifesi | 26 |
| 14 | Araç, Gereç, Malzeme Tahsisi Tarifesi | 30 |
| 15 | Terminal Yer Tahsis Tarifesi | 33 |
| 16 | Arazi ve Diğer Binalar Yer Tahsis Tarifesi | 35 |
| 17 | Check-in, Transit Kontuar, Kiosk ve Karşılama Bankoları Tarifesi | 37 |
| 18 | Uçuş Bilgi Sistemi Monitör Kullanımı Tarifesi | 39 |
| 19 | Otopark Tarifesi | 40 |
| 20 | Fotoğraf ve Film Çekim Tarifesi | 42 |
| 21 | Genel Havacılık Tarifesi | 43 |
| 22 | Bagaj Taşıma (Porter) Tarifesi | 44 |
| 23 | Sağlık Hizmetleri Tarifesi | 45 |
| 24 | Emanet Eşya Hizmetleri Tarifesi | 46 |

Yürürlük: Bu tarife 29 Ekim 2018'den itibaren DHMİ Genel Müdürlüğü Onayı ile yürürlüğe girer. Yeni Ücret Tarifelerinin yürürlüğe konulmasına kadar yürürlükte kalır.

Yürütme: Bu Tarifeler Havalimanı/Terminal İşletmecisi tarafından yürütülür.

ULUSLARARASI KONMA, KONAKLAMA, AYDINLATMA VE YAKLAŞMA TARİFESİ:

1. KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğüne ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı İşletmecileri tarafından işletilen havalimanlarını uluslararası uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli tüm hava araçlarına verilen konma, konaklama, aydınlatma ve yaklaşma hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI:

a. Uluslararası Konma Tarifesi:

| HAVALİMANI | Konma sayısı* | (Ton/Euro) |
|--------------------------|------------------------|------------|
| İstanbul Yeni Havalimanı | 0-500 Konma Arası | 9,28 |
| | 501-1000 Konma Arası | 8,89 |
| | 1001 -2000 Konma Arası | 8,35 |
| | 2001-4000 Konma Arası | 7,95 |
| | 4001 ve üzeri | 7,56 |

(*) Havayolu taşıyıcısı tarafından yıl içinde İstanbul Yeni Havalimanına gerçekleştirilen toplam dış hat konma sayısına göre tablodaki oranlarda kademeli konma indirimi uygulanır. Kademeli indirim oranları arasındaki geçiş, hava yolu şirketinin ulaştığı konma sayısına göre müteakip aybaşından itibaren gerçekleşecek uçuşlara uygulanır. Konma sayıları, her yıl 31 Aralık'ta sıfırlanır. Konma sayılarına göre uygulanan kademeli konma indiriminde dönemsel indirim ilaveten uygulanmaz.

b. Uluslararası Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Tarifesi:

| HAVALİMANI | Konaklama (24 saat) | Yaklaşma (VFR Dahil) | Aydınlatma |
|--------------------------|---------------------|----------------------|----------------------------------|
| | (Ton / Euro) | (Beher Konma) (Euro) | (Beher Konma veya Kalkış) (Euro) |
| İstanbul Yeni Havalimanı | 2,86 | 52 | 57,2 |

c. 0-6 Ton Hava Araçları Uluslararası Konma ve Konaklama Tarifesi:

| | HAVALİMANI | |
|---------------------|---|--------|
| | İstanbul Yeni Havalimanı | |
| | | (Euro) |
| Konma | | 54,00 |
| Konaklama (24 Saat) | 1 - 30 Gün | 22,00 |
| | 30 günü aşarsa (Konaklama süresinin tamamına) | 44,00 |

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Konma ve konaklama ücretleri, hava aracının Tescil Sertifikasında ve/veya Gürültü Sertifikasında kayıtlı azami kalkış ağırlığı / kütlesi üzerinden hesaplanır. Söz konusu belgelerin bulunmaması halinde yolcu ve yük bildirim (Load and Trim Sheet) esas alınır. Hesaplama ton kesirleri 1.000 kg'a tamamlanır.
- Konaklama; hava aracının piste teker koymasıyla başlar, motor çalıştırma izni verilmesiyle biter. Konaklama süresinin iki saat ve altında olması halinde konaklama ücreti alınmaz. Konaklama süresinin iki saati aşması halinde iniş saati esas alınarak izleyen her 24 saat için 2.b tablosundaki konaklama ücreti alınır. Hava aracının kalkış için her türlü işlemi tamamlamış ve kalkış izni istenilmiş olmasına rağmen kalkışın DHMİ Hava Trafik Kontrol Birimi tarafından geciktirilmesi durumunda, geciktirilen süre için konaklama ücreti alınmaz. İstanbul Yeni Havalimanında tüm yıl boyunca 24 saati geçen ikinci konaklamada %100, üçüncü ve daha sonraki her konaklamada % 200 zamlı ücret uygulanır.
- İstanbul Yeni Havalimanı dışındaki Havalimanlarında Tarifeli / tarifersiz yolcu uçaklarına 01 Ocak – 31 Mayıs ile 01 Ekim - 31 Aralık tarihleri arasında konma ve konaklama ücretlerinin % 50'si uygulanır.
- Ticari hava taşıyıcısı niteliği bulunan, ama trafik hakkı bulunmayan (yolcu ve yük indirip bindirmeyen); yakıt ikmalî, gümrük işlemleri, uçucu ekip değişikliği, uçucu ekip dinlenmesi (24 saati aşmamak kaydıyla) vb. teknik iniş permi bulunan hava araçlarına İstanbul Yeni Havalimanı dışındaki Havalimanlarında konma ve konaklama ücretlerinin % 50'si uygulanır. Teknik iniş nedeniyle %50 indirim uygulanan hizmetler için dönemsel indirimler ilaveten uygulanmaz. Teknik inişe neden olan hususun ortadan kalkmasından hemen sonra kalkış yapmayan hava araçlarının konaklamaya devam ettirilmesi durumunda, konma ve konaklama ücretleri indirimsiz uygulanır.

- e. Aydınlatma ücreti, mevsimler ve görüş durumuna göre aydınlatma sistemlerinin çalıştığı saatlerdeki her konma veya kalkışın sadece birisi için uygulanır. Türk tescilli hava aracının geliş ya da gidiş havalimanlarından birisinin yurt dışı olması ve hem iniş hem de kalkışında aydınlatma hizmetinin verilmiş olması durumunda, dış hat aydınlatma ücreti alınır. Uçuşun tek yönünde aydınlatma hizmetinin verilmiş olması durumunda, aydınlatma hizmetinin verildiği uçuş yönüne göre (iç hat/dış hat) ücreti alınır. Aydınlatma ücreti, kule kayıtlarındaki iniş – kalkış (peşin tahsilata tabi ise uçuş planı) saatlerine göre alınır.
- f. Türk tescilli hava araçlarının dış hat dönüşlerinde, iniş yaptıkları ilk havalimanında dış hat konma ve yaklaşma ücretleri alınır.
- g. Sivil havacılıkla ilgili sportif, festival vb. organizasyonlar için özel olarak Türkiye'ye gelen hava araçlarına, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden permi alınması ve ticari hava taşıyıcısı niteliği olmaması şartlarıyla; İstanbul Yeni Havalimanı dışındaki Havalimanlarında ilk üç günde bu tarifedeki ücretler uygulanmaz, izleyen günlerde ise tarifedeki ücretlerin % 25'i uygulanır.
- h. Uluslararası ve ulusal siyasi, askeri ve sivil havacılık otoritelerince veya mahkemelerce kalkışına izin verilmeyen hava araçlarına, havalimanında uygun yer olması durumunda Havalimanı İşleticisi tarafından gösterilen alanda konaklama yapılması kaydıyla, uçuş yasak süresi boyunca 3.b maddesindeki zamlı konaklama ücretleri uygulanmaz konaklama ücretleri aynen uygulanır.
- i. Tescilden terkin edilen veya işleticinin arzusu ve iradesi dışında kaza kırım, yangın vb. sonucu uçuş kabiliyetini kaybetmesi nedeniyle zorunlu konaklayan hava araçlarına ait konaklama ücreti, olayın meydana geldiği tarihten itibaren 30 gün içinde hava aracının Havalimanı İşleticisi tarafından belirtilen atıl alana veya ilan edilmiş park sahası dışındaki alana çekilmesi kaydıyla; olayın meydana geldiği tarihten itibaren atıl alana çekildiği tarihe kadar Tarifede belirtilen hükümler aynen uygulanır. Hava aracının 30 günlük süre içinde Havalimanı İşleticisinin gösterdiği atıl alana veya ilan edilmiş park sahası dışındaki alana çekilmesinden sonra ise tarifesine göre hesaplanan ücretin % 25'i alınır. Kanuni işlemlerin tamamlanmasını müteakip, (Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nce bildirilen tarih esas alınır.) en geç altı ay içinde kaldırılmaması halinde, bedeli hava aracı sahibi veya işleticisi şirketten alınmak kaydıyla, Havalimanı İşleticisi söz konusu hava aracını kaldırmaya/kaldırtmaya yetkilidir.
- j. Peşin tahsilata tabii hava araçlarının ücretlerini Havalimanı İşleticisinin mevzuatı doğrultusunda peşin olarak ödemelerini müteakiben Hava Trafik Müdürlüğü / Birimi ile koordineli olarak kalkışlarına müsaade edilir.
- k. Tarifede birim fiyatlarını düşüren birden fazla indirim olması durumunda; aynı hizmet kalemindeki indirimlerden sadece oransal olarak en büyüğü uygulanır.
- l. Ücretlendirmelerde, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden alınan permide yer alan uçuş amacı esas alınır.
- m. Yaklaşma ücreti havayolu kuruluşlarından Havalimanı İşleticisine tahsil edilerek DHMİ'ne ödenir.
- n. Hangar ve Hangar Önü Konaklamaları:

1) Özel hangarlar;

Hangar içinde;

- a. Özel hangar işletmecisinin kendi hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.
- b. Diğer gerçek veya tüzel kişilere ait hava araçlarından konaklama ücreti alınır.

Hangar önünde;

- a. Hangar önündeki apron alanının, hangar kiracısına tahsisli alan olması, kirasının ödenmesi ve bu alanın özel apron olarak kendisi tarafından inşa edilmesi koşuluyla; Özel hangar işletmecisinin kendi hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.
- b. Diğer gerçek veya tüzel kişilere ait hava araçlarından konaklama ücreti alınır.
- c. Özel hangar işletmecisi tarafından hangar içinde ve hangar kiracısına tahsisli alanda kendisi tarafından inşa edilmiş özel apronda park eden tüm hava araçları, hangar içi ve hangar önünde olmak üzere günlük olarak Havalimanı İşleticisine ayrı ayrı beyan edilir. Hangar işletmecisinin beyanı Havalimanı İşleticisi tarafından kontrol edilerek onaylanır.

Kira sözleşmesinde varsa konaklamaya ilişkin özel hükümler uygulanır.

2) Teknik bakım onarım hangarı ile bakım yetkisi bulunan özel hangarlar;

Hangar içinde;

- a. Hangarı kiralayan şirket ve / veya kurucusu olan şirketin hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.
- b. Diğer gerçek veya tüzel kişilere ait hava araçlarının bakım ve onarım (motor ve çıkış testleri, hangar içinde yapılamayan kontroller, parça bekleme vb. durumlar) için park eden hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.
- c. Diğer gerçek veya tüzel kişilere ait hava araçlarının bakım onarım amacı dışında park etmesi halinde konaklama ücreti alınır.

Hangar önünde;

- a. Hangar önündeki apron alanının, hangar kiracısına tahsisli alan olması, kirasının ödenmesi ve bu alanın özel apron olarak kendisi tarafından inşa edilmesi koşuluyla; Hangarı kiralayan şirket ve / veya kurucusu olan şirketin hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.
- b. Bakım ve onarım (motor ve çıkış testleri, hangar içinde yapılamayan kontroller, parça bekleme vb. durumlar) için park eden hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.
- c. Bakım onarım yapılan, bakım ve parça bekleyen, bakımı bitmesine rağmen park etmeye devam eden tüm hava araçları, hangar işletmecisi tarafından hangar içi ve hangar önünde olmak üzere günlük olarak Havalimanı İşleticisine ayrı ayrı beyan edilir. Hangar işletmecisinin beyanı Havalimanı İşleticisi tarafından kontrol edilerek onaylanır.
- d. Bakım - onarım yapılmadığı halde ve/veya bakım onarımının bitmesini müteakiben hangar içinde ya da önünde park etmeye devam eden diğer gerçek veya tüzel kişilere ait hava aracının, bakım-onarım için beklediği yönünde beyan edildiğinin tespit edilmesi durumunda, iniş tarihinden itibaren tüm park süresince konaklama ücreti alınır.

Kira sözleşmesinde varsa konaklamaya ilişkin özel hükümler uygulanır.

o. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

1. Arama ve kurtarma, doğal afetler veya insani yardım amaçlı; yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
2. Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
3. Ülkemiz kamu kurum / kuruluşlarına ait hava araçlarına,
4. Cumhurbaşkanlığı veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca tarife uygulanmaması bildirilen hava araçlarına,
5. Kalkış havalimanına geri dönen hava araçlarına (Konaklamanın yirmi dört saati aşması durumunda, iniş saatinden itibaren konaklama ücreti alınır.),
6. Meteorolojik nedenlerle veya havalimanı sistemlerinde / hizmetlerindeki aksaklıktan dolayı; kalkış yapamayan hava araçlarının uçuş engelinin olduğu süredeki konaklama ücretine,
7. Meteorolojik nedenler veya havalimanı sistemlerinde/hizmetlerindeki aksaklıktan dolayı, planlanan iniş havalimanına inemeyerek bir başka havalimanına iniş yapan hava araçlarından tarifedeki ücretler alınır. Ancak, bilahare planlanan havalimanına devam edilmesi durumunda, uçuşun tamamlandığı havalimanında inişe ilişkin (yaklaşma, konma ve aydınlatma) ücretleri alınmaz.
8. Önceden haber verilmesi şartıyla yarım saati geçmeyen tecrübe uçuşu yapan hava araçlarına,
9. Uçuş esnasında acil hastalık nedeniyle iniş yapan hava araçlarına,
10. Ülkemize askeri yardım malzemesi taşıyan hava araçlarına,
11. Müttekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarına,

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda Havalimanı İşleticisi mevzuat esasları uygulanır.
- b. Yerli hava taşıyıcılarının yabancı tescilli hava aracı kiralararak kendi yolcularını taşımaları durumunda, Tarifedeki ücretler hava aracını kiralayan yerli hava taşıyıcısı tarafından Havalimanı İşleticisine ödenir.
- c. Geliş ve gidiş hava yolu şirketinin farklı olması durumunda; yaklaşma, konma ve iniş aydınlatma ücretleri gelen havayolu şirketinden, konaklama ve kalkış aydınlatma ücreti giden havayolu şirketinden alınır.
- d. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- e. Bu gelir unsuru 3065 Sayılı K.D.V. Kanunu'nun 13. maddesi gereğince K.D.V.'den istisna olmakla beraber, aynı kanun maddesi gereğince, 100.-TL'nin altında kalan hizmetlere K.D.V. ilave edilerek fatura edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

İÇ HAT KONMA, KONAKLAMA, AYDINLATMA VE YAKLAŞMA TARİFESİ:

1.KAPSAM:

DHİMİ Genel Müdürlüğüne ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı İşletmecileri tarafından işletilen Havalimanlarını iç hat uçuş amacıyla kullanan yerli hava taşıyıcılarının, Türk tescilli veya yabancı tescilli kiralık hava araçlarına uygulanacak konma, konaklama, aydınlatma ve yaklaşma hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2.TARİFE TABLOSU:

a. İç Hat Konma, Konaklama, Aydınlatma ve Yaklaşma Tarifesi:

| HAVALİMANI | Konma (TL / ton) | Konaklama (24 Saat) (TL / ton) | | Aydınlatma (TL) | Yaklaşma(TL) | |
|--------------------------|------------------------|-------------------------------------|----------------|-------------------------|--------------|---------|
| | | 1,2 gün | 3 gün ve üzeri | | 6 Ton üzeri | 1-6 Ton |
| İstanbul Yeni Havalimanı | 1,65 | 1,2 gün | 3 gün ve üzeri | Beher Konma veya Kalkış | 14,30 | 7,15 |
| | | 1,17 | 4,68 | 68,90 | | |

b. 0 – 6 ton arasındaki hava araçları İç Hat Konma ve Konaklama Tarifesi:

| | | İstanbul Yeni Havalimanı |
|---------------------|---|--------------------------|
| | | (TL) |
| Konma | | 41,25 |
| Konaklama (24 Saat) | 1 - 30 Gün | 27,50 |
| | 30 günü aşarsa Konaklama süresinin tamamına | |

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Konma ve konaklama ücretleri, hava aracının Tescil Sertifikasında ve/veya Gürültü Sertifikasında kayıtlı azami kalkış ağırlığı / kütlesi üzerinden hesaplanır. Söz konusu belgelerin bulunmaması halinde yolcu ve yük bildirim (Load and Trim Sheet) esas alınır. Hesaplama ton kesirleri 1.000 kg'a tamamlanır.
- Konaklama; hava aracının piste teker koymasıyla başlar, motor çalıştırma izni verilmesiyle biter. Konaklama süresinin iki saat ve altında olması halinde konaklama ücreti alınmaz. Konaklama süresinin iki saati aşması halinde iniş saati esas alınarak izleyen her 24 saat için 2.a tablosundaki konaklama ücreti alınır. Hava aracının kalkış için her türlü işlemi tamamlamış ve kalkış izni istenilmiş olmasına rağmen kalkışın DHİMİ Hava Trafik Kontrol Birimi tarafından geciktirilmesi durumunda, geciktirilen süre için konaklama ücreti alınmaz. Üç gün ve üzeri konaklamalarda 2.a tablosundaki üç gün ve üzeri için belirlenen ücret konaklama süresinin tamamına uygulanır.
- Yerli hava taşıyıcılarının, yurt dışından ülkemize yapılan uçuşlarında hava aracının havalimanına inişini müteakiben millileşmiş olması nedeniyle, "iç hat konaklama ücreti" alınır.
- Yurt dışından satın alınan ve T.C. tesciline geçiş işlemleri Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına devam ettiği bildirilen hava araçlarına "iç hat konaklama ücreti" uygulanır.
- Türkiye'de yerleşik kamu kurum ve kuruluşlarının kiralanan yabancı tescilli hava araçlarının, Türkiye'ye ilk girişlerini müteakiben yapacakları uçuşlara; Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden permi alınması kaydıyla "İç Hat Konma ve Konaklama Tarifesi" uygulanır.
- Türk tescilli hava araçlarının, yabancı havayolu şirketleri tarafından kiralanması durumunda bakım amacıyla yapılan konaklamalarda sadece bakım süresince iç hat konaklama ücreti tahakkuk ettirilir.
- Sivil havacılıkla ilgili sportif, festival vb. organizasyonlara katılan hava araçlarına, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden permi alınması ve ticari hava taşıyıcısı niteliği olmaması şartlarıyla; İstanbul Yeni Havalimanı dışındaki Havalimanlarında ilk üç günde bu Tarifedeki ücretler uygulanmaz. İzleyen günlerde ise Tarifedeki ücretlerin % 25'i uygulanır.
- Aydınlatma ücreti, mevsimler ve görüş durumuna göre aydınlatma sistemlerinin çalıştığı saatlerdeki her konma veya kalkışın sadece birisi için uygulanır. Türk tescilli hava aracının geliş ya da gidiş havalimanlarından birisinin yurt dışı olması ve hem iniş hem de kalkışında aydınlatma hizmetinin verilmiş olması durumunda, dış hat aydınlatma ücreti, uçuşun tek yönünde aydınlatma hizmetinin verilmiş olması durumunda, aydınlatma hizmetinin verildiği uçuş yönüne göre (iç hat / dış hat) ücreti alınır. Aydınlatma ücreti, kule kayıtlarındaki iniş – kalkış (peşin tahsilata tabi ise uçuş planı) saatlerine göre alınır.
- Bakanlık ve diğer ilgili kurum ve kuruluşlardan gerekli müsaadeleri alınan uçuş okullarının pilot yetiştirmek üzere eğitim uçuşu yapan hava araçlarına; uçuş öncesi Havalimanı İşleticisine haber verilmesi, hava aracında uçuş ekibi ve öğrenci dışında yolcu bulunmaması, kalkış ve iniş havalimanının aynı olması şartlarıyla, İstanbul Yeni Havalimanı dışındaki Havalimanlarında tablodaki konma ücretlerinin % 25'i, konaklama ücretlerinin % 50'si alınır. Bu hava araçlarının "touch and go" yapmasından ücret alınmaz.
- Tescilden terkin edilen veya işleticinin arzusu ve iradesi dışında kaza kırım, yangın vb. sonucu uçuş kabiliyetini kaybetmesi nedeniyle zorunlu konaklayan hava araçlarına ait konaklama ücreti olayın meydana geldiği tarihten itibaren 30 gün içinde hava aracının Havalimanı İşleticisi tarafından belirtilen atıl alana veya ilan edilmiş park sahası dışındaki alana çekilmesi kaydıyla; olayın meydana geldiği tarihten itibaren atıl alana çekildiği tarihe kadar Tarifede belirtilen hükümler aynen uygulanır. Hava

aracının 30 günlük süre içinde Havalimanı İşleticisinin gösterdiği atıl alana veya ilan edilmiş park sahası dışındaki alana çekilmesinden sonra ise tarifesine göre hesaplanan ücretin % 25'i alınır. Kanuni işlemlerin tamamlanmasını müteakip, (Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne bildirilen tarih esas alınır.) hava aracının en geç altı ay içinde kaldırılmaması halinde, bedeli hava aracı sahibi veya işleticisi şirketten alınmak kaydıyla, havalimanı işleticisi söz konusu hava aracını kaldırmaya / kaldırtmaya yetkilidir.

- k. Uluslararası ve ulusal siyasi, askeri ve sivil havacılık otoritelerince veya mahkemelerce kalkışına izin verilmeyen hava araçlarına, havalimanında uygun yer olması durumunda Havalimanı İşleticisince gösterilen alanda konaklama yapılması kaydıyla, uçuş yasak süresi boyunca katlı konaklama ücretleri uygulanmaz.
- l. Peşin tahsilata tabii hava araçları ücretlerini Havalimanı İşleticisinin mevzuatı doğrultusunda peşin olarak ödemelerini müteakiben, Hava Trafik Müdürlüğü / Birimi ile koordineli olarak kalkışlarına müsaade edilir.
- m. Tarifede birim fiyatları düşüren birden fazla indirim olması durumunda; aynı hizmet kalemindeki indirimlerden sadece oransal olarak en büyüğü uygulanır.
- n. Ücretlendirmelerde, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden alınan permide yer alan uçuş amacı esas alınır. Yaklaşma ücreti havayolu kuruluşlarından Havalimanı İşleticisi tarafından tahsil edilerek DHMİ'ne ödenir.
- o. Hangar ve Hangar Önü Konaklamaları:

1. Özel hangarlar;

Hangar içinde;

- a. Özel hangar işletmecisinin kendi hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.
- b. Diğer gerçek veya tüzel kişilere ait hava araçlarından konaklama ücreti alınır.

Hangar önünde;

- a. Hangar önündeki apron alanının, hangar kiracısına tahsisli alan olması, kirasının ödenmesi ve bu alanın özel apron olarak kendisi tarafından inşa edilmesi koşuluyla; Özel hangar işletmecisinin kendi hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.
- b. Diğer gerçek veya tüzel kişilere ait hava araçlarından konaklama ücreti alınır.
- c. Özel hangar işletmecisi tarafından hangar içinde ve hangar kiracısına tahsisli alanda kendisi tarafından inşa edilmiş özel apronda park eden tüm hava araçları, hangar içi ve hangar önünde olmak üzere günlük olarak Havalimanı İşleticisine ayrı ayrı beyan edilir. Hangar işletmecisinin beyanı Havalimanı İşleticisi tarafından kontrol edilerek onaylanır.

Kira sözleşmesinde varsa konaklamaya ilişkin özel hükümler uygulanır.

2. Teknik bakım onarım hangarı ile bakım yetkisi bulunan özel hangarlar;

Hangar içinde;

- a. Hangarı kiralayan şirket ve / veya kurucusu olan şirketin hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.
- b. Diğer gerçek veya tüzel kişilere ait hava araçlarının bakım ve onarım (motor ve çıkış testleri, hangar içinde yapılamayan kontroller, parça bekleme vb. durumlar) için park eden hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.
- c. Diğer gerçek veya tüzel kişilere ait hava araçlarının bakım onarım amacı dışında park etmesi halinde konaklama ücreti alınır.

Hangar önünde;

- a. Hangar önündeki apron alanının, hangar kiracısına tahsisli alan olması, kirasının ödenmesi ve bu alanın özel apron olarak kendisi tarafından inşa edilmesi koşuluyla; Hangarı kiralayan şirket ve / veya kurucusu olan şirketin hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.
- b. Bakım ve onarım (motor ve çıkış testleri, hangar içinde yapılamayan kontroller, parça bekleme vb. durumlar) için park eden hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.
- c. Bakım onarım yapılan, bakım ve parça bekleyen, bakımı bitmesine rağmen park etmeye devam eden tüm hava araçları, hangar işletmecisi tarafından hangar içi ve hangar önünde olmak üzere günlük olarak Havalimanı İşleticisine ayrı ayrı beyan edilir. Hangar işletmecisinin beyanı Havalimanı İşleticisi tarafından kontrol edilerek onaylanır.
- d. Bakım - onarım yapılmadığı halde ve / veya bakım onarımının bitmesini müteakiben hangar içinde ya da önünde park etmeye devam eden diğer gerçek veya tüzel kişilere ait hava aracının, bakım-onarım için beklediği yönünde beyan edildiğinin tespit edilmesi durumunda, iniş tarihinden itibaren tüm park süresince konaklama ücreti alınır.

Kira sözleşmesinde varsa konaklamaya ilişkin özel hükümler uygulanır.

p. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

- 1. Arama ve kurtarma, doğal afetler veya insani yardım amaçlı; yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
- 2. Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
- 3. Ülkemiz kamu kurum / kuruluşlarına ait hava araçlarına,
- 4. Cumhurbaşkanlığı veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca tarife uygulanmaması bildirilen hava araçlarına,
- 5. Kalkış havalimanına geri dönen hava araçlarına (Konaklamanın yirmi dört saati aşması durumunda, iniş saatinden itibaren konaklama ücreti alınır.),
- 6. Meteorolojik nedenlerle veya havalimanı sistemlerinde / hizmetlerindeki aksaklıktan dolayı; kalkış yapamayan hava araçlarının uçuş engelinin olduğu süredeki konaklama ücretine,
- 7. Meteorolojik nedenler veya havalimanı sistemlerinde/hizmetlerindeki aksaklıktan dolayı, planlanan iniş havalimanına inemeyerek bir başka havalimanına iniş yapan hava araçlarından tarifedeki ücretler alınır. Ancak, bilahare planlanan

havalimanına devam edilmesi durumunda, uçuşun tamamlandığı havalimanında iniş ilişkin (yaklaşma, konma ve aydınlatma) ücretleri alınmaz.

8. Önceden haber verilmesi şartıyla yarım saati geçmeyen tecrübe uçuşu yapan hava araçlarına,
9. Uçuş esnasında acil hastalık nedeniyle iniş yapan hava araçlarına,
10. Ticari amaçla sefer yapmayan Türk Hava Kurumu, hava araçlarına,
11. Ücretsiz olarak hasta, yaralı ve organ taşıyan hava araçları ile ücretsiz muayene ve tedavi yapan hastane ve ambulans hava araçlarına.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı işleticisinin mevzuat esasları, uygulanır.
- b. Yerli hava taşıyıcılarının yabancı tescilli hava aracı kiralayarak kendi yolcularını taşımaları durumunda, tarifedeki ücretler hava aracını kiralayan yerli hava taşıyıcısı tarafından Havalimanı İşleticisine ödenir.
- c. Geliş ve gidiş hava yolu şirketinin farklı olması durumunda; yaklaşma, konma ve iniş aydınlatma ücretleri gelen hava yolu şirketinden, konaklama ve kalkış aydınlatma ücreti giden hava yolu şirketinden alınır.
- d. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- e. Bu gelir unsuru 3065 Sayılı K.D.V. Kanunu'nun 13. maddesi gereğince K.D.V.'den istisna olmakla beraber, aynı kanun maddesi gereğince, 100 TL'nin altında kalan hizmetlere K.D.V. ilave edilerek fatura edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

YOLCU SERVİS TARİFESİ:

1. KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğüne ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerde; giden yolculara, terminallerde verilen hizmet ve sağlanan kolaylıklar karşılığında alınacak ücretlere ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2.TARİFE TABLOSU:

| HAVALİMANI | Dış Hat | | İç Hat | |
|--------------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|
| | Yolcu Servis | Transit/Transfer | Yolcu Servis | Transit/Transfer |
| İstanbul Yeni Havalimanı | 20.-€ | 5.-€ | 3.- € | 1.-€ |

3.UYGULAMA ESASLARI:

- Havalimanlarında; giden yolculara “terminalerde verilen hizmet ve sağlanan kolaylıklar karşılığı” beher giden yolcudan gidiş yönüne göre İç Hat – Dış Hat Yolcu Servis Ücreti alınır.
- Ücretlendirmede; hava taşıyıcıları veya anlaşma yaptıkları yer hizmet kuruluşlarının Havalimanı/Terminal işleticisine vereceği Yolcu ve Yük Bildirimi (Load and Trim Sheet) veya diğer ilgili belgelerdeki beyanları esas alınır.
- Yurt içine direkt uçuş yapılan havalimanlarında, İç Hat Yolcu Servis Ücreti alınır.
- Yurt dışına direkt uçuş yapılan havalimanlarında, Dış Hat Yolcu Servis Ücreti alınır.
- Yolcuların bağlantılı uçuşlarında, ara noktadaki duraklama yapılan havalimanlarında (Genel Havacılık Terminalleri dahil) 24 saatlik duraklama (stop over) süresini aşmayan yolcular için gidiş yönüne göre (iç/dış hat) “Transit / Transfer Yolcu Servis Ücreti” alınır. 24 saatlik duraklama süresini aşan yolcular için ise Yolcu Servis Ücretinin tamamı alınır.
 - Transit Yolcu: Geldiği uçaktan farklı ya da aynı uçakla ama aynı uçuş numarası ile havalimanından ayrılan yolculardır. Bu yolcular terminali kullanmaları halinde ücretlendirilirler.
 - Transfer Yolcu: Geldiği uçaktan farklı ya da aynı uçakla ama farklı uçuş numarası ile havalimanından 24 saat içinde ayrılan yolculardır. Bu yolcular terminali kullanmaları halinde ücretlendirilirler.
- İç hattan gelip iç hat olarak devam edecek yolculardan, ilk çıkış havalimanında İç Hat Yolcu Servis Ücreti, ara noktadaki duraklama yapılan havalimanlarında “Transit/Transfer İç Hat Yolcu Servis Ücreti” alınır.
- İç hattan gelip bir ya da birden fazla iç hat bağlantısı ile yurt dışına gidecek yolcular için ilk çıkış havalimanında iç hat Yolcu Servis Ücreti, ara noktadaki duraklama yapılan havalimanlarında “Transit/Transfer İç Hat Yolcu Servis Ücreti” alınır. Dış hata çıkış yapılan son havalimanında ise Dış Hat Yolcu Servis Ücreti alınır.
- İstanbul Yeni Havalimanına iç hat olarak gelen ve Havalimanındaki pasaport işlemlerine müteakip, yurt dışına devam eden (iç/dış transit/transfer) yolcuların dış hat yolcu servis ücret geliri Görevli Şirket’e aittir. Ancak Görevli Şirket dış hat ücreti olarak tahsil ettiği bu tutarın iç hat ücretine yönelik kısmı olan 3 (üç) Euro tutarındaki bedeli, sözleşme süresi boyunca ilgili yılın tamamlanmasını izleyen yılın Ocak ayının son iş gününde Görevli Şirketçe İdare’ye ödeyecektir.
- İstanbul Yeni Havalimanına gelen ve yurt içine devam eden iç hat (Transit/transfer) yolcuların yolcu servis ücret geliri Görevli Şirketçe tahsil edilecektir. Söz konusu ücretin ½’si sözleşme süresi boyunca ilgili yılın tamamlanmasını izleyen yılın Ocak ayı son iş gününde Görevli Şirket tarafından İdareye ödeyecektir.”
- Dış hattan gelip bir ya da birden fazla iç hat bağlantısı ile yurt içine gidecek yolcular için ara noktadaki duraklama yapılan havalimanlarında “Transit/Transfer İç Hat Yolcu Servis Ücreti” alınır.
- Dış hattan gelerek dış hata devam eden yolcudan, ara noktadaki duraklama yapılan havalimanında “Transit/Transfer Dış Hat Yolcu Servis Ücreti” alınır.
- Tarife tablosundaki birim fiyatları düşüren birden fazla madde olması durumunda; aynı hizmet kalemindeki indirimlerden sadece oransal olarak en büyüğü uygulanır.
- Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;
 - Arama ve kurtarma, doğal afetler veya insani yardım amaçlı; yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarının yolcularına,
 - Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan özel hava araçlarının yolcularına,
 - Ülkemiz kamu kurum / kuruluşlarına ait hava araçlarının yolcularına,
 - Cumhurbaşkanlığı veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca tarife uygulanmaması bildirilen hava araçlarının yolcularına,
 - Kalkış havalimanına geri dönerek, yeniden kalkış yapan hava araçlarının yolcularına,
 - Teknik iniş yapan hava araçlarının yolcularına (Türkiye’ye giriş yapsalar dahi teknik iniş süresince muaf tutulurlar),
 - Meteorolojik nedenlerle veya havalimanı sistemlerinde / hizmetlerindeki aksaklıktan dolayı; iniş havalimanına inemeyip bir başka havalimanına iniş yapan ve sonrasında kalkış havalimanına geri dönecek veya planlanan asıl iniş yapacağı DHMİ Havalimanına gidecek hava araçlarının yolcularına,
 - Mütekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarının yolcularına,
 - Mütekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin diplomatik statülü mensuplarına,
 - İki yaşından küçük (iki yaş dahil) yolculara,
 - Hava yolu taşıyıcılarının ekip listesinde yer alan uçuş ekibi (pilot, uçuş mühendisi, kabin görevlisi ve teknisyen) ile yedek ekibine (Görevli olduğu kuruluştan alınmış kimlik belgesinin ibraz edilmesi şartıyla),
 - Uçuşun devamında uçağı teslim alacak veya teslim ederek pas biletle göreve giden-dönen uçuş ekibe (Görevli olduğu kuruluştan alınmış kimlik belgesinin ibraz edilmesi şartıyla).

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları uygulanır.
- b. Yolcu servis ücreti havayolu taşıyıcıları tarafından havalimanı/terminal işleticisine ödenir.
- c. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- d. Bu gelir unsuru 3065 Sayılı K.D.V. Kanununun 13. maddesi gereğince K.D.V.'den istisna olmakla beraber, 113 seri nolu KDV Genel Tebliği gereğince, her bir hava taşıma aracında seyahat eden yolculara ait Toplam Yolcu Servis Ücretinin, 100.-TL'nin altında olması halinde K.D.V. ilave edilerek fatura edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

EMNİYET TEDBİRİ TARİFESİ:

1.KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı İşletmecileri tarafından işletilen havalimanlarında, hava araçlarına ARFF birimi tarafından yangın söndürme aracı ve ekibiyle verilen emniyet tedbiri hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2.TARİFE TABLOSU:

| HAVALİMANI | Hava Aracı Uluslararası Seferler | | Hava Aracı İç Hat Seferler | |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------|-------------------------------|-------------|
| | (Saat / Euro) | | (Saat / TL) | |
| | 1-6 Ton | 6 Ton üzeri | 1-6 Ton | 6 Ton üzeri |
| A | B | | C | |
| İstanbul Yeni Havalimanı | 53,30 | 97,50 | 94,90 | 196,30 |

3.UYGULAMA ESASLARI:

- Akaryakıt ikmali yapılan ve içinde yolcu bulunan hava araçlarına emniyet tedbiri hizmeti alınması zorunludur.
- Emniyet tedbiri ücreti, yerli havayolu şirketinin hava aracının gidiş yönüne (iç veya dış hat) göre alınır.
- Emniyet tedbiri hizmetinin ilk verilisinde bir saatlik tam ücret alınır. Bir saatin aşılması durumunda, ilave olarak her 30 dakika için tablodaki ücretin ½'si alınır.
- Kamu kuruluşlarınca kiralanan yabancı tescilli hava araçlarına, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden permi alınması kaydıyla, Türkiye'ye ilk girişlerini müteakiben tablonun "C" sütunundaki iç hat ücretleri uygulanır.
- Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;
 - Arama ve kurtarma, doğal afetler veya insani yardım amaçlı yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
 - Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
 - Ülkemiz kamu kurum / kuruluşlarına ait hava araçlarına,
 - Mütekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarına,
 - Cumhurbaşkanlığı veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca tarife uygulanmaması bildirilen hava araçlarına,
 - Seyrüsefer yardımcı cihazlarını kontrol amacıyla uçuş yapan hava araçlarına,
 - Hava araçlarına her türlü acil durumlarda verilen emniyet tedbiri hizmetlerinde.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı işleticisinin mevzuat esasları, uygulanır.
- Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- Bu gelir unsuru 3065 Sayılı K.D.V. Kanununun 13.maddesi gereğince K.D.V.'den istisna olmakla beraber, aynı kanun maddesi gereğince, 100.-TL'nin altında kalan hizmetlere K.D.V. ilave edilerek fatura edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

UÇAK/ARAÇ YÖNLENDİRME TARİFESİ:

1.KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğüne ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı İşletmecileri tarafından işletilen havalimanlarında PAT sahalarında (pist, apron, taksiyolu), hava aracı ve kara taşıtlarına araçla verilen yönlendirme (follow-me/follow the green) hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2.TARİFE TABLOSU:

a. Hava Araçları Tarifesi (Follow-me/Follow The Green):

| HAVALİMANI | Uluslararası Seferler | | İç Hat Seferler | |
|--------------------------|-----------------------|-------------|-----------------|-------------|
| | 1-6 ton arası | 6 ton üzeri | 1-6 ton arası | 6 ton üzeri |
| | (Euro) | | (TL) | |
| İstanbul Yeni Havalimanı | 9,10 | 48,10 | 19,50 | 37,70 |

b. Kara Taşıtları Tarifesi (Follow-me):

| HAVALİMANI | Her bir araç |
|--------------------------|--------------|
| | (TL) |
| İstanbul Yeni Havalimanı | 74,10 |

3.UYGULAMA ESASLARI

- Bu tarifenin uygulanmasında "SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği" ile "DHMİ Havalimanları Follow-me ve Marshalling Hizmetleri Yönergesi" hükümleri geçerlidir.
- Follow The Green sistemi çalıştığı sürelerde dış hat seferlerinde zorunlu, İç hat seferlerinde ise isteğe bağlıdır.
- PAT sahalarında güvenlik yönünden aşağıdaki durumlarda yönlendirme (follow-me) hizmeti zorunludur:

- Havalimanları PAT sahaları içinde yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı madde taşıyan hava araçları ile bu hava araçlarına yükleme-boşaltma yapan kara taşıtlarına,
- Geçici Apron Araç Özel plakalı kara taşıtlarından, kritik yerlerden geçerek hava aracı başına ulaşacak olanlara Havalimanı İşleticisi talimatıyla,

d. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

- Arama ve kurtarma, doğal afetler dolayısıyla yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
- Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
- Ülkemiz kamu kurum / kuruluşlarına ait hava araçlarına,
- Ticari niteliği bulunmayan kamu kurum ve kuruluşlarının kara taşıtlarına,
- Mütekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarına,
- Cumhurbaşkanlığı veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca tarife uygulanmaması bildirilen hava araçlarına,
- Ticari hava taşıyıcısı niteliği bulunmayan, sivil havacılıkla ilgili sportif amaçlarla özel olarak Türkiye'ye gelen hava araçlarına,
- Cenaze ve hasta nakil araçlarına.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı işleticisinin mevzuat esasları, uygulanır.
- Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- Bu gelir unsuru 3065 Sayılı K.D.V. Kanunu'nun 13. maddesi gereğince K.D.V.'den istisna olmakla beraber, aynı kanun maddesi gereğince, 100 TL'nin altında kalan hizmetlere K.D.V. ilave edilerek fatura edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

YOLCU KÖPRÜSÜ HİZMETLERİ TARİFESİ:

1.KAPSAM:

DHİM Genel Müdürlüğüne ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanlarında ve terminal binalarında bulunan yolcu köprülerine yanan hava araçlarına, Havalimanları Yolcu Köprüleri İşletme Yönergesi doğrultusunda Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından verilen yolcu köprüsü, 400Hz Elektrik, Isıtma-Soğutma Havalandırma hizmeti (PCA) ve Su hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2.TARİFE TABLOSU:

a. İstanbul Yeni Havalimanı Dış ve İç Hat Terminal Yolcu Köprüsü Hizmetleri Tarifesi:

| Hava aracının azami kalkış ağırlığı/kütlesi | Yolcu köprüsü (30 dakika) | | 400 Hz Elektrik (Beher dakika) | | Su (Beher sefer) | PCA (Beher dakika) | |
|---|---------------------------|--------|--------------------------------|--------|------------------|--------------------|--------|
| A | B | | C | | D | E | |
| Kg | (Euro) | | | | | | |
| | DIŞ HAT | İÇ HAT | DIŞ HAT | İÇ HAT | DIŞ/İÇ HAT | DIŞ HAT | İÇ HAT |
| 0 -50.000 | 43,22 | 21,77 | 1,57 | 0,79 | 15,91 | 0,57 | 0,35 |
| 50.001 - 75.000 | 56,22 | 29,25 | | | | | |
| 75.001 – 106.000 | 72,80 | 36,40 | | | | | |
| 106.001 -152.000 | 94,25 | 47,12 | | | 26,52 | 1,04 | 0,58 |
| 152.001 -212.000 | 136,50 | 68,25 | | | | | |
| 212.001 -300.000 | 161,20 | 80,92 | | | | | |
| 300.001 ve üzeri | 181,00 | 90,67 | | | | | |

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Yolcu köprüsü hizmetleri ücretleri, hava aracının Tescil Sertifikasında ve/veya Gürültü Sertifikasında kayıtlı olan azami kalkış ağırlığı üzerinden hesaplanır. Söz konusu belgelerin bulunmaması halinde Yolcu ve Yük Bildirimi (Load and Trim Sheet) esas alınır. Hesaplama ton kesirleri 1.000 kg.'a tamamlanır.
- Hava aracının geliş ya da gidiş havalimanlarından birisinin yurt dışı olması durumunda tarife tablosundaki dış hat ücretleri uygulanır.
- Yolcu köprüsü hizmeti süresi, uçağın park etmesiyle başlar ve geriye itme (push-back) başladığında biter.
- Yolcu köprüsünde verilen 400 Hz Elektrik ve Isıtma-Soğutma Havalandırma hizmeti (PCA) ücreti, kullanım süresine göre alınır.
- Yolcu Köprüsü ücreti, Tabloda belirtilen yarım saatlik ücret üzerinden beher yarım saat için hesaplanır. Yarım saatin altındaki süreler, yarım saat olarak esas alınır. Köprüde kalış süresinin bir saati aşması durumunda ilk 15 dakika için ücret alınmaz.
- Yolcu köprüsünde hava aracına sağlanan 400 Hz Elektrik ve PCA hizmeti süresi, sistemlerin hava aracına bağlanmasıyla başlar ve hava aracından alınmasıyla biter. 400 Hz Elektrik ve PCA ihtiyacının çift kablo bağlanarak karşılanması durumunda 400 Hz Elektrik ve PCA ücreti % 50 zamlı uygulanır, üç kablo bağlanarak karşılanması durumunda 400 Hz Elektrik ve PCA ücreti % 100 zamlı uygulanır, dört kablo bağlanarak karşılanması durumunda ise 400 Hz Elektrik ve PCA ücreti % 150 zamlı uygulanır,
- 400 Hz Elektrik, PCA ve Su hizmetleri Havalimanı/Terminal İşletmecisi tarafından verilir. Bu hizmetlere ilişkin ücretler hizmet verilen havayolu kuruluşu veya temsilcisinden tahsil edilir. Ücretler sistemden faydalanma karşılığı alınır. Yolcu köprüsüne yanan hava araçları; PCA, 400 Hz elektrik ve su sistemlerinin faal olmasına rağmen söz konusu hizmetleri başka yerden alması ücret tahakkukuna engel değildir. Bu durum istisna olmak üzere tablolardaki hizmetlerden, verilmeyen hizmet türü için ücret alınmaz.
- Teknik iniş yapan veya kalkış noktasından köprülü uçak park sahasına geri dönüş yapan ya da hava aracının köprüden geriye itme (push-back) ile ayrıldığı anda oluşacak teknik arıza nedeniyle köprüyü bloke eden hava araçlarına yolcu köprüsü ücretinin % 70'i uygulanır.
- Ticari hava taşıyıcısı niteliği bulunmayan, turistik veya sivil havacılıkla ilgili sportif amaçlarla özel olarak Türkiye'ye gelen yük, posta veya yolcu alıp indirmeyen hava araçlarına ve bu hava araçları kapsamında olup, Türkiye'ye gelmemekle birlikte teknik iniş yapanlardan yolcu köprüsü ücretinin % 50'si alınır.
- Köprüde kalış süresi azami iki saattir. Bu sürenin aşılması halinde, aşılacak her yarım saat için yolcu köprüsü ücreti % 25 zamlı uygulanır.
- İki veya üç köprülü park pozisyonlarında hava yolu tarafından her iki köprünün de aynı anda kullanılması halinde, tarifedeki normal köprü ücretinin (ilgili tonaja göre) %20'si ikinci köprü ücreti olarak ilaveten alınır. Üçüncü köprünün de aynı anda kullanılması durumunda ise üçüncü köprü içinde tarifedeki ücretin % 20'si ayrıca alınır.
- Yolcu köprüsünün müsait olması halinde, köprüde normal kalış süresinden önce köprüye yanan hava araçlarına, normal kalış süresinden önceki süre için, Yolcu Köprüsü ücretinin % 25'i uygulanır.

m. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

1. Arama ve kurtarma, doğal afetler dolayısıyla yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
2. Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
3. Ülkemiz kamu kurum / kuruluşlarına ait hava araçlarına.
4. Mütakabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarına,
5. Cumhurbaşkanlığı veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca tarife uygulanmaması bildirilen hava araçlarına.
6. Meteorolojik nedenlerle kalkış yapamayan veya herhangi bir diğer nedenle havalimanının trafiğe kapalı olması durumunda iki saati aşan süre için hava aracına ait köprü ücreti,
7. Hava yolu taşıyıcısı tüm işlemleri bitirerek motor çalıştırma izni istemesine rağmen, kule tarafından motor çalıştırma izni verilmemesi nedeniyle köprüde kalış süresinin iki saati aşması durumunda, aşan süre için ilave ücret alınmaz.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları, uygulanır.
- b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- c. Geliş ve gidiş hava yolu şirketinin farklı olması durumunda, köprü ücreti gidiş uçuş numarasının ait olduğu şirketten alınır.
- d. Bu gelir unsuru 3065 Sayılı K.D.V. Kanununun 13.maddesi gereğince K.D.V.'den istisna olmakla beraber, aynı kanun maddesi gereğince, 100.-TL'nin altında kalan hizmetlere K.D.V. ilave edilerek fatura edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

YER HİZMETLERİ TARİFESİ:

1.KAPSAM:

SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinde atfedildiği üzere, uluslararası sefer yapan hava araçlarına yer hizmeti veren A, B ve C grubu çalışma ruhsatına sahip yer hizmeti kuruluşlarının, uluslararası sefer düzenleyen ve SHY22 Yönetmeliğinde izin verilen yer hizmetlerini kendileri için yapan hava taşıyıcılarının ve SHY-22 Yönetmeliğinde izin verilen özel durumlarda yer hizmetlerini bir diğer hava taşıyıcısı için yapan hava taşıyıcıları ile SHY- 145 yetki belgesine sahip uçak hat bakım hizmeti veren kuruluşların KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı İşletmecileri tarafından işletilen havalimanlarında hizmet yapabilmeye hakkı karşılığı olarak Havalimanı İşletmecilerine ödeyecekleri tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2.TARİFE TABLOLARI:

a. Yolcu Hava Araçları Tarifesi:

| İstanbul Yeni Havalimanı | | | | | | | | |
|--------------------------|-------------------|----------------------------|--------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------------------|
| Koltuk Kapasitesi | Zorunlu Hizmetler | | | | Uçak Hat Bakım | Uçuş Operasyon | İkram Servis | Temsil, Gözetim ve Yönetim |
| | Yolcu Hizmetleri | Yük Kontrolü ve Haberleşme | Ramp | Kargo ve Posta | | | | |
| (Euro) | | | | | | | | |
| 0 - 50 | 9,10 | 2,60 | 10,40 | 3,90 | 5,20 | 7,80 | 3,90 | 7,80 |
| 51 - 100 | 22,10 | 2,60 | 29,90 | 13,00 | 7,80 | | 6,50 | |
| 101-150 | 50,70 | 5,20 | 61,10 | 26,00 | 7,80 | | 13,00 | |
| 151 - 200 | 63,70 | 5,20 | 78,00 | 35,10 | 14,30 | | 20,80 | |
| 201 - 250 | 87,10 | 9,10 | 100,10 | 42,90 | 20,80 | | 27,30 | |
| 251 - 300 | 100,10 | | 122,20 | 50,70 | 27,30 | | 29,90 | |
| 301 - 350 | 113,10 | | 133,90 | 65,00 | 31,20 | | 35,10 | |
| 351 ve üzeri | 128,70 | | 10,40 | 159,90 | 68,90 | | 36,40 | |

b. Kargo Hava Araçları Tarifesi:

| Hava Aracının Azami Kalkış Ağırlığı/Kütlesi (ton) | Zorunlu Hizmetler | | | Uçak Hat Bakım | Uçuş Operasyon | Temsil, Gözetim ve Yönetim |
|---|----------------------------|--------|----------------|----------------|----------------|----------------------------|
| | Yük Kontrolü ve Haberleşme | Ramp | Kargo ve Posta | | | |
| (Euro) | | | | | | |
| 0 - 25 | 2,60 | 14,30 | 6,50 | 5,20 | 7,80 | 7,80 |
| 26 - 50 | 3,90 | 35,10 | 15,60 | 6,50 | | |
| 51 - 75 | 5,20 | 79,30 | 33,80 | 16,90 | | |
| 76 - 100 | 6,50 | 94,90 | 41,60 | 20,80 | | |
| 101 -150 | 7,80 | 120,90 | 52,00 | 27,30 | | |
| 151 -200 | 9,10 | 133,90 | 65,00 | 29,90 | | |
| 201 -300 | 10,40 | 156,00 | 66,30 | 36,40 | | |
| 301 ve üzeri | 11,70 | 198,90 | 85,80 | 42,90 | | |

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Bu tarifenin uygulanmasında "SHY-22 Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği" hükümleri geçerlidir. SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinde yıl içinde değişiklik yapılması durumunda, yapılan değişiklikler aynen uygulanır.
- Yolcu hava araçları koltuk kapasitesi, kargo hava araçları da azami kalkış ağırlığı üzerinden sınıflandırılmıştır. Kargo hava araçlarının azami kalkış ağırlıklarına ilişkin ton kesirleri 1.000 kg'a tamamlanır.
- İstanbul Yeni Havalimanı dışındaki Havalimanlarında 01 Ocak-31 Mayıs ile 01 Ekim-31 Aralık tarihleri arasında 2.a. yolcu uçakları tarife tablosundaki ücretlerin % 50'si uygulanır.
- Yerli hava taşıyıcılarının yurt içinden, yurt dışına ve yurt dışından, yurt içine yaptıkları seferlerde tarifenin 2.a. ve 2.b. tablosundaki ücretlerin % 50'si (tek yön) uygulanır. (Tek yön uygulaması, bu tarifedeki belirli tarihleri içeren dönemsel indirimlere ilaveten uygulanır.
- İniş ve kalkışın her ikisinde de yolcusu bulunmayan seferlerde Yolcu Hizmetleri ücreti alınmaz. Tek yön uygulamasında, uçağın yurt dışı uçuşunun boş olması (hava aracında ücrete tabi yolcu olmaması) halinde yolcu hizmetleri ücreti alınmaz.
- Yapılması veya yaptırılması zorunlu olan yer hizmet türlerinden (Ramp, Yolcu Hizmetleri, Yük Kontrolü ve Haberleşme, Kargo ve Posta Hizmetleri) herhangi birisinin kısmen yapılması durumunda, hizmetin tamamı verilmiş sayıldığından, o hizmet türü için belirlenen ücret tam olarak alınır.

- g. Yolcu ve kargo hava araçlarında taşınan kargo için (posta, yolcu bagajı ve yolcu beraberliği eşya hariç) kargo yükleme, boşaltma ve apronda taşınması hizmetleri için Havalimanı İşleticisine ton başına 5.-Euro ödenir. Hesaplama ton kesirleri aylık toplamda 500 kg ve üzerinde ise, 1000 kg tamamlanır. (Tarifeyi düşüren indirimler uygulanmaz.)
- h. Uçak özel güvenlik hizmet ve denetimi kuruluşlarından, hava yolu taşıyıcılarına düzenlenen fatura bedeli üzerinden % 2 ücret alınır. (Tarifeyi düşüren indirimler uygulanmaz.)
- i. İstanbul Yeni Havalimanı dışındaki havalimanlarında, Yolcu ve yük alıp, boşaltmadan teknik iniş yapan hava araçlarından; Yolcu Hizmetleri ücreti alınmaz, ramp ücretinin %50'si alınır. Uçak yolcularının transit salona alınması durumunda ise yolcu trafik hizmeti için 2.a. Tablosundaki ücretlerin % 50'si, diğer zorunlu hizmet türlerine ilişkin ücretlerin ise tamamı alınır. Yolcular transit salonuna alınmadan, hava aracı içinde beklemesi halinde Yolcu Hizmetleri ücreti alınmaz. Teknik iniş neden olan hususun ortadan kalkmasından hemen sonra kalkış yapmayan hava aracı için ücretler indirimsiz uygulanır. Teknik iniş nedeniyle %50 indirim uygulanan hizmetler için dönemsel indirim ilaveten uygulanmaz.
- j. Sadece bagaj taşıyan hava araçları, kargo hava aracı olarak değerlendirilir.
- k. Teknik inişler için yapılan ücretlendirmelerde, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden alınan permide yer alan uçuş amacı esas alınır.
- l. Üssü Türkiye'de bulunan hava taşıyıcılarının iç hat uçuşları esnasında, bir sonraki dış hat uçuşları için aldıkları ikramlar; ikramın alındığı havalimanında ücretlendirilir.
- m. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;
1. Arama ve kurtarma, doğal afet insani yardım vb. amaçla yardım malzemesi taşıyan hava araçlarına verilen yer hizmetlerinin, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı talimatıyla yer hizmet kuruluşlarınca ücretsiz yapılması durumunda,
 2. Cumhurbaşkanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı talimatı ile istisnai özellik arz eden hava araçlarına verilen yer hizmetlerinin, yer hizmet kuruluşlarınca ücretsiz yapılması durumunda tarife uygulanmaması bildirilen/uygun görülen hava araçlarına,
 3. Yetkili makamların isteği üzerine kalkış noktasından park yerine veya kalkışı müteakiben kalkış havalimanına geri dönen hava araçlarına, tekrar verilecek yer hizmetleri için,
 4. Hava yolu taşıyıcılarının temsil, gözetim ve yönetim, uçak özel güvenlik hizmet ve denetimi, uçuş operasyon, uçak hat bakım ve yük kontrolü ile haberleşme hizmetlerinin tamamını veya bir kısmını çalışma ruhsatı olarak kendi hava araçlarına yapmaları durumunda, sadece bu hizmetler için,
 5. Uçuş esnasında acil hastalık nedeniyle iniş yapan hava araçlarına,
 6. Mütakabiliyet şartı ile yabancı devletlerin askeri hava araçlarına,
 7. Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarının kendilerine tahakkuk eden uçak hat bakım ve uçuş operasyon ücretlerine.
 8. İç hat seferlerinde yapılacak yer hizmetleri karşılığında, Havalimanı İşletmecisine ödenmesi gereken ücretler.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı işleticisinin mevzuat esasları, uygulanır.
- b. Bu tarifedeki ücretler, yer hizmetlerini yürüten kişi ve / veya kuruluşlar tarafından Havalimanı İşleticisine ödenir.
- c. Uluslararası seferlerde; uçak hat bakım ve uçuş operasyon hizmetlerini çalışma ruhsatı olarak kendi hava araçlarına yapan havayolu şirketlerinin, SHY-22 Yönetmeliğinde izin verilen özel durumlarda söz konusu hizmetleri diğer hava taşıyıcısı için yapmaları durumunda hizmet bedeli hizmeti veren hava taşıyıcısına, anılan hizmetlerin SHY-145 Onaylı Hava Aracı Bakım Kuruluşları Yönetmeliği çerçevesinde yetkilendirilen bir bakım kuruluşu tarafından verilmesi halinde ise yetki belgesine sahip kuruluşa tahakkuk ve fatura edilir.
- d. Geliş / gidiş havayolu şirketinin farklı olması, geliş ve gidiş havayolu şirketine farklı yer hizmeti kuruluşunun hizmet vermesi durumunda, geliş ve gidiş için hizmet veren kuruluşa ayrı ayrı fatura düzenlenir.
- e. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- f. Bu gelir unsuru 3065 Sayılı K.D.V. Kanunu'nun 13.maddesi gereğince K.D.V.'den istisna olmakla beraber, aynı Kanun maddesi gereğince, 100.-TL'nin altında kalan hizmetlere K.D.V. ilave edilerek fatura edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir. Diğer yandan, kargo hizmetleri 3065 sayılı K.D.V. Kanunu'nun 17. maddesi gereğince K.D.V.'den müstesnadır.

AKARYAKIT İKMALİ İMTİYAZ TARİFESİ:

1.KAPSAM:

DHİM Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı İşletmecileri tarafından işletilen havalimanlarında akaryakıt ikmal hizmeti yapan şirketlerden, bu imtiyaz karşılığı sağladıkları gelirlerden alınacak Havalimanı İşletmecisi Şirket payına ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2.TARİFE TABLOSU:

| HAVALİMANI | Gümrüklü Satılan Akaryakıttan | Gümrüksüz/Transit Satılan Akaryakıttan |
|--------------------------|-------------------------------|--|
| | İmtiyaz Ücreti (1.000 Litre) | |
| İstanbul Yeni Havalimanı | 1,17 TL. | 5,52 Euro |

3.UYGULAMA ESASLARI:

- Akaryakıt ikmal imtiyazı ücretinin hesaplanmasına esas olmak üzere akaryakıt ikmal şirketlerince hava araçlarına verilen yakıt için; V.U.K. hükümlerine uygun olarak düzenlenen sevk irsaliyelerinin birer sureti, günlük satış listeleri ve aylık icmal listesi her ay, izleyen ayın ilk üç iş günü içinde Havalimanı İşleticisine verilir.
Günlük satış listeleri; akaryakıt satışı yapılan hava yolu şirketi, hava aracı tescili, gümrüklü ve gümrüksüz satılan akaryakıt miktarı (litre), teslim tarihi, havalimanı, hava yolu taşıyıcılarına uygulanan indirim tutarının ikmal şirketi bazında beyanı vb. asgari bilgilerini içerir.
Günlük satış listeleri ve aylık icmal listesi beyanı şirket kaşesini ve yetkili imzalarını taşır. Aylık toplamda 1.000 Litrenin altındaki küsurat, bir üst 1.000 Litreye tamamlanır.
- İstanbul Yeni Havalimanı dışındaki Havalimanlarında 01 Ocak-31 Mayıs ile 01 Ekim - 31 Aralık tarihleri arasında, hava yolu taşıyıcılarına yansıtıldığının belgelenmesi kaydıyla, akaryakıt ikmal imtiyaz ücretinin %75'i uygulanır.
- Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;**
 - Arama ve kurtarma, doğal afetler veya insani yardım amaçlı yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
 - Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
 - Ülkemize askeri yardım malzemesi taşıyan hava araçlarına,
 - Ülkemiz kamu kurum/ kuruluşlarına ait hava araçlarına,
 - Cumhurbaşkanlığı veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca tarife uygulanmaması bildirilen hava araçlarına,
 - Türk Hava Kurumuna ait ticari amaçla sefer yapmayan hava araçlarına.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı işleticisinin mevzuat esasları, uygulanır.
- Tarifede belirtilen ücretler, akaryakıt ikmal yapan şirketlerce Havalimanı İşleticisine ödenir.
- Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- Tarifedeki ücretlere K.D V. dahildir.

APRON ARAÇ ÖZEL PLAKASI TARİFESİ:

1. KAPSAM:

DHİMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı İşletmecileri tarafından işletilen havalimanlarında, PAT sahalarında hizmet yapacak araçlara hizmet yapabilmeleri için Havalimanı İşleticisinden alınması zorunlu araç özel plakalarına ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2.TARİFE TABLOLARI:

a. Apron Araç Özel Plakası İlk Veriliş ve Temdit Tarifesi:

| Araç Cinsi | İLK VERİLİŞ | TEMDİT |
|---|--------------------------|--------|
| | HAVALİMANI | |
| | İstanbul Yeni Havalimanı | |
| | (Euro) | |
| Bagaj Arabası (Römork) | 143,00 | 15,50 |
| Çöp Arabası (Motorlu - Çekerli) | | |
| Palet Konteyner | | |
| Fosseptik Aracı (Motorlu - Çekerli) | | |
| Su İkmal Aracı (Motorlu - Çekerli) | | |
| Süpürge Jeneratörü (Çekerli) | | |
| Buz Temizleme Aracı (Anti-Icing) | 854,00 | 87,00 |
| Yolcu Merdiveni (Çekerli) | | |
| Uçak Bakım Aracı (yükselebilir platformlu) (Çekerli) | | |
| Hasta – Engelli Aracı (Motorlu - Çekerli) | | |
| Akaryakıt Hidrant Aracı | | |
| Akaryakıt İkmal Tankı ve Tankeri | | |
| Vinç | 1777,00 | 179,50 |
| Yönlendirme aracı (follow-me) | | |
| Apron hizmet aracı (binek) | | |
| Ekip Minibüsü (Sürücü dahil 9 ila 17 oturma yeri olanlar) | | |
| VIP-CIP Aracı (Sürücü dahil 9 ila 17 oturma yeri olanlar) | | |
| Kamyonet, Pikap | | |
| Uçak Bakım Aracı (Motorlu) (Yükselebilir Platformlu) | 3913,00 | 390,00 |
| Bagaj Çekici Traktör | | |
| Bantlı Yükleyici (Motorlu - Çekerli) | | |
| Jeneratör, Air Starter (Çekerli), Kamyon | | |
| Uçak Çekme - İtme Traktörü | | |
| Yolcu Otobüsü (17 koltuk üzeri) | | |
| Forklift, Yolcu Merdiveni (Motorlu) | 9236,00 | 924,00 |
| Air Condition, Jeneratör, Air Starter (Motorlu) | | |
| Yükleme Temizleme İkmal (High Loader) | | |
| | | |
| | | |
| | | |

b. Geçici Araç Özel Plakası Tarifesi:

| Araç Cinsi | İstanbul Yeni Havalimanı |
|-------------|--------------------------|
| Tüm Araçlar | TL/GÜN |
| | 58,50 |

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Havalimanı Apron Araç Özel Plakası verilmesi ve uygulamaları, SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği ve DHİMİ Havalimanı PAT Sahalarında Araç Kullanma Yönergesindeki usul ve esaslara göre yapılır.
- SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğine göre havalimanlarında bulundurulması zorunlu araç sayısından fazlasının olması durumunda, hizmetin gereği ve ihtiyaca göre plaka verilip verilmemesi Havalimanı/Terminal İşleticisi tarafından değerlendirilerek uygun görülenlere plaka verilir.
- Plaka almış araçların, her ne sebeple olursa olsun uzun süre hizmet dışı kalması Apron Araç Özel plaka ücretinin alınmasına engel değildir.
- Kal edilmiş araçların, ilgili kuruluşça Havalimanı/Terminal İşleticisine bildirilmemesi ve PAT sahası dışına çıkarılmaması durumunda temdit ücreti alınmaya devam edilir.

- e. Herhangi bir nedenle PAT sahası dışına çıkarılarak, faaliyetine son verilen araca ait Apron Araç Özel Plakasının Havalimanı/Terminal İşleticisine iadesi zorunludur. Bu durumda kalan süre için herhangi bir geri ödeme yapılmaz.
- f. Ocak ayı içinde temdit ücreti ödenmeyen aracın plakası iptal edilerek, araç PAT sahası dışına çıkarılır. Daha sonra aynı araç için plaka istenildiğinde, ilk verilmiş ücreti alınarak yeni Apron Araç Özel Plakası verilir.
- g. Araç için plaka istenildiğinde, ilk verilmiş ücreti alınarak yeni Apron Araç Özel Plakası verilir.
- h. Apron Araç Özel Plakasının ilk verilmiş ücreti geçerlilik süresi ilk verilmiş tarihinin bakılmaksızın, o yılın 31 Aralık gününe kadardır. Temditler her yıl Ocak ayında bir yıl süreyle yapılır ve ait olduğu yılın 01 Ocak ila 31 Aralık tarihleri arasında geçerlidir. Temditlerde, plakanın yenilenmesi zorunluluğu bulunmamaktadır.
- i. Apron Araç Özel Plakası bulunan aracın yerine aynı tip ve aynı amaca uygun yeni model araç alınması durumunda, PAT sahasına giriş ve çıkış arasında en fazla on beş gün olması kaydıyla, eski aracın plakası yeni araçla ücretsiz olarak değiştirilir. Kullanım amacı ve tipi aynı olmasına rağmen, Trafik tarafından araç ruhsatında tipine ilişkin farklı bilgiler tescil edilen binek araçlar için de aynı uygulama yapılır.
- j. Havalimanları arasında nakline izin verilen aracın, aynı yıla ilişkin Apron Araç Özel Plakası ilk verilmiş / temdit ücretinin tamamı nakil izni verilen havalimanında alınır. Nakil olunan yeni havalimanında aynı yılın sonuna kadar geçerli olmak üzere Apron Araç Özel Plakası ücretsiz verilir. Ancak, nakledilen havalimanında bu araç için uygulanan birim fiyatın daha yüksek olması durumunda, ilk verilmiş ve temdit ücretleri farkı, nakil olunan yeni havalimanında ayrı ayrı tahsil edilir. Aynı aracın bundan sonraki havalimanları arasındaki tüm nakillerinde, ilk verilmiş ücreti ödendiği havalimanındaki ücret ile varsa nakil nedeniyle tahsil edilen ilk verilmiş ücreti farkı da dikkate alınır. Havalimanları arasında nakline izin verilen araç için, Apron Araç Özel Plakası ilk verilmiş ücretinin %20'si oranında plaka basım ücreti alınır.
- k. Geçerlilik süresi dolmadan başka kuruluşa satılarak devredilen araçlardan, Apron Araç Özel Plakasının geçerlilik süresince ücret alınmaz. Tescili takip eden yılın Ocak ayı içinde devredilen araç için ilk verilmiş ücretinin % 40'ı alınır. Söz konusu dönem için ayrıca temdit ücreti alınmaz.
- l. Sadece iç hatlara açık havalimanlarındaki (geçici hudut kapısı ilan edilen havalimanları dahil) Apron Araç Özel Plakası ilk verilmiş ve temditlerinde, plaka verilen yer hizmet araçları için, araç başına ilk verilmiş ve temdit ücreti olarak 42 TL / yıl alınır. Söz konusu havalimanlarındaki diğer motorsuz araçlara verilecek Apron Araç Özel Plakası ilk verilmişinde 42 TL alınır, temditlerinde ise ücret alınmaz.
- m. Kaybolma, hasar, eskime vb. nedenlerle, süresinden önce yenilenmesinin istenilmesi veya PAT sahası dışına çıkarılan Apron Araç Özel Plakasının iade edilmemesi durumunda Apron özel araç plakası için 96,00 TL alınır.
- n. Aprona çok kısa süre için giriş - çıkış yapılsa bile günlük ücret alınır. Geçici Apron Araç Özel Plakası 00:01 – 24:00 saatleri arasında geçerlidir.
- o. Filosundaki hava araçlarının tamamı 1 – 6 ton arasında olan ve üssü Türkiye'de olan yerli hava yolu şirketlerine "ilk verilmiş ve temdit ücretlerinin" % 25'i uygulanır.
- p. Havalimanında daimi hizmet vermekte olan kuruluşlara verilecek geçici Apron Araç Özel Plakası süresi, her bir araç için aynı yıl içinde otuz günü aşamaz.
- r. **Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;**
 1. Havalimanı işletmeciliği gereği havalimanlarında hizmet veren ve/veya ticari niteliği bulunmayan kamu kurum/ kuruluşlarının apronda çalışması zorunlu olan araçlarına verilen daimi / geçici plakalara,
 2. 6426 Sayılı Kanun gereğince, A.B.D. askeri hava araçlarına hizmet veren kişi ve kuruluşlara,
 3. Havalimanlarında DHMİ ve terminal işletmecileri ile kamu kurum / kuruluşlarına (Meteoroloji Genel Müdürlüğü dahil) ve iş yapmakta olan (yapım, mal ve hizmet) yüklenicilerin araçlarına verilecek geçici plakalara,
 4. Cenaze ve hasta nakil araçlarına verilecek geçici plakalara,
 5. Apron Araç Özel plakalarının geçerlilik süresi dolmadan Havalimanı İşleticisince değiştirilmesinin istenilmesi durumunda, herhangi bir ücret alınmaz.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Apron Araç Özel Plakası ücretleri peşin olarak alınır.
- b. Havalimanında yerleşik hizmet veren kuruluşların, üçüncü şahıslar için talep edecekleri geçici plaka ücretleri, havalimanında yerleşik hizmet veren kuruluşlardan tahsil edilir.
- c. Geçici Apron Araç Özel Plakası talebi süreklilik arz eden ve havalimanında yerleşik hizmet veren kuruluşların talebinin olması durumunda, geçici plaka ücretleri ay sonunda aylık toplam olarak tahsil edilir.
- d. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- e. Tarifedeki ücretlere KDV dâhildir.

GİRİŞ KARTLARI TARİFESİ:

1.KAPSAM:

DHİM Genel Müdürlüğüne ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde hizmet veren kuruluşların personeline, havalimanı girişinde kullanılması zorunlu olan giriş kartlarına ve PAT sahalarında araç kullanma belgesine ilişkin tarifeyi (ilk verilmiş ve temdit) ve uygulama esaslarını kapsar.

2.TARİFE TABLOSU:

a. Daimi Giriş Kartları İlk Veriliş ve Temdit Tarifeleri:

| Kart Cinsi | Havalimanı |
|--|--------------------------|
| | İstanbul Yeni Havalimanı |
| | Ücret (TL) |
| Havalimanı Giriş Kartı | 100,00 |
| Gümrüklü Sahalara / Aprona Açık Havalimanı Giriş Kartı | 152,00 |
| PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesi | 100,00 |

b. Geçici Giriş Kartı / Belgesi Tarifesi:

| HAVALİMANI | Geçici Giriş Kartı / Belgesi Süresi ve Ücreti | |
|--------------------------|---|--------------------------------|
| | A | B |
| | 7 güne kadar | 8ve 90 gün arası |
| İstanbul Yeni Havalimanı | 17,00 | 7 günlük ücrete ilaveten; 1,70 |

(* Bir günlük geçici giriş kartı / belgesinden ücret alınmaz, peş peşe iki gün ve üzerinde verilmesi durumunda, kart süresinin tamamına Tablodaki ücretler uygulanır.

c. Diğer Daimi Giriş Kartları İlk Veriliş ve Temdit Tarifesi:

| Kart verilecek kişi / kuruluş | İstanbul Yeni Havalimanı | | |
|--|--------------------------|--------------------|---------------------------------------|
| | Elektronik Giriş Kartı | Manuel Giriş Kartı | PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesi |
| | (TL) | | |
| Havalimanlarında DHİM ve terminal işletmecilerine iş yapan (yapım, mal ve hizmet) yüklenicilerin personeline | 31,00 | 18,00 | 38,00 |
| Terminal işletmecisi görevli şirketlerin personeline | | | |
| Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı müsaadesiyle pilot eğitimi verilmek üzere faaliyet gösteren şirketlerin pilot, öğretim görevlisi ve öğrencilerine | | | |
| Kamu kurum ve kuruluşlarının hizmet satın aldığı yüklenicilerin personeline | | | |
| Meteoroloji Genel Müdürlüğü personeline | | | |
| Terminal İşletmecisi adına havalimanında iş yapan (yapım, mal ve hizmet) yükleniciler ile müstecir personeline | | | |

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Havalimanı giriş kartları verilmesi ve uygulamaları "SHT-17.1 Tüm Hava Alanları Giriş Kartı Talimatı" ve "Havalimanı Giriş Kartları Yönergesi" ile SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğindeki usul ve esaslara göre yapılır.
- Havalimanı giriş kartı ile PAT sahalarında araç kullanma belgesinin geçerlilik süresi, ilk verilmiş tarihine bakılmaksızın, kartın ait olduğu yılın 31 Aralık gününe kadardır. Söz konusu belgeler her yıl Ocak ayında, 01 Ocak-31 Aralık tarihleri arasında geçerli olmak üzere ücreti karşılığında temdit edilir.
- Giriş kartları, ilk verilmiş ve temditlerde ilgili kuruluşça ücreti peşin olarak yatırıldıktan sonra verilir. Süre bitiminde kart değiştirilmezse bile yıllık temdit ücreti peşin alınır.
- Ocak ayı içinde temdit ücreti yatırılarak, ödenmeyen-kartlar iptal edilir. Kart yenileme başvurusunda bulunulmayan, temdit ücreti ödenmeyen veya işten ayrılan personelin kartını en geç 15 gün içinde Havalimanı/Terminal İşletmecisine teslim etmeyen kuruluştan kart bedeli kadar ücret alınır.

- e. Havalimanı giriş kartının gümrüklü sahalara veya apron girişine açılması durumunda, “gümrüklü sahalara / aprona açık giriş kartı ücreti” alınır. Tüm havalimanları giriş kartının; uçuşu personel’den, diğer personele dönüşümü durumunda “diğer personel” için belirlenen ücret alınır.
- f. Mevcut kartların, süresi dolmadan Havalimanı/Terminal/DHMİ’ce yenilenmesinin istenilmesi veya kullanıcıdan kaynaklanmayan arızalar nedeniyle değiştirilmesi durumunda ücret alınmaz. Bunun dışındaki herhangi bir nedenle daimi giriş kartı bulunan personele yıl içinde yeniden kart istenilmesi durumunda; (c) elektronik karttan Diğer Daimi Giriş Kartları İlk Veriliş ve Temdit Tarife tablosu uygulanır.
- g. Ziyaretçi /geçici giriş kartlarının kaybedilmesi veya kullanıcı hatasından dolayı arızalanması durumunda, geçici giriş iznini alan kişi / kuruluşun 2 (c) Elektronik Ücret Tarifesi ücreti uygulanır.
- h. Geçici görevli personelin PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesinin bulunması halinde, diğer havalimanlarındaki geçici görevlerinde araç kullanma belgesi için ücret (yılbaşındaki temdit ücreti hariç) alınmaz.
- i. Giriş kartı talebinde bulunulan, ancak işlemler yürütülürken kart tesliminden önce talepten vazgeçilmesi durumunda 2 (c) Elektronik Ücret Tarifesi ücreti uygulanır.
- j. Giriş kartı başvurusu yapılan personele kart verilmesinin uygun görülmemesi durumunda, söz konusu personel için alınmış olan giriş kartı ücreti, başka bir giriş kartı için mahsup edilir veya iadesi yapılır.
- k. SHT-17.1 Tüm Hava Alanları Giriş Kartı Talimatı, Havalimanı Giriş Kartları Yönergesi ile SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğindeki usul ve esaslar ile havalimanında uygulanan kurallara uymayan personelden geri alınan kartın, tekrar verilmesi sırasında her defasında yeniden yıllık ilk veriliş ücreti tam olarak alınır.
- l. Havalimanında, uygulanan güvenlik kuralları ve kart kullanım talimatlarına uymayan personelin çalıştığı kuruluşun gümrüklü sahalara/apron açık kart bedelinin iki katı ücret alınır.
- m. Bir günlük geçici ve üzeri girişlerden tablodaki ücretlere ilave olarak 10 TL. kart basım maliyeti bedeli alınır.

n. Aşağıda belirtilen kişi ve kuruluşlara bu tarife uygulanmaz;

1. DHMİ personeline,
2. Hizmet gereği havalimanında bulunması gereken ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşları personeline,
3. 6426 sayılı Kanun gereğince, A.B.D. askeri uçaklarına hizmet veren kişi ve kuruluşlara,
4. Dışişleri Bakanlığınca mütekabiliyet kapsamında, ücretsiz kart verilmesi bildirilen diplomatik ve konsüler temsilcilik personeline,
5. Ticari niteliği bulunmayan eğitim kurumlarının pilot, öğretim görevlisi ve öğrencilerine,
6. Geçici Apron Araç Özel Plakası alınarak PAT sahalara giren araç sürücüsü ve aracın teknik ekibi için düzenlenecek geçici giriş kartlarına,
7. Havalimanlarında bilimsel, sağlık vb. çalışma ve araştırma yapan ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum kuruluşlarının personeline,
8. Stajyer öğrencilerin geçici giriş kartlarına,
9. DHMİ ve havalimanında hizmet veren kamu kurum / kuruluşlarına (Meteoroloji Genel Müdürlüğü dahil) iş yapmakta olan (yapım, mal ve hizmet alımı yapılan) yüklenicilerin personeline verilecek geçici giriş kartı/ belgesine,
10. Havalimanı Başmüdürlüğü / Müdürlüğünce görevin / hizmetin gereği geçici girişi uygun görülenlerin geçici giriş kartı / belgesine.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı işleticisinin mevzuat esasları, uygulanır.
- b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- c. Tarifedeki ücretlere K.D.V. dahildir.
- d. Bu tarifede belirtilen ücretler, peşin olarak alınır. Havalimanında sürekli hizmet veren kuruluşlardan, talep etmeleri halinde geçici kart ücretleri, izleyen ayın ilk yedi iş gününde aylık toplu olarak alınır.

İLETİŞİM SİSTEMLERİ TARİFESİ:

1.KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğüne ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde hizmet vermekte olan kurum ve kuruluşların, Havalimanı/Terminal İşletmecilerinin iletişim sistemlerinden yararlanmaları karşılığı uygulanacak tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2.TARİFE TABLOSU:

| HİZMET TÜRÜ | HİZMET BEDELİ | HAVALİMANI |
|--------------------------|--|--------------------------|
| | | İstanbul Yeni Havalimanı |
| A | B | ÜCRET |
| Telefon Tesisi | Havalimanı/Terminal İşleticisinin mevcut kablolarından yararlanan abonelerden ilk tesis ücreti alınır (telefon abone tarafından temin edilir.) | 25,75 TL |
| Özel Hat Çekimi/Nakli | Kullanılan malzeme bedeli ile "Araç, Gereç, Malzeme Tahsisi ve Eğitim Tarifesine" göre işçilik bedeli alınır. | |
| Telefon Abonman (Yıllık) | Aboneliğin başladığı aydan itibaren aynı yılın sonuna kadarki süre için yıllık peşin alınır. Abonelik iptalinde, kullanılmayan aylara ilişkin abonman ücreti iade edilir. | 25,75 TL/Ay |
| Telefon Konuşma | Şehir içi, şehir dışı ve yurtdışı konuşmalardan, telekomünikasyon şirketinin uyguladığı ücretin % 50 fazlası alınır. | |
| AFTN Hattı Kirası | Direkt sisteme bağlanma ve / veya AIT'den lokal bağlantı için | 140,50 €/Ay |
| Hat Kirası | Telekomünikasyon şirketlerinden temin edilen harici telefon, data, adsl, pos cihazı, faks, TV anten vb. için abonman olmayan ancak Havalimanı/Terminal İşleticisinin hatları kullanılarak yapılan bağlantıların her birinden hat kullanım bedeli alınır. | 100,00 TL/Yıl |
| Anons | Anons sisteminden faydalanma bedeli Aboneliğin başladığı aydan itibaren, yıl sonuna kadar peşin alınır. Abonelik iptalinde, kullanılmayan aylara ilişkin abonman ücreti iade edilir. | 37,20 TL/Ay, |
| B Sınıfı Mesaj | DHMİ veya Havalimanı/Terminal İşleticisinin AFTN devrelerinden çekilecek mesajlar için; Yurt içi: Posta ve Telgraf Teşkilatı A.Ş.'nin Yurt içi telgraf ücretinin %25 fazlası uygulanır. | |
| | Yurt dışı: Beher kelime için | 0,27 € |
| DATA Hattı/Prizi* | İlk tesis ücreti olarak | 371,30 € |
| | Kullanım bedeli (kullanılan her bir data hattı/priz kullanım bedeli) | 59,35 TL/Ay |
| Modem/Switch * | İlk tesis ücreti olarak | 371,30 € |
| | Havalimanı/Terminal İşleticisinin kullanılan her bir modem, switch vb. ağ iletişim ve çoklama cihazları için kullanım bedeli olarak alınır | 59,35 TL/Ay |
| Kablosuz Network* | İlk tesis ücreti olarak | 371,30 € |
| | Havalimanı/Terminal İşleticisinin Kablosuz Network hattı kullanım bedeli olarak alınır. | 59,35 TL/Ay |

(*) Kablosuz Network/Data-Priz/Modem-Switch hatlarının tahsisi için, Havalimanı/Terminal İşleticisinin kurumsal internet/intranet ağından izole olmak koşuluyla mevcut Havalimanı/Terminal İşleticisi altyapısının (zayıf akım kablo sistemi) kullanılması karşılığında aylık kullanım bedeli alınır.

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Havalimanı/Terminal İşleticisinin sorumluluk alanları içerisindeki mahallerde abonelerce Havalimanı/Terminal İşleticilerinin izni alınmadan yer değişikliği ve devir yapılamaz,
- Aboneler, hat ve sistemler üzerinde bir arıza / hasar meydana getirmeleri durumunda, arıza / hasarı tazmin etmekle yükümlüdürler.
- Havalimanı/Terminal İşleticisinin sorumluluk sahası içerisinde yer alan mahallerde Havalimanı/Terminal İşleticisinin izni olmadan özel hat çekilemez ve bu mahallerde cihaz, sistem, aparat vb. aletler monte edilemez. İzin verilenler için hacim esasına göre ücret belirlenir.

- d.** Havalimanı/Terminal İşleticisinin santraline bağlı abonelerin paralel telefon kullanmaları durumunda, paralel telefon için abonman ücretlerinin % 50'si alınır. Ayrıca Havalimanı İşleticisinin santralinden alınan hattın özel santral ile irtibatlandırılması durumunda, bu hatta abonman ücretine ilave olarak özel santralin dâhili hat kapasitesi miktarında santral kullanım ücreti tahakkuk ettirilir. Santral kullanım ücreti yıllık abone ücretinin % 25'i kadardır.
- e.** Merkezi anons sistemine abone olan kuruluşlar, sadece kendi hizmetleri ile ilgili anonsları yapabilirler.
- f.** Havalimanı/Terminal İşleticisinin Danışma Ofisi aracılığı ile anons vermek isteyen havayolu şirketleri ve yer hizmet kuruluşlarından abone ücretinin % 50 fazlası alınır.
- g.** Havalimanlarında görevin / hizmetin gereği bulunma zorunluluğu olarak hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşlarının bürolarına, telefon makinalarının kendilerince temin edilmesi şartıyla Havalimanı/Terminal İşleticisi santralinden dâhili hat verilir.
- 1.** Bu telefonlardan ilk tesis, arıza kontrol ve yıllık abonman ücreti alınmaz.
- 2.** Bu telefonlar şehir çıkışlı olamaz. Ancak, hizmetleri ile ilgili olarak şehir içinde görüşebilecekleri resmi telefon numaralarının önceden yazı ile bildirilmesi durumunda santral aracılığıyla görüşmeleri sağlanır.
- h.** Havalimanlarında hizmet vermekte olan resmi kuruluş yetkililerinden, havalimanı sınırları içinde lojman tahsis edilenlere, bağlı oldukları kuruluşun yazılı başvurusu, devre ve santral kapasitesinin müsait olması durumunda her türlü masraf, işçilik vb. ilgili kuruluş tarafından karşılanmak kaydıyla Havalimanı/Terminal İşleticisinin santrali üzerinden dâhili hat verilmesi durumunda, konuşma ücretleri, hattın tahsis edildiği personelden alınır.
- i.** DHMİ personelinin özel görüşmelerinden, telekomünikasyon şirketinin tahakkuk ettirdiği ücretler aynen alınır.
- j.** Havalimanı/Terminal İşleticisi santrali üzerinden yapılan konuşma ücretlerinin süresinde ödenmemesi durumunda hat görüşmeye kapatılır. Hattın yeniden görüşmeye açılabilmesi için, eski borç ile birlikte tablodaki ilk tesis ücreti alınır.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a.** Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları, uygulanır.
- b.** İlk tesis, devir, nakil, kira, abonman ücretleri ile arıza ve kontrol ücretleri peşin alınır.
- c.** Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- d.** Tarifedeki ücretlere K.D.V. dâhildir.

TELEKOMÜNİKASYON SİSTEMLERİ YER TAHSİS VE ALTYAPI GEÇİŞ HAKKI TARİFESİ:

1.KAPSAM:

DHİM Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde telekomünikasyon sistemleri ile GSM operatörlerinin baz istasyonlarında yapılan yer tahsisleri ile havalimanı/terminallerinde haberleşme altyapısı veya şebeke ile enerji altyapısında kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2.TARİFE TABLOSU:

a. Haberleşme Altyapı Geçiş Hakkı Tarifesi

| HAVALİMANI | Havalimanında hizmet veren şirketler | | Telekomünikasyon şirketleri |
|--------------------------|--------------------------------------|----------------------|--|
| | Yeni hat çekimi | Mevcut hat kullanımı | |
| A | B | C | D |
| | (TL / m / Yıl) | | |
| İstanbul Yeni Havalimanı | 8,58 | 12,00 | Taşınmazın bulunduğu yerdeki emlak vergisi m ² birim değerinin % 2'si |

*Emlak vergisi m² birim değerinin %2'sinin 1 (bir) TL'nin altında olması halinde 1 TL üzerinden hesaplama yapılacaktır.

b. Enerji Altyapı Geçiş Tarifesi

| HAVALİMANI | Yeni hat çekimi | Mevcut hat kullanımı |
|--------------------------|--------------------|----------------------|
| | (TL / m / Yıl) | |
| | (Beher kablo için) | |
| İstanbul Yeni Havalimanı | 3,90 | 5,46 |

c. Baz İstasyonu Tarifesi:

| HAVALİMANI | Kule, Konteyner Üstü, Mobil Baz İstasyonu (Açık Alan) | Outdoor Baz İstasyonu | İndoor Baz İstasyonu | Mini link Anten (*) |
|--------------------------|---|-----------------------|----------------------|---------------------|
| | TL / Adet / Ay | | | |
| İstanbul Yeni Havalimanı | 14.000,00 | 2.431,00 | 300,00 | 2.431,00 |

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Kule platformu, seperasyon ve konteyner mahalli için havalimanında tahsis yapılması durumunda, mahallerin bulunduğu yere ilişkin yer tahsis kiralari yürürlükteki KÖİ Yer Tahsis Tarifelerinde yer alan m² / Ay birim fiyatları esas alınması suretiyle hesaplanarak tablodaki ücretlere ilave olarak alınır.
- Haberleşme altyapısı geçiş hakkı ücreti; havalimanlarında haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzer gerecin taşınmazlardan geçirilebilmesi için, Havalimanı/Terminal İşletmecisi ile yapılan sözleşmedeki metreya (uzunluğa) istinaden, altyapıyı kuran telekomünikasyon şirketleri için projesine göre hesaplanır. Bağlantı kabinleri ücrete dahildir. Geçiş hakkının kullanımına ilişkin tüm imalat, tesis, masraf ve giderler geçiş hakkı kullanımını talep eden telekomünikasyon şirketleri tarafından yapılır ve karşılanır.
- Tarifedeki ücretler tahsise ilişkin olup, bunun dışındaki tüm mali ve idari mükellefiyetler ile resmi makamlarca talep edilecek her türlü belge (ruhsat dâhil) ve işlemlerin temini ile ilgili dairelerine ibrazı, gereklerinin yapılması Havalimanı/terminal işletmecisine aittir.
- Kurulan cihazlarda tüketilen enerji için, Elektrik Tarifesi doğrultusunda ayrıca ücret alınır.
- Yukarıda belirtilen ücretlere Genel Giderlere Katılım payı uygulanmaz. Ancak; kapalı alanlarda yapılan yer tahsisleri için, yer tahsis ücretine ilaveten tahsis edilen mahallin m²'si ile sınırlı olmak üzere Terminal Yer Tahsis Tarifesinde belirlenen oranda GGKP alınır.
- Enerji altyapısında kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin, müstecire tahsis edilen yerlerin dışındaki taşınmazlardan geçirilebilmesi için, Havalimanı/Terminal İşletmecisi ile altyapıyı kuran işletmeci arasında yapılan sözleşmedeki uzunluğa istinaden, altyapıyı kuran telekomünikasyon şirketleri için enerji altyapısı geçiş ücreti projesine göre hesaplanarak alınır. Enerji Altyapısı Geçiş Hakkı Tarifesi, sadece terminal dışındaki mahallere çekilecek enerji hatları için, uygulanır.
- Enerji altyapısında kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin, kiracıya tahsis edilen yerlerin dışındaki taşınmazlardan geçirilebilmesi için, Havalimanı İşletmecisiyle yapılan sözleşmedeki uzunluğa istinaden, altyapıyı kuran işletmeciden enerji altyapısı geçiş ücreti projesine göre hesaplanarak alınır. Bu tarife, sadece terminal dışındaki mahallere çekilecek enerji hatları için elektrik enerjisini Havalimanı İşletmecisi dışındaki şirketlere abone olarak temin eden kiracılar ile enerji üretim ve dağıtım yapan şirketlere uygulanır.
- Havalimanı güvenlik komisyonunca verilen izin doğrultusunda; kişi/kuruluşa tahsisli alan dışında kamera konulması halinde, kamera başına 157,30- TL/Ay ücret ödenir.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a.** Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, fatura ve tahsil edilmesinde Havalimanı/Terminal işleticisi yönetmeliği esasları uygulanır.
- b.** Tarifedeki ücretler, kira sözleşmesindeki kira ödeme dönemlerinde peşin olarak alınır.
- c.** Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- d.** Tarifedeki ücretlere Katma Değer Vergisi dahildir.

ELEKTRİK, SU, ARITMA, ISITMA-SOĞUTMA VE HAVALANDIRMA TARİFESİ:

1.KAPSAM:

Yap İşlet Devret (YİD) /Kiralama yoluyla DHMİ ile sözleşme yapan işletmeci şirket (Bundan sonra Havalimanı/Terminal İşleticisi olarak anılacaktır) tarafından işletilen havalimanlarında; kişi, kurum ve kuruluşlara verilen elektrik, su, arıtma, ısıtma-soğutma ve havalandırma hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2.TARİFE TABLOSU:

| Hizmet Türü | Hizmet Bedeli | |
|---|--|---|
| A | B | |
| Aktif Birim Fiyatı (ABF) TL / kWh | Elektrik faturasındaki KDV dâhil tutarın (FT), Toplam Tüketime (TT) bölünerek elde edilir. | ABF = FT/TT |
| Reaktif Birim Fiyatı (RBF) TL / kVArh | Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından açıklanan Ulusal Nihai Fonsuz Tarife Tablosundaki diğer tüm dağıtım sistemi kullanıcıları Ticarethane Reaktif Birim Fiyatına KDV ilave edilmesiyle elde edilir. | |
| Elektrik Tüketim Bedeli Hesabı (ETB) | Aktif Tüketim Bedeli ile Reaktif Tüketim Bedeli toplamına jeneratör, UPS vb. giderlerin ilave edilmesiyle hesaplanır. ETB = (ABF x Aktif tüketim miktarı) x 1,50 | |
| Elektrik Dağıtım Bağlantı Bedeli (TL) | Havalimanı/Terminal İşleticisinden elektrik enerjisi almak üzere sözleşme yapacak aboneden bir defaya mahsus olmak üzere ve Mevcut bağlantı gücünde artış talep edilmesi ve talep edilen artışın Havalimanı/Terminal İşleticisince kabul edilmesi halinde, <ul style="list-style-type: none">• 364 TL “dağıtım bağlantı bedeli” alınır.• Dağıtım bağlantı bedeli“ sözleşmenin sona ermesi durumunda tüketiciye geri ödenmez.• Abonelerin tesise katılımı için mevcut sistemlerin yeterli olmaması durumunda Yüksek Gerilim, Orta Gerilim ve Alçak Gerilim sistemlerinde ilave teçhizat, kablo vb. malzemenin temini ve montajı aboneye aittir. | |
| Su | (TL/m ³) | Tedarikçinin faturasının toplam tutarı üzerinden elde edilecek birim fiyatın %20 fazlası uygulanır. |
| Doğalgaz | | |
| Arıtma(TL/m³) | F = Y / D = K (A+B+C+E) / D | |
| Isıtma-Soğutma Havalandırma (TL/m³) | F = $\frac{A+B+C+D}{V}$ (TL / m ³) | |
| Uçak Foseptik Atıkları Arıtılması (TL) | Z = R x F x S | |

A. SICAK SU ÜCRET TESPİTİ

a. Suyun 45 derece ısıtılacağı, soğuk suyun 20 derece olduğuna göre 1 m³ 20 derecedeki sudan 45 derece su elde edilebilmesi için (45-20) = 25 k.cal *1000 lt = 25*1000 = 25000 k.cal / m³ harcanması gerekir.

b. Doğal Gazın alt ısı değeri = 9000 k.cal, Kazan verimi 0,90

K = (25000/9000) / 0,9 = 3,09 m³ / m³ (1 m³ suyun ısıtılması için gerekli doğal gaz miktarı)

X = Doğal gaz rayiç fiyatı

M = Sayaçtan okunacak sıcak su miktarı

I = İlgili kurum faturasından alınacak su fiyatı

Gss = Sıcak su için tespit edilen birim fiyat

Sıcak Su Ücreti= [(X*K)+(I*1,2)]*M

Isıtma-Soğutma Havalandırma İşletme Gideri Hesabı (m³):

F: Dönem içinde m³ başına ısıtma-soğutma ve havalandırma bedeli

A: Yakıt sarfiyat bedeli (TL/Dönem): Dönem içinde tüketilen mazot, fuel-oil, LPG ve doğal gaz tüketim miktarı ölçülerek veya tüketim miktarı hesaplanarak (Lt-Kg / Dönem) dönemin en son alınan yakıt faturasında belirtilen birim fiyatlarıyla (birim fiyata, fiyat farkı dâhil edilecektir) çarpılarak bulunur.

B: Elektrik sarfiyat bedeli (TL/Dönem): Dönem içinde ısıtma-soğutma sisteminde tüketilen elektrik enerjisi mümkünse sayaçla ölçülerek ve / veya zaman saati ile tesiste kurulu cihazların güçlerinin çarpılması ve/veya tesiste kurulu cihazların güçleri ile dönem içinde toplam çalışma saatlerinin çarpılması ile Kwh / Dönem olarak hesaplanır. Dönemin en son ayı elektrik alış faturalarında yer alan birim fiyatlarıyla çarpılarak toplam elektrik bedeli bulunur.

C: Personel Gideri (TL / Dönem): Dönem içinde ısıtma-soğutma ve havalandırma hizmetlerinde çalıştırılan personelin (mühendis, teknisyen, hizmetli, ...) aynı dönemin en son aylık maliyetleri toplamının dönem içindeki ay sayısı ile çarpımıyla bulunur.

D: Yedek parça, amortisman ve bakım onarım gideri (TL/Dönem): A, B, C ile gösterilen akaryakıt, elektrik, personel giderlerinin % 12'sidir.

V: Hacim: Isıtma-soğutma ve havalandırma hizmeti verilen binanın ısıtma-soğutma ve havalandırma yapılan katlarının toplam kapalı hacmi dikkate alınır.

* 4,5 metreden fazla yükseklikler hesaplamada dikkate alınmaz.

** Isıtma, soğutma ve havalandırma ücreti; check-in salonlarındaki restoran, kafe /büfe gibi ticari işletmelerden ödemekte oldukları kiralarının en fazla % 40'ı; asma kat, ara kat, teknik blok v.s diğer katlarda yer alanların ise ödemekte oldukları kiralarının en fazla % 25'i alınır. Isıtma, soğutma ve havalandırma ücretlerinin belirtilen oranlardan az olması durumunda, hesaplanan ısıtma, soğutma ve havalandırma ücretleri esas alınır.

Atık Su İşletme Gideri Hesabı:

Dönem içindeki işletme giderleri aşağıdaki maddelerden oluşur.

A: Kimyasal malzeme sarfiyat bedeli

B: Elektrik sarfiyat bedeli

C: Personel gideri

D: Su sarfiyat miktarı

E: Dönem içi hesaplanan amortisman tutarı (İlgili mevzuatına göre tesisin maliyeti esas alınarak hesaplanır.)

K: Kar kat sayısı (1.25)

F: Birim maliyet

R: Abonenin sayacından / sayaçlarından okunan tahakkuk dönemine ait su miktarı

Y: Toplam işletme gideri

Z: Tahakkuka esas maliyet, olarak ifade edildiğinde

$Y = K (A+B+C+E)$ olarak hesaplanır.

İşletme Giderlerinin Paylaşımı:

Yukarıda belirtildiği gibi hesaplanan döneme ait işletme gideri paylaşımı, ilgili kuruluşlarca tüketilen kullanma suyu oranına bağlı olarak hesaplanır. Burada toplam maliyet, toplam artılan su miktarına bölünerek birim maliyet bulunur. Bulunan birim maliyet abonelerin atık su miktarı ile çarpımı sonucu tahakkuka esas maliyet bulunur.

Buradan toplam dönem işletme gideri Y, döneme ait sayaçlardan okunan kullanma suyu miktarı D'ye bölünerek birim maliyet F bulunur.

$F = Y / D = K (A+B+C+E) / D$

Buradan abonelere ait tahakkuka esas işletme gideri (Z) = abonenin atık su miktarı (R) ile birim fiyatın (F) çarpımı sonucu elde edilir. ($Z = R \times F$)

Hava aracı Foseptik Atıkları Arıtılması İşletme Gideri Hesabı:

Dönem içindeki işletme giderleri aşağıdaki maddelerden oluşur.

A: Kimyasal malzeme sarfiyat bedeli

B: Elektrik sarfiyat bedeli

C: Personel gideri

D: Arıtma sisteminin toplam kapasitesi $= (m^3/gün) \times$ dönemdeki gün sayısı

E: Dönem içi hesaplanan amortisman tutarı (İlgili mevzuatına göre tesisin maliyeti esas alınarak hesaplanır.)

K: Kar kat sayısı (1.25)

F: Birim maliyet

R: Atık su miktarı (Araç tipine göre)

R1: 1000 lt kapasiteli Fosseptik Araç için çarpım katsayısı 1

R2: 2000 lt kapasiteli Fosseptik Araç için çarpım katsayısı 2

R3: 3000 lt kapasiteli Fosseptik Araç için çarpım katsayısı 3

S: Arıtma sistemine boşaltma yapan araç sayısı

Y: Toplam işletme gideri

Z: Tahakkuka esas maliyet, olarak ifade edildiğinde,

$Y = K (A+B+C+E)$ olarak hesaplanır.

İşletme Giderlerinin Paylaşımı: Yukarıda belirtildiği gibi hesaplanan döneme ait işletme gideri paylaşımı, arıtma sistemine dökülen araç tipi ve boşaltım sayısına bağlı olarak hesaplanır. Burada toplam maliyet toplam arıtma sistemi kapasitesine bölünerek birim maliyet bulunur. Bulunan birim maliyet abonelerin arıtma sistemine dökülen araç kapasitesi ve boşaltım sayısı ile çarpımı sonucu tahakkuka esas maliyet bulunur. Buradan toplam dönem işletme gideri Y, Arıtma sisteminin toplam kapasitesi D'ye bölünerek birim maliyet F bulunur.

$F = Y / D = K (A+B+C+E) / D$

Buradan abonelere ait tahakkuka esas işletme gideri (Z) = abonenin atık su miktarı (R1, R2, R3), birim fiyat (F) ve arıtma sistemine boşaltılan araç sayısının (S) çarpımı sonucu elde edilir.

$Z = R \times F \times S$

Değişik zamanlarda değişik foseptik araçlarıyla atık su sistemine atık bırakılması halinde; tahakkuk dönemi içinde her bir araç tipi ve boşaltım sayısı ayrı ayrı hesaplanarak toplanır, bulunan R değeri, birim fiyat (F) ile çarpılarak, işletme gideri (Z) bulunur.

Örnek: Tahakkuk döneminde R1 tipi araçla 5 kez, R2 tipi araçla 7 kez, R3 tipi araçla 2 kez arıtma sistemine boşaltım yapılmış ise; $Z = ((1 \times 5) + (2 \times 7) + (3 \times 2)) \times F = 25 \times F$ olarak hesaplanır.

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Elektrik ücretine, mevcut şebekelerin bakım, onarım, trafo ve hat kayıpları ile enerji kesilmelerine karşı elektrojen gruplarında üretilen elektrik masrafları dâhildir.
- Geçici elektrik tahsislerinde, kurulu güç ve kullanılan saate göre tespit edilen enerji miktarına 2. Tarife Tablosunun 1. satırındaki açıklama ve birim fiyat formülü uygulanır. Ayrıca bu gibi durumlarda açma kapama ve nezaret için Araç, Gereç, Malzeme Tahsisi ve Eğitim Tarifesindeki bir saatlik teknik personel tahsis ücreti alınır. Geçici elektrik tahsislerinde "dağıtım bağlantı bedeli" alınmaz, ancak güvence bedeli alınır. Güvence bedeli, talep gücü ve elektrik kullanma süresi dikkate alınarak günün koşullarına uygun olarak ilgili Havalimanı/Terminal İşleticisine belirlenir. Güvence bedeli sözleşmenin sona ermesini müteakiben, Havalimanı/Terminal İşleticisine abonelik ile ilgili herhangi bir borcun olmaması durumunda geri ödenir.
- Tek fazla beslenen tüketiciler ile kurulu gücü 15kW dâhil olmak üzere, 15kW'ın altındaki bütün tüketiciler reaktif enerji ölçen düzenek kurmaktan muafır. Kurulu gücü 15kW'ın üzerindeki bütün tüketiciler ise reaktif enerji ölçen düzenek kurmak zorundadır. Kurulu gücü 15kW'ın üzerinde olduğu halde sistemden çekilen endüktif-reaktif ve kapasitif-reaktif enerjiyi ölçen düzeneği olmayan tüketiciden o dönemde çektiği aktif enerji bedeline ilave olarak, aktif enerji bedelinin 0,90 (yüzde doksan) katı reaktif enerji bedeli alınır. Reaktif enerji sayaçlarına geri dönmesiz mandal takılması zorunludur.
- Reaktif enerji ölçme düzeneği kurma zorunluluğu olan tüketicilerden kurulu gücü 50kVA'nın altında olanlar, çektikleri aktif enerji miktarının % 33'ünü aşan şekilde endüktif-reaktif enerji tüketmeleri veya aktif enerji miktarının % 20'sini aşan şekilde sisteme kapasitif-reaktif enerji vermeleri halinde, 2. Tarife Tablosunun 1, 2. ve 3. satırları uygulanır. Reaktif enerji ölçme düzeneği kurma zorunluluğu olan tüketicilerden kurulu gücü 50kVA ve üzerinde olanlar, çektikleri aktif enerji miktarının % 20'sini aşan şekilde endüktif-reaktif enerji tüketmeleri veya aktif enerji miktarının % 15'ini aşan şekilde sisteme kapasitif-reaktif enerji vermeleri halinde 2. Tarife Tablosunun 1. 2. ve 3. satırları uygulanır.

Endüktif ve kapasitif sınırların her ikisini birden aşan tüketiciye, endüktif ve kapasitif sayaçlardan hangisi daha yüksek tüketim kaydetmişse o tüketimin tamamına 2. Tarife Tablosunun 1, 2. ve 3. satırları uygulanır.

Endüktif ve kapasitif sayaçların her ikisinin birden tüketim kaydetmemesi halinde, o dönemde çekilen aktif enerji bedeline ilave olarak, aktif enerjinin 0,90 (yüzde doksan) katı kadar reaktif enerji bedeli alınır.

Tüketici, sorumlu olduğu kompanzasyon sisteminin takibini kendisi yapar ve önlemini kendisi alır.

- e. 2. Tarife Tablosu A/3 satırında yer alan elektrik tüketim bedeli hesabında;
- Terminal binasında faaliyet gösteren kiracılar için % 50,
 - Terminal binası dışında faaliyet gösteren ve havalimanı işletmecisi jeneratöründen / yedek güç kaynaklarından istifade eden kiracılar için % 25,
 - Terminal binası dışında faaliyet gösteren ve havalimanı işletmecisi jeneratöründen / yedek güç kaynaklarından istifade etmeyen kiracılar için birim fiyatlar % 15 ilave edilerek hesaplanır
- f. Suyun DHMİ/Havalimanı/Terminal İşleticisinin kuyularından sağlanması durumunda, ilgili tedarikçinin abonelerine uyguladığı şebeke suyu ücretinin toplam maliyeti üzerine % 20 ilave edilerek tüketim miktarına göre hesaplanarak tahakkuk ettirilir.
- g. Suyun, DHMİ'den alınacak izne istinaden tüm masrafları kendilerince karşılanarak açılmış ve açılacak kuyulardan temin edilmesi durumunda, ilgili tedarikçinin abonelerine uyguladığı şebeke suyu (varsa atık su maliyeti dahil) toplam maliyetinin % 50'si alınır. İlgili tedarikçi tarafından çıkan kuyu suyu için atık suyun ayrı fatura edilmesi durumunda, atık su bedeli olarak da; çıkarılan su miktarı üzerinden, ilgili kuruluşun atık su bedeli hesaplama sistemi esas alınmak suretiyle tespit edilecek bedel ilave olarak alınır.
- h. Merkezi kalorifer ve klima sistemi bulunan havalimanlarında; radyatör, fan coil gibi ısıtma cihazı veya havalandırma kanalı olmayan müstecirlere ait kiralık mahallerde binanın genel ısıtma -soğutma, havalandırma sistemlerinden faydalandığında, tarifede belirlenen esaslar dâhilinde ücret tahakkuk ettirilir. Isıtma, soğutma ve havalandırma sistemlerinde hiçbir şekilde yararlanılmaması durumunda (sıcak su boru ve kanallarının geçmemesi ve/veya ısıtılmasına-soğutulmasına ihtiyaç duyulmayan depo mahalleri, soğuk hava depoları v.b. mahallerdeki söz konusu sistemlerin kapatılması kaydıyla) ücret tahakkuk ettirilmez.
- i. Havalimanındaki mevcut doğalgaz hattından doğalgaz alınmak suretiyle, doğalgaz ihtiyacını karşılamak isteyen kuruluş ya da müstecirler, doğalgazın havalimanı sınırları içine getirilmesi için ilgili kuruluş tarafından alınan bağlantı ücreti, abonelik ücreti, güvence bedeli, gaz sayaç bedeli vb. bedelleri üzerinden kendi kullanım kapasitesine bağlı olarak hesap edilecek bedeli öder. Doğalgaz, ilgili kuruluş tarafından abonelere uygulanan doğalgaz m³ ücretinin toplam maliyeti üzerine % 20 ilave edilerek, tüketim miktarına göre hesaplanarak tahakkuk ettirilir.
- j. Havalimanlarında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı veya DHMİ adına iş yapmakta olan (yapım, mal ve hizmet) yüklenicilere bu tarifedeki ücretler zamsız olarak uygulanır.
- k. Kamu kurum / kuruluşlarına (ticari niteliği bulunmayan) yapılacak tahsisler ve ücretleri özel protokollerle düzenlenir. Havalimanlarında görev yapmakta olan kuruluşların, lojmanda ikamet eden personelinin elektrik ve su tüketim bedeli aşağıdaki şekilde uygulanır.
- 1. Elektrik** bedelinin hesabında 2. Tarife Tablosunun 1-A satırındaki açıklama ve birim fiyatlar esas alınarak zamsız olarak uygulanır.
 - 2. Suyun**, Tedarikçi belediye şebekesinden temin edilmesi durumunda, personel ilgili kuruluşa abone olur. Müstakil su sayacı olmaması durumunda, fatura tutarından kişi başına düşen miktar bulunarak tahakkuk yapılır. Ancak, DHMİ/Havalimanı/Terminal İşleticisine ait şebekeden alınan ve DHMİ/Havalimanı/Terminal İşleticisine ait tesisler ile müşterek su kullanıldığı halde teknik nedenlerle sayaç bağlanamayan konutlarda oturanlardan kişi başına aylık 13,65 TL alınır. Suyun havalimanındaki kuyulardan sağlanması durumunda su bedeli, ilgili tedarikçinin / belediyenin konut abonelerine uyguladığı su ve atık su ücreti birim fiyatları üzerinden tüketim miktarına göre zamsız hesaplanarak alınır.

1. Sadece DHMİ personeline hizmet veren ticari alanların elektrik, su ve doğalgaz ücretleri zamsız uygulanır.

m. Aşağıda belirtilen kişi ve kuruluşlara bu tarife uygulanmaz;

- Havalimanı işletmeciliği gereği havalimanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşlarına,
- Aritma sistemi tarifesi; terminal binasında faaliyet gösteren kiracılar ile binası kendileri tarafından inşa edilenler veya kendilerine tahsisli müstakil binası olanlardan, pis su giderleri arıtma sistemine bağlı olmayan kiracılara,
- Havalimanı/Terminal İşleticisinin izni ile enerji dağıtım şirketlerine abone olan kiracılara.

2. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, fatura ve tahsilatında havalimanı/terminal işletmecisi mevzuat esasları uygulanır.
- Tarifedeki ücretler azami iki aylık dönemler halinde alınır.
- Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- Tarifedeki ücretlere K.D.V. dâhildir.

ARAÇ, GEREÇ, MALZEME TAHSİSİ TARİFESİ:**1.KAPSAM:**

DHMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde, havalimanı/terminal sınırları içindeki kurum/kuruluşların isteği üzerine Havalimanı/Terminal İşletmecilerince gerekli görülecek yangın vb. durumlarda re'sen müdahalelerde yapılacak araç, gereç ve malzeme tahsisine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2.TARİFE TABLOSU:**a) Araç, Gereç Tahsis Ücretleri;**

| | Cinsi | Ücret (TL/Saat) | | | |
|---|---|--------------------------|--------------------------|---|-----------|
| | | İstanbul Yeni Havalimanı | İstanbul Yeni Havalimanı | | |
| 1 | Çim Biçme Makinesi Motorlu Tırpan | 89,50 | 8 | Yükselebilir Platform Pist Boyama / Çizgi Makinesi Boya Silme Makinesi | 504,50 |
| 2 | Spiral Kesme Makinası | 123,50 | 9 | Yangın Söndürme Aracı Tır Silindir Derz Kesme Makinesi | 634,50 |
| 3 | Gaz Eritme Kaynağı (Oksi-Asetilen Kaynağı) | 153,50 | 10 | Derz Dolgu Makinesi Araç Üstü Yüksekselebilir Platform | 743,50 |
| 4 | Ambulans Uçak Çeker Pikap / Minibüs | 255,00 | 11 | Yükleyici Basınçlı Kanal Açma Kanal Açma Makinesi Lastik İzi Silme Makinesi Pist Süpürgesi Vektör Voltmetre Fotometrik ölçüm cihazı | 1.023,00 |
| 5 | Elektrik Ark Kaynak Hidr. Damperli Römark Hidrolik Merdiven Pnömatik Çekiç Mobil Aydınlatma Set Mobil Elektrik Grubu Kamyon | 339,00 | 12 | Vinç | 1.510,50 |
| | | | 13 | Greyder Pist Frenleme Cihazı/Aracı Dozer | 1.997,00 |
| | | | 14 | Paletli Kar Aracı (Snow truck) | 2.860,00 |
| 6 | Çim Biçme Traktörü | 395,00 | 15 | Uçak Kurtarma Teçhizatı Hava Yastığı ve Mütemmimi | 29.715,00 |
| 7 | Damperli Kamyon Traktör Kar Rotatifi Vidanjör Otobüs Forklift Kompresör Motopomp | 442,00 | 16 | Kantar (Tır/Kamyon) (Beher Araç) | 37,50 |

b) Malzeme Ücretleri;

| S.No | Cinsi | Birim | Ücret (TL) |
|------|---|--------|--------------------------|
| | | | İstanbul Yeni Havalimanı |
| 1 | Köpük (Protein-Fluoroprotein) | Lt | 23,50 |
| 2 | Köpük (AFFF) | Lt | 34,00 |
| 3 | Karbondioksit | Kg | 11,50 |
| 4 | BC Tipi Kuru Kimyevi Toz (Araçlarda kullanılan) | Kg | 75,50 |
| 5 | ABC Tipi Kuru Kimyevi Toz (PYSC'nda kullanılan) | Kg | 11,50 |
| 6 | Su | M3 | 6,00 |
| 7 | İlaçlama | 15 Dk. | 19,50 |

1. UYGULAMA ESASLARI:

- a. Tablodaki araçlar yeterli sayıda sorumlu kullanıcı personel ile birlikte tahsis edilir. Araç, gereç ve malzeme ücretlerine bir kullanıcı personel ücreti de dâhildir. Bir'den fazla personel gerekmesi halinde, ilave beher personel için 50.70.-TL / saat ücret alınır.
- b. Havalimanı dâhilindeki bakım, onarım, nakil ve benzeri durumlarda Havalimanı/Terminal İşleticisi tarafından görevlendirilecek teknik personel için 74,10 TL/saat ücret alınır. Gerekli malzeme, masrafi; bakım, onarım, nakil vb.'ni talep eden tarafından karşılanır.
- c. Tahsis edilen araç, gereç, malzeme bakım onarım ve işletme talimatına uygun kullanılır. Kapasitesinin üzerinde ve hasar verecek şekilde kullanmaya zorlanamaz. Kapasitenin üzerinde ve/veya bakım onarım ve kullanma talimatına aykırı kullanılarak hasara / arızaya sebebiyet verilmesinden, aracın sorumlu personeli ile tahsis edilen kişi / kuruluş sorumludur.
- d. Araç ve gereçlerin hizmete başlama ve bitiş sürelerine göre ücret alınır, yolda geçen süre ücretlendirilmez. Tahsislerde, ilk bir saat için Tablodaki ücretler alınır. Tahsis süresinin bir saati aşması durumunda yarım saatten az olursa yarım saatlik, yarım saati aşarsa tam saatlik ücret uygulanır.
- e. Geçici tahsis edilecek araç ve gereç, bakım ve ikmal yapılarak tahsis edilir. Tahsis edilen araç ve gerecin tahsis süresince yakıt ikmal Havalimanı/Terminal İşleticisi tarafından yapılır. Havalimanı dışındaki 10 km'nin üzeri tahsislerde, yakıt sarfiyatı hesaplanarak, bedeli araç ve gereç tahsisini talep edenden alınır.
- f. Yangından korunma eğitimlerinde kullanılan yakıt vb. sarf malzemesinin bedeli, eğitimi talep edenden alınır.
- g. Apronun kirlenmesi durumunda; temizlik için Havalimanı/Terminal İşleticisince tahsis edilen personel, araç, gereç ve malzeme ücreti kirlenmeden alınır.
- h. Apronun hava aracı yakıtı ile kirlenmesi durumunda, temizlik için Havalimanı/Terminal İşleticisince tahsis edilen personel, itfaiye aracı ve diğer araç, gereç ve malzeme ücreti;
 1. Yakıt ikmal sırasında doğan kirlenmede akaryakıt şirketinden,
 2. Motor testi vb. nedenlerden doğan kirlenmede ise kirlenme kuruluşundan alınır.
 3. Araçların acil durumlar dışında havalimanı sınırları dışında tahsisi halinde ücretler % 50 zamlı uygulanır.
- i. Sadece iç hat işletme ruhsatı bulunan hava taşıyıcılarına yapılan tahsislerde, tarifedeki ücretlerin % 60'ı alınır.
- j. Yer hizmet kuruluşlarınca hava araçlarının temizliğinde kullanılan kimyasal maddeler ile de-icing / anti-icing uygulama alanlarında yaptıkları işlemler sonucunda atık depolarında biriken kimyasal atıklarının boşaltım ve nakliyesinin yer hizmet kuruluşlarınca yapılması esastır. Ancak, yer hizmet kuruluşlarınca talep edilmesi durumunda ise söz konusu işlem ve atığın yetkili firmalara teslimi Havalimanı/Terminal İşleticisi tarafından ücreti karşılığında yapılır. Söz konusu atıkların boşaltım ve nakliyesi için harcanan araç, gereç ve personel vb. bedellere % 25 oranında işletim gideri eklenerek, yer hizmet kuruluşlarının vermiş olduğu hizmet sayıları esas alınarak (kullanım oranında) söz konusu şirketlere fatura edilir.
- k. SHY 33-A ve SHY 33-B Yönetmelikleri kapsamında ruhsat alacak şirketlere gerekli olan itfaiye uygunluk raporunun Havalimanı/Terminal İşleticisince verilmesi durumunda 494- TL personel ücreti tahakkuk ettirilir.
- l. Bu tarifede ismen bulunmayan, ancak gerçekleştirilebilecek diğer hizmetlere ilişkin ücretler Havalimanı/Terminal İşleticisince belirlenir ve DHMİ'nin onayı ile uygulanır.
- m. Araç ve gereçlerin havalimanı dışında başka yere taşınması durumunda nakliye bedeli talep eden / hizmeti alan tarafından karşılanır.
- n. Uçak kurtarma teçhizatı ile hava yastığı mütemmiminin bir kısmı kullanılsa dahi, tarifedeki tam ücret üzerinden alınır.
- o. **Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;**
 1. Arama, kurtarma doğal afet veya insani yardım için yapılan müdahalelerde,
 2. Hava aracı, kaza, kırım ve yangınları ile insan hayatının tehlikede olduğu olağanüstü durumlara ivedi müdahalede ambulansın yararlanılması durumunda,
 3. DHMİ personeli veya ailesine ambulans, cenaze ve refakat aracı tahsis edilmesi durumunda,
 4. Hava aracı kaza kırım ve yangınları ile diğer hava aracı acil durumlarında verilen hizmetlerde, (pist köpüklenmesinde kullanılan su ve köpük bedeli hariç),
 5. Havalimanı sınırları içinde tüm yangınlara yapılan müdahaleler ile havalimanı dışında meydana gelen ancak uçuş güvenliğini ve havalimanı bina ve tesislerini tehdit eden yangınlara yapılan müdahalelerde,

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a.** Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları, uygulanır.
- b.** Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- c.** Tarifedeki ücretlere K.D.V. dahildir.

TERMİNAL YER TAHSİS TARİFESİ

1.KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğüne ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde hizmet vermekte olan hava yolu ve yer hizmet kuruluşları ile diğer kurum/kuruluşlara terminal binalarında büro vb. yer tahsislerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

a. Terminal Yer Tahsis Tarifesi:

| BULUNDUĞU KATLAR | DIŞ HATLAR | | İÇ HATLAR | |
|-------------------|--|---------------|---------------------------|-------------|
| | | | KARA TARAFI | HAVA TARAFI |
| | m ² /Ay (EURO) | | m ² /Ay (TL) | |
| Bodrum Katı (B) | Genel Depolar | 11,00 | | 22,00 |
| | Genel Bürolar | 26,00 | | 73,00 |
| Geliş Katı (D) | Genel Depolar Terminal içi Kayıp Bagaj Depoları | 11,00 | | 22,00 |
| | Genel Bürolar | | | 149,00 |
| Transit Katı (E) | Genel Bürolar | | | |
| Gidiş Katı (F) | Bilet Satış Büroları, Genel Bürolar | 101,00 | | |
| | Mezzanin- Asma Katlar (G, H, J) | Genel Bürolar | | 138,00 |
| Pier Altı | Apron Operasyon Büroları | 66,50 | | 84,50 |
| | Depolar | 11,00 | | 22,00 |
| VİP Terminali | Genel Bürolar | 101,00 | | 149,00 |
| | Depolar | 11,00 | | 22,00 |
| Servis Katı (Şut) | Büro | 26,00 | | 84,50 |
| | Depolar | 11,00 | | 22,00 |

b. Diğer Tahsisler Tarifesi:

| HAVALİMANLARI | TAHSİS AMACI | | | İlave Güvenlik Amaçlı Mobil Desk |
|--------------------------|------------------------|--|------------------------|----------------------------------|
| | Eğitim/Toplantı Salonu | Turistik, tanıtım, reklam, promosyon vb. amaçlarla desk, stant, pano vb. (Üç aya kadar geçici tahsisler) | | |
| | | 5 m ² ye kadar | 5 m- 10 m ² | |
| | Ücret (€/Gün) | Ücret (€/Gün) | | Ücret (€/Uçak) |
| İstanbul Yeni Havalimanı | 67,60 | 83,85 | 167,00 | 19,50 |

c. Konferans Salonu Tarifesi:

| HAVALİMANI | AÇILIŞ ÜCRETİ (İLK 3 SAAT) | BİR GÜN ÜCRETİ (8 SAAT) | 8 SAATİ AŞAN (BEHER SAAT ÜCRETİ) |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| | DIŞ HAT(€) | DIŞ HAT(€) | DIŞ HAT (€) |
| İstanbul Yeni Havalimanı | 1.034,00 | 2.069,00 | 344,50 |

3. UYGULAMA ESASLARI:

- a. Ticari nitelikteki kamu kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişilere tahsis edilecek satış mağazası, teşhir vitrini, lokanta, büfe vb. tarifede bulunmayan yerlere ait kira tutarı havalimanı/terminal işleticisince ayrıca saptanır.
- b. Kira birim ücretlerine elektrik, su, ısıtma-soğutma, havalandırma ve genel giderlere katılım payı dahil değildir. Bunlar için;
 1. Kiralanan hacmin elektrik, su, arıtma, ısıtma-soğutma, havalandırma giderlerine ilişkin ücretlendirmeler Elektrik, Su, Arıtma, Isıtma – Soğutma ve Havalandırma Tarifesine göre yapılır.
 2. Çevre düzenlemesi, altyapı (pis su şebekesi, kullanma suyu, arıtma vb.) ve genel ulaşım yolları tesisi ve ıslah idamesi, çevre ve yol aydınlatması, ortak kullanıma açık yerlerin ısıtma – soğutma havalandırma, temizlik, güvenlik, genel idare hizmetleri vb. işletme giderleri için genel giderlere katılım payı (GGKP) olarak;
 - a. Terminal binalarında faaliyet gösteren kiracılardan, kira tutarına ilaveten kira tutarının % 20'si oranında GGKP alınır.
 - b. Turistik, tanıtım, reklam ve promosyon amacıyla desk, stant, pano vb.(Üç aya kadar geçici tahsisler) ile sadece DHMİ personeline hizmet veren ticari alanların kiralamalarında ve özel olarak ihale şartnamesinde alınmayacağı belirlenen hallerde GGKP alınmaz.
- c. Terminalerde İlave Güvenlik Hizmeti vermek isteyen yetkili kuruluşlar, bu güvenlik hizmetini hangi havayolu firmasına vereceğini Terminal/Havalimanı işleticisine yazılı olarak bildirmek ve listeyi güncellemek zorundadır.
- d. İlave Güvenlik Hizmeti hakkında yolcuya yapılacak bildirimlere ait sorumluluk, hizmeti veren firma ve Havayolu Şirketine aittir.
- e. İlave Güvenlik Hizmetini verecek olan firmanın, operasyonun başlama ve bitiş saatlerinde Havalimanı Emniyet Şube Müdürlüğüne bilgi vermesi gerekmektedir.
- f. Bagaj eşleştirme sisteminin ilk tesisine ilişkin bir kereye mahsus olmak üzere 1.215,50 -TL alınır.
- g. İlave güvenlik amaçlı mobil desk tahsisi 2 (b) Diğer Tahsisler Tarifesine göre ücretlendirilir. Aynı uçuş için birden fazla desk talep edilmesi halinde; ek desklerin sayısına bakılmaksızın tamamı bir desk sayılır ve 2 (b) Diğer Tahsisler Tarifesinde yer alan ücret %50 indirimli olarak uygulanır.
- h. Aşağıda belirtilen kişi ve kuruluşlara bu tarife uygulanmaz;
 1. Havalimanlarında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı veya DHMİ adına iş yapmakta olan (yapım, mal ve hizmet) yüklenicilerin işlerinin sürdürülmesi sırasında gerekli olarak yapılan yer tahsislerinde,
 2. Havalimanı işletmeciliği gereği havalimanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum/ kuruluşlarına,
 3. Ticari niteliği olmayan Resmi kurum/kuruluşlara 7 güne kadar olan geçici tahsislerde.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları, uygulanır.
- b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- c. Tarifedeki ücretlere K.D.V. dahildir. Ancak, istisnai olarak vergisiz satış yapılan işyerlerinin ve bu işyerlerine ait depo ve ardiye gibi bağımsız birimlerin kiralanması, 3065 sayılı K.D.V. Kanunu'nun 17.4.(o). Bendi gereğince K.D.V.'den istisnadır.

ARAZİ VE DİĞER BİNALAR YER TAHSİS TARİFESİ:

1.KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı İşletmecileri tarafından işletilen havalimanlarında hizmet vermekte olan hava yolu ve yer hizmet kuruluşları ile diğer kurum/kuruluşlara arazi ve diğer binaların tahsisine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2.TARİFE TABLOLARI:

a. Arazi Yer Tahsis Tarifesi:

| HAVALİMANI | Hava Taşıyıcıları, Yer Hizmet Kuruluşları ve Diğer Kuruluşlar | Sadece İç hat İşletme Ruhsatı Bulunan Hava Taşıyıcıları ve Havacılık Kulüpleri |
|----------------------------|---|--|
| A | B | C |
| (TL / m ² / Ay) | | |
| İstanbul Yeni Havalimanı | 15,60 | 10,40 |

b. Diğer Binalar Tarifesi:

| HAVALİMANI | Tahsis Yeri | (TL / m ² / Ay) |
|--------------------------|--|----------------------------|
| A | B | C |
| İstanbul Yeni Havalimanı | Sundurma, Hangar, Depo, Mobo, Andakonu, Konteyner ve Diğer Binalar | 35,75 |

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Ticari nitelikteki kamu kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişilere tahsis edilecek satış mağazası, teşhir vitrini, lokanta, büfe vb. yerlere ait kira tutarı havalimanı/terminal işleticisince ayrıca saptanır.
- Tablolarda belirtilen kira birim ücretlerine elektrik, su, ısıtma-soğutma, havalandırma ve genel giderlere katılım payı dahil değildir. Bunlar için;
 - Kiralanan hacmin elektrik, su, ısıtma-soğutma, havalandırma giderlerine ilişkin ücretlendirmeler, Elektrik, Su, Arıtma, Isıtma-Soğutma ve Havalandırma Hizmetleri Tarifesine göre yapılır.
 - Çevre düzenlemesi, altyapı (pis su şebekesi, kullanma suyu, arıtma vb.) ve genel ulaşım yolları tesisi ve ıslah idamesi, çevre ve yol aydınlatması, ortak kullanıma açık yerlerin ısıtma-soğutma havalandırma, temizlik, güvenlik, genel idare hizmetleri vb. işletme giderleri için genel giderlere katılım payı (GGKP) olarak;
 - Gerek hava tarafında yer alan, gerekse kara tarafında yer almasına rağmen hava tarafında faaliyet gösteren kiracılar için kira tutarının % 10'u,
 - Kara tarafında yer alan tesislerde faaliyet gösteren kiracılar için kira tutarının % 5'i GGKP kira tutarına ilaveten alınır.
 - Arazi yer tahsisleri ile sadece DHMİ personeline hizmet veren ticari alanların kiralamalarında ve özel olarak ihale şartnamesinde alınmayacağı belirlenen hallerde GGKP alınmaz.
- Yer hizmetleri teçhizat ve araçları için apron üzerinde uygun yer olması durumunda, apron banketine 40 m uzaklıkta yer tahsisi yapılır. Bunun sağlanmadığı hallerde apron bitişiğine tahsis yapılabilir ve bu tahsislerde Arazi Yer Tahsis Tarife Tablosundaki ücretler uygulanır.
- Havalimanı/Terminal İşleticisinin bilgisi dışında yer işgal edenlerden beher araç için günde 123,50 TL ile teçhizat ve malzemenin kapladığı alan için 24,70 TL / m² / Ay ücret alınır.
- Şirketlere tahsis edilen arazi üzerine kendilerince inşa edilen binalara "Diğer Binalar Tarife Tablosundaki" ücretlerin % 50'si uygulanır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı izniyle havacılık eğitimi veren kuruluşlara;

 - Tahsis edilen arazilere "Arazi Yer Tahsis Tarifesi Tablosundaki" ücretlerin % 50'si,
 - Tahsis edilen arazide kendilerince inşa edilen binalara "Diğer Binalar Tarife Tablosundaki" ücretlerin %25'i uygulanır.
 - Bu binaların her katı için m²'sine göre ayrı ayrı ücret alınır, sadece asma katlardan ücret alınmaz.
 - Konteyner, sundurma - andakonu ve mobolar ile yapılmış vaziyette teslim edilen binalara Tarifedeki ücretler aynen uygulanır.
- Üniversitelerin havacılık bölümü bulunanlara;
 - Tahsis edilecek arazilere "Arazi Yer Tahsis Tarife Tablosundaki" ücretlerin devlet üniversitelerine %20'si, vakıf üniversitelerine %40'ı,
 - Tahsis edilen arazi üzerine kendilerince inşa edilen binalar için "Diğer Binalar Tarife Tablosundaki" ücretlerin devlet üniversitelerine %10'u vakıf üniversitelerine %20'si,
 - Yapılı vaziyette teslim edilen binalar için ise "Diğer Binalar Tarife Tablosundaki" ücretlerin devlet üniversitelerine %20'si, vakıf üniversitelerine %40'ı uygulanır.
 - Konteyner, sundurma - andakonu ve mobolara tarifedeki ücretler aynen uygulanır.

g. Aşağıda belirtilen kişi ve kuruluşlara bu tarife uygulanmaz;

1. Havalimanlarında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı veya DHMİ adına iş yapmakta olan (yapım, mal ve hizmet) yüklenicilerin, işlerinin sürdürülmesi sırasında gerekli olarak yapılan yer tahsislerinde,
2. Havalimanı işletmeciliği gereği havalimanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum /kuruluşlarına.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları, uygulanır.
- b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- c. Tarifedeki ücretlere K.D.V. dahildir. Ancak, istisnai olarak vergisiz satış yapılan işyerlerinin ve bu işyerlerine ait depo ve ardiye gibi bağımsız birimlerin kiralanması, 3065 sayılı K.D.V. Kanunu'nun 17.4.(o). bendi gereğince K.D.V.'den istisnadır.

CHECK-IN, TRANSİT KONTUAR, KİOSK VE KARŞILAMA BANKOLARI TARİFESİ:**1. KAPSAM:**

DHMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde kullanılan check-in transit kontuar, check-in kiosk ve karşılama bankoları tahsisi karşılığında uygulanacak tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:**a. Check-in, Transit Kontuar Tarifesi**

| HAVALİMANI | DIŞ HATLAR | | İÇ HATLAR | |
|--------------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| | Geçici Tahsis (Beher Saat) | Daimi Tahsis (Aylık 30 sefer için) | Geçici Tahsis (Beher Saat) | Daimi Tahsis (Aylık 30 sefer için) |
| | Euro | | | |
| A | B | C | D | |
| İstanbul Yeni Havalimanı | 9,66 | | 6,17 | |

b. Baskül ve Konveyörü Bulunmayan Check-in Kontuar Tarifesi

| HAVALİMANI | DIŞ HATLAR | | İÇ HATLAR | |
|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| | İlk 2,5 saat için beher saat ücreti | 2,5 saati aşan beher yarım saat ücret | İlk 2,5 saat için beher saat ücreti | 2,5 saati aşan beher yarım saat ücret |
| | Euro | | | |
| İstanbul Yeni Havalimanı | 6,40 | 4,77 | 4,25 | 3,20 |

c. Check-in Kiosk ve Sıramatik (Qmatik) Tarifesi:

| HAVALİMANI | DIŞHATLAR | | İÇ HATLAR | |
|--------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|
| | Check-in Kiosk (Aylık) | Sıramatik (Qmatik) (Aylık) | Check-in Kiosk (Aylık) | Sıramatik (Qmatik) (Aylık) |
| | Euro | | | |
| A | B | C | D | |
| İstanbul Yeni Havalimanı | 223,42 | 47,60 | 137,14 | 37,26 |

*Kendilerine tahsis edilen alan içinde kalması durumunda ücret alınmaz.

d. Karşılama Bankoları Tarifesi:

| | DIŞ HATLAR | | | | İÇ HATLAR | | | |
|--------------------------|------------|----------|--------|----------|-----------|----------|----------|-----------|
| | Saatlik | Haftalık | Aylık | Yıllık | Saatlik | Haftalık | Aylık | Yıllık |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| İstanbul Yeni Havalimanı | (Euro) | | | | (TL) | | | |
| | 9,50 | 153,23 | 422,29 | 4.232,45 | 31,20 | 548,60 | 1.440,40 | 15.156,70 |

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Check-in ve transit kontuar geçici tahsislerinin ilk 2,5 saati aşması durumunda aşan süre için, Check-in, Transit Kontuar Tarife Tablosunun Dış Hatlar için (A) İç Hatlar için (C) sütunundaki ücretlerin % 50 fazlası uygulanır.
- Yarım saatten az olan süreler, yarım saate tamamlanır.
- Check-in ve transit kontuar geçici tahsislerinde, hava yolu ve yer hizmet kuruluşları taleplerini Havalimanı/Terminal İşleticisi yetkilisine kontuar açılışından en az bir saat evvel yaparak gerekli formu imzalayacaklardır.

- d. Geçici kontuar tahsislerinde süre;
1. Elektronik kantarın mevcut olduğu terminallerde;
 - a. Check-in kontuarlarında elektronik kantarın teslimiyle başlar ve kantarın anahtarının Havalimanı/Terminal İşleticisinin yetkilisine teslimi ile biter.
 - b. Transit kontuarlarda uçağın köprüye yanaşması veya açıkta park etmesiyle başlar. Tahsis edilen transit salon anahtarının Havalimanı/Terminal İşleticisinin yetkilisine teslimiyle biter.
 2. Elektronik kantar bulunmayan terminallerde; kontuarın açılmasıyla başlar, ilgili hava yolu taşıyıcısı veya yer hizmet kuruluşu personelinin kontuarın kapandığını Havalimanı/Terminal İşleticisinin yetkilisine bildirerek formu imzalaması ile biter.
- e. Kontuar teslim edilirken varsa elektronik kantar, CUTE ekipmanı vb. sistemler kontrol edilerek sağlam teslim edilir ve süre sonunda tekrar kontrol edilerek sağlam teslim alınır. Söz konusu ekipmanlarda; gerek kullanım süresi içinde, gerekse teslim esnasında hasar / arıza olması durumunda, hasar / arıza bedeli tahsis yapılan kuruluştan alınır.
- f. Ön check-in yapacak kuruluşlara check-in kontuarı ya da bilet satış kontuarında yer tahsis edilmesi durumunda, Check-in, Transit Kontuar Tarifesinin Dış Hatlar için (A), İç Hatlar için (C) sütunları uygulanır.
- g. Yer hizmet kuruluşları dışında daimi kontuar tahsisi yapılabilmesi için hava yolu taşıyıcısının kendi trafik hizmetini yapmak üzere ruhsat almış olması şarttır. Kontuar sayısı tüm istekleri karşılamaya yeterli olmadığı takdirde, aylık sefer sayısı dikkate alınarak tahsis yapılır.
- h. Daimi kontuar tahsislerinde aylık 30 seferi aşan beher sefer için, tarifedeki saatlik ücret uygulanır.
- i. Daimi tahsis yapılan kontuarlar sadece tahsis yapılan kuruluş tarafından kullanılabilir. Ancak, kontuarların boş olduğu zamanlarda Havalimanı/Terminal İşleticisince başka kuruluşlara ücreti karşılığında geçici tahsis yapılabilir.
- j. Sadece iç hat işletme ruhsatı bulunan hava taşıyıcılarına check-in ve transit kontuar ücretlerinin % 50'si uygulanır.
- k. Havalimanı/Terminal İşleticisinden izinsiz olarak geçici check-in kontuarı açan kuruluşlardan, kontuar ücreti olarak tarifedeki ücretin üç katı ücret alınır.
- l. Kontuarda bulunan elektronik kantar, bilgisayar, monitör vb. cihaz ve sistemler için kullanılan elektrik kontuar tahsis ücretine dahildir.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları, uygulanır.
- b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- c. Tarifedeki ücretlere K.D.V. dahildir.

UÇUŞ BİLGİ SİSTEMİ MONİTÖR KULLANIMI TARİFESİ:

1.KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde hava taşıyıcıları ve yer hizmet kuruluşlarının genel uçuş bilgi sistemi monitörü kullanımlarına ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2.TARİFE TABLOSU:

| HAVALİMANI | Uçuş Bilgi Sistemi Monitörü Kullanım Ücreti (Euro / Ay) |
|--------------------------|--|
| İstanbul Yeni Havalimanı | 86,19 |

3. UYGULAMA ESASLARI:

- a. Havalimanlarında hizmet veren hava taşıyıcıları ve yer hizmet kuruluşları, CIP salonu işleten kuruluşlar vb. isteği ve Havalimanı/Terminal İşleticisinin uygun görmesi durumunda monitör tahsisi yapılır.
- b. Monitör kiralama süresi bir yıl olup, monitör aboneliğinin yıl içinde yapılması halinde 31 Aralık tarihine kadar olan ücreti peşin alınır.
 - c. Havalimanı/Terminal İşleticisinin izni olmadan monitörlerin yeri değiştirilemez veya başkasına devredilemez.
 - d. Abonelerin monitör üzerinde arıza/hasar meydana getirmeleri durumunda, arıza/hasarı tazmin etmekle yükümlüdürler.
 - e. Monitörleri kiralayan kuruluşlar, bunların bakım ve onarımını başka kişi ve kuruluşlara yaptıramazlar.
- f. Monitör devresi olmayan bürolara monitör bağlama isteği olması durumunda, mümkünse özel hat döşenir. Kullanılan malzeme bedeli ile "Araç, Gereç, Malzeme Tahsisi ve Eğitim Tarifesindeki" teknik personel işçilik bedeli alınır.
 - g. Aşağıda belirtilen durumlarda bu tarife uygulanmaz;
 1. Havalimanlarında görevi gereği bulunma zorunluluğu olarak hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum/kuruluşlarına,
 2. Check-in kontuar üzerinde bulunan ve kontuarlarla bütünlük arz eden uçuş bilgisine yönelik (hava yolu şirketi, uçak çağrı adı vb.) monitörden check-in süresince.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları, uygulanır.
- b. İlk tesis, devir, nakil ile arıza ve kontrol ücretleri peşin alınır.
- c. Monitör bakımlarında değişmesi gereken parçaların ücreti, monitörün tahsis edildiği kuruluşça tahakkuk tarihini izleyen yedi gün içinde Havalimanı/Terminal İşleticisine ödenir.
- d. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- e. Tarifedeki ücretlere K.D.V. dâhildir.

OTOPARK TARİFESİ:

1.KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerindeki otoparklarda uygulanacak tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2.TARİFE TABLOSU:

İstanbul Yeni Havalimanı Otopark Tarifesi:

| ARAÇ CİNSİ | İÇ/DIŞ HATLAR (KAPALI OTOPARK) | | | | | | | | | | AÇIK OTOPARK | | | | | |
|--|--------------------------------|----------|----------|-----------|------------|--------------|--------|--------|--------|----------|-------------------------|----------|-----------|------------|--------|--------------|
| | PARK SÜRESİ / SAAT (TL) | | | | | Abonman (TL) | | | | | PARK SÜRESİ / SAAT (TL) | | | | | Abonman (TL) |
| | 0-1 Saat | 1-3 Saat | 3-6 Saat | 6-12 Saat | 12-24 Saat | 4 Gün | 7 Gün | 15 Gün | AYLIK | 0-1 Saat | 1-3 Saat | 3-6 Saat | 6-12 Saat | 12-24 Saat | AYLIK | |
| Otomobil, | 19,75 | 24,00 | 37,75 | 44,75 | 60,00 | 173,50 | 284,00 | 387,50 | 423,00 | 15,00 | 18,00 | 27,25 | 30,50 | 42,25 | 316,00 | |
| Minibüs, Pikap | | | | | | | | | | 17,00 | 22,75 | 30,00 | 35,75 | 49,50 | 358,75 | |
| Midibüs, Otobüs, Kamyon, Kamyonet, | | | | | | | | | | 20,00 | 27,25 | 33,75 | 42,25 | 57,20 | 402,25 | |
| Motor, Motosiklet | 9,00 | 12,25 | 18,75 | 22,75 | 30,50 | 87,00 | 141,75 | 193,75 | 212,00 | 7,75 | 9,00 | 13,00 | 15,50 | 20,75 | 161,25 | |
| DHMİ Kiracısı, Taksi İşletmeleri ve Nakliyeciler, Havalimanında görevli personel/personel servis araçları | | | | | | | | | | | | | | | 130,00 | |

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Otomatik giriş – çıkış araç tanıma sistemi bulunan otoparklarda, sistemdeki giriş çıkış saatlerine göre park ücreti alınır. Otomatik giriş – çıkış sistemi bulunmayan otoparklarda, çıkışta otopark kartını / fişini ibraz etmeyerek aynı gün giriş çıkış yapan araçlardan, park süresine bakılmaksızın 12-24 saatlik park ücreti alınır.
- Abonman ücreti, sürekli otoparkı kullanan araçlara aylık olarak uygulanır. Aylık abonman dönemi, ilk girişten itibaren 30 günlük süreyi kapsar. Otoparkta hiç çıkış yapılmadan yedi günü aşan parklama için Aylık Abonman Tarifesi uygulanır.
- Otoparklarda araç yıkanması, araçlardan çıkan atıkların atılması gibi hususları yapanlardan parkta kalış süresine göre hesaplanacak ücret %100 zamlı alınır.
- Ödeme yapıldıktan sonra 15 dakika içerisinde otoparktan çıkılmaması halinde 15 dakika üzeri süre tarifeye göre ücretlendirilir.
- Otopark işletmecileri; DHMİ'ne bilgi verilmesi kaydıyla ücretsiz uygulama ya da tarife altı indirim yapabilirler.
- 24 saati aşan, yedi güne kadar olan parklamalarda; tam günler için tablolardaki tam gün (12-24 saat) ücreti, geriye kalan saatler için ise; tam gün ücretinin 24'e bölünmesi suretiyle bulunan saatlik ücretin, artık saat süresiyle çarpılması neticesinde hesaplanacak tutar alınır.
- Otoparktan zorunlu giriş yapılarak terminale geçilebilen havalimanları ile Güvenlik Komisyonu tarafından terminal önü yollarda durma/duraklama yapılması yasaklanan terminal/havalimanlarında, otoparkta ilk 15 dakika ücretsizdir.

h. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

1. Devlet Personel Başkanlığının “Devlet Teşkilatı Bilgi Bankasında” listelendirilmiş olan genel bütçe kapsamındaki kamu idareleri, özel bütçeli kurumlar, düzenleyici ve denetleyici kuruluşlar, sosyal güvenlik kurumları, mahalli idareler ve 5018 Sayılı Kanun dışında kalan özel bütçeli kuruluşların (hizmet satın alma yoluyla kiralanmış araçları dahil) araçlarına (azami 1 saat süre ile)
2. Kordiplomatik plakalı araçlara (bir saate kadar),
3. Engelli ve gazilerin belgelerini ibraz etmeleri kaydıyla kullandığı / bulunduğu araçlara (her defasında azami 15 güne kadar),
4. Şehit ailelerinin 1. dereceden yakınlarının özel araçlarına (her defasında azami 15 güne kadar),
5. DHMİ personelinin kullandığı özel araçlara,
6. DHMİ tarafından işletilen otoparkları kullanan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü personelinin özel araçlarına.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları, uygulanır.
- b. Otopark ücretleri, otopark çıkışında, peşin tahsil edilir. Aylık abonman ücretleri abonmanlığın başlangıcında peşin tahsil edilir.
- c. Tarifedeki ücretlere K.D.V. dahildir.

FOTOĞRAF VE FİLM ÇEKİM TARİFESİ:

1.KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde ve kara/hava tarafında yapılacak fotoğraf ve film çekimlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2.TARİFE TABLOSU:

| HAVALİMANI | Film Çekim Süresi | | | Fotoğraf Çekimi |
|--------------------------|-------------------|------------|-------------|-----------------|
| | 0 - 3 saat | 3 - 6 saat | 6 - 24 saat | Günlük |
| | (Euro) | | | |
| İstanbul Yeni Havalimanı | 1.294,00 | 2.586,00 | 4.641,00 | 663,00 |

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Havalimanlarında fotoğraf ve film çekimi yapmak isteyen gerçek veya tüzel kişiler tarafından, çekim yapılacak Havalimanı Başmüdürlüğü ve Havalimanı/Terminal İşleticisinden 48 saat önceden yazılı izin alınır.
- Askeri / Havalimanı/Terminal İşleticisi /DHMİ müşterek kullanılan havalimanlarında yapılacak çekimler için, ilaveten Askeri otoriteden de yazılı izin alınmalıdır.
- Çekime ilişkin yazılı iznin alınmasını müteakiben, çekim ücreti peşin olarak Havalimanı/Terminal İşleticisine ödendikten sonra çekime başlanılır.
- Çekim esnasında faydalanılan elektrik, su, telefon, otopark, araç, gereç, personel ve benzerine ilişkin hizmet bedelleri çekim yapan gerçek veya tüzel kişiden ayrıca tahsil edilir.
- Çekim esnasında meydana gelebilecek yangın, hasar vs. dolayısıyla Havalimanı/Terminal İşleticisinin uğrayacağı zarar ve ziyan Havalimanı/Terminal İşleticisi tarafından tespit edilerek çekim yapan gerçek veya tüzel kişiden ayrıca tahsil edilir.
- Günlük fotoğraf çekim süresi, çekimin başlamasını müteakiben 24 saatlik süreyi kapsar.
- Aşağıdaki şartlarda bu tarife uygulanmaz:
 - Kamu kurum / kuruluşları veya kamu kurum / kuruluşları adına özel kuruluşlarca yapılacak çekimlerde,
 - DHMİ tarafında ya da adına yapılacak çekimlerde,
 - Haber, amaçlı çekimlerde.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- Tarifede belirlenen ücretler, fotoğraf ve film çekimi yapmak isteyen gerçek veya tüzel kişilerden çekim öncesinde peşin olarak tahsil edilir.
- Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- Tarifedeki ücretlere K.D.V. dahildir.

GENEL HAVACILIK TARİFESİ:

1. KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğüne ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde verilen CIP/Genel Havacılık Hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI:

Genel Havacılık Terminali Hizmet Ücret Tarifesi:

| HAVALİMANI | ÜSLERİ YURTDIŞINDA BULUNAN UÇAK VE HAVA ARAÇLARI | | ÜSLERİ TÜRKİYEDE BULUNAN UÇAK VE HAVA ARAÇLARI | | ÜSLERİ YURTDIŞINDA BULUNAN UÇAK VE HAVA ARAÇLARI | ÜSLERİ TÜRKİYEDE BULUNAN UÇAK VE HAVA ARAÇLARI |
|--------------------------|--|-------------|--|-------------|--|--|
| | DIŞ HAT UÇUŞ | İÇ HAT UÇUŞ | DIŞ HAT UÇUŞ | İÇ HAT UÇUŞ | TRANSİT UÇUŞ (DIŞ HAT-DIŞ HAT) | |
| | EURO / YOLCU | | | | | |
| İstanbul Yeni Havalimanı | 137,75 | 137,75 | 69,00 | 34,50 | 69,00 | 34,50 |

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Tarifede belirlenen ücretler yolcusu bulunan uçuşlar için geçerlidir. Ücretler hem gelen hem giden yolcu başına alınır. Boş seferler ücretlendirilmez.
- Bu tarifede belirlenen ücretler Havalimanı/Terminal İşleticisi ile hizmet sağlanan şirketin yapmış olduğu sözleşmedeki hükümlere göre tahakkuk ve tahsil edilir.
- “Yolcu Servis Hizmeti” ücreti ile “Transit/Transfer Yolcu Servis” ücreti “Yolcu Servis Tarifesi” ne göre ayrıca uygulanır.
- Genel Havacılık Terminali’ni kullanacak hava aracı için “Genel Havacılık Terminali Kullanım Formu” ilgili yer hizmetleri şirketi veya uçuşu gerçekleştirecek firmanın temsilcisi tarafından doğru ve eksiksiz olarak doldurulur ve İGA’ya teslim edilir. İGA bu beyanın doğruluğunu denetler ve Ücretlendirme bu beyana göre yapılır.
- Genel Havacılık Terminalini kullanarak iç hat transit/transfer uçuşu gerçekleştiren yolculardan, iç hat transit/transfer Yolcu Ücreti Görevli Şirketçe tahsil edilecektir. Söz konusu ücretin ½’si Sözleşme süresi boyunca ilgili yılın tamamlanmasını izleyen yılın Ocak ayı son iş gününde Görevli Şirket tarafından İdareye ödenecektir.”
- Ambulans uçuşlar: DHMİ ambulans uçuş kodu 216 olan uçuşlar,
- Aşağıdaki şartlarda bu tarife uygulanmaz:**
 - Ambulans uçuşları.
 - Tüm uçuşların uçuş ekibi.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları uygulanır.
- Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- Bu gelir unsuru 3065 Sayılı K.D.V. Kanunu’nun 13. maddesi gereğince K.D.V.’den istisna olmakla beraber, aynı kanun maddesi gereğince, 100.-TL’nin altında kalan hizmetlere K.D.V. ilave edilerek fatura edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir

BAGAJ TAŞIMA (PORTER) TARİFESİ:

1. KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğüne ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde verilen Bagaj Taşıma Hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

| HAVALİMANI | TAŞINACAK EŞYA TÜRÜ | | |
|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| | EL BAGAJ ÜCRET (TL/ADET) | VALİZ ÜCRET (TL/ADET) | KARGO BAGAJ ÜCRET (TL/ADET) |
| İstanbul Yeni Havalimanı | 8,50 | 13,00 | 26,00 |

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Bagaj taşıyacak kişi veya kuruluşla özel ve genel hususları kapsayan bir sözleşme düzenlenir. Bagaj taşıma hizmetlerinden sözleşme yapan kuruluşlar sorumludur.
- Bagaj taşımada tarifede belirlenen ücretlerin üzerinde ücret istenilemez.
- Hizmeti verecek kuruluşun, hizmetle ilgili uyacağı ve uygulayacağı esaslar Havalimanı/Terminal İşleticisi ve kuruluş arasında düzenlenecek sözleşme ile belirlenir.
- Hizmeti verecek kuruluş, tarifelerini yolcuların göreceği ve Havalimanı/Terminal İşleticisi tarafından gösterilecek yerlerde asılı bulundurur. Ayrıca hizmetlilerde de cep tarifesi bulunur.
- Bagaj Taşıma Hizmetinden elde edilen gelirlerinin ½'si Sözleşme süresi boyunca ilgili yılın tamamlanmasını izleyen yılın Ocak ayı son iş gününde Görevli Şirket tarafından İdareye ödenecektir.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

Tarifedeki ücretlere KDV dahildir.

SAĞLIK HİZMETLERİ TARİFESİ :

1. KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde Sağlık Hizmetleri karşılığında alınacak ücretlere ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

| |
|--|
| <p>BULUNDUĞU İLİN TABİPLER ODASI ÜCRET TARİFESİ ZAMSIZ UYGULANACAKTIR</p> <p>MUAYENE, PANSUMAN, ENJEKSİYON, İDRAR TETKİK vb. ANA HİZMET MUAYENE ÜCRET LİSTELERİ ASILI BULUNDURULACAKTIR.</p> |
|--|

3. UYGULAMA ESASLARI:

- a. Havalimanlarında hizmet vermekte olan kuruluşların personeline verilen hizmet bedeli personelin çalıştığı kuruluştan alınır.
- b. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz:
 1. Her tür uçak kazalarında, yangın, acil veya olağanüstü durumlarda,
 2. İnsan hayatı söz konusu olan acil müdahalelerde,
 3. 18 yaş altı yolculara,

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

Ücretlere KDV dahildir.

EMANET EŞYA TARİFESİ:

1. KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğüne ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde verilen Emanet Eşya hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

| HAVALİMANI | EMANET EŞYA TÜRÜ | | |
|--------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| | Büyük Boy Bagaj/Dolap | Orta Boy Bagaj/Dolap | Küçük Boy Bagaj/Dolap |
| | (Adet/TL) | | |
| İstanbul Yeni Havalimanı | 69,00 | 34,50 | 26,00 |

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Ücret tarife cetvelinde belirtilen fiyatlar 24 saatlik (1 Gün) olup kısa süreli (saatlik) bırakılan emanet eşyalara da tarifede belirtilen günlük ücret uygulanır.
- Yiyecek-içecek, kesici-delici ve yanıcı-patlayıcı malzemeler ve maddi değeri yüksek eşyalar (mücevher, ziynet eşyası, para, çek vb.) emanet eşya olarak kabul edilmez.
- Emanet eşya ücretleri bagaj geri teslim edilirken tahsil edilir ve karşılığında fatura düzenlenir.
- Emanet eşya ücret tarifesi ve uygulama esasları Emanet Eşya Ofisinde görünür yerde asılıdır.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

Tarifedeki ücretlere KDV dâhildir.