



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ  
HAVACILIK MEKANİK SİSTEMLERİ KONTROL, BAKIM VE ONARIM  
YÖNERGESİ**

Yönerge No.	Yürürlük Tarihi	Değişiklik Tarihi	Değişiklik No.
07	01/12/2003	26/12/2023	04

**İÇİNDEKİLER**

**BİRİNCİ BÖLÜM**

**Amaç, Kapsam, Sorumluluk ve Tanımlar**

Amaç.....	3
Kapsam .....	3
Sorumluluk .....	5
Tanımlar.....	5

**İKİNCİ BÖLÜM**

**Kontrol, Bakım ve Onarım Uygulama Esasları**

Genel kontrol .....	5
Genel bakım.....	5
Genel onarım .....	5
Bagaj taşıma sistemleri .....	6
Yolcu köprüleri.....	6
Yürüyen merdivenler/yürüyen yollar .....	7
Asansörler.....	7
Su temini, depolanması ve dağıtımı.....	8
Elektrojen Grupları .....	9
Isıtma-soğutma, havalandırma ve iklimlendirme (HVAC) sistemleri.....	9
Sihhi tesisat.....	10
Harici yangın hidrant tesisatı, sulu tip yangın söndürme .....	10
Uçak yakıt hidrant sistemi .....	11
Atık su arıtma sistemi .....	12
Özel ve genel maksatlı araçlar .....	12

**ÜÇÜNCÜ BÖLÜM**

**Kullanılacak Alet, Teçhizat ve Malzeme**

Alet ve teçhizat .....	12
İkmal .....	12

**DÖRDÜNCÜ BÖLÜM**

**Personel Eğitimi, İş Sağlığı ve Güvenliği, Çevresel Etkiler**

Personel eğitimi .....	12
İş sağlığı ve güvenliği.....	12
Çevresel etkiler .....	13

**BEŞİNCİ BÖLÜM**

**Son Hükümler**

Havalimanı talimatları .....	13
Eşgüdüm .....	13



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**  
**HAVACILIK MEKANİK SİSTEMLERİ KONTROL, BAKIM VE ONARIM**  
**YÖNERGESİ**

<b>Yönerge No.</b>	<b>Yürürlük Tarihi</b>	<b>Değişiklik Tarihi</b>	<b>Değişiklik No.</b>
07	01/12/2003	<i>26/12/2023</i>	<i>04</i>

Değişiklikler .....13  
Yürürlükten kaldırılan yönerge.....13  
Yürürlük.....13  
Yürütme .....13



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ  
HAVACILIK MEKANİK SİSTEMLERİ KONTROL, BAKIM VE ONARIM  
YÖNERGESİ**

Yönerge No.	Yürürlük Tarihi	Değişiklik Tarihi	Değişiklik No.
07	01/12/2003	26/12/2023	04

**BİRİNCİ BÖLÜM**

**Amaç, Kapsam, Sorumluluk ve Tanımlar**

**Amaç**

**MADDE 1-** (1) Bu Yönergenin amacı, DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından havalimanlarında mevcut mekanik sistem/cihazlar ile özel ve genel maksatlı araçların uluslararası ve ulusal kurallara uygun olarak güvenli bir şekilde faal tutulması için kontrol, bakım ve onarımlarına esas düzenlemelerin yapılmasıdır.

**Kapsam**

**MADDE 2-** (1) Bu Yönerge, aşağıda belirtilen mekanik sistem, cihaz ve araçları kapsamaktadır:

a) Bagaj Taşıma Sistemleri:

1) Giden Yolcu Bagaj Taşıma Sistemi; Elektronik Baskül (Tartı Konveyörü), Bağlantı Düz Konveyörü (Aktarma Konveyörü), Ana İletim Konveyörü (Toplama Konveyörü), Yedekleme Konveyörü, Transfer Bagaj Konveyörü, Yangın/Güvenlik Kepeği, Perde (draft curtain), Ayrım Döner Konveyörü (Make up Karoseli), Otomatik Bagaj Ayırma Sistemi'nden (Sorter ve Şutlar) oluşur.

2) Gelen Yolcu Bagaj Taşıma Sistemi; Bağlantı Konveyörü (Yükleme), Yangın/Güvenlik Kepeği, Perde (draft curtain), Döner Konveyör'ünden (Bagaj Alım Karoseli) oluşur.

b) Yolcu Köprüleri:

1) Sabit Köprü,

2) Hareketli (Teleskopik) Köprü,

3) Sabit ve Hareketli Köprü Taşıyıcısı (Rotunda Binası ve Kolonlar)

4) Hareketli Yolcu Köprüsü Ekipmanları (PCA, 400 Hz, Uçak Su Verme Sistemi)

c) Yürüyen Merdivenler-Yürüyen Yollar

ç) Asansörler:

1) Yolcu/Personel Asansörü,

2) Yük Asansörü

3) Oversize Bagaj Asansörü,

4) Hasta Asansörü,

5) Engelli Asansörü

d) Su Temini, Depolanması ve Dağıtım Sistemleri:

1) Su depoları

2) Su arıtma ve yumuşatma sistemleri

3) Tesisat hatları

4) Pompa ve hidrofor sistemi

e) Elektrojen Grupları:

1) Motor Seti,

2) Yakıt Depolanması ve Dağıtımı,

3) Motor Soğutma Sistemi,

4) Hava Marş Sistemleri,

f) Isıtma-Soğutma, Havalandırma ve İklimlendirme (HVAC) Sistemleri

1) Klima Santralleri,

2) Aspiratör ve Vantilatör Üniteleri,

3) VAV Hava Cihazları,

4) Fan-coil ve Aparey,

5) Radyant Isıtıcılar,

6) Klimalar (Split, Hassas ve Çoklu),

7) Soğutma Grupları,

8) Su Soğutma Kuleleri,

9) Pompa Grupları,



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ  
HAVACILIK MEKANİK SİSTEMLERİ KONTROL, BAKIM VE ONARIM  
YÖNERGESİ**

<b>Yönerge No.</b>	<b>Yürürlük Tarihi</b>	<b>Değişiklik Tarihi</b>	<b>Değişiklik No.</b>
07	01/12/2003	26/12/2023	04

- 10) Hidrofor Sistemleri,
- 11) Isıtma Kazanları ve Kombiler,
- 12) Eşanjörler,
- 13) Yakıt Depolama ve Dağıtımı,
- 14) Hava Kanalları ve Damperleri,
- 15) Isıtma-Soğutma, Havalandırma ve İklimlendirme (HVAC) Otomasyon Sistemleri,
- 16) Hava Perdeleri,
- g) Harici Yangın Hidrant Tesisatı ve Sulu Tip Yangın Söndürme Sistemleri:
  - 1) Yangın Dolapları,
  - 2) Yangın Hidrantları,
  - 3) Otomatik Yangın Sprinkleri,
  - 4) Yangın Pompa Grupları,
- ğ) Uçak Yakıt Hidrant Sistemi:
  - 1) Yakıt Depoları,
  - 2) Pompa İstasyonu ve Filtre Tertibatı,
  - 3) Hidrant hattı,
  - 4) Vana,
  - 5) Pit,
  - 6) Low Point,
  - 7) High Point,
  - 8) Kontrol Merkezi,
  - 9) Yangın Tesisatı,
- h) Atık Su Arıtma Sistemi:
  - 1) Mekanik Izgaralar,
  - 2) Blower,
  - 3) Pompalar,
- ı) Özel ve Genel Maksatlı Araçlar:
  - 1) Binek,
  - 2) Minibüs, Midibüs ve Otobüs,
  - 3) Pick-Up
  - 4) Follow Me Aracı,
  - 5) Kamyon,
  - 6) Tır,
  - 7) Vakumlu Süpürge Aracı,
  - 8) Kombine Kanal Temizleme Aracı,
  - 9) Lastik İzi Silme Makinası,
  - 10) Pist Çizgi Makinesi/Aracı,
  - 11) Terminal İçi Yükelebilir Platform,
  - 12) Araç Üstü Yükelebilir Platform,
  - 13) Pist Frenleme Ölçüm Cihazı/Aracı,
  - 14) Çekerli Tip Kombine Kar Mücadele Aracı,
  - 15) Kompakt Tip Kombine Kar Mücadele Aracı,
  - 16) Kar Püskürtme Aracı (Rotatif),
  - 17) Uçak ve Köprü Altı Kar Mücadele Aracı,
  - 18) De-icing Sıvı Serpme Aracı,
  - 19) Greyder,
  - 20) Paletli Kar Aracı,
  - 21) Kazıcı-Yükleyici,



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ  
HAVACILIK MEKANİK SİSTEMLERİ KONTROL, BAKIM VE ONARIM  
YÖNERGESİ**

Yönerge No.	Yürürlük Tarihi	Değişiklik Tarihi	Değişiklik No.
07	01/12/2003	26/12/2023	04

- 22) Forklift,
- 23) Traktör,
- 24) ARFF Araçları,
- 25) Diğer Araçlar

**Sorumluluk**

**MADDE 3-** (1) Bu Yönergenin uygulanmasından, Genel Müdürlük İşletme Dairesi Başkanlığı ile Havalimanları Başmüdürlükleri/Müdürlükleri sorumludur.

**Tanımlar**

**MADDE 4-** (1) Bu Yönergede geçen;

- a) Arıza Raporu: Arızanın giderilmesine yönelik talebi belirten Ön Rapor ve Nihai Raporu,
- b) BOYS: Bakım Onarım Yönetim Sistemini,
- c) Cihaz/Sistem/Araç Dosyası: Her cihaz/sistem/araç için ayrı olarak düzenlenen tüm dokümanların (teknik katalog, proje vb.) bir arada muhafaza edildiği dosyayı,
- ç) Genel Müdürlük: DHMİ Genel Müdürlüğünü,
- d) İstasyon Ziyaret Defteri: Radar, Haberleşme ve Hava Seyrüsefer Yardımcı İstasyonlarında, bulundurulmuş ve İstasyona yapılan her türlü ziyaret ve detayın, ilgili ekibin en kıdemli personeli nezaretinde tutulan ve tüm ekip tarafından imzalanan defteri ifade eder.
- e) Nöbet Defteri: Vardiyalı çalışan personelin kendi nöbetleri esnasında meydana gelen olayları, uzun süreli arızaları, bir ekipten diğerine kalan arızaları ve diğer ekiplere iletilmesi gereken konuları işlediği ve ilgili sorumlu tarafından kontrol edilen defteri,

**İKİNCİ BÖLÜM**

**Kontrol, Bakım ve Onarım Uygulama Esasları**

**Genel kontrol**

**MADDE 5-** (1) Mekanik sistemlerin, BOYS’nde belirtilen periyotlarda ve esaslarda kontrollerinin yapılması, İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliği kapsamında yapılması gereken periyodik kontrollerin yapılması/yaptırılması gereklidir.

(2) Kontrol sırasında tespit edilen arızalar için izleyen maddelerde belirtilen usuller uygulanır.

**Genel bakım**

**MADDE 6-** (1) Mekanik sistemlere ilişkin genel bakım esasları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Sistem, cihaz ve araçların bakımları, havacılık hizmetlerini aksatmayacak biçimde, belirtilen periyotlarda, teknik dokümanlarına uygun şekilde BOYS’nde planlanır ve uygulanır.
- b) Her sistem, cihaz ve araç için bir Sistem/Cihaz/Araç Dosyası bulundurulur. Sistem/Cihaz/Araç Dosyası ilgili birim tarafından tutulur.
- c) Bakım planlaması, ekiplerin kurulması ve denetlenmesini ilgili birim sorumlusu yapar.
- ç) Bakımların periyodik usulüne uygun yapılmasını ve BOYS’ne işlenmesini bakım ekibi yapar.
- d) Bakım ekibi, kontrol ve bakımlar esnasında tespit ettiği arızalara müdahale eder, gerekirse nöbetçi ekip ile koordine sağlayarak arızayı giderir.
- e) Seyrüsefer Yardımcı İstasyonlarında (SSY) yapılan işlemler, “İstasyon Ziyaret Defterine” ve BOYS’ne işlenir.
- f) Bakım yapılacak elektrikli cihazların elektrik birimince enerji kesintisi yapıldıktan bakım yapılmalıdır.
- g) Ağırlığı fazla olan ve kazalara sebep olabilecek Sistem/Cihaz/Araç bakım ve kontrolü en az iki personel ile yapılmalıdır.
- ğ) Bakım ve kontrol planlarında eksik görülen hususlar Genel Müdürlüğe iletilerek sisteme eklenmesi sağlanacaktır.

**Genel onarım**

**MADDE 7-** (1) Mekanik sistemlere ilişkin genel onarım esasları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Sistem, cihaz ve araçların arıza onarım işlemleri BOYS’nde yürütülür.



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**  
**HAVACILIK MEKANİK SİSTEMLERİ KONTROL, BAKIM VE ONARIM**  
**YÖNERGESİ**

Yönerge No.	Yürürlük Tarihi	Değişiklik Tarihi	Değişiklik No.
07	01/12/2003	26/12/2023	04

b) Gece ve gündüz nöbetlerinde meydana gelen arızalar için bakım ekibi arıza detayını ve yapılan iş ve işlemleri BOYS'ne işler.

c) Arızalara nöbetçi ekipler önem sırasına göre müdahale eder. Arızaya müdahale sonrasında BOYS üzerinden arıza onarımı nöbetçi birim sorumlusuna gönderilir.

ç) Vardiyalı çalışan personel kendi nöbetleri esnasında meydana gelen olayları, uzun süreli arızaları, bir ekipten diğerine kalan arızaları ve diğer ekiplere iletilmesi gereken konuları BOYS'nde arıza detaylarını işleyecektir.

d) Arızalı sistemin/cihazın/aracın tamamen veya kısmen Başmüdürlük/Müdürlük imkanlarıyla onarılamayacağının tespiti halinde mahalli piyasada onarılması için Talep Formu hazırlanır ve arızalı malzeme varsa parça ve seri numarası ile arızanın mahalli piyasada giderileceği talebin Alım Gerekçesi kısmında mutlaka belirtilir.

e) Arızalı sistemin/cihazın/aracın mahallinde veya Merkezde onarımları ile malzeme alımlarında, ilgili satın alma mevzuatı ve Genel Müdürlük tarafından yayımlanan talimat/tamimlere uygun hareket edilir.

f) Arızalı sistemin/cihazın/aracın onarımı sürecinde (garanti kapsamı dışındakiler) onarımın öncelikle havalimanı imkanlarıyla giderilmesi esastır. Bunun mümkün olmaması halinde (talebin alım gerekçesi kısmında belirtilerek) mahalli piyasa ile yetkili servis onarım bedelleri karşılaştırılarak uygun olan seçilmek suretiyle arıza giderilecektir.

g) Her türlü malzeme talebinde, talep edilen malzemenin DHMİ malzeme tanıtım kod numarası ve parça numarası mutlaka belirtilir.

ğ) Sigorta kapsamındaki sistem, cihaz ve araçların arıza bedelinin sigortadan tazmin edilebilmesi amacıyla ilgili yılın Sigorta Poliçesi kapsamında gerekli işlemler yapılır.

#### **Bagaj taşıma sistemleri**

**MADDE 8-** (1) Bagaj taşıma sistemleri iki gruba ayrılır:

a) Giden Yolcu Bagaj Taşıma Sistemi: Aşağıda belirtilen ana parçalardan oluşmakta olup, sistem bir bütün halinde çalışmaktadır. Giden yolcu bagajlarının, Check-in bankosundan alınarak, bagaj manipülasyon (ayırım) mahalline kadar herhangi bir hasara uğramadan taşınmasını sağlamaktadır.

- 1) Elektronik Baskül (Tartı Konveyörü)
- 2) Bağlantı Düz Konveyörü (Aktarma Konveyörü)
- 3) Ana İletim Konveyörü (Toplama Konveyörü)
- 4) Yedekleme Konveyörü
- 5) Transfer Bagaj Konveyörü
- 6) Yangın/Güvenlik Kepeği, Perde (draft curtain)
- 7) Ayırım Döner Konveyörü (Make up Karoseli)
- 8) Otomatik Bagaj Ayırma Sistemi (Sorter ve Şutlar)

b) Gelen Yolcu Bagaj Taşıma Sistemi: Aşağıda belirtilen ana parçalardan oluşmakta olup sistem bir bütün halinde çalışmaktadır. Gelen yolcu bagajlarının, manipülasyon sahasından Döner Konveyörlere (Gelen Yolcu Bagaj Alım Karoseli) taşınmasını sağlamaktadır.

- 1) Bağlantı Konveyörü (Yükleme)
- 2) Yangın/Güvenlik Kepeği, Perde (draft curtain)
- 3) Döner Konveyör (Bagaj Alım Karoseli)

(2) Bagaj taşıma sistemlerinin kesintisiz bir işletim yapılabilmesi için sistem sürekli olarak izlenmelidir. Sistemin periyodik bakımlarının, ek talimatlara uygun olarak yapılması gerekmektedir.

(3) Bagaj taşıma sistemlerinin kontrol, bakım ve onarımlarında 5, 6 ve 7'inci maddelerde belirtilen genel esaslar aynen uygulanır.

#### **Yolcu köprüleri**

**MADDE 9-** (1) Yolcu Köprüleri terminal binasından (1), uçakların yolcu kapılarına kadar, sabit ve hareketli tüneller vasıtasıyla uzanan ve böylece tam anlamıyla kapalı bir yürüme alanı temin edilerek



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**  
**HAVACILIK MEKANİK SİSTEMLERİ KONTROL, BAKIM VE ONARIM**  
**YÖNERGESİ**

Yönerge No.	Yürürlük Tarihi	Değişiklik Tarihi	Değişiklik No.
07	01/12/2003	26/12/2023	04

yolcuların ve personelin dış etkenlerden tamamen korunmuş bir şekilde uçaklara giriş ve çıkışlarını sağlayan ünitelerdir.

(2) Terminal binasının bir parçası şeklinde yer alan yolcu köprülerinin kullanımı ile birlikte havalimanındaki yolcu sirkülasyonunda rahatlama sağlanmakta ve yolcuların uçaktan iniş ve binişleri daha hızlı, güvenli ve konforlu bir şekilde yapıldığı gibi apron tarafı araç trafiğini azaltmakta, uçak hizmetleri (400 Hz, PCA ve uçak su verme) daha kolay ve hızlı bir şekilde yapılmaktadır.

(3) Yolcu Köprüleri aşağıda belirtilen ana bölümlerden oluşmaktadır.

a) Sabit Köprü: Terminal binası ve rotunda binası arasında sabit olarak yer alan, kapalı olarak yolcu yürüme yolu oluşturan, iki veya bir tünelli köprülerdir.

b) Rotunda Binası: Sabit köprü ve hareketli köprü arasında bulunan, bu köprüleri taşıyan ve bağlayan apron üzerinde yer alan taşıyıcı binalardır.

c) Hareketli Yolcu Köprüsü (Teleskopik Köprü): Birbiri içerisinde hareket eden tünellerden oluşan hareket sınırları uçak park pozisyonlarına bağlı olarak belirlenmiş köprülerdir.

ç) Hareketli Yolcu Köprüsü Kolonları:

1) Rotunda Kolonu: Rotunda binasına veya apronda beton kaide üzerine monte edilerek hareketli köprüyü taşıyan ve hareketli köprünün sağa-sola dönmesini sağlayan mekanizmaya sahip kolondur.

2) Taşıyıcı Kolon: Hareketli köprüyü sağa-sola, aşağı-yukarı, ileri-geri hareketini sağlayarak taşıyan, sonsuz vida dişlisi veya hidrolik olarak çalışan ayaklardır.

d) Hareketli Yolcu Köprüsü Ekipmanları: Hareketli yolcu köprülerinin bir parçası olan ve köprüden hizmet alan uçakların şartlandırılmış hava, temiz su ve enerji ihtiyaçlarının karşılandığı ünitelerdir.

e) PCA : Uçakların şartlandırılmış hava ihtiyacını karşılayan ünite dir.

f) Uçak Su Verme Sistemi: Apronda hareketli köprü yanında veya hareketli köprünün uhdesinde tesis edilerek uçakların temiz su ihtiyacını karşılayan ünite dir.

g) 400 Hz: Uçakların APU harici enerji ihtiyacını karşılayan ünite dir. Bakım ve onarımları Elektrik Birimlerinin sorumluluğundadır.

(4) Hareketli yolcu köprülerinin işletimi, hareketli köprünün kabin kısmında yer alan operatör konsolundan, operatör ve/veya yetkilendirilmiş personel vasıtasıyla yapılmakta olup, köprü işletimini gerçekleştiren köprü operatörü veya yetkili personelin eğitim alması gerekmektedir. Yolcu köprülerinin tüm hareketleri (Aşağı/yukarı, sağa/sola, ileri/geri, tente açma/kapama, taban ayarlama vb.) köprü operatörü veya yetkili personel tarafından manuel olarak yapılmaktadır.

(5) Hareketli yolcu köprüleri kontrol, bakım ve onarımlarında 5, 6 ve 7'inci maddelerde belirtilen genel esaslar aynen uygulanır.

#### **Yürüyen merdivenler/yürüyen yollar**

**MADDE 10-** (1) Yürüyen merdivenler katlar arasında aşağı/yukarı yönlü yolcu/personel sirkülasyonunu sağlamak amacıyla kullanılan sistemlerdir. Yürüyen yollar katlar içerisinde yatay olarak ileri yönlü yolcu/personel sirkülasyonunu sağlamak amacıyla kullanılan sistemlerdir.

(2) Havalimanı İşleticisinin bakım sorumluluğu, yürüyen merdivenlerin/yolların işlevinin gözlemlenmesi ve temizlenmesi ile sınırlıdır. Periyodik inceleme, parçaların değiştirilmesi ve onarılması gibi tüm periyodik bakım işleri, yetkili servisler tarafından yapılmalıdır. Yetkili servisler tarafından ana raylar, makaralar, rulmanlar, basamaklar, küpeşte el bandı hareketi ve aşınmalarını kontrol edilir ve sistemin yağlanması yapılır. Taşıyıcı unsurların tam bir inceleme ve onarımı imalatçı veya yetkili servisler tarafından belirli aralıklarla yapılmalıdır. Periyodik bakımlar imalatçıların bakım onarım talimatlarına ve ilgili mevzuatlara uygun olarak yapılır. İlgili yönetmelik kapsamında periyodik kontrolleri yaptırılır.

(3) Yürüyen merdivenlerin/yolların kontrol, bakım ve onarımlarında 5, 6 ve 7'inci maddelerde belirtilen genel esaslar aynen uygulanır.

#### **Asansörler**

**MADDE 11-** (1) Asansörler katlar arasında dikey olarak aşağı/yukarı yönlü yolcu, personel ve yük sirkülasyonunu sağlamak amacıyla kullanılan sistemlerdir.



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**  
**HAVACILIK MEKANİK SİSTEMLERİ KONTROL, BAKIM VE ONARIM**  
**YÖNERGESİ**

Yönerge No.	Yürürlük Tarihi	Değişiklik Tarihi	Değişiklik No.
07	01/12/2003	26/12/2023	04

(2) Havalimanlarımızdaki asansörler aşağıda belirtildiği şekilde gruplandırılmıştır:

- Yolcu / Personel Asansörü,
- Yük / Büyük Bagaj Asansörü,
- Hasta Asansörü,
- Engelli Asansörü,

(3) Yukarıda belirtilen asansörler, hizmetlerine yönelik olarak özel donanımlara sahiptirler. Örnek olarak yük asansörlerinin, taşıyacakları maksimum yüke göre taşıma kapasiteleri ve iç hacimleri belirlenmektedir. Engelli asansörleri ise engellilerin kullanımına uygun kumanda tertibatına sahiptirler.

(4) Havalimanındaki asansörlerin aylık bakım ve onarımları ile yıllık periyodik kontrollerinin T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın yürürlükteki mevzuatı uyarınca yetkili bir asansör firmasına yaptırılması ve asansör uygunluk belgesi alınması zorunludur.

(5) Havalimanlarımızda mevcut teknik elemanlarımız, söz konusu asansörlerin periyodik bakım onarımlarının standartlara ve bakım onarım talimatlarına uygun olarak yapılıp yapılmadığını kontrol etmekte ve işlemleri esnasında bir arıza olması durumunda firmanın haberdar edilmesini sağlamakla yükümlüdürler. Bakım sorumluluğu, asansörün işlevinin gözlemlenmesi ve temizlenmesi ile sınırlıdır. Periyodik inceleme, parçaların değiştirilmesi ve onarılması gibi tüm bakım işleri yetkili servis tarafından yapılır.

(6) Periyodik bakımlar asansör imalatçıların bakım onarım talimatlarına ve ilgili mevzuatlara uygun olarak yapılır.

(7) Asansörlerin kontrol, bakım ve onarımlarında 5, 6 ve 7'inci maddelerde belirtilen genel esaslar aynen uygulanır.

(8) Asansörlerin periyodik bakımı ve yıllık periyodik kontrolü ilgili mevzuatlara uygun olarak yaptırılır.

**Su temini, depolanması ve dağıtımı**

**MADDE 12-** (1) Havalimanlarımızda mevcut sistemlerin toplam su ihtiyacını -pik günler göz önünde bulundurularak- karşılamak üzere ihtiyaç duyulan su; Havalimanı sınırları içerisinde veya dışarısında açılan su kuyularından temin edilmekte olup; ayrıca söz konusu kuyuların zaman ya da dönem itibariyle verimlerinin düşeceği göz önüne alınarak, şehir suyu bağlantısı da yapılmaktadır.

(2) Su kuyularından elde edilecek su, isale hattı ile depolara iletilmekte ve su isale hattı ilgili mevzuatına uygun yapılmaktadır.

(3) İnşa edilen su depoları, ham su ve işlenmiş su deposu olarak iki bölümden oluşmaktadır. Ham su deposu havalimanı 2 (iki) günlük ihtiyacını, işlenmiş su deposu ise 12 (on iki) saatlik su ihtiyacını karşılayacak kapasitede olmalıdır. Ham su deposunda kuyulardan gelen suya ön klorlama işlemi uygulanmaktadır.

(4) Depolardan alınan suyun dağıtımı aşağıda belirtilen yerlere yapılmaktadır.

(5) ARFF Su İkmal Havuzları ve Yangın Pompası Su Depoları: Ön klorlaması yapılmış ham su basınçlandırılarak ARFF su ikmal havuzlarına ve yangın pompası su depolarına gönderilmektedir. Ana su deposu kapasitesine, ihtiyaca ve Havalimanı işleticisinin tercihine bağlı olarak bu suyun tamamı arı su deposundan da gönderilebilmektedir.

(6) İçme ve kullanma suyu şartlandırma sistemi; Depodan alınan ham su hidrofordan geçtikten sonra şartlandırma ve dezenfekte sistemine girer. Şartlandırma sistemi gerekli filtrasyon, yumuşatma ve dezenfekte cihazlarından oluşur. Söz konusu sistemin teçhizi, uluslararası sağlık örgütü standartlarına uygun kalitede su üretecek şekilde yapılır.

(7) Arıtılan su arı su deposuna gönderilir ve içme-kullanma suyu olarak basınçlandırılarak İnsan Tüketim Amaçlı Sular Hakkında Yönetmeliğe uygun olarak Havalimanı dahilindeki bina ve tesislere dağıtılır.





## DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ HAVACILIK MEKANİK SİSTEMLERİ KONTROL, BAKIM VE ONARIM YÖNERGESİ

Yönerge No.	Yürürlük Tarihi	Değişiklik Tarihi	Değişiklik No.
07	01/12/2003	26/12/2023	04

(8) Kuyulardan gelen suyun içeriğine, tesisatın durumuna ve Havalimanı işleticisinin tercihinine göre yumuşatma işlemi sadece ihtiyaç duyulan cihaz ve tesislerden hemen önce de yapılabilir. Bu durumda yumuşatma cihazları ana su deposunda değil de cihaz ve tesisin bulunduğu mahallerde kurulur.

(9) Su temini, depolanması ve dağıtımını ile ilgili sistemlerin kontrol, bakım ve onarımlarında 5, 6 ve 7'inci maddelerde belirtilen genel esaslar aynen uygulanır.

### Elektrojen Grupları

**MADDE 13-** (1) Havalimanları ile Havalimanlarına bağlı Seyrüsefer Yardımcı İstasyonlarında elektrik enerjisinin kesilmesi durumunda elektrik ihtiyacını karşılamak için kullanılan makineleri kapsamaktadır.

(2) Mekanik enerjiyi elektrik enerjisine çeviren bu makineler mekanik kısım ile alternatör olarak iki kısımdan oluşmaktadır. Elektrojen grupları elektrik kesintileri sırasında otomatik devreye girecek şekilde tasarlanmaktadır. Elektrojen grupları senkron olarak tesis edilmektedir. Bu durum olası enerji kesintilerinde riski en aza indirmektedir.

(3) Elektrojen gruplarında; motor seti, yakıt depolanması ve dağıtımını, motor soğutma ve hava marş sistemlerinin bakım, onarım ve kontrollerinin yapılması gerekmektedir.

(4) Jeneratör tipleri;

a) Benzinli jeneratör

b) Dizel jeneratör

c) Biyo-dizel jeneratör

ç) Emulsifiye dizel jeneratör

d) Propan gazlı jeneratör

e) Doğal gazlı ve hidrojen jeneratör

(5) Elektrojen gruplarının kontrol, bakım ve onarımlarında 5, 6 ve 7'inci maddelerde belirtilen genel esaslar aynen uygulanır.

### Isıtma-soğutma, havalandırma ve iklimlendirme (HVAC) sistemleri

**MADDE 14-** (1) Havalimanları ile Havalimanlarına bağlı Seyrüsefer Yardımcı İstasyonlarındaki mevcut mahallerin ısıtılması, soğutulması, havalandırılması ve iklimlendirilmesi sistemleri mimari projedeki tasarıma uygun olarak; en iyi konfor şartlarını sağlayacak şekilde merkezi sistem olarak planlanmaktadır. Kurulan sistem standartlara uygun, en iyi dahili şartları sağlayacak şekilde ve kış aylarında nemi asgari seviyede tutacak nitelikte yapılmaktadır. Terminal binası bünyesindeki mekanlar çok geniş yolcu salonları ve uzun kenarlı camekan olan mekanlar, aynı anda çok soğuk ve çok sıcak yüklere maruz kalacağından sistem anında ısıtma ve soğutma sağlayacak şekilde dizayn edilmektedir. Mevcut sistemlerimiz yüksek oranda esneklik sağlayacak yapıda olup, zaman içerisinde olabilecek yolcu sayısı artması, faaliyet programı değişikliği, binaya yapılacak tadilatlar gibi yüklere ve yeniliklere hemen adapte olacak özellik ve kapasiteye sahip şekilde planlanmaktadır. Mahallerin özellik ve gereksinimlerine göre sistem, zonlara ayrılmakta ve değişken debili cihaz ve ekipmanlarla desteklenmektedir. Sistem/Server Odaları, Depolama sahaları, HVAC ve elektrik santral daireleri, bilgi işlem odaları, UPS odaları, elektrojen grupları vb. mahallerde bulunan sistemlerin çalışmasına uygun iklimlendirme şartları sağlanacaktır.

(2) Havalandırma: Mahallerde ihtiyaç duyulacak taze hava miktarları ve saatlik hava değişim sayıları ASHRAE standartlarına uygun olarak hesaplanmakta ve tatbik edilmektedir. Sirkülasyon havaları mahallere, şartlandırılmış ve insan sağlığına uygun olarak verilmekte, genel büro ve salonlarda pozitif basınç, WC - mutfak gibi yerlerde negatif basınç prensibine uygun olarak tasarlanmaktadır. Bina altındaki servis yollarında cebri olarak hava sirkülasyonu sağlanmaktadır. Bagaj manipülasyon sahaları direk egzoz edilmekte ve mahal sıcaklığı kış şartlarında +15 °C olacak şekilde planlanmaktadır.

(3) Isıtma – Soğutma: Havalimanı bünyesindeki binaların ısıtılması ve soğutulmasını sağlayacak sistemler bağımsız bir bina olarak oluşturulan Isı Merkezinde kurulmaktadır. Bu mekanda elde edilen sıcak / soğuk su tesisat galerisi ile ilgili binalara taşınmaktadır.



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**  
**HAVACILIK MEKANİK SİSTEMLERİ KONTROL, BAKIM VE ONARIM**  
**YÖNERGESİ**

Yönerge No.	Yürürlük Tarihi	Değişiklik Tarihi	Değişiklik No.
07	01/12/2003	26/12/2023	04

a) Isıtma sistemi: Binaların ısıtılması sıcak veya kızgın su sistemi ile gerçekleştirilmekte olup, tesis edilen kazanlar asgari %30 yedeklemeli olarak planlanmaktadır. Kazanlardan elde edilen sıcak su, binanın ısıtılması ve ihtiyaç duyulacak yerlere sıcak suyun temininde kullanılmaktadır. Söz konusu kazanlardan elde edilen sıcak su klima santrallerini, fan-coilleri besleyerek gerekli ısıtma işlemi sağlanmaktadır.

b) Soğutma sistemi: Sistemlerin soğuk su ihtiyacı, soğuk su üreticisi gruplardan karşılanmakta olup; soğutma gazı, uluslararası çevre normlarına uygun kullanılmaktadır. Soğutma grupları en az %30 yedeklemeli olarak tesis edilmektedir. Elde edilecek soğuk su, klima santrallerini ve fan-coil tesisatını beslemektedir. Ayrıca, dışa açılan kapılar, konveyör mahal geçişleri ve yolcu köprüleri sabit kısımlarında enerji kaybını önlemek amacıyla yüksek debili üfleme kapasitesine sahip Hava Perdeleri kullanılmaktadır.

c) Isıtma / Soğutma sistem genel olarak aşağıda belirtilen cihaz ve ekipmanları içermektedir:

- 1) Klima santralleri,
- 2) Aspiratör ve vantilatör üniteleri,
- 3) VAV hava cihazları,
- 4) Fan-coiller,
- 5) Paket tipi klimalar,
- 6) Soğuk su üretim grupları,
- 7) Su Soğutma kuleleri,
- 8) Pompa grupları,
- 9) Isıtma kazanları,
- 10) Hidrofor sistemleri,
- 11) Yakıt tankları
- 12) Hava kanalları ve damperleri,
- 13) Modüler tip soğuk oda üniteleri,

14) Isıtma, havalandırma ve iklimlendirme sistemine ait otomatik kontrol sistemi (bina otomasyon sistemine irtibatlı),

15) Hava perdeleri,

(4) Isıtma, havalandırma ve iklimlendirme (HVAC) sistemlerin kontrol, bakım ve onarımlarında 5, 6 ve 7'inci maddelerde belirtilen genel esaslar aynen uygulanır.

#### **Sıhhi tesisat**

**MADDE 15-** (1) Havalimanlarımızda mevcut ıslak hacimler alaturka ve alafranga tuvalet, pisuar, duş kabinleri, tek gövdeli sıcak-soğuk su karıştırıcılı fotosel kumandalı musluklar, sıvı sabunluklar, otomatik el kurutma makinesi, kağıt havluluklar, tuvalet kağıtlığı, gömme tip çöp kovası, flotal ayna v.b. gibi malzeme ile teçhiz edilmiştir. WC'lerde engelliler için standartlara göre gerekli kolaylıklar sağlanmaktadır. Tesisat boruları, atık su boruları, mutfak, WC ve asitli sular olmak üzere üç ayrı tesisat olarak teçhiz edilmekte olup, kelepçeli pik döküm boru, sessiz PVC boru ve kaynaksız çelik galvaniz boru gibi son teknoloji ürünü malzemeler kullanılmaktadır. Tesisatta gereği kadar yağ ayırıcı bulunmaktadır.

(2) Sıhhi tesisat sistemlerinin kontrol, bakım ve onarımlarında 5, 6 ve 7'inci maddelerde belirtilen genel esaslar aynen uygulanır.

#### **Harici yangın hidrant tesisatı, sulu tip yangın söndürme**

**MADDE 16-** (1) Havalimanlarımızda mevcut yangın tesisatı ulusal ve uluslararası standartlara uyumlu olarak yapılmaktadır.

(2) Sulu tip yangın önleme ve söndürme sistemi: Söz konusu sistem aşağıdaki hususları ihtiva etmektedir.

- a) Yangın dolapları,
- b) Yangın hidrantları,
- c) Otomatik yangın sprinkleri,
- ç) Yangın pompa grupları,



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**  
**HAVACILIK MEKANİK SİSTEMLERİ KONTROL, BAKIM VE ONARIM**  
**YÖNERGESİ**

Yönerge No.	Yürürlük Tarihi	Değişiklik Tarihi	Değişiklik No.
07	01/12/2003	26/12/2023	04

1) Yangın Dolapları: Yangın dolaplarında kuru kimyasal yangın söndürme cihazı, hortum, lans, vana bulunmakta olup, sistemdeki su basıncı 12 Atm. dir.

2) Yangın Hidrantları: Havalimanlarımızda ihtiyaç duyulan mahallerde (Otopark dahil) standartlarına uygun olarak 12 Atm. basınçta yer üstü yangın hidrantları teçhiz edilmiştir. Yangın hidrant çıkışları Havalimanındaki ARFF araçlarının dolum hortumları ile uyumlu olarak imal edilmişlerdir.

3) Otomatik Yangın Sprinkleri: Havalimanlarımızda ihtiyaç duyulan mahallerde standartlarına (NFPA) uygun olarak otomatik ıslak boru sprinkler sistemi teçhiz edilmiştir.

(3) Sulu Tip Yangın Önleme ve Söndürme Sistemi: İhtiyacı karşılayacak miktarda ham su deposunda rezerve olarak tutulan su, tesis edilecek pompa ve hidrofor sistemi ile 12 Atm değerinde basınçlandırılarak yangın sistemlerine verilmektedir.

(4) Harici yangın hidrant tesisatı, sulu tip yangın söndürme sistemlerinin kontrol, bakım ve onarımlarında 5, 6 ve 7'inci maddelerde belirtilen genel esaslar aynen uygulanır.

**Uçak yakıt hidrant sistemi**

**MADDE 17-** (1) Uçak Yakıt Hidrant Sistemi: Havalimanlarımızda hava tarafında yer alan yolcu köprüsü ve açık park pozisyonlarına park etmiş olan uçakların akaryakıt ihtiyaçları, bu park pozisyonlarında yer alan (her bir park pozisyonunda her bir uçağa iki adet pit olmak üzere) uçak yakıt hidrant sistemi ile sağlanmaktadır. Terminal Binası, hava tarafında yer alan Yolcu Köprüleri ve açık park pozisyonlarına yakıt ikmalini sağlamak amacıyla ihtiyaç duyulan yakıt, Akaryakıt Tesislerinden bu mahalle, yer altı boru hatları ile taşınmaktadır. Borular iklim şartlarına göre don seviyesinin altında bir derinliğe kanal içinde olmak üzere tesis edilmektedir. Sistemin akaryakıt ikmal mahallinde akaryakıt tanklarına bağlantılı olup, bu tanklardan alınan yakıt pompalar vasıtasıyla hatta basılmakta ve hava tarafında ki uçaklara yakıt ikmaline bağlı olarak bu pompalar vasıtasıyla hattın basıncı, sürekli olarak ihtiyacı karşılayacak seviyede tutulmaktadır. Hattaki basınç sürekli olarak yakıt ikmal merkezindeki otomasyon sistemi ile izlenmekte ve kontrol edilmekte olup; bu sistem vasıtasıyla, hidrant hattında ihtiyaç duyulan yakıt miktarına bağlı olarak pompalar, sıra ile devreye girip çıkarak sistem işletilmektedir.

(2) Söz konusu sistem (yakıt depolar hariç ikmal sistemi) idare tarafından kurulmakta olup; işletimi, bakım ve onarımı ilgili akaryakıt firmalarınca oluşturulan konsorsiyum tarafından yapılmaktadır.

(3) Akaryakıt İkmal tesisleri aşağıdaki ana bölümleri içermektedir.

- Yakıt Depoları,
- Pompa İstasyonu ve Filtre Tertibatı,
- Hidrant Hattı,
- Vana,
- Pit,
- Low Point,
- High Point,
- Kontrol Merkezi,
- Yangın Tesisatı

1) Yakıt Depoları: Söz konusu depolar akaryakıt firmalarınca kurulmaktadır.

2) Pompa istasyonu ve filtre tertibatı: Pompa istasyonu; ana işletim pompaları ve jokey pompadan oluşmakta, yakıtın hidrant hattına ilk hareketi jokey pompa tarafından sağlanmakta olup pitlerden ve tanker dolmuş noktalarından alınan yakıt miktarına bağlı olarak ana işletim pompaları sırasıyla devreye girip çıkmaktadır. Bu mahallin etrafı duvar ve tel örgülerle çevrilerek çevreden komple izole edilir.

3) Hidrant Hattı: Aprondaki yer altından geçen yakıt boru hattıdır.

4) Vana: Hidrant hattı içerisinde yakıtın akışını durduran veya serbest bırakan, yakıtın yönünü değiştiren özel imal edilmiş mekanik işlevi olan kontrol aracıdır.

5) Pit: Hidrant sisteminin uçak park pozisyonundaki hortum bağlantı noktasıdır.

6) Low Point: Hidrant boru hattının en düşük noktasıdır.

7) High Point: Hidrant boru hattının en yüksek noktasıdır.



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ  
HAVACILIK MEKANİK SİSTEMLERİ KONTROL, BAKIM VE ONARIM  
YÖNERGESİ**

Yönerge No.	Yürürlük Tarihi	Değişiklik Tarihi	Değişiklik No.
07	01/12/2003	26/12/2023	04

8) Kontrol merkezi: Uçak yakıt hidrant sisteminin otomasyon sisteminde izlendiği, otomasyon sisteminde veya manuel olarak işletiminin sağlandığı merkezdir.

9) Yangın Tesisatı: Pompa istasyonundaki yangın müdahale sistemidir. Hava tarafında ise yangın sistemi uçaklarda olabilecek bir yangına karşı, DHMI'ye ait ARFF araçları ve Yolcu Köprüsü ayağında bulunan yangın önleme sistemi ile korunmaktadır. Sistem standartlara uygun olarak teçhiz edilmiştir.

(4) Uçak yakıt hidrant sisteminin bulunmadığı Havalimanlarımızda uçaklara verilen yakıtın ikmal, akaryakıt firmalarınca araçlar vasıtasıyla sağlanmaktadır.

(5) Uçak yakıt hidrant sisteminin kontrol, bakım ve onarımlarında 5, 6 ve 7'inci maddelerde belirtilen genel esaslar aynen uygulanır.

(6) Uçak yakıt hidrant sistemi işleticilerinin güvenlik uygulamaları sürekli kontrol edilmelidir.

#### **Atık su arıtma sistemi**

**MADDE 18-** (1) Havalimanlarımızda bulunan atık su arıtma sistemleri, ortaya çıkan atık suların ilgili mevzuatlar çerçevesinde arıtılmasını sağlamakta olup bünyesinde atık su tankları, blower ve pompalar bulundurmaktadır.

(2) Bu sistemlerin mekanik aksamalarının bakım onarımlarında 5, 6 ve 7'inci maddelerde belirtilen genel esaslar aynen uygulanır.

#### **Özel ve genel maksatlı araçlar**

**MADDE 19-** (1) Özel ve genel maksatlı araçların kontrol, bakım ve onarımlarında 5, 6 ve 7'nci maddelerde belirtilen genel esaslar uygulanır.

(2) Havalimanı hizmetleri açısından sürekli faal tutulması gereken araçlar için gerekli önlemler hassasiyetle alınır.

### **ÜÇÜNCÜ BÖLÜM**

#### **Kullanılacak Alet, Teçhizat ve Malzeme**

##### **Alet ve teçhizat**

**MADDE 20-** (1) Bakım ve onarım ekiplerine gereken ölçü aletleri, el aletleri, temizlik ve kırtasiye malzemeleri vb. teçhizat her bir bakım mahalinde (Garaj atölyesi, ısı merkezi atölyesi gibi) yapılan bütün bakımları yapabilecek yeterlikte sağlanır.

(2) Ölçü aletlerinin ve test cihazlarının bakım-onarım ve kalibrasyonu uygun periyotlarda ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde yapılması sağlanır. Kalibresiz test cihazları kullanılmaz.

##### **İkmal**

**MADDE 21-** (1) Bakım ve onarım için gerekli malzeme, her sistem/cihaz/araç için tespit edilen stok seviyesine göre ünite deposunda bulundurulur. Stok seviyesindeki eksilmeler her üç ayda bir malzeme depo sorumlusu ve Sorumlu Birim tarafından tespit edilerek, ilgili yönergesine uygun olarak yapılır.

### **DÖRDÜNCÜ BÖLÜM**

#### **Personel Eğitimi, İş Sağlığı ve Güvenliği, Çevresel Etkiler**

##### **Personel eğitimi**

**MADDE 22-** (1) Kontrol, bakım ve onarım işbaşı ve teorik eğitimleri program dahilinde periyodik olarak yapılır.

##### **İş sağlığı ve güvenliği**

**MADDE 23-** (1) İş sağlığı ve güvenliği çalışmalarının ana amacı çalışanların güvenliğini sağlamaktır. Çalışanları iş kazaları ve meslek hastalıklarına karşı koruyarak ruh ve beden bütünlüklerinin sağlanması amaçlanmaktadır. Bu amaçla kontrol, bakım ve onarım yapan personele iş güvenliğini sağlamak üzere ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde kişisel koruyucu ve donanımlar verilir.

(2) Bu yönerge kapsamında yapılması gerekli iş ve işlemlerin yürütülmesi esnasında yürürlükteki İş Güvenliği ve Sağlığı kanun ve mevzuatı hükümlerine göre hareket edilir.



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ  
HAVACILIK MEKANİK SİSTEMLERİ KONTROL, BAKIM VE ONARIM  
YÖNERGESİ**

<b>Yönerge No.</b>	<b>Yürürlük Tarihi</b>	<b>Değişiklik Tarihi</b>	<b>Değişiklik No.</b>
07	01/12/2003	26/12/2023	04

**Çevresel etkiler**

**MADDE 24-** (1) Bu yönerge kapsamında yapılacak bakım, onarım ve çalışmalar neticesinde ortaya çıkacak olan her türlü tehlikeli, tehlikesiz ve hurda malzemelerin bertaraf edilmesine ilişkin esaslar “Havalimanları Çevre Hizmetleri Yönergesi” kapsamında yürütülür.

(2) İşletme hizmetlerinde çalışacak personelin görev tanımının gerektirdiği işleri yerine getirirken; ulusal ve uluslararası Çevre mevzuatının gerekliliklerine uygun, Çevreye ve insan sağlığına duyarlı olarak çalışması esastır.

**BEŞİNCİ BÖLÜM**

**Son Hükümler**

**Havalimanı talimatları**

**MADDE 25-** (1) Bu Yönergenin yürürlüğe girmesini izleyen en geç bir ay içerisinde, Havalimanı Başmüdürlük/Müdürlüğüne Havalimanlarında işletme hizmetleri sorumluluğunda bulunan talimatlar hazırlanır.

(2) Talimatlar onaylandıktan sonra en geç bir ay içerisinde Genel Müdürlük İşletme Daire Başkanlığına gönderilecektir.

**Eşgüdüm**

**MADDE 26-** (1) İşletme hizmetlerinin aksatılmadan yürütülebilmesi için, Sorumlu Müdürlük/Birim ilgili diğer Müdürlük / Birimlerle, her türlü koordineyi kurmakla yükümlüdür.

**Değişiklikler**

**MADDE 27-** (1) Yönerge üzerinde yapılacak değişiklik önerileri Genel Müdürlük İşletme Dairesi Başkanlığına iletilir.

**Yürürlükten kaldırılan yönerge**

**MADDE 1-** (1) 24.12.2018 tarihli ve 195 no.lu Yönetim Kurulu Kararı ile kabul edilen Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü Mekanik Sistemleri Kontrol, Bakım ve Onarım Yönergesi yürürlükten kaldırılmıştır.

**Yürürlük**

**MADDE 2-** (1) Bu Yönerge DHMİ Yönetim Kurulunun onay tarihi itibariyle yürürlüğe girer.

**Yürütme**

**MADDE 28-** (1) Bu yönerge hükümlerini DHMİ Genel Müdürü yürütür.

(2) Bakım Onarım Yönetim Sisteminin kısmen veya tamamen kullanılamaz duruma gelmesi durumunda İşletme Dairesi Başkanlığından gelecek talimata uygun şekilde kontrol ve bakım işlemleri tesis edilecektir.