

AIRPORT LOCAL GUIDELINES

İZMİR ADNAN MENDERES AIRPORT

ICAO CODE	LTBJ
IATA CODE	ADB
IATA LEVEL	Level 2 (SMA)
Phone	0 (232) 274 26 26
E-mail	ltbj.slot@dhmi.gov.tr

PARKING COORDINATION PARAMETERS

G/BA flights	Ground time is more than 24 hours => coordinate with Ramp
Wingspan Category C & D (A320,B737, A310, B767 etc.)	Ground time is more than 12 hours => coordinate with Ramp
Wingspan Category E (A333, A346, B742, B777 etc.)	Ground time is more than 12 hours => coordinate with Ramp
Wingspan Category F (A4F, A388, B747, C5 etc.)	Need Authority Permission

Paxflow capacity per hour (T60)	DOM			INT		
	ARR	DEP	TOTAL	ARR	DEP	TOTAL
	3474	2507		3335	1610	

Parking Constraints Limited Parking area

Prohibited service types

Prohibited aircraft types Aircraft type AN124,AN225,C5,A380,B747-800 are not allowed to land (Except State Aircraft and of those granted with a special permission.)

Special Condition Between 15 April - 30 September due to heavy traffic, all kind of landing and take-off activities of training purpose including traffic patterns and instrument landings are not permitted. From 03 March 2026, due to maintenance, airport will be closed for whole season between Tuesday 23:00-23:59 UTC Wednesday 00:00-02:00 UTC

Runway capacity per hour (R60)	ARR	DEP	TOTAL
0	10	10	20
1	10	10	20
2	10	10	20
3	10	10	20
4	10	10	20
5	10	10	20
6	10	10	20
7	10	10	20
8	10	10	20
9	10	10	20
10	10	10	20
11	10	10	20
12	10	10	20
13	10	10	20
14	10	10	20
15	10	10	20
16	10	10	20
17	10	10	20
18	10	10	20
19	10	10	20
20	10	10	20
21	10	10	20
22	10	10	20
23	10	10	20

ADB NOTAMS

H0901/26 NOTAMN

Q) LTBB/QMRLC/IV/NBO/A/0/999/3817N02709E005
A) LTBJ
B) 2603032300 C) 2605270200 EST
D) TUE-WED 2300-0200
E) RWY 16R/34L INIS VE KALKIS TRAFIGINE KAPALIDIR.
-INSAAT CALISMALARI NEDENIYLE-

NOTAMN

Q) LTBB/QMRLC/IV/NBO/A/0/999/3817N02709E005
A) LTBJ
B) 2602251400 C) 2605221400 EST
E) MD1: RWY 16L/34R TRAFIGE KAPALIDIR.

-INSAAT CALISMALARI NEDENIYLE-

H0822/26

MD2: RWY 16L/34R NIN P TAKSIYOLU HIZASINDAN H TAKSIYOLUNA KADAR OLAN BOLUMU TRAFIKLERIN TAKSI HAREKETLERINE KAPALIDIR.

MD3: 34R PIST BASI ILE H-R TAKSIYOLU HATTI ASKERI TARAFI GECISLER ICIN TRAFIKLERIN TAKSI HAREKETLERINE ACIKTIR.

REF: AIP LTBJ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS REMARKS 14 KAPSAMINDA BELIRTILEN TARİH VE SAATLER ARASINDA RWY 16R/34L INIS KALKIS TRAFIGI ICIN KULLANILACAKTIR.

NOTAMN

H0823/26

Q) LTBB/QMXLC/IV/BO/A/0/999/3817N02709E005
A) LTBJ
B) 2602251400 C) 2605221400 EST
E) J, K, L, M, N VE P TAKSIYOLLARI TRAFIGE KAPALIDIR.

-RWY 16L/34R DE YAPILACAK INSAAT CALISMALARI NEDENIYLE-.

NOTAMN

H0824/26

Q) LTBB/QMAXX/IV/NBO/A/0/999/3817N02709E005
A) LTBJ
B) 2602251400 C) 2605221400 EST
E) 16L/34R PISTINDE YAPILACAK INSAAT CALISMALARI SURESINCE TRAFIKLER INIS KALKISLARDA 16R/34L PISTINI KULLANACAKLARINDAN

MD1- 16R/34L PISTINDE HIZLI CIKIS TAKSIYOLU BULUNMAMAKTADIR.

MD2- 34L PIST TARAFINI KULLANARAK INIS GERCEKLESTIRECEK TRAFIKLER ICIN APRONA CIKAN SON TAKSIYOLU F TAKSIYOLU OLUP, F TAKSIYOLUNUN TRAFIKLERCE KACIRILMASI DURUMUNDA 16R PIST BASINDA BULUNAN P TAKSIYOLU UZERINDEN BACKTRACK YAPILMASI, KONTROL KULESI TALIMATLARI DOGRULTUSUNDA F TAKSIYOLU VEYA UYGUN GORULEN TAKSI YOLUNDAN PISTI TERK ETMELERI GEREKMEKTEDIR.

NOTAMN

Q) LTBB/QMAXX/IV/NBO/A/0/999/3817N02709E005

A) LTBJ

B) 2602251400 C) 2605261400 EST

E) RWY 16L/34R UZERINDE YAPILACAK INSAAT CALISMALARI SURESINCE, TRAFIKLER INIS KALKISLARDA 16R/34L PISTINI KULLANACAKLARINDAN

MD1- REF AIP TURKIYE AD2 LTBJ ADC EN VE AD 2 LTBJ 10 AD 2.20 KAPSAMINDA MOTOR TEST SAHASI OLARAK BELIRLENEN 16R PIST BASI VE 34L PIST BASI YUKARIDA BELIRTILEN TARİH VE SAATLER ARASINDA MOTOR TESTLERI ICIN IPTAL EDILMISTIR.

MD2- TRAFIKLER MOTOR TESTLERINI, KONTROL KULESI TALIMATLARI DOGRULTUSUNDA FOLLOW-ME ARACI REFAKATINDE APRON 3 UN GUNEYINDE BULUNAN DE-ICING SAHASI UZERINDE BURUNLARI KUZEYE BAKACAK SEKILDE MOTOR TESTLERINI GERCEKLESTIRMELERI GEREKMEKTEDIR.

MD3- TRAFIKLER MOTOR TEST TALEPLERINDE HAVALIMANIMIZ SIK SAAT YOGUNLUGUNU DIKKATE ALACAKLAR, ILGILI BIRIMLERDEN ONAY ALMADAN ISLEME BASLAMAYACAKLAR VE KONTROL KULESI ILE FREKANS IRTIBATI KURACAK SEKILDE CALISMALARINI GERCEKLESTIRECEKLERDIR.

H0825/26

NOTAMN

Q) LTBB/QOBCE/IV/M/AE/0/4/3817N02709E005

A) LTBJ

B) 2602251400 C) 2605221400 EST

E) 16R/34L PISTININ DOGUSUNDA KALAN J YAKSIYOLU UZERINDE MERKEZ HATTINA EN YAKIN BOLGESI 94,5 METRE MESAFEDE MANIA TESKIL EDEN HAREKETLI IS MAKINASI CALISACAKTIR.

VINC YUKSEKLIGI :6 METRE
ELEVATION AT TOP:118 METRE

CALISMALAR 24 SAAT DEVAM EDECEK VE MANIA ISARETLEMELERI CALISMA SURESI BOYUNCA AKTIF OLACAKTIR.

H0829/26

NOTAMN

Q) LTBB/QOBCE/IV/M/AE/0/5/3817N02709E005

A) LTBJ

B) 2602251400 C) 2605221400 EST

E) 16R/34L PISTININ DOGUSUNDA KALAN L YAKSIYOLU UZERINDE, MERKEZ HATTINA EN YAKIN BOLGESI 93,5 METRE MESAFEDE MANIA TESKIL EDEN HAREKETLI IS MAKINASI CALISACAKTIR.

VINC YUKSEKLIGI :6 METRE
ELEVATION AT TOP:125 METRE

CALISMALAR 24 SAAT DEVAM EDECEK VE MANIA ISARETLEMELERI CALISMA SURESI BOYUNCA AKTIF OLACAKTIR.

RWY 16L/34R PISTINDE YAPILACAK INSAAT CALISMASI NEDENIYLE.

H0830/26

NOTAMN

Q) LTBB/QMRXX/IV/NBO/A/0/999/3817N02709E005

A) LTBJ

B) 2602251400 C) 2605221400 EST

E) 16L/34R PISTINDE YAPILACAK INSAAT CALISMALARI SURESINCE,
TRAFIKLER INIS KALKISLARDA 16R/34L PISTINI KULLANACAKLARINDAN
16R PIST TARAFINI KULLANARAK KALKIS YAPACAK TRAFIKLER :

H0831/26

MD1- REF:AIP LTBJAD 2.13 DECLARED DISTANCES KAPSAMINDA ILAN EDILEN F
TAKSIYOLU KAVSAK KALKIS MESAFESINE ISTINADEN, TRAFIKLER HAVAYOLU
KURULUSLARININ VEYA UCAK IMALATCISININ BELIRLEDIGI TEKNİK VERILERINE
GORE TALEP ETMELERI VE KONTROL KULESINDEN ONAY ALMAK KAYDIYLA KAVSAK
KALKIS TALEP EDEBİLECEKLERDİR.

MD2- TEKNİK VEYA OPERASYONEL NEDENLERDEN DOLAYI KAVSAK KALKIS
YAPAMAYACAK TRAFIKLER, KONTROL KULESİ TALIMATI DOGRULTUSUNDA F
TAKSIYOLU VEYA UYGUN GORULEN TAKSIYOLLARINDAN 16R/34L PISTINE GIRIS
YAPIP 16R PIST BASINA TAKSI YAPACAKLAR VE PIST BASINDA BULUNAN
ISARETLEMESİ YAPILMIS DONUS KURPUNU KULLANARAK BACKTRACK YAPARAK
KALKIS POZISYONU ALACAKLARDIR.