



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TERMİNAL ELEKTRONİK SİSTEMLERİ KONTROL, BAKIM VE
ONARIM YÖNERGESİ**

Yönerge No.	Yürürlük Tarihi	Değişiklik Tarihi	Değişiklik No.
08	01/08/2013	26/12/2023	04

İÇİNDEKİLER

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Sorumluluk, Tanım ve Kısaltmalar

Amaç.....	2
Kapsam	2
Sorumluluk	3
Tanımlar.....	3
Kısaltmalar.....	3

İKİNCİ BÖLÜM

Kontrol, Bakım ve Onarım Uygulama Esasları

Kontrol-bakım.....	4
Onarım	5

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Kullanılacak Alet, Teçhizat ve Malzeme

Alet, edevat ve teçhizat.....	5
İkmal	6

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Personel Eğitimi, İş Güvenliği, Bilgi Güvenliği ve Çevresel Etkiler

Personel eğitimi	6
İş güvenliği	6
Bilgi güvenliği	6
Çevresel etkiler	6

BEŞİNCİ BÖLÜM

Son Hükümler

Havalimanı talimatları	6
Eşgüdüm	7
Değişiklikler	7
Yürürlükten kaldırılan yönerge.....	7
Sistem cihazların işletilmesi	7
Yürürlük.....	7
Yürütme	7



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TERMİNAL ELEKTRONİK SİSTEMLERİ KONTROL, BAKIM VE
ONARIM YÖNERGESİ**

Yönerge No.	Yürürlük Tarihi	Değişiklik Tarihi	Değişiklik No.
08	01/08/2013	26/12/2023	04

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Sorumluluk, Tanım ve Kısaltmalar

Amaç

MADDE 1- (1) Bu Yönergenin amacı, DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından Merkez’de ve HTKM/Havalimanlarında uçuş ve yer emniyetini temin etmeye yönelik Seyrüsefer, İşletme ve Terminal hizmetlerinin güvenilir ve sürdürülebilir şekilde yapılabilmesi adına kullanılan, yönerge kapsamında yer alan terminal elektronik sistemlerinin ulusal ve uluslararası kurallara uygun olarak güvenli bir şekilde faal tutulması için kontrol, bakım, onarım ve idamelerine esas düzenlemelerin yapılmasıdır.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu Yönerge aşağıda belirtilen elektronik sistemlerin ve cihazların işletilmesi, bakımının ve onarımının yapılması ve /veya yaptırılması hususlarını kapsamaktadır.

- a) Patlayıcı Tespit Sistemi (EDS)
- b) Kabin Bagajı Patlayıcı Tespit Sistemi (EDSCB)
- c) X-Ray Bagaj Kontrol Cihazı
- ç) Mobil X-Ray Bagaj Kontrol Cihazı
- d) Kapı Tipi Metal Dedektörü
- e) Vücut Tarayıcısı
- f) Patlayıcı İz Dedektörü (ETD)
- g) Sıvı Patlayıcı Tespit Sistemi (LEDs)
- ğ) Ultraviyole Sterilizasyon Cihazı
- h) Tehdit Algılama Sistemi
- ı) Yangın Algılama ve İhbar Sistemi
- i) Genel Yayın ve Anons Sistemi
- j) Gazlı Tip Yangın Söndürme Sistemi
- k) Uçak Park Ettirme Sistemi (VDGS)
- l) Merkezi Saat Sistemi
- m) Merkezi Uydu Sistemi
- n) Intercom Sistemi
- o) Havalimanı Gürültü Ölçüm Sistemi (ANMS)
- ö) Otopark Ücretlendirme Sistemi
- p) Otopark Araç Park Alanındaki Algılayıcı Sensör ve Işıklı Sistemi
- r) Telefon Santrali
- s) Otomatik Kayar Kapı Sistemi (yalnızca Fotoselli Kayar Kapı Sistemi)
- ş) Kapalı Devre TV Sistemi (CCTV)*
- t) Kartlı Geçiş Sistemi (CACS)*
- u) Çevre Güvenlik Sistemi*
- ü) El Tipi Metal Dedektörü*
- v) Araç Altı Görüntüleme Sistemi*
- y) Plaka Tanıma Sistemi*
- z) Biometrik (Retina, Damar, İris, Yüz vb.) Sistemler*
- aa) Pasaport Kontrol Sistemi**
- bb) CUTE/CUBBS-BRS sistemi**
- cc) Uçuş Bilgi Sistemi**
- çç) Bilgisayar ve Çevre Donanımları**
- dd) İlgili Sistemlerin Network Altyapıları **

* Genel Müdürlükte Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Daire Başkanlığının uhdesindedir.

** Genel Müdürlükte Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı uhdesindedir.



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TERMİNAL ELEKTRONİK SİSTEMLERİ KONTROL, BAKIM VE
ONARIM YÖNERGESİ**

Yönerge No.	Yürürlük Tarihi	Değişiklik Tarihi	Değişiklik No.
08	01/08/2013	26/12/2023	04

(2) Kurum içi ve kurum dışı haberleşmeyi düzenli bir şekilde sağlamak, sabit telefon faturalarının takibi ile tahakkuk için ilgili birime gönderilmesini sağlamak,

(3) Havalimanındaki santrale ait verilecek numaraların tahsis/tesis, nakil, iptal işlemlerini başlatmak ve sonuçlandırmak, telefon hattı mevcut ise hattın kurulmasını, hat olmayan yerler için hat yapımının temin ve tesisini sağlamak,

(4) Terminal Elektronik sistemlerinin faaliyetinde herhangi bir aksamaya neden olmamak adına önceden gerekli tedbirleri almak ve/veya alınması için ilgili birimlerle koordine kurmak, yazışmaları yapmak,

(5) Terminal Elektronik Sistemlerin periyodik bakımlarını ve arıza onarımlarını sağlamak ve izlemek,

(6) Terminal Elektronik Sistemlerin sigorta, ruhsat, sertifika, lisans vb. iş ve işlemlerini yürütmek ve bunlara ait belgeleri muhafaza etmek,

(7) Havalimanı sorumluluk alanı içerisinde yapılan veya yapılacak terminal elektronik sistem tesislerinin proje, keşif ve hakedişlerini hazırlamak ve kontrollük hizmetlerini yürütmek,

(8) Bu sistemlere ait sigorta işlemlerini takip etmek, arıza durumlarında sigorta kapsamında olanların ihbarlarının yapılarak onarılmasını sağlamak.

(9) MSHGP Ek-10 Lahika 2 kapsamında X-Ray Bagaj Kontrol Cihazlarında belli aralıklarla cihaz operatörleri tarafından yapılan testlere katılım sağlamak ve operatör tarafından doldurulacak olan Standart Test Kiti (STP) Formundaki teknik konularda yardımcı olmak,

(10) MSHGP Ek-10 Lahika 3 “Kapı Tipi Metal Dedektörlerinin Test Prosedürleri” kapsamında güvenlik personeli tarafından yapılacak olan testlere katılım sağlamak ve teknik konularda yardımcı olmak,

Sorumluluk

MADDE 3- (1) Bu Yönerge'nin uygulanmasından, Genel Müdürlük İşletme Dairesi Başkanlığı, Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Dairesi Başkanlığı, Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı ile Havalimanı Başmüdürlükleri/Müdürlükleri sorumludur. Kamu özel işbirliği kapsamında işletilen havalimanlarında sorumluluk yapım, işletim ve uygulama sözleşmeleri doğrultusunda yürütülür.

Tanımlar

MADDE 4- (1) Bu Yönergede geçen;

a) Genel Müdürlük: DHMİ Genel Müdürlüğünü,

b) Bakım Onarım Yönetim Sistemi (BOYS): Her cihaz/sistem için ayrı olarak kontrol, periyodik bakım, arıza yönetimlerinin yapıldığı ve Kuruluşumuz varlıkların kayıt altına alındığı yazılım sistemini.

c) Pusula: Arıza bildirimlerinin yapıldığı talep ekranını. (pusula.dhmi.gov.tr)

ç) Kurumsal Entegre Yönetim Sistemi (KEYS): İşletme hizmetleri faaliyetlerinin tüm havalimanlarında aynı standartlarda yürütülmesi için kullanılan yönetim sistemini.

d) Nöbet Defteri: Vardiyalı çalışan personelin kendi nöbetleri esnasında meydana gelen olayları, uzun süreli arızaları, bir ekipten diğerine kalan arızaları ve diğer ekiplere iletilmesi gereken konuları işlediği ve ilgili sorumlu tarafından kontrol edilen defterini,

ifade eder.

Kısaltmalar

MADDE 5- (1) Bu Yönergede yer alan elektronik sistem ve cihazlara ilişkin kısaltmaların açıklamaları aşağıdadır:

a) ANMS: Airport Noise Monitoring System - Havalimanı Gürültü Ölçüm, Kontrol ve İzleme Sistemi

b) EDS: Explosive Detection Sytem - Patlayıcı Tespit Sistemi

c) CCTV: Close Circuit Television - Kapalı Devre Televizyon

ç) CACS: Card Access Control System – Kartlı Geçiş Kontrol Sistemi

d) TES: Terminal Elektronik Sistemleri

e) Merkez: DHMİ Genel Müdürlüğü Merkez Teşkilatı



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TERMİNAL ELEKTRONİK SİSTEMLERİ KONTROL, BAKIM VE
ONARIM YÖNERGESİ**

Yönerge No.	Yürürlük Tarihi	Değişiklik Tarihi	Değişiklik No.
08	01/08/2013	26/12/2023	04

- f) HTKM: Hava Trafik Kontrol Merkezi
- g) BOYS: Bakım Onarım Yönetim Sistemi
- ğ) KEYS: Kurumsal Entegre Yönetim Sistemi
- h) CUTE: Common Use Terminal Equipment- Ortak Kullanımlı Terminal Ekipmanı
- ı) BRS: Baggage Reconciliation Systems- Bagaj Eşleştirme Sistemi
- i) CUPPS: Common Use Passenger Processing Systems- Ortak Kullanım Yolcu İşleme Sistemi
- j) LEDs: Liquid Explosive Dedection Systems-Sıvı Patlayıcı Tespit Sistemleri
- k) ETD: Explosive Trace Dedectors- Patlayıcı İz Dedektörleri
- l) EDSCB: Cabin Baggage Explosive Detection System- Kabin Bagajı Patlayıcı Tespit Sistemi
- m) MSHGP: Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı

İKİNCİ BÖLÜM

Kontrol, Bakım ve Onarım Uygulama Esasları

Kontrol-bakım

MADDE 6- (1) Terminal elektronik sistemlerinde yapılacak her türlü çalışmada iş güvenliği ve iş sağlığı ile çevre sağlığı kapsamındaki gerekli tedbirlerin alınması zorunludur.

(2) Elektronik cihaz/sistemlerin, ulusal ve uluslararası dokümanlarda ve teknik el kitaplarında tavsiye edilen periyodlarda ve esaslarda, bakım ve kontrollerinin yapılması gereklidir.

(3) Kontrol-bakım işlemleri sırasında tespit edilen arızalar için izleyen bentlerde belirtilen usuller uygulanır:

a) Kontrol-bakım faaliyetleri ile ilgili olarak havalimanları tarafından oluşturulan Terminal Elektronik Sistemleri Bakım ve Onarım Talimatında yer alan esaslar personel tarafından titizlikle uygulanır.

b) Kontrol-bakım faaliyetleri Bakım Onarım Yönetim Sistemi (BOYS) vasıtasıyla yapılır.

c) BOYS’da tanımlanan iş adımları eksiksiz olarak yapılır.

ç) Çalışan personel ve sorumlu personel kısımları eksiksiz olarak tanımlanır.

d) Kontrol-Bakım planlaması, ekiplerin kurulması ve denetlenmesi ilgili birim sorumlusu tarafından yapılır.

e) BOYS’da Kontrol-Bakımların periyoduna uygun yapılmasını ve sisteme işlenmesini Kontrol – Bakım ekibi yapar.

f) Kontrol-Bakım ekibi, Kontrol - Bakım esnasında tespit ettiği arızalara müdahale eder, gerekirse nöbetçi/takviye ekip ile koordine sağlayarak arızayı giderir.

g) Yönerge paralelinde aylık, üç aylık, yıllık veya iki yıllık olarak bakım formlarının düzenlenmesi, (Firma tarafından düzenlenen ve İdare ile firma arasında teknik personelce imza altına alınan kontrol-bakım formları BOYS sisteminde ilgili bakım planına yüklenir.)

ğ) Periyodik Kontrol - Bakımlar, iş gücü planlaması, resmi tatiller, mevsim koşulları vb. etmenlere bağlı olarak daha önceki veya sonraki bir tarihe çekilebilir. Bu şekilde periyodundan önce/sonra gerçekleştirilen kontrol-bakım için BOYS sistemi üzerinden gerekli açıklama yazılır.

h) Aylık bakımlarının 30 (±3) günü, üç aylık bakımlarının 90 (±3) günü ve yıllık bakımlarının 365 (±10) günü geçmeyecek şekilde gerçekleştirilmesi, BOYS sistemi üzerinde düzenlenen Bakım Planında aylık bakımların 4'er haftalık periyotlarla (yılıda toplam 13 adet bakım olacak şekilde) işaretlenmesi ve resmi tatil günlerine denk gelen periyodik kontrol-bakım faaliyetinin tatil öncesi gün veya günlerde yapılması gerekmektedir.

ı) Birtakım sebeplerle cihazın periyodik kontrol-bakımının yapılamaması durumunda bakım faaliyetinin gerçekleştirileceği tarihte BOYS sisteminde ilgili bakım planının “Açıklama” bölümüne bakımın gerçekleştirilememesi sebebi belirtilir. Periyodik Kontrol - Bakım faaliyetinin gerçekleştirilememesine sebep olan nedenin ortadan kalkmasının hemen akabinde cihaza yönelik periyodik Kontrol - Bakım işlemi yapılır.



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TERMİNAL ELEKTRONİK SİSTEMLERİ KONTROL, BAKIM VE
ONARIM YÖNERGESİ**

Yönerge No.	Yürürlük Tarihi	Değişiklik Tarihi	Değişiklik No.
08	01/08/2013	26/12/2023	04

i) Bakım esnasında ortaya çıkan malzemeler (kablo, atık elektronik malzemeler, atık yağ, akü, üstüpb vb.) Çevre Yönetim Sistemi kapsamında değerlendirilir.

Onarım

MADDE 7- (1) Terminal elektronik sistemlere ilişkin genel onarım esasları aşağıda belirtilmiştir:

a) Diğer birimlerden/personelden Pusula üzerinden Terminal Elektronik birimine bildirilen arızalar, ilgili birim sorumlusu tarafından müdahale ekibine en kısa zamanda bildirilir; ayrıca önemine göre mesai saatlerinde Terminal Elektronik Birimine, mesai saatleri dışında ise Havalimanı Nöbetçi Müdürlüğü / Havalimanı Sorumlusuna bilgi verilir. Terminal Elektronik birim personeli tarafından tespit edilen arızalar BOYS sistemi üzerinden arıza kaydı açılır.

b) Bildirilen arızalara BOYS sistemi üzerinden sorumlu personel tarafından çalışan personel atanır.

c) Çalışan personel tarafından arıza onarımına yönelik yapılan iş adımları, kullanılan malzemeler, arıza nedenleri gibi BOYS sisteminde yer alan bölümler doldurularak kayıt altına alınır. Doldurulan bilgiler sonrası sorumlu personele arıza kapatma onayına gönderilir.

ç) Arızalara nöbetçi ekipler önem sırasına göre müdahale eder. Fotoselli kayar kapı ve gazlı tip yangın söndürme vb. sistemlerin elektronik olmayan arızalarında BOYS sistemi üzerinden ilgili birime (Makine, Elektrik vb. birimlere) gönderilerek koordineli olarak arızalar giderilir. Onarım işlerini ekip şefleri yürütür. Nöbetçi ekipler tarafından giderilemeyen arızalara bakım ekipleri tarafından müdahale edilir. Arızaya müdahale sonrasında, çalışan personel tarafından arızanın giderilmesine ilişkin BOYS sistemi üzerinden açıklama girilir.

d) Vardiyalı çalışan personel kendi nöbetleri esnasında meydana gelen olayları, uzun süreli arızaları, bir ekipten diğerine kalan arızaları ve diğer ekiplere iletilmesi gereken konuları ilgili nöbet defterine işler. Nöbet defterleri saat 09:00 - 09:30 arası ilgili sorumlu tarafından incelenerek imzalanır.

e) Arızalı cihazın tamamen veya kısmen mahallinde onarılamayacağının tespiti halinde Satın Alma ve İkmal Dairesi Başkanlığı ile yapılacak olan resmi yazışmalarda kullanılmak üzere rapor hazırlanır.

f) Mahallinde onarılamayacak cihazların içerisinde bilgi barındıran ekipmanlar sökülerek mahalde bırakılıp cihaz ilgili yerlere gönderilir.

g) Arızalı malzeme ile ilgili düzenlenen Arıza Raporu'nda raporda, malzemenin parça ve seri numarası ile arızanın sebebi mutlaka belirtilir.

ğ) Arızalı cihazların onarımlarında ve malzeme alımlarında, Genel Müdürlük tarafından yayımlanan genelgelere uygun hareket edilir.

h) Her türlü malzeme talebinde, talep edilen malzemenin DHMİ malzeme kod numarası, talep miktarı ve gerekçesi mutlaka belirtilir.

ı) Onarım bedelinin (onarımda kullanılan malzemelerin bedeli ve onarım esnasında kaç personelin kaç saat çalıştığı) veya onarılması mümkün olmayan malzeme bedelinin sigortadan tazmin edilebilmesi amacıyla ilgili yılın Sigorta Poliçesi kapsamında gerekli işlemler yapılır.

i) Onarım esnasında ortaya çıkan malzemeler (kablo, atık elektronik malzemeleri, atık yağ, akü, üstüpb vb.) Çevre Yönetim Sistemi kapsamında değerlendirilir.

j) Arızalı sistemin/cihazın/aracın onarımı sürecinde (garanti kapsamı dışındakiler) onarımın öncelikle havalimanı imkanlarıyla giderilmesi esastır. Bunun mümkün olmaması halinde (gerekçesi raporla belirtilerek) elektronik güvenlik cihaz/sistemler için tek yetkili servis vasıtasıyla arıza giderilir. Diğer cihaz ve sistemler için mahalli piyasa araştırmasıyla onarım yaptırılmaya çalışılacak olup bu da mümkün değilse yetkili servisler vasıtasıyla arızalar giderilecektir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Kullanılacak Alet, Teçhizat ve Malzeme

Alet, edevat ve teçhizat

MADDE 8- (1) Kontrol, bakım ve onarım ekiplerine gereken test-ölçü cihazları (multimetre, avometre vb. özellikle bulundurulacaktır), el aletleri, temizlik, kırtasiye malzemeleri vb. teçhizat yeterli miktarda sağlanır.



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TERMİNAL ELEKTRONİK SİSTEMLERİ KONTROL, BAKIM VE
ONARIM YÖNERGESİ**

Yönerge No.	Yürürlük Tarihi	Değişiklik Tarihi	Değişiklik No.
08	01/08/2013	26/12/2023	04

(2) Test ve ölçü cihazlarının kalibrasyon gerektirenleri için gerekli hassasiyet gösterilerek, üretici firma tavsiyeleri dikkate alınarak tavsiye edilen periyotlarla kalibrasyonları yapılır.

İkmal

MADDE 9- (1) Bakım ve onarım için gerekli malzeme, her sistem/cihaz/araç için tespit edilen stok seviyesine göre ünite deposunda bulundurulur. Stok seviyesindeki eksilmeler her üç ayda bir birim malzeme depo sorumlusu ve Sorumlu Birim tarafından tespit edilerek, ilgili yönergesine uygun olarak yapılır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Personel Eğitimi, İş Güvenliği, Bilgi Güvenliği ve Çevresel Etkiler

Personel eğitimi

MADDE 10- (1) Terminal Elektronik birim personelinin Genel Müdürlük tarafından düzenlenen sistemler ile ilgili yurt içi ve yurt dışı kurslara, seminerlere ve fuarlara katılımı sağlanır.

(2) Kontrol, bakım, onarım, işbaşı ve teorik eğitimler program dahilinde periyodik olarak yapılır.

İş güvenliği

MADDE 11- (1) Kontrol, bakım ve onarım yapan personele iş sağlığı ve güvenliğini sağlamak üzere, DHMİ Genel Müdürlüğü İş Sağlığı ve Güvenliği Müdürlüğü'nün yazılı olarak yaptığı bilgilendirme ve talimatlar doğrultusunda tespit edilecek olan Kişisel Koruyucu Donanımlar verilir. Kişisel Koruyucu Donanımlar gerektiğinde yenileri ile değiştirilmelidir.

(2) Bu yönerge kapsamında yapılması gerekli iş ve işlemlerin yürütülmesi esnasında yürürlükteki İş Güvenliği ve Sağlığı kanun ve mevzuatı hükümlerine göre hareket edilir.

Bilgi güvenliği

MADDE 12- (1) Kontrol, bakım ve onarım yapan personele bilgi güvenliğini sağlamak üzere Kuruluşun sahip olduğu TS ISO/IEC 27001:2013 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi sertifikası gereği hazırlanan "Üçüncü Taraf Personeli Gizlilik Taahhünamesi" imzalatılıp işlem tesis edilir.

(2) Kontrol, bakım ve onarım işlemlerinin uzaktan erişim ile yapılması gereken durumlarda işlemi yapan personelin DHMİ BGYS.FR.10 Uzaktan Erişim Talep Formu doldurulur ve ilgili birimden teyit alınarak işlem tesis edilir.

(3) Bu yönerge kapsamında yapılması gerekli iş ve işlemlerin yürütülmesi esnasında Kuruluş Bilgi Güvenliği Politikasına uygun hareket edilir.

Çevresel etkiler

MADDE 13- (1) Bu yönerge kapsamında yapılacak bakım, onarım ve çalışmalar neticesinde ortaya çıkacak olan her türlü tehlikeli, tehlikesiz ve hurda malzemelerin bertaraf edilmesine ilişkin esaslar "Havalimanları Çevre Hizmetleri Yönergesi" kapsamında yürütülür.

(2) İşletme hizmetlerinde çalışacak personelin görev tanımının gerektirdiği işleri yerine getirirken; ulusal ve uluslararası Çevre mevzuatının gerekliliklerine uygun, Çevreye ve insan sağlığına duyarlı olarak çalışması esastır.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Son Hükümler

Havalimanı talimatları

MADDE 14- (1) Bu Yönergenin yürürlüğe girmesini izleyen en geç bir ay içerisinde, Havalimanlarındaki Terminal Elektronik Sistemlerinden Sorumlu Birim, sorumluluğunda bulunan ve mevcut elektronik sistem/cihazları esas alarak, Terminal Elektronik Sistemleri Bakım ve Onarım Talimatını hazırlayarak onay için HTKM/Havalimanı Başmüdürlük/Müdürlüğüne sunacaklardır.

(2) Talimatlar onaylandıktan sonra en geç bir ay içerisinde Kurumsal Entegre Yönetim Sistemi'ne (KEYS) eklenecektir.



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TERMİNAL ELEKTRONİK SİSTEMLERİ KONTROL, BAKIM VE
ONARIM YÖNERGESİ**

Yönerge No.	Yürürlük Tarihi	Değişiklik Tarihi	Değişiklik No.
08	01/08/2013	26/12/2023	04

Eşgüdüm

MADDE 15- (1) Kontrol, bakım ve onarım hizmetlerinin aksatılmadan yürütülebilmesi için, Sorumlu Müdürlük/Birim ilgili diğer Müdürlük/Birimlerle, her türlü koordineyi kurmakla yükümlüdür.

Değişiklikler

MADDE 16- (1) Yönerge üzerinde yapılacak değişiklik önerileri Genel Müdürlük İşletme Dairesi Başkanlığına iletilir.

Yürürlükten kaldırılan yönerge

MADDE 17- (1) 14.04.2021 tarihli ve 48 no.lu Yönetim Kurulu Kararı ile kabul edilen Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü Terminal Elektronik Sistemleri Kontrol, Bakım ve Onarım Yönergesi yürürlükten kaldırılmıştır.

Sistem cihazların işletilmesi

GEÇİCİ MADDE 1- (1) Taşra teşkilatları Terminal Elektronik birimlerinde yeterli personel bulunmadığı durumlarda, birim faaliyetleri kapsamındaki sistem ve cihazlar için hizmetin aksamamasını teminen işletme hizmetleri, eğitim durumları dikkate alınarak liyakat ve yetkinlik ilkesi gereğince bu yönerge hükümlerine uygun olarak işletim, bakım ve onarım işleri havalimanı elektronik birim personeli tarafından yapılacak olup işletmede aksamaya engel olunması durumundan HTKM/Havalimanı Başmüdürlüğü/Müdürlüğü sorumludur.

(2) Havalimanları Terminal elektronik birimlerinde personel görevlendirmeleri ve/veya atamalarının yapılması sonucu genel nöbet sisteminin sürdürülmesi için yeterli sayıda personel bulunması durumunda Elektronik Müdürlüğü/Mühendisliği/Şefliği personeli tarafından verilen hizmet desteği sonlandırılacaktır.

Yürürlük

MADDE 18- (1) Bu Yönerge DHMİ Yönetim Kurulunun onay tarihi itibariyle yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 19- (1) Bu Yönerge hükümlerini, merkezde Genel Müdür adına İşletme Dairesi Başkanı; başmüdürlük statüsünde olan havalimanlarında havalimanı başmüdürü ve müdürlük statüsünde olan havalimanlarında havalimanı müdürü yürütür.