

Tel : +90 312 2042288
Fax : +90 312 2220976
AFS : LTAAYEYX
e-mail:secil.ucpinarlar@dhmi.gov.tr

TÜRKİYE
 AIS
DHMİ Genel Müdürlüğü
Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM)
Şube Müdürlüğü
06560 Etiler - ANKARA

AIC
B Serisi

11/22
14 EYLÜL 2022

Koordine Edilen/Tarifesi Düzenlenen Türkiye Havalimanlarında Kuzey Yarım Küre Kış 2022 (NW22) Tarife Dönemi için Havalimanı Slot Kullanım Zorunluluklarının Hafifletilmesi

Bu genelge; Koronavirüs (COVID-19) küresel salgınının havacılık sektöründe devam eden etkisi nedeniyle,

*İstanbul (IST/LTFM),
İstanbul Sabiha Gökçen (SAW/LTFJ),
Antalya (AYT/LTAI),
Ankara Esenboğa (ESB/LTAC),
İzmir Adnan Menderes (ADB/LTBJ),
Milas Bodrum (BJV/LTFE),
Muğla Dalaman (DLM/LTBS) havalimanlarında*

2022 Kış tarife döneminin tamamında slot kullanım şartında (Kullan Ya da Kaybet Kuralı) hafifletme prensiplerini duyurur. Taşıyıcılar, aşağıda belirtilen şartlarla hafifletmeden yararlanabilmek için kısıtlama veya kapasite azaltımı gerekçeli iptallerini DHMİ Havalimanları Slot Koordinasyon Merkezi Başmüdürlüğüne mümkün olan en kısa sürede bildirmeli ve slotlarını tr.slot@dhmi.gov.tr e-posta adresine SSIM mesaj formatı ile iade etmelidir.

KOŞULLAR

COVID-19 küresel salgınından normalleşmeye geçiş döneminde Havacılık sektörünü desteklemeyi sürdürmek amacıyla, **Mütekabiliyet İlkesini esas alarak**, Kış 2022 (W22) tarife dönemi boyunca slot kullanım zorunluluklarında hafifletme uygulanacaktır.

Her bir sektör paydaşı için sürdürülebilirliği korumak amacıyla aşağıdaki koşullar geçerli olacaktır:

a) W22 tarife döneminde tüm taşıyıcılar için slot kullanım oranı şartı %70 olarak belirlenmiştir.

b) Mütekabiliyet İlkesi çerçevesinde; “Kullan ya da Kaybet” koşullarındaki hafifletmenin ilgili hattaki karşı ülke tarafından da uygulanması beklenmektedir.

c) Slotların gerekçeli olarak kullanılmaması (JNUS)

Slot serilerinin kullanılmamasında; belirli havalimanlarına, varış noktalarına (ara noktalar dâhil) veya slotunun tahsis edildiği ülkelere seyahati önleyen veya ciddi şekilde kısıtlayan aşağıda verilen örnekler gibi devlet kısıtlamaları, koordinatörlerce geçerli bir gerekçe olarak kabul edilecektir:

i. COVID-19 ile ilgili uyruk ve kapalı sınırları esas alan veya belirli ülkelere veya coğrafi alanlardan gelen/giden uçuşları tamamen yasaklayan devlet seyahat kısıtlamaları.

ii. COVID-19 ile ilgili belirli bir uçuşta veya belirli bir havalimanında gelen veya giden maksimum yolcu sayısına ilişkin katı devlet kısıtlamaları.

- iii. Havalimanının veya varış noktasının (ara noktalar dâhil) bulunduğu ülke veya bölge içindeki hareket veya karantina/tecrit tedbirlerine ilişkin devlet kısıtlamaları.
- iv. Havacılık faaliyetlerini desteklemek için gerekli olan işletmelerin devlet tarafından kapatılması (örneğin otellerin kapatılması).
- v. Karantina önlemleri nedeniyle beklenmedik yerlerde mahsur kalan mürettebat veya ani giriş yasakları da dâhil olmak üzere, havayolu mürettebatı üzerinde öngörülemeyen kısıtlamalar.

d) İlgili Hattın Karşı Meydanında Uygulanan Kapasite Azaltma Uygulamaları

İlgili hattın karşı meydanında (bağlantılı gidiş/geliş meydanında) uygulanan kapasite azaltma uygulamaları, karşı meydan koordinatörü tarafından Covid-19 küresel salgınının, havalimanı personel eksikliği gibi dolaylı bir etkisinden kaynaklandığı teyit edildiği takdirde mücbir sebep olarak değerlendirilecektir.

e) Hafifletme Sonrası Toparlanma Süreci

Hafifletmeye yol açan ilgili kısıtlamaların sona ermesini takip eden 6 haftaya varabilen iyileşme süresi boyunca koordinatörlerce hafifletme sağlanacaktır.