



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
ANTALYA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
EMNİYET BÜLTENİ



Sayı : AYT-2023-03

Tarih : 10.2023

Konu : Antalya Havalimanı Push-Back Usulleri

Hazırlayan :Serdar GEZER – Teoman KÖSE



ANTALYA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ EMNİYET BÜLTENİ



KONU : Antalya Havalimanı Push-Back Usulleri Hk.

REFERANS: Antalya Havalimanı Genişleme Projesi kapsamında devam eden çalışmalar ile birlikte hali hazırda mevcut apron sayısı 2 katına çıkmaktadır. Havalimanımız mevcut terminallerin yapısı, apronların birbirlerine göre konum farklılıkları, yeni yapılacak apronlar ile yaz-kış sezon trafik farklılıklarının ground handling şirketlerini yönelttiği personel politikasına yaz sezonunda ortaya çıkan iş yoğunluğu ve mevsimsel etkilerinde ekleniyor olması neticesinde sık sık ATC talimatlarının dışında push-back hareketleriyle karşılaşılmasına neden olmakta ve dolayısıyla yerde emniyetsiz durumlar ile beraber ATC'nin planlamasını bozan gecikmelerin yaşanmasına neden olmaktadır. Bu kapsamda yer hareketlerinde birbirini tetikleyen olumsuz durumların oluşmasına sebebiyet veren hatalı push-back hareketlerini en aza indirmek ve yer personeli, pilot ve ATC arasında ortaya çıkan farklılıkları ortadan kaldırmak amacıyla Antalya Havalimanı Başmüdürlüğü Meydan Kontrol Kulesi Eğitim Birimince hazırlanmıştır.

GİRİŞ: Antalya Havalimanı Genişleme Projesi kapsamında 2023 yılında devam eden çalışmalar kapsamında Apron 4 açılmış olup, Apron 5-6 ve Genel Havacılık apronunun açılmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir. Bu bülten ile mevcut haliyle kullanılan apronlara göre AIP Türkiye AD 2 – LTAI'de yayınlanmış standart ve standart olmayan push-back usulleri açıklanmakta, genişleme projesi sonucu açılan apronlara göre bültenin güncellenmesi ise planlanmaktadır.

AIP Türkiye AD 2 LTAI – 15'inci sayfasında push-back usulleri açıklanmakta olup, temel olarak;

- ATC push-back için hazır oluşu; uçağın tüm kapıları kapanmış, merdiven ve/veya körükten ayrılmış, push-back aracı bağlı ve motor çalıştırmaya hazır olarak algıladığından, push-back müsaadesi almış trafiklerin maksimum 60 saniye içerisinde harekete başlaması beklenir. Aksi takdirde ATC tarafından alınmış push-back ve motor çalıştırma müsaadesi iptal edilip; muhtemel motor çalıştırma zamanı verilebilir.
- Uçuş ekibi ile push-back aracı operasyon memuru ile arasında telsiz bağlantısı mevcut değilse pilot bu durumu Antalya Grounda bildirmekle yükümlüdür. (Pilot ile Harekat memuru arasında push-back öncesi yapılan briefingde bu durum mutlaka pilota

ANTALYA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
EMNİYET BÜLTENİ

hatırlatılarak, push-back öncesi Ground frekansından ATC'nin bilgilendirilmesi sağlanmalıdır)

ATC talimatıyla trafikler Apron merkez hatlarına çekilerek push-back yaptırılır. Apronlara göre standart push-back usulleri aşağıda tabloda gösterildiği şekildedir.

APRON 1	BURUN KUZEY ya da GÜNEY
APRON 2	BURUN DOĞU ya da BATI
APRON 3	BURUN DOĞU ya da BATI
APRON 4	BURUN KUZEY*

*Apron 4 güneyinde yer alacak olan L taksi yolu açıldığında revize edilecektir.

STANDART OLMAYAN Push-Back Usulleri

APRON 1	
GATE 113	Burun BATI 114 hizasına kadar çekilecek
GATE 114A	Burun BATI 114 hizasına kadar çekilecek
GATE114B	Burun BATI 114 hizasına kadar çekilecek
GATE 117A	Burun BATI 117 hizasına kadar çekilecek
GATE 117B	Burun BATI 117 hizasına kadar çekilecek
GATE 118	Burun BATI 117 hizasına kadar çekilecek
STAND 120	Burun DOĞU A taksi yolu üzerine
STAND 121	Burun DOĞU A taksi yolu üzerine
STAND 122	Burun DOĞU A taksi yolu üzerine
STAND 123	Burun DOĞU A taksi yolu üzerine
STAND 124	Burun DOĞU A taksi yolu üzerine

APRON 2	
STAND 201	Burun GÜNEY
STAND 202	Burun GÜNEY
STAND 216	Burun GÜNEY
STAND 217	Burun GÜNEY
STAND 218	Burun GÜNEY
STAND 220	Burun GÜNEY

ANTALYA HAVALIMANI BAŐMUDURLUGU
EMNİYET BÜLTENİ

STAND 221	Burun GÜNEY
STAND 222	Burun GÜNEY
STAND 223	Burun GÜNEY
GATE 228	Burun GÜNEY 229 hizasına kadar çekilecek
GATE 229A	Burun GÜNEY 229 hizasına kadar çekilecek
GATE 229B	Burun GÜNEY 229 hizasına kadar çekilecek
GATE 232A	1. Burun GÜNEY 232 hizasına kadar çekilecek 2. Burun KUZEY Z taksi yoluna
GATE 232B	1. Burun GÜNEY 232 hizasına kadar çekilecek 2. Burun KUZEY Z taksi yoluna
GATE 233	1. Burun GÜNEY 232 hizasına kadar çekilecek 2. Burun KUZEY Z taksi yoluna
GATE 234	Burun KUZEY Z taksi yoluna
STAND 235	Burun KUZEY Z taksi yoluna
STAND 237	Burun GÜNEY

APRON 3

Tüm park yerlerinden burun DOĞU – BATI Apron 3 merkez hattına

APRON 4

STAND 423	424 Park Pozisyonuna Kadar Burun Batı Ardından Burun KUZEY Apron Merkez Hattı
STAND 424	423 Park Pozisyonuna Kadar Burun Doğu Ardından Burun KUZEY Apron Merkez Hattı
STAND 431	432 Park Pozisyonuna Kadar Burun Batı Ardından Burun KUZEY Apron Merkez Hattı
STAND 432	431 Park Pozisyonuna Kadar Burun Doğu Ardından Burun KUZEY Apron Merkez Hattı
STAND 413	414 Park Pozisyonuna Kadar Burun Batı Ardından Burun KUZEY Apron Merkez Hattı
STAND 414	413 Park Pozisyonuna Kadar Burun Doğu Ardından Burun KUZEY Apron Merkez Hattı



ANTALYA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ

SONUÇ: Antalya Havalimanı Genişleme Projesi kapsamında PAT sahalarında önemli değişiklikler olmaktadır. Yukarıda bahsedildiği üzere, karmaşık apron ve terminal yapısı gereği ATC talimatlarına riayet edilmesi ile beraber, standart ve standart olmayan usullerin de bilinmesi çok önemlidir. Ancak standart ve standart olmayan usuller dışında da ATC talimatıyla push-back yaptırılabilen unutulmamalıdır. Standart ve standart olmayan push-back usulleri Antalya Havalimanı yer trafiğindeki karışıklığı ortadan kaldırmak amacıyla hazırlanmış olup, emniyetsiz bir durum şüphesi olduğunda da mutlaka ATC'den teyit alınmalı/aldırılmalı ve gerekiyorsa operasyon durdurulmalıdır.

Ek Açıklama

- Talimat dışında öne çekme, uzatma, bekleme, durma vb. hareketler için MUTLAKA ATC bilgilendirilmelidir.
- Körüğe hatalı girişlerde tow car ile çekim yapılacak ise MUTLAKA ATC ile Ground frekansından irtibata geçilmesi için pilot ikaz edilmelidir.
- Standart push-back hareketi apron merkez ATC talimatıyla Apron merkez hatlarında yapılmakta olup, aşağıda görseller ile standart olmayan push-back usulleri açıklanmaya çalışılmıştır.
- Antalya Havalimanı Emniyet Bülteni önemli emniyet bilgilerini aktarmak amacıyla kullanılır. Havalimanındaki tüm paydaşlara mümkün olan en emniyetli seviyede hizmet sunma çabalarına yardımcı olmak amacıyla hazırlanır. Burada yer alan bilgiler kritik öneme haiz olduğundan zamanında uygun birimlere ve kişilere ulaştırılmalıdır.
- Apron 4 push-back hareketleri için ATC talimatlarına tamamen riayet edilmelidir. L taksi yolunun çalışmaları bitene kadar Apron 4 güneyinde yer alan 413- 414- 423- 424- 431- 432 park pozisyonlarından push-back yapacak uçakların burun kuzey yapmasına bölgenin fiziki şartları elverişli olmaması sebebiyle bu park pozisyonlarından push-back yapacak uçakların Apron Yönetim Şefliği personeli nezaretinde burun KUZEY olarak yaptırılacaktır.

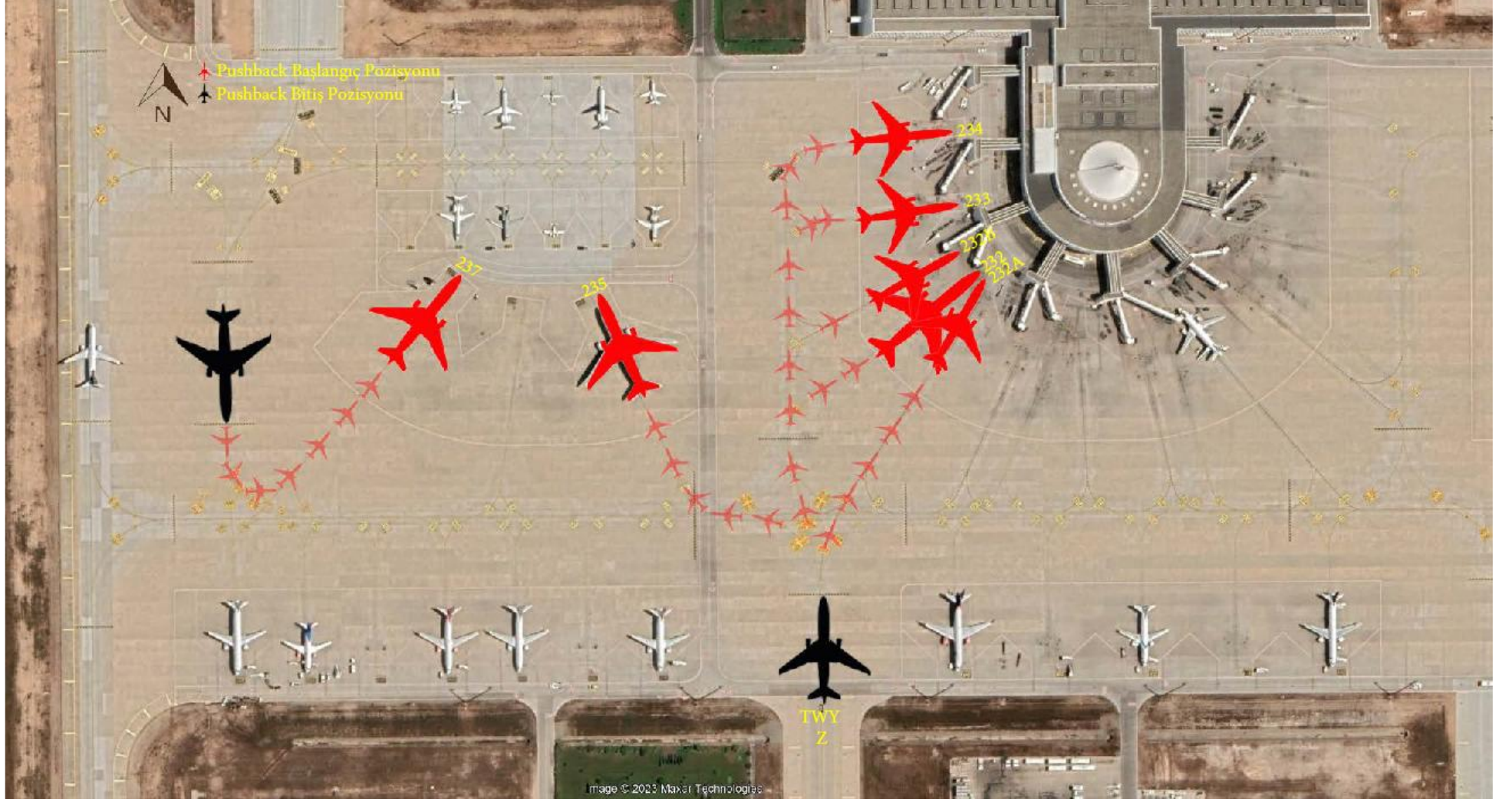
ANTALYA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
EMNİYET BÜLTENİ

APRON 1 – STANDART OLMAYAN PUSH-BACK USÜLLERİ



ANTALYA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
EMNİYET BÜLTENİ

APRON 2 - STANDART OLMAYAN PUSH-BACK USÜLLERİ



ANTALYA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
EMNİYET BÜLTENİ

APRON 2 – STANDART OLMAYAN PUSH-BACK USÜLLERİ



ANTALYA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
EMNİYET BÜLTENİ

Emniyet Bültenine Antalya Havalimanı web sitesi duyurular kısmından ulaşabilirsiniz.